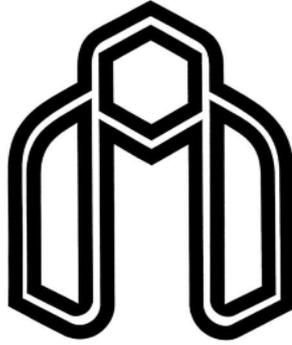


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه صنعتی شاهرود

دانشکده عمران و معماری

گروه عمران - سازه

پایان نامه کارشناسی ارشد

بررسی رفتار ستون‌های بتن مسلح مستطیلی مقاوم شده با FRP

محقق:

محمد حاج صادقی

استاد راهنما:

دکتر فرشید جندقی علانی

استاد مشاور:

مهندس میثم جلالی

پایان نامه جهت اخذ درجه کارشناسی ارشد

بهار ۱۳۸۹

دانشگاه صنعتی شاهرود

دانشکده: عمران و معماری

گروه: عمران-سازه

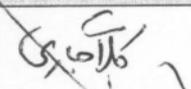
پایان نامه کارشناسی ارشد آقای محمد حاج صادقی

تحت عنوان: بررسی رفتار ستون‌های بتن مسلح مستطیلی مقاوم شده با FRP

در تاریخ ۱۳۸۹/۲/۶ توسط کمیته تخصصی زیر جهت اخذ مدرک کارشناسی ارشد

مورد ارزیابی و با درجه عالی مورد پذیرش قرار گرفت.

امضاء	استاد مشاور	امضاء	استاد راهنما
	نام و نام خانوادگی : مهندس میثم جلالی		نام و نام خانوادگی : دکتر فرشید جندقی علایی

امضاء	نماینده تحصیلات تکمیلی	امضاء	اساتید داور
	نام و نام خانوادگی : مهندس عباس محمدی		نام و نام خانوادگی : دکتر وحیدرضا کلاتجاری
			نام و نام خانوادگی : دکتر علی کیهانی

سرآغاز

به نام خدای که نام او راحت روح است و پیام او مصلح فوج است و سلام او وقت صبح

مؤمنان را صبح است و ذکر او مرهم دل مجروح است و ممر او بلا نشینان را کشتی نوح است.

ای کریمی که نشخده عطای و ای حکیمی که پوشنده خطای و ای صدی که از ادراک خلق جدایی

و ای احدی که در ذات و صفات، بی همی و ای خالق که راهمائی و ای قادری که خدائی را سزائی،

جان ما را صفای خود ده و دل ما را هوای خود ده و چشم ما را ضیای خود ده

و ما را آن ده که آن به و گذار ما را به که و مه.

الهی، عذر ما را بپذیر؛ بر عیب های ما مکیر. الهی در دل های ما جز تخم محبت خود مکار و بر تن و جان های ما جز

الطاف و مرحمت خود منکار و بر کشته های ما جز باران رحمت خود مبار.

(یکی از مناجات های خواجہ عبدالہ انصاری)

تقدیم بہ:

پدر و مادر عزیز تر از جانم

آنانی کہ بار اہمائی ہا و زحمات بی دینشان مسیر شرف و خوشبختی را آشکار ساختہ،

دعای خالصانہ شان بدرقہ راہ و وجودشان دلگرمی و جودم است.

آنانی کہ کوشیدند تا بدانم ہدف غایی وجود این است

کہ ہستی را پروردگار است بی مانند.

قدردانی

حال که به لطف و رحمت لایتناهی حضرت حق، مراحل این پایان نامه روبه اتمام نهاده، بر خود لازم دانسته تا از همه دوستانی که در پیشبرد

اهداف این پایان نامه ایجاب مساعدت و یاری نموده اند، سپاس و قدردانی به عمل آورم.

ابتدا بر خود لازم می دانم تا از زحمات و پشتیبانی شان روزی، بی دریغ و بی شبه استاد محترم، جناب آقای دکتر فرید علایی که راهنمایی این

تحقیق را بر عهده داشته و از هرگونه راهنمایی و مساعدت مضائقه نگردد، تشکر و قدردانی ویژه ای داشته باشم. بی شک بدون حمایت و پشتیبانی ایشان

انجام این تحقیق مقدور نمی بود.

