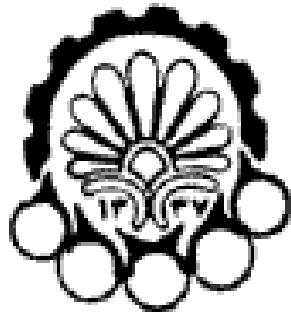


بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ  
اللّٰهُمَّ اهْبِطْ لِنَا مِنْ فَوْقِ السَّمَاوَاتِ  
مِنْ حَرَمٍ وَمِنْ سَمَاءٍ وَمِنْ أَرْضٍ  
أَنْ تَعْلَمْ بِمَا نَعْمَلُ



دانشگاه صنعتی امیرکبیر

(پلی تکنیک تهران)

دانشکده مهندسی برق

پایان نامه

کارشناسی ارشد قدرت

تنظيم و هماهنگی بهینه حفاظت شبکه توزیع

نگارنده

رضا محمدی چبلو

استاد راهنما

دکتر حسین عسکریان ابیانه

اردیبهشت ۱۳۸۶

شماره: ۵۷۹۰۵۷۵

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۸/۲۹

## برگ ارزیابی پایان نامه کارشناسی ارشد (پکا)

دانشکده مهندسی برق  
دانشگاه صنعتی امیرکبیر

شماره دانشجویی: ۸۳۱۲۳۱۲۱

دانشکده مهندسی برق

نام و نام خانوادگی: آنالی رضا محمدی چیلو

رشته و گرایش تحصیلی: برق قدرت

عنوان پایان نامه: تنظیم و مهندسی بهینه حفاظت شبکه توزیع

تاریخ دفاع: ۱۴۰۶/۰۲/۰۷

همایش	نام و نام خانوادگی	کد انفورماتیک	رتیه علمی	امتیاز	امضاء
استاد راهنمای اول	دکتر حسین عسگریان	۱۰۲۳۵	استاد	۹۷	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
استاد مشاور	دکتر شهرام متصر کوهساری	۱۰۱۸۹	دانشیار	۹۷	
	-	-	-	-	
داور داخلی	دکتر جمالی	۹۷	استاد	۹۸	
	-	-	-	-	
داور خارجی	-	-	-	-	
داور سوم	-	-	-	-	
میانگین نمرات هیئت داوران					
۹۸					

شرح	نمره به عدد	نمره به حروف	قسمت تخصص
میانگین نمرات هیئت داوران (بر مبنای ۲۰)	۱۹	هزار نود و نه	A
کسر نمره دیرگرد	۳	سی	B1
کسر نمره عدم ارائه مقاله	-	منفی	B2
تشویق بابت ارائه مقاله اضافی	۳	سی	C
$D = A + B + C$	-	-	
نمره نهایی (D)	۲۰۱	دویست و یک	D

مدیر تحصیلات تکمیلی دانشکده:

امضاء و مهر دانشکده:

مدیر کل تحصیلات تکمیلی:

امضاء و مهر:

تأثید کارشناس:



تقدیم به پدرم

مادر فداکار و عزیزم

خواهر مهربانم

با سپاس فراوان از استاد گرانقدر دکتر عسکریان ابیانه  
که در تمام مدت انجام پژوهش و در مدت تحصیل راهنمای  
و مشاوری دلسوز بودند

همچنین بر خود لازم می‌دانم از آقای دکتر فرزاد رضوی به  
خاطر کمکها و راهنماییهای بی‌دریغ تشکر و قدردانی نمایم

## چکیده

هدف از این پژوهه هماهنگی عناصر حفاظت شبکه توزیع می‌باشد. از آنجاییکه شبکه توزیع مستقیماً به مصرف کننده متصل می‌باشد، حفاظت بهینه شبکه توزیع می‌تواند در کاهش قطعی برق و افزایش قابلیت اطمینان و افزایش عمر تجهیزات نقش بسزایی داشته باشد. دریک سیستم توزیع عناصر حفاظتی شامل رله‌های جریان زیاد، فیوزها، کلید بازبستها، جداکننده‌ها و کلیدها می‌باشند که باید به نحو مناسب با هم هماهنگ شوند. این مسئله شامل هماهنگی رله-رله، رله-فیوز، فیوز-فیوز، رله-کلید بازبست، فیوز-کلید بازبست، کلید بازبست-کلید بازبست و جداکننده-کلید بازبست می‌باشد. برای این منظور باید الگوریتم جامعی به دست آورد که همه این هماهنگی‌ها را بطور همزمان در نظر بگیرد.