هم چنین از جناب آقای مهندس میثم جلالی که به عنوان استاد مشاور، نقشی ارزنده و مکمل در انجام این پایان نامه داشتند سپاس گزاری

کرده و موفقیت ایشان در مقطع دکتری تخصصی عمران - سازه و دیگر مراحل زندگی را از خداوند متعال مسألت دارم.

از جناب آقای دکتر احمد احمدی ریاست محترم دانشکده عمران و معماری دانشگاه صنعتی شاهرود به جهت مساعدت هایشان در طی دوره

کارشناسی ارشد قدردانی می نمایم.

در انتها سپاس گزار کلیه دوستان و عزیزانی هستم که در مراحل مختلف تحصیلی مرا یاری نمودند؛ هر چند مجالی برای بیان نام تک تک این

دوستان نیست، لیکن همیشه خود را مرهون لطف و مهربانی آن ها دانسته و امید دارم به لطف الهی روزی توان جبران محبت هایشان را داشته باشم.

تعهد نامه

اینجناب محمد حاج صادقی دانشجوی دوره کارشناسی ارشد رشته عمران - سازه، دانشکده عمران و معماری دانشگاه صنعتی شاهرود نویسنده پایان نامه بررسی رفتار ستون های بتن مسلح مستطیلی مقاوم شده با FRP، تحت راهنمایی دکتر فرشید جندقی علایی به عنوان استاد راهنمای اول متعهد می شوم:

- تحقیقات در این پایان نامه / رساله توسط اینجناب انجام شده و از صحت و اصالت برخوردار است.
- در استفاده از نتایج پژوهش های محققان دیگر به مرجع مورد استفاده استناد شده است.
- مطالب مندرج در پایان نامه / رساله تا کنون توسط خود یا فرد دیگری برای دریافت هیچ نوع مدرکی یا امتیازی در هیچ جا ارائه نشده است.
- کلیه حقوق معنوی این اثر متعلق به دانشگاه صنعتی شاهرود می باشد و مقالات مستخرج با نام <<دانشگاه صنعتی شاهرود>> و یا <<shahrood university of technology>> به چاپ خواهد رسید.
- حقوق معنوی تمام افراد که در به دست آوردن نتایج اصلی پایان نامه / رساله تاثیرگذار بوده اند در مقالات مستخرج از پایان نامه / رساله رعایت شده است.
- در کلیه مراحل انجام این پایان نامه / رساله ، در مواردی که از موجود زنده (یا بافت های آنها) استفاده شده است ضوابط و اصول اخلاقی رعایت شده است.
- در کلیه مراحل انجام این پایان نامه / رساله ، در مواردی که به حوزه اطلاعات شخصی افراد دسترسی یافته یا استفاده شده است اصل رازداری ، ضوابط و اصول اخلاقی انسانی رعایت شده است.

تاریخ: ۱۳۸۹/۲/۲۶
امضای دانشجو

مالکیت نتایج و حق و نشر

• کلیه حقوق معنوی این اثر و محصولات آن (مقالات مستخرج ، کتاب، برنامه های رایانه ای، نرم افزارها و تجهیزات ساخته شده است) متعلق به دانشگاه صنعتی شاهرود می باشد. این مطلب باید به نحوی مقتضی در تولیدات علمی مربوطه ذکر شود.

• استفاده از اطلاعات و نتایج موجود در پایان نامه / رساله بدون ذکر مرجع مجاز نمی باشد.

*متن این صفحه نیز باید در ابتدای نسخه های تکثیر شده پایان نامه / رساله وجود داشته باشد.

چکیده

امروزه استفاده از پلیمرهای مسلح شده با الیاف (FRP)، یکی از پرکاربردترین روش‌های مقاوم‌سازی اعضای بتن مسلح از جمله ستون‌ها می‌باشد. در اعضای فشاری لایه‌های FRP به دور ستون‌ها پیچیده شده و از طریق محصورکنندگی بتن، سبب افزایش مقاومت محوری آن‌ها می‌گردد.

اهتمام اصلی در این پایان‌نامه، مدل‌سازی رفتار غیرخطی بتن محصور شده با استفاده از نرم‌افزار ANSYS می‌باشد. به منظور مدل‌سازی رفتار غیرخطی بتن، از معیار تسلیم دراکر-پراگر که همان معیار بهبود یافته موهر-کولمب است، استفاده شده است. صحت مدل‌های ارائه شده بر مبنای نتایج حاصل از آزمایشات انجام شده توسط سایر محققین مورد تأیید قرار گرفته است.

در این تحقیق ابتدا بهبود اثر محصورکنندگی دورپیچ FRP بر ستون‌های بتن مسلح مستطیلی توسط اصلاح سطح مقطع ستون مورد بررسی قرار گرفته است. در این روش مقاوم‌سازی ستون، قبل از اقدام به دورپیچ کردن ستون، سطح مقطع آن توسط اجرای پوششی بتنی به اشکال دایروی و یا بیضوی اصلاح شده و سپس اقدام به دورپیچ کردن آن می‌شود. این کار سبب توزیع یکنواخت‌تر فشار محصورکنندگی دورپیچ FRP می‌شود. نتایج نشان می‌دهد که تأثیر اصلاح سطح مقطع ستون از کارآمدترین و اقتصادی‌ترین روش‌های افزایش اثر محصورکنندگی است. البته محدودیت‌های معماری، کاربرد این روش را محدود می‌کند.

پس از آن تأثیر اعمال بار با خروج از مرکزی در ظرفیت باربری ستون‌های بتن مسلح مستطیلی مورد بررسی قرار گرفت. در ادامه این بررسی، دیاگرام اندرکنش بار-ممان ستون‌ها به دست آمده از اجزای محدود با دیاگرام‌های پیشنهادی ACI 440.2R-08 مقایسه شده است. نتایج حاصل از مدل‌ها حاکی از آن است که با اعمال خروج از مرکزی هر چند ناچیز، ظرفیت باربری ستون محصورشده به شدت کاهش می‌یابد. با افزایش خروج از مرکزی از کارایی محصورکنندگی کاسته شده؛ به طوری که در ناحیه کنترل کشش به خصوص نقطه خمش خالص، محصورشدگی ستون بسیار بسیار کم می‌شود. هم‌چنین مقایسه دیاگرام‌های حاصل از مدل‌سازی اجزای محدود و پیشنهادی ACI 440.2R-08 نشان می‌دهد که در ناحیه کنترل فشار، نتایج ACI محافظه‌کارانه بوده؛ با این وجود نتایج ویرایش ۲۰۰۸ این راهنمای طراحی، نسبت به ویرایش ۲۰۰۲ آن بسیار واقع‌گرایانه‌تر شده است.

واژگان کلیدی: اجزای محدود، ستون‌های بتن مسلح، محصورکنندگی، دورپیچ FRP.

فهرست مطالب:

فصل اول: کلیات	۱
۱-۱ - مقدمه	۲
۲-۱ - مقاومت سازی و اهمیت آن	۲
۳-۱ - تاریخچه سازه های بتن مسلح و اهمیت مقاومت سازی این سازه ها	۵
۴-۱ - مقاومت سازی ستون های بتن مسلح	۶
۱-۴-۱ - ژاکت بتن مسلح	۷
۲-۴-۱ - ژاکت فولادی	۹
۳-۴-۱ - پس کشیدگی	۱۰
۴-۴-۱ - ژاکت FRP	۱۲
۵-۱ - مفهوم محصورشدگی	۱۶
۶-۱ - اهمیت موضوع محصورشدگی بتن توسط FRP	۱۸
۷-۱ - آنچه در این پایان نامه انجام خواهد شد	۲۰
فصل دوم: آشنایی با مواد پلیمری الیافی	۲۲
۱-۲ - تاریخچه	۲۳
۲-۲ - کاربرد و شرایط استفاده	۲۵
۳-۲ - مواد تشکیل دهنده FRP	۲۵
۱-۳-۲ - رزین ها	۲۶