برای هماهنگی رله جریان زیاد روشهای زیادی در مقالات مختلف پیشنهاد شده است. در این پژوهه ضمن بررسی محدودیتهاي روشهای موجود، این روشهای بهبود داده شده‌اند به نحوی که علاوه بر رفع محدودیتها در هماهنگی رله-رله، بتوان هماهنگی را به فیوزها و کلید بازبستها نیز تعمیم داد. از جمله این روشهای هماهنگی بهینه می‌باشند که نسبت به روشهای هماهنگی معمولی دارای مزایایی می‌باشند. از میان روشهای هماهنگی بهینه نیز روشهای هوشمند به دلیل انعطاف‌پذیری و قابلیت استفاده برای مسائل مختلف مناسب‌تر می‌باشد مخصوصاً که انتخاب فیوز از روی جریان آن انجام می‌گیرد که رابطه غیرخطی با زمان دارد و روشهای بهینه ریاضی برای حل آن به مشکلاتی بر می‌خورند. در مقالات از الگوریتم ژنتیک که یک روش بهینه‌سازی هوشمند می‌باشد برای مسئله هماهنگی استفاده شده است. روش به کار برده شده در این مقالات دو مشکل اساسی دارند: اولی مسئله عدم هماهنگی به خاطر تابع هدف به کار رفته، دومی گستره یا پیوسته یا بودن  $TSM$ . در اینجا روشی بر اساس الگوریتم ژنتیک ارائه شده که تابع هدف به کار رفته اصلاح شده تا حتی امکان عدم هماهنگی بوجود نیاید و در ضمن روش طوری اصلاح شده که برای رله‌های با  $TSM$  گستره و پیوسته قابل استفاده باشد.

در این پژوهه برای رله و کلید بازبست از مدل ساچدو استفاده شده است اما روش هماهنگی بدست آمده برای مدل‌های غیرخطی که دقیق‌تر می‌باشند نیز قابل استفاده است. برای اینکه بتوانیم فیوز را نیز در الگوریتم هماهنگی وارد کنیم روشی ابتکاری برای مدل‌سازی فیوز استفاده شده است که همه منحنی‌های یک نوع فیوز با استفاده از یک رابطه بدست می‌آیند. در انتهای پروژه برنامه هماهنگی بدست آمده بر روی دو شبکه نمونه تست شده و نتایج آن در پژوهه آمده است.

کلمات کلیدی: هماهنگی (*Coordination*) - بهینه‌سازی (*Optimization*) - الگوریتم ژنتیک (*Fuse*) - رله جریان زیاد (*Overcurrent Relay*) - فیوز (*Genetic Algorithm*)