- ۲-۳-۲ - الیاف ۲۶
- ۴-۲ - اشکال مختلف مورد استفاده FRP در مهندسی عمران ۳۱
- ۱-۴-۲ - میلگردهای FRP ۳۲
- ۲-۴-۲ - پوشش‌های FRP ۳۳
- ۵-۲ - خصوصیات مکانیکی ۳۴
- ۱-۵-۲ - چگالی ۳۴
- ۲-۵-۲ - اثرات دمایی بالا ۳۵
- ۳-۵-۲ - رفتار کششی ۳۵
- ۴-۵-۲ - رفتار فشاری ۳۵
- ۶-۲ - انتخاب نوع سیستم FRP ۳۶
- ۱-۶-۲ - ملاحظات محیطی ۳۶
- ۲-۶-۲ - ملاحظات بارگذاری ۳۷
- ۷-۲ - چرا از کامپوزیت‌ها برای تقویت و بهسازی سازه‌ها استفاده می‌کنند؟ ۳۷
- فصل سوم: پیشینه تحقیقات انجام شده و مدل‌های ارائه شده برای تبیین رفتار بتن محصور در FRP ۴۰**
- ۱-۳ - پیشینه تحقیقات انجام شده در زمینه محصورشدگی بتن توسط FRP ۴۱
- ۱-۱-۳ - تعیین منحنی تنش-کرنش بتن محصور ۴۱
- ۲-۱-۳ - مطالعات پارامتری بر محصورشدگی بتن ۴۷
- ۳-۱-۳ - تأثیر ترکیبات بارگذاری بر محصورشدگی ستون‌های بتنی ۵۱

- ۴-۱-۳ - محصورشدگیِ ستون بتن‌آرمه تحت بار محوری ثابت و بار جانبی لرزه‌ای..... ۵۳
- ۵-۱-۳ - مدل‌سازی رفتار غیرخطی بتن به وسیلهٔ نرم‌افزارهای اجزای محدود..... ۵۴
- ۲-۳ - مدل‌های ارائه شده برای پیش‌بینی رفتار بتن محصور در FRP..... ۵۵
- ۱-۲-۳ - مدل ارائه شده توسط صافی و همکاران [۱۸]..... ۵۶
- ۲-۲-۳ - مدل ارائه شده توسط سامان و همکاران [۱۹]..... ۵۸
- ۳-۲-۳ - مدل ارائه شده توسط توتانجی [۲۲]..... ۵۹
- ۴-۲-۳ - مدل ارائه شده توسط کاربهری و گائو [۲۳]..... ۶۱
- ۵-۲-۳ - روابط ارائه شده توسط زیائو و وو [۲۴]..... ۶۲
- ۶-۲-۳ - روابط ارائه شده توسط سعادت‌منش و همکاران [۳۸]..... ۶۳
- ۷-۲-۳ - مدل ارائه شده توسط لام و تنگ [۴۳ و ۴۴]..... ۶۵
- ۳-۳ - ارزیابی تحقیقات انجام شده در زمینهٔ محصورکنندگی دورپیچ FRP..... ۶۷
- فصل چهارم: نحوهٔ مدل‌سازی اعضای بتن‌آرمه در نرم‌افزار ANSYS (محصورنشده و محصورشده)**
- ۶۹.....
- ۱-۴ - مقدمه..... ۷۰
- ۲-۴ - مروری بر مفهوم تحلیل غیرخطی..... ۷۱
- ۳-۴ - جایگاه و اهمیت کالیبراسیون نمونه‌ها..... ۷۳
- ۴-۴ - نکات قابل توجه در مدل‌سازی اجزای محدود یک عضو بتن‌آرمه..... ۷۴
- ۵-۴ - معرفی گزینه‌های المان‌ها، مدل‌های رفتاری و ثابت‌های حقیقی..... ۷۵
- ۶-۴ - مدل‌سازی بتن در نرم‌افزار ANSYS..... ۷۶