## فهرست مطالب

۱	فصل اول: حفاظت شبکه توزیع.....
۱	۱-۱- مقدمه.....
۱	۱-۲- انواع سیستم‌های توزیع.....
۲	۱-۲-۱- سیستم‌های شعاعی.....
۳	۱-۲-۲- سیستم‌های حلقوی.....
۳	۱-۲-۳- حلقوی باز.....
۴	۱-۲-۴- حلقوی بسته.....
۴	۱-۲-۵- سیستم‌های فشار متوسط شبکه‌ای (غربالی).....
۵	۱-۳- حفاظت سیستم توزیع.....
۷	۱-۴- قواعد هماهنگی تجهیزات حفاظتی شبکه توزیع.....
۹	۱-۴-۱- هماهنگی فیوز - فیوز.....
۱۰	۱-۴-۲- هماهنگی رله - کلید بازبست.....
۱۱	۱-۴-۳- هماهنگی کلید بازبست - کلید بازبست.....
۱۱	۱-۴-۴- هماهنگی کلید بازبست - جداکننده(سکشنالایزر).....
۱۱	۱-۴-۵- هماهنگی رله - رله.....
۱۳	۱-۴-۶- هماهنگی رله - فیوز.....
۱۴	۱-۴-۷- هماهنگی کلید بازبست و فیوز.....
۱۶	۱-۵- مدلسازی عناصر جریان زیاد.....
۱۷	۱-۵-۱- مدل‌های منحنی مشخصه رله‌ها.....
۲۲	۱-۶- تعیین محدوده عملکرد و تنظیم جریانی عناصر جریان زیاد.....
۲۳	۱-۷- جفت جریانهای لازم در انجام عمل هماهنگی عناصر جریان زیاد.....
۲۴	۱-۸- مختصری در خصوص روش‌های هماهنگی.....
۲۶	۱-۹- ساختار پروژه.....
۲۸	فصل دوم: روش‌های هماهنگی رله‌های جریانزیاد.....
۲۸	۱-۱- مقدمه.....
۲۸	۱-۲- روش‌های هماهنگی معمولی.....

۲۹	۳-۲- روش‌های هماهنگی بهینه.....
۳۰	۳-۱- مزیت روش‌های هماهنگی بهینه.....
۳۱	۳-۲- روش‌های ریاضی.....
۳۶	۳-۳- محدودیتهای روش‌های بهینه‌سازی ریاضی.....
۳۷	۳-۴- روش‌های هوشمند.....
۳۸	۳-۵- الگوریتم ژنتیک .....
۴۱	فصل سوم: روش جدید هماهنگی بهینه با استفاده از الگوریتم ژنتیک.....
۴۱	۱-۳- مقدمه.....
۴۱	۲-۳- روش جدید هماهنگی بهینه رله های جریان زیاد با استفاده از الگوریتم ژنتیک.....
۴۱	۲-۲-۱- مسئله عدم هماهنگی.....
۴۲	۲-۲-۳- در نظر گرفتن TSM گسسته یا پیوسته .....
۴۳	۲-۳-۱- ارائه راه حل.....
۴۳	۲-۳-۴- تابع هدف جدید.....
۴۴	۲-۳-۵- گسسته یا پیوسته بودن TSM .....
۴۴	۳-۳- روش جدید هماهنگی بهینه برای رله ها، فیوزها و کلید بازبستها.....
۴۴	۳-۱- مزایای استفاده از روش جدید هماهنگی بهینه برای هماهنگی عناصر جریان زیاد .....
۴۶	۳-۲-۳- مقادیر اولیه و مجهولات الگوریتم ژنتیک .....
۴۷	۳-۳-۳- تابع هدف الگوریتم هماهنگی:.....
۵۰	۳-۳-۴- انتخاب مدل‌های عناصر جریان زیاد .....
۵۱	۳-۳-۵- مدل‌سازی فیوز.....
۵۳	۳-۳-۶- انتخاب فیوز.....
۵۴	۳-۷-۳- تنظیم فواصل زمانی کلید بازبست و انتخاب توالیهای عملکرد.....
۵۷	۳-۱-۳-۳- پیدا کردن خراصی رابطه منحنی مشخصه رله، فیوز، کلید بازبست.....
۶۱	فصل چهارم: الگوریتم کامپیوتربی هماهنگی عناصر حفاظت توزیع .....
۶۱	۱-۴- مقدمه.....
۶۱	۲-۴- فلوچارت الگوریتم.....
۶۴	۳-۴- خواندن اطلاعات شبکه .....
۶۶	۴-۴- محاسبه تنظیم جریانی .....
۶۷	۴-۵- محاسبه جریانهای اتصال کوتاه .....
۶۸	۴-۶- تابع هدف الگوریتم ژنتیک.....