۷۶	.....SOLID65 المان ۱-۶-۴
۷۷	..... ۲-۶-۴ - مصالح (مدل رفتاری) مورد استفاده در شبیه‌سازی بتن
۸۲	.....ANSYS ۷-۴ - مدل‌سازی آرماتورهای طولی و عرضی در نرم‌افزار
۸۲	.....SOLID65 ۱-۷-۴ - قابلیت مدل‌سازی آرماتور در المان
۸۳	.....LINK8 ۲-۷-۴ - المان
۸۵	..... ۳-۷-۴ - مصالح (مدل رفتاری) مورد استفاده در شبیه‌سازی فولاد آرماتورها
۸۶	.....ANSYS ۸-۴ - مدل‌سازی صفحات بارگذاری و تکیه‌گاه‌ها در نرم‌افزار
۸۶	.....SOLID45 ۱-۸-۴ - المان
۸۶	..... ۲-۸-۴ - مدل‌های رفتاری در شبیه‌سازی صفحات بارگذاری و تکیه‌گاه‌ها
۸۷	.....ANSYS ۹-۴ - نحوه مدل‌سازی یک عضو بتن‌آرمه در
۹۱	..... ۱۰-۴ - کالیبراسیون یک ستون بتن مسلح
۹۱	.....NS-C-145-0 ۱-۱۰-۴ - مشخصات مصالح ستون بتن مسلح
۹۲	.....NS-C-145-0 ۲-۱۰-۴ - نکات کلّی مدل‌سازی اجزای محدود ستون بتن مسلح
۹۴	..... ۳-۱۰-۴ - داده‌های ورودی اجزای محدود
۹۹	..... ۴-۱۰-۴ - شبکه‌بندی مدل
۱۰۱	..... ۵-۱۰-۴ - بارگذاری و شرایط تکیه‌گاهی
۱۰۲	..... ۶-۱۰-۴ - روش تحلیل
۱۰۴	..... ۷-۱۰-۴ - نتایج به دست آمده از تحلیل اجزای محدود و مقایسه آنها با نتایج
۱۰۵	..... آزمایشگاهی