۷۰	۷-۴- حل مسأله توسط الگوریتم ژنتیک .....
۷۰	۸-۴- چاپ نتایج خروجی .....
۷۲	فصل پنجم: اعمال برنامه کامپیوتری هماهنگی جریان زیاد بر روی شبکه نمونه .....
۷۲	۱-۵- مقدمه .....
۷۲	۲-۵- اعمال برنامه بر روی شبکه نمونه ۸ باسه .....
۷۲	۲-۵-۱- اطلاعات شبکه .....
۸۱	۳-۵- اعمال برنامه بر روی شبکه نمونه توزیع.....
۸۱	۳-۵-۱- اطلاعات شبکه .....
۱۰۱	فصل ششم: نتیجه گیری و پیشنهاد.....
۱۰۱	۶-۱- نتیجه گیری .....
۱۰۲	۶-۲- پیشنهاد برای انجام کارهای آینده .....
۱۰۴	مراجع .....
۱۰۶	ضمیمه ۱: مختصری در مورد تجهیزات حفاظت توزیع .....
۱۲۲	ضمیمه ۲: مقدمه ای بر الگوریتم ژنتیک .....

فصل اول

حافظت شبکه توزیع

# حافظت شبکه توزیع

## ۱-۱- مقدمه

در این بخش ابتدا به شرح انواع سیستمهای توزیع می‌پردازیم سپس حفاظت شبکه توزیع و قواعد هماهنگی بین تجهیزات حفاظت توزیع توضیح داده می‌شوند. در ادامه مدل منحنی مشخصه رله‌ها و جریانهای اتصال کوتاه مورد نیاز در عمل هماهنگی توضیح داده می‌شوند و در پایان مختصری راجع به فصول پایان‌نامه خواهد آمد.

## ۱-۲- انواع سیستمهای توزیع

دريافت انرژی الکتریکی از نیروگاه و تحويل آن به مصرف کننده‌ها، دربردارنده قسمتهای مختلفی است. قسمتی که تحت عنوان توزیع مورد توجه قرار می‌گیرد از پست تغذیه تا وسائل اندازه‌گیر واقع در محل مصرف کننده‌ها را شامل می‌شود. بخش توزیع یک سیستم قدرت می‌تواند به راحتی به دو بخش فرعی تقسیم شود:

(۱) توزیع اولیه که در آن بار به ولتاژی بالاتر از ولتاژ مصرف برده می‌شود و از پست توزیع به محلی که در آن ولتاژ به میزان مصرف است پایین می‌آید تا مشترک انرژی مورد نیاز خود را مصرف نماید.

(۲) توزیع ثانویه شامل قسمتی از سیستم است که دارای ولتاژ مصرف کننده بوده و به لوازم اندازه‌گیری مصرف کننده‌ها منتهی می‌شود. در این پروژه منظور از شبکه توزیع، سیستم توزیع اولیه می‌باشد. انتخاب فیوزها و تجهیزات حفاظتی قرار گرفته در بخش توزیع ثانویه با توجه به نوع بارهای تغذیه شونده تعیین می‌گردد که در این پروژه مدنظر نمی‌باشد.

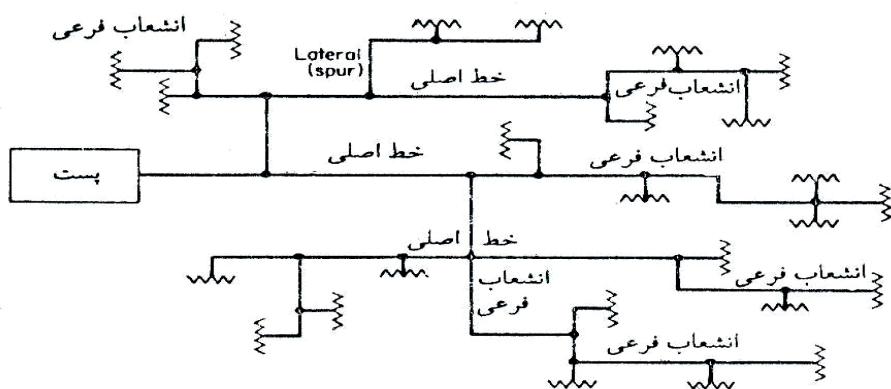
سیستم‌های توزیع اولیه شامل سه نوع اساسی می‌باشد:

- سیستم‌های شعاعی، شامل سیستم‌های دو گانه و تبدیلی
- سیستم‌های حلقوی، شامل حلقوی باز و حلقوی بسته
- سیستم‌های شبکه‌ای

شبکه توزیع در ایران بیشتر شعاعی می‌باشد و در جاهایی که از شبکه حلقوی برای امکان تغذیه از دو سو در موارد قطعی در نظر گرفته شده حلقوی باز می‌باشد.

### ۱-۲-۱- سیستم‌های شعاعی

سیستم نوع شعاعی ساده ترین و یکی از عمومی‌ترین نوع مورد استفاده است و شامل تغذیه کننده‌ها (فیدرها) و مدارهای شعاعی مجزا بوده که از پست یا منبع منشعب می‌شوند. معمولاً هر فیدر سطح معینی را تغذیه می‌کند. فیدر (تغذیه کننده) شامل قسمت اصلی یا تنہ مانندی است که با ترانسفورماتور توزیع مرتبط است و از آنجا انشعبات اصلی یا فرعی خارج می‌شود که در شکل ۱-۱ نشان داده شده است.



شکل ۱-۱: نمودار تغذیه کننده فشار متوسط با خطوط تغذیه اصلی و فرعی

معمولًا انشعبات فرعی از طریق فیوز به مدارهای فشار متوسط اصلی متصل می‌شود، به طوری که یک اتصالی در انشعبات فرعی، نمی‌تواند باعث قطع برق در سرتاسر تغذیه کننده بشود. اگر فیوز از رفع اتصالی خط عاجز بماند یا اتصالی در تغذیه کننده اصلی توسعه یابد کلید قدرت در پست یا منبع باز خواهد شد و سرتاسر تغذیه کننده را برق خواهد کرد. برای پایین نگه داشتن وسعت و مدت قطعی برق، تجهیزاتی جهت جدا کردن تغذیه کننده در نظر گرفته می‌شود، به طوری که قسمت‌های سالم هر چه سریع‌تر دوباره برق‌دار شود. برای به حداقل رساندن سرعت برق‌دار کردن مجدد، در هنگام طراحی و ساخت از ارتباط اضطراری به تغذیه کننده‌های مجاور استفاده می‌شود. بنابراین هر قسمی از تغذیه که مشکلی نداشته باشد، می‌تواند به تغذیه کننده‌های مجاور متصل شود. اغلب برای جلوگیری از اضافه‌بار در فیدرها در زمانی که قسمت‌هایی از فیدرها مجاور و معیوب به آنها وصل می‌شوند، در آنها ظرفیت ذخیره پیش‌بینی می‌شود.

در بیشتر حالات، غیر همزمانی بارها بین تغذیه کننده‌های مجاور به اندازه کافی موجود بوده تا نیازی به نصب ظرفیت اضافی برای موقع اضطراری نباشد.