۱۱-۴ - مدل‌سازی محصورشدگی اعضای بتن مسلح در نرم‌افزار ANSYS.....۱۰۸

۱-۱۱-۴ - المان و مدل رفتاری، برای مدل‌سازی محصورشدگی بتن.....۱۰۸

۲-۱۱-۴ - کرنش خرابی صفحات FRP.....۱۱۲

۳-۱۱-۴ - محصورشدگی بتن، و نحوه مدل‌سازی آن در نرم‌افزار ANSYS.....۱۱۳

۴-۱۱-۴ - مدل‌سازی رفتار تنش-کرنش هسته بتنی محصور در دورپیچ FRP.....۱۱۴

۱۲-۴ - کالیبراسیون ستون بتن مسلح دایروی، محصورشده در دورپیچ FRP.....۱۱۴

۱-۱۲-۴ - محاسبه پارامترهای معیار تسلیم دراکر-پراگر (ستون‌های دایروی).....۱۱۵

۲-۱۲-۴ - مقایسه نتایج حاصل از تحلیل المان محدود و نتایج آزمایشگاهی.....۱۱۶

۱۳-۴ - کالیبراسیون ستون بتن مسلح مستطیلی، محصورشده در دورپیچ FRP.....۱۲۰

۱-۱۳-۴ - محاسبه پارامترهای معیار تسلیم دراکر-پراگر (ستون‌های مستطیلی).....۱۲۰

۲-۱۳-۴ - مقایسه نتایج حاصل از تحلیل المان محدود و نتایج آزمایشگاهی.....۱۲۲

۳-۱۳-۴ - زبان پارامتری ANSYS و ساخت مکرو.....۱۲۳

فصل پنجم: تحلیل اجزای محدود محصورشدگی ستون‌های بتن مسلح (توسط

نرم‌افزار ANSYS).....۱۲۵

۱-۵ - بهبود اثر محصورکنندگی دورپیچ FRP بر ستون‌های بتن مسلح مستطیلی توسط

اصلاح سطح مقطع ستون.....۱۲۶

۱-۱-۵ - مقدمه.....۱۲۶

۲-۱-۵ - نمونه‌ها.....۱۲۸

۳-۱-۵ - مدل اجزای محدود نمونه‌های اصلاح‌نشده و اصلاح‌شده.....۱۳۰

۱۳۱.....	۴-۱-۵ - مد خرابی نمونه‌ها
۱۳۲.....	۵-۱-۵ - نتایج تحلیل اجزای محدود و بررسی آن
۱۴۰.....	۲-۵ - تأثیر اعمال بار با خروج از مرکزی در ظرفیت باربری ستون‌های بتن مسلح مستطیلی و ترسیم دیاگرام اندرکنش بار-ممان و مقایسه آن با دیاگرام پیشنهادی ACI 440.2R-08
۱۴۰.....	
۱۴۰.....	۱-۲-۵ - مقدمه
۱۴۳.....	۲-۲-۵ - نمونه‌ها
۱۴۵.....	۳-۲-۵ - مد خرابی نمونه‌ها
۱۴۶.....	۴-۲-۵ - نتایج تحلیل اجزای محدود و بررسی آن
۱۵۱.....	فصل ششم: نتیجه‌گیری و پیشنهادات
۱۵۲.....	۱-۶ - پیش‌گفتار
۱۵۲.....	۲-۶ - مشخصات مدل‌ها
۱۵۳.....	۳-۶ - نتیجه‌گیری
۱۵۳.....	۱-۳-۶ - اصلاح سطح مقطع ستون
۱۵۵.....	۲-۳-۶ - تأثیر خروج از مرکزیت بار محوری
۱۵۶.....	۴-۶ - پیشنهادات
۱۵۷.....	پیوست ۱: بررسی برنامه ترسیم دیاگرام اندرکنش بار-ممان ستون‌های مستطیلی (DID)
۱۵۸.....	۱-۷ - مقدمه

- ۲-۷ - بررسی قسمت‌های مختلف برنامه..... ۱۵۸
- پیوست ۲: محصورکنندگی FRP از دیدگاه آیین‌نامه ACI**..... ۱۶۱
- ۱-۸ - مقدمه..... ۱۶۲
- ۲-۸ - استفاده از خاصیت محصورکنندگی FRP به منظور مقاوم‌سازی محوری..... ۱۷۳
- ۳-۸ - خدمت‌پذیری اعضاء با بار محوری مقاوم‌شده با FRP..... ۱۷۷
- ۴-۸ - روند طراحی به منظور مقاوم‌سازی محوری ستون‌های بتن مسلح دایروی، دورپیچ‌شده با FRP..... ۱۷۸
- ۵-۸ - ستون‌های مقاوم‌شده تحت بار با خروج از مرکزی..... ۱۸۸
- ۶-۸ - تغییرات ACI 440.2R در ویرایش سال ۲۰۰۸..... ۲۰۵
- ۱-۶-۸ - ظرفیت نهایی بار محوری (خالص)..... ۲۰۵
- ۲-۶-۸ - ظرفیت نهایی بار با خروج از مرکزیت..... ۲۰۷
- مراجع:**..... ۲۱۰

فهرست اشکال:

- شکل ۱-۱- خرابی‌های ناشی از زمین‌لرزه ۳
- شکل ۲-۱- یکی از اولین و بزرگ‌ترین سازه‌های بتن مسلح مربوط به سال ۱۹۱۰ میلادی ۶
- شکل ۳-۱- خرابی پایه یک پل در لس‌آنجلس به دلیل کمبود آرماتورهای عرضی ۷
- شکل ۴-۱- اجرای ژاکت بتن مسلح به منظور مقاوم‌سازی ستون با مقطع مستطیلی ۸
- شکل ۵-۱- ستون بتن مسلح مستطیلی مقاوم‌شده با ژاکت فولادی ۹
- شکل ۶-۱- پس‌کشیدگی خارجی جهت تقویت لرزه‌ای ستون بتن‌آرمه مربعی ۱۱
- شکل ۷-۱- پس‌کشیدگی داخلی جهت تقویت لرزه‌ای ستون بتن‌آرمه دایروی ۱۱
- شکل ۸-۱- دورپیچ کردن ستون‌های بتن مسلح مستطیلی با ژاکت FRP ۱۲
- شکل ۹-۱- روش‌های پوشش با FRP ۱۳
- شکل ۱۰-۱- دورپیچ کردن ستون بتنی دایروی با استفاده از دستگاه‌های مکانیکی ۱۴
- شکل ۱۱-۱- نمودار تنش-کرنش استوانه‌های بتنی در فشار هیدرواستاتیک [۷] ۱۷
- شکل ۱۲-۱- خرابی پایه یک پل در مد خرابی برشی بر اثر زمین‌لرزه ۱۸
- شکل ۱۳-۱- خرابی ستون در زلزله نورث‌ریچ به علت ناکافی بودن فشار محصورکنندگی آرماتور دورپیچ ۱۹
- شکل ۱-۲- نصب صفحات CFRP به منظور مقاوم‌سازی خمشی تیر ۲۴
- شکل ۲-۲- استفاده از کامپوزیت FRP در صنعت پایل (شمع) ۲۴
- شکل ۳-۲- اجزای تشکیل‌دهنده FRP ۲۵
- شکل ۴-۲- مقاطع I شکل از جنس کامپوزیت ۳۱
- شکل ۵-۲- میلگردهای کامپوزیتی از جنس کربن و شیشه ۳۲
- شکل ۶-۲- نمونه‌ای از پوشش‌های دست‌ساز از جنس شیشه ۳۳