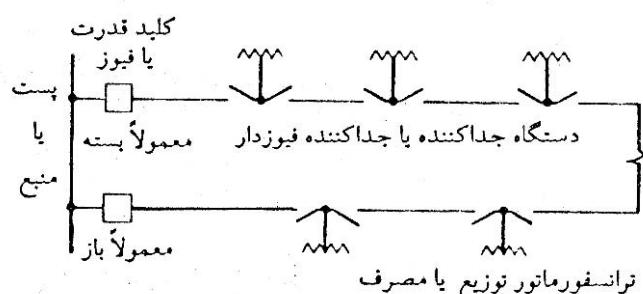
## ۱-۲-۲- سیستم‌های حلقوی

راه دیگری که طول قطعی برق را محدود می‌سازد، استفاده از تغذیه کننده‌هایی است که به صورت حلقوی طراحی شده و امکان تغذیه از دو سو را برای مصرف کننده‌های بحرانی فراهم می‌سازد. در اینجا اگر تغذیه از یکسو دچار مشکل شود، تمام بار تغذیه کننده از سوی دیگر جریان می‌گیرد. به شرطی که ظرفیت ذخیره کافی در تغذیه کننده در نظر گرفته شود. این نوع سیستم امکان دارد در حالت عادی به صورت حلقوی باز یا حلقوی بسته عمل کند.

## ۱-۲-۳- حلقوی باز

در سیستم حلقوی باز، بخش‌های متعدد تغذیه کننده از طریق وسایل جدا کننده (فیوز، کلید و غیره) به همدیگر متصل شده و بارها هم به بخش‌های فوق متصل شده‌اند و هر دو سر تغذیه کننده به منبع تغذیه متصل شده است. در یک نقطه از پیش تعیین شده‌ای از فیدر، وسیله جدا کننده به صورت باز نصب می‌گردد. اساساً سیستم حلقوی باز از دو فیدر تشکیل می‌شود که انتهای آنها به وسیله جدا کننده‌ای مانند فیوز، کلید و یا کلید قدرت به هم مرتبط شده باشد.

به هنگام وقوع اتصالی، بخشی از مدار فشار متوسط که اتصالی در آنجا خارج داده است، از دو طرف قطع می‌شود و تداوم سرویس‌دهی به قسمت سالم به این صورت انجام می‌شود که ابتدا حلقه در نقطه‌ای که در حالت عادی باز گذاشته شده است، بسته می‌شود و سپس کلید قدرت در پست دیگر وصل می‌شود(شکل ۱-۲).

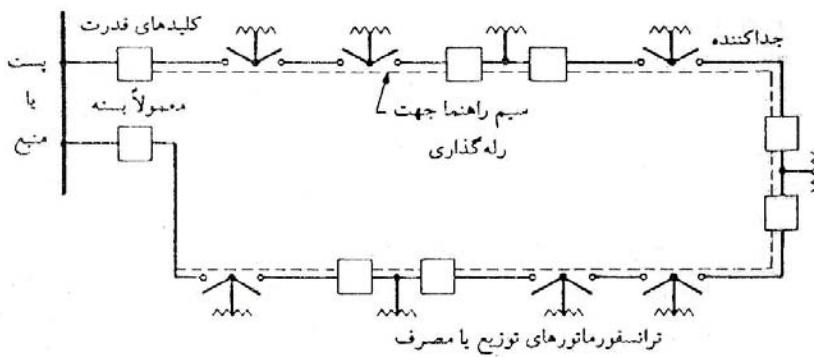


شکل ۱-۲: مدار حلقوی باز

چنین حلقه‌هایی در حالت عادی بسته نمی‌شوند، وقتی اتصالی باعث باز شدن قطع کننده‌ها (یا فیوزها) در دو طرف شوند، سرتاسر تغذیه کننده برق شده و معلوم نمی‌شود که اتصالی کجا رخداده است. وسایل جدا شده بین بخش‌ها به صورت دستی باز و بسته می‌شوند و می‌توانند فیوزها، جدا کننده‌های فیوزدار (کات اوت) یا کلیدهای نسبتاً ارزان باشند.

## ۱-۲-۴- حلقوی بسته

در جایی که درجه بالاتری از قابلیت اطمینان موردنظر است، فیدر به صورت حلقوی بسته مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. در اینجا معمولاً وسایل جدا کننده کلیدهای قدرت بسیار گران قیمت می‌باشد. قطع کننده‌ها به وسیله رله‌هایی تحریک می‌شوند تا فقط برای باز کردن کلیدهای قدرت واقع در دو طرف قسمت معیوب عمل نمایند، بقیه قسمت تغذیه کننده سرتاسری برق‌دار باقی می‌ماند. در بیشتر نمونه‌ها، فعالیت مناسب رله فقط به وسیله سیم‌های راهنمای صورت می‌گیرد که از کلید قدرتی به کلید قدرت دیگر کشیده می‌شود که نصب و نگهداری آن پرهزینه می‌باشد. در برخی نمونه‌ها، این سیم‌های راهنمای از طریق اجاره خطوط تلفن صورت می‌گیرد (شکل ۳-۱).



شکل ۳-۱: مدار حلقوی بسته

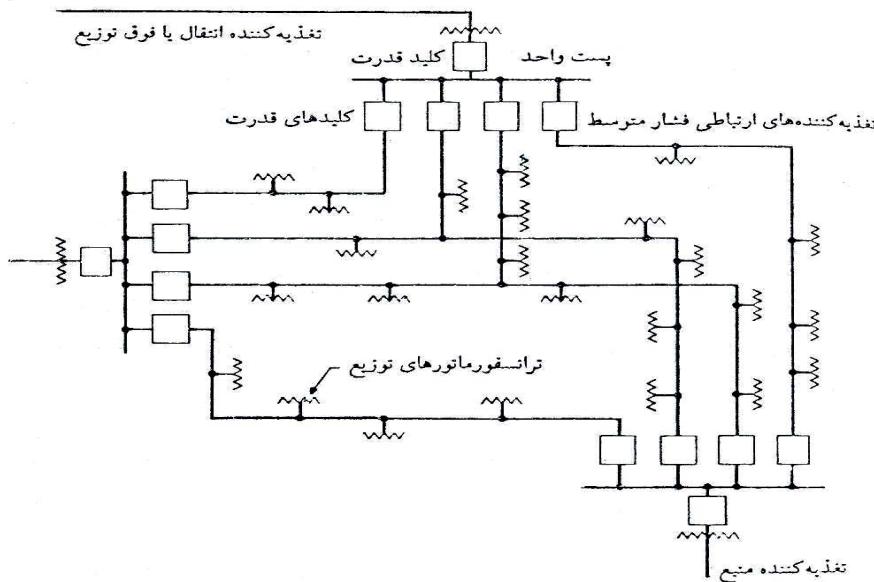
به خاطر پایین نگه داشتن هزینه‌ها، می‌توان فقط بین قسمت‌های معین حلقه تغذیه کننده، کلید قدرت نصب کرد و طبق معمول وسایل جدا کننده ارزان قیمت بین قسمت‌های میانی نصب نمود. به همین خاطر است که با وقوع یک اتصالی پیدا شد وسایل جدا کننده واقع در دو سر بخش اتصالی باز شده و بخش‌های سالم به وسیله بسته شدن کلیدهای قدرت مناسب دوباره برق‌دار می‌شود.

## ۱-۲-۵- سیستم‌های فشار متوسط شبکه‌ای (غربالی)

اگر چه مطالعات اقتصادی نشان داده است که سیستم شبکه‌ای (غربالی) طرف اولیه در بعضی از شرایط ممکن است کم هزینه‌تر و پایدارت از سیستم شعاعی باشد، در عمل تعداد کمی از شبکه‌های غربالی در طرف اولیه مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند و فقط چند مورد از آنها در سرویس‌دهی باقی مانده‌اند. این سیستم از طریق به هم پیوستن شبکه‌های فشار متوسطی که به طور عادی در سیستم‌های شعاعی یافت می‌شود تشکیل شبکه یا غربال (مش) را می‌دهند. شبکه به وسیله چندین ترانسفورماتور قدرت تغذیه می‌شود که ترانسفورماتورها به نوبه خود از خطوط فوق توزیع و انتقال در ولتاژ‌های فشار قوی تغذیه می‌شوند. یک کلید قدرت کنترل شده با رله‌های جریان معکوس و وصل مجدد خودکار بین ترانسفورماتور و شبکه قرار دارد و سیستم فشار متوسط شبکه‌ای را از

جريان اتصالی تغذیه شده از ترانسفورماتور، ناشی از وقوع اتصالی در خطوط فوق توزیع و انتقال محافظت می‌نماید.