- شکل ۳-۱- نحوه شکست لوله‌های کامپوزیتی پر شده از بتن ۴۳
- شکل ۳-۲- منحنی تنش-کرنش بتن محصور در FRP در مدل صافی و همکاران و مدل توتانجی [۱۸] ۵۷
- شکل ۳-۳- مشخصات نمودار تنش-کرنش محوری در مدل سامان [۱۹] ۵۸
- شکل ۳-۴- مشخصات منحنی تنش-کرنش در مدل کاربهری [۲۳] ۶۲
- شکل ۳-۵- مدل پیشنهادی لام و تنگ برای بتن محصور در FRP [۴۳] ۶۶
- شکل ۴-۱- مفهوم گام بارگذاری و زیرگام در تحلیل غیرخطی ۷۲
- شکل ۴-۲- المان SOLID65 به همراه دستگاه مختصات محلی [۴۸] ۷۶
- شکل ۴-۳- سطح سه بعدی شکست بتن در فضای تنش‌های اصلی بر اساس معیار شکست ویلیام-وارنک [۴۷] ۸۱
- شکل ۴-۴- مدل در نظر گرفته شده برای بتن تحت تنش کششی و پس از ترک خوردگی [۴۷] ۸۱
- شکل ۴-۵- جهت‌های المان پخش شده (Smearred)، با دستگاه مختصات SOLID65 [۴۸] ۸۳
- شکل ۴-۶- المان LINK8 به همراه دستگاه مختصات محلی [۴۸] ۸۴
- شکل ۴-۷- المان SOLID45 به همراه دستگاه مختصات محلی [۴۸] ۸۶
- شکل ۴-۸- مراحل اعمال گام‌های بارگذاری ۹۰
- شکل ۴-۹- جزییات ابعاد و آرماتورهای ستون NS-C-145-0 ۹۱
- شکل ۴-۱۰- مدل شبکه‌بندی شده ستون NS-C-145-0 با در نظرگیری تقارن نسبت به دو صفحه ۹۲
- شکل ۴-۱۱- مدل شبکه‌بندی شده ستون NS-C-145-0 و استفاده از خاصیت گسترش تقارن ۹۳
- شکل ۴-۱۲- منحنی تنش-کرنش تک‌محوری فشاری بتن [۴۷] ۹۵
- شکل ۴-۱۳- منحنی هاگنستاد و منحنی اصلاح شده آن [۳] ۹۶
- شکل ۴-۱۴- تأثیر تعداد المان‌ها در دقت نتایج حاصل از اجزای محدود ۱۰۰

- شکل ۴-۱۵- شبکه‌بندی آرماتورهای طولی و عرضی ستون NS-C-145-0..... ۱۰۰
- شکل ۴-۱۶- شرایط تکیه‌گاهی و اعمال بار ستون NS-C-145-0..... ۱۰۱
- شکل ۴-۱۷- اعمال شرایط تکیه‌گاهی، به منظور مدل‌سازی تقارن در ستون NS-C-145-0..... ۱۰۱
- شکل ۴-۱۸- روش تکرار نیوتن-رافسون [۴۷]..... ۱۰۳
- شکل ۴-۱۹- رفتار همگرایی طول کمان [۵۱]..... ۱۰۴
- شکل ۴-۲۰- نمودارهای تنش-کرنش آزمایشگاهی و اجزای محدود نمونه NS-C-145-0..... ۱۰۵
- شکل ۴-۲۱- تغییرشکل ستون NS-C-145-0 (تغییرشکل‌ها ۱۶ برابر شده‌اند)..... ۱۰۶
- شکل ۴-۲۲- کانتور تنش محوری آرماتورهای ستون NS-C-145-0 (تغییرشکل‌ها ۱۶ برابر شده‌اند)..... ۱۰۶
- شکل ۴-۲۳- منحنی تنش-کرنش ستون بتنی (غیرمسلح) به دست آمده از اجزای محدود..... ۱۰۷
- شکل ۴-۲۴- الف) سطوح تسلیم در فضای سه بعدی تنش‌های اصلی، ب) معیار تسلیم دراکر-پراگر [۸]..... ۱۰۹
- شکل ۴-۲۵- نمودار تغییرات حجم بتن فشاری [۸]..... ۱۱۰
- شکل ۴-۲۶- المان SHELL41 به همراه دستگاه مختصات محلی [۴۸]..... ۱۱۲
- شکل ۴-۲۷- مدل اجزای محدود نمونه NS-C-145-3..... ۱۱۶
- شکل ۴-۲۸- منحنی تنش-کرنش ستون NS-C-145-3، به دست آمده از اجزای محدود و نتایج آزمایشگاهی..... ۱۱۷
- شکل ۴-۲۹- کانتور تنش محوری آرماتورهای نمونه NS-C-145-3..... ۱۱۷
- شکل ۴-۳۰- منحنی‌های تنش-کرنش بتن محصورنشده و محصورشده در FRP..... ۱۱۹
- شکل ۴-۳۱- منحنی تنش-کرنش ستون NS-R-2-175-3-40، به دست آمده از اجزای محدود و نتایج آزمایشگاهی..... ۱۲۲

- شکل ۵-۱- توزیع فشار محصورکننده در مقاطع دایروی و چهارگوش..... ۱۲۷
- شکل ۵-۲- مشخصات نمونه‌ها (ابعاد بر حسب میلی‌متر)..... ۱۲۸
- شکل ۵-۳- مدل اجزای محدود نمونه‌های مربعی به همراه مدل اصلاح‌شده آن‌ها..... ۱۳۰
- شکل ۵-۴- مدل اجزای محدود نمونه‌های مستطیلی به همراه مدل اصلاح‌شده آن‌ها..... ۱۳۰
- شکل ۵-۵- کانتور کرنش طولی دورپیچ FRP برای نمونه R-3 (اصلاح‌نشده)..... ۱۳۱
- شکل ۵-۶- کانتور تنش فشاری در وسط ارتفاع ستون‌های مربعی (اصلاح‌نشده) بر حسب مگاپاسکال
..... ۱۳۲
- شکل ۵-۷- کانتور تنش فشاری بتن در وسط ارتفاع ستون‌های مستطیلی (اصلاح‌نشده) بر حسب
مگاپاسکال..... ۱۳۲
- شکل ۵-۸- توزیع تنش‌های پیرامونی در نمونه R-3، در بارهای اعمالی مختلف..... ۱۳۳
- شکل ۵-۹- توزیع تنش فشاری پیرامون وسط ارتفاع ستون‌های مستطیلی در هنگام اعمال بار نهایی
..... ۱۳۳
- شکل ۵-۱۰- کانتور تنش فشاری بتن در وسط ارتفاع ستون‌های دایروی بر حسب مگاپاسکال..... ۱۳۴
- شکل ۵-۱۱- کانتور تنش فشاری بتن در وسط ارتفاع ستون‌های بیضوی بر حسب مگاپاسکال..... ۱۳۴
- شکل ۵-۱۲- منحنی‌های تنش-کرنش نمونه‌های مربعی..... ۱۳۶
- شکل ۵-۱۳- منحنی‌های تنش-کرنش نمونه‌های مستطیلی..... ۱۳۶
- شکل ۵-۱۴- منحنی‌های تنش-کرنش نمونه‌های دایروی..... ۱۳۷
- شکل ۵-۱۵- منحنی‌های تنش-کرنش نمونه‌های بیضوی..... ۱۳۷
- شکل ۵-۱۶- میزان تأثیر دورپیچ در ۱۲ نمونه اصلاح‌شده و اصلاح‌نشده..... ۱۳۹
- شکل ۵-۱۷- توزیع تنش محصورکننده جانبی ناشی از آرماتور عرضی و نمودار تنش-کرنش بتن
محصور شده..... ۱۴۱