اتصالی‌ها در بخش‌های فشار متوسط که شبکه را تشکیل می‌دهند، به وسیله کلید قدرت و فیوزها جدا می‌شود (شکل ۴-۱).



شکل ۴-۱: سیستم فشار متوسط لحظه‌ای (وسایل جداگانه نشان داده نشده‌اند)

این نوع سیستم، پست‌های معمولی و تغذیه کننده‌های طولانی فشار متوسطی اصلی را حذف کرده و آنها را با تعدادی زیادی از پست‌های کیوسکی (واحد) جایگزین نموده که به طور حساس (استراتژیکی) در سرتاسر شبکه قرار می‌گیرد. بدین وسیله مشکل دستیابی به زمین اضافی و ضروری در پست‌های معمولی را حل کرده است. علاوه بر آن، مشکل نگهداری و بهره‌برداری مناسب تنظیم کننده‌های ولتاژ (در جایی که آنها وجود دارند) در تغذیه کننده‌های فشار متوسط به هم پیوسته را تجربه کرده است [۱].

### ۳-۱- حفاظت سیستم توزیع

اهداف اصلی در حفاظت سیستم توزیع عبارتند از: به حداقل رساندن زمان خطا و به حداقل رساندن تعداد مصرف کننده‌گانی که تحت تأثیر خطا قرار گرفته اند. اهداف فرعی از حفاظت سیستم توزیع عبارتند از:

- ۱- حذف سریع عواملی که خطر جانی دارند.
- ۲- حتی المقدور قسمتی از سیستم که باقیستی خارج گردد، محدود شود.
- ۳- حفاظت وسایل برقی مشترکی
- ۴- حفاظت سیستم در مقابل قطب‌های ناخواسته و اختلالات.

۵- خارج کردن خطوط، ترانسفورماتورها و وسایل دیگر خطدار از مدار سیستمهای توزیع هوایی دارای دو نوع خطا می‌باشند. یکی خطاها گذرا (غیر دائم) و دیگری خطاها دائم.

بسته به نوع سیستم، تقریباً ۷۵ الی ۹۰ درصد از کل خطاها دارای طبیعت غیر دائم می‌باشند. معمولاً خطاها گذرا هنگامیکه سیستمهای یک فاز با فازهای دیگر یا با زمین (مانند درخت، پرندگان و دیگر حیوانات، بادهای شدید، صاعقه و...) تماس پیدا می‌کنند پیش می‌آید. خطاها گذرا با قطع مدار به اندازه زمانیکه باعث خاموش شدن قوس شود از بین می‌روند. در اینجا زمان خطا به حداقل می‌رسد و از ذوب بی‌مورد فیوز با استفاده از رله‌های آنی یا تریپ بسیار سریع و وصل مجدد بوسیله کلیدی که با رله کنترل می‌شود و یا تریپ و وصل مجدد توسط وصل مجدد خودکار جلوگیری می‌گردد سرعت کلید، تنظیم رله و مشخصات وصل مجدد طوری انتخاب می‌شوند که خطا را قبل از آنکه باعث ذوب شدن فیوز گردد (نزدیکترین فیوز به سمت منبع) برطرف کند و گرنه خطا گذرا تبدیل به خطا دائم خواهد شد.

خطاهای دائم آنهایی هستند که نیاز به تعمیر توسط مسئولین به شکل‌های زیر دارند:

۱- تعویض سیستمهای سوخته، فیوزهای ذوب شده و یا دیگر وسایل آسیب دیده

۲- جدا کردن شاخه‌های درخت از خط

۳- بستن دستی یک کلید یا یک وصل مجدد

در اینجا تعداد مشترکینی که تحت تأثیر خطا قرار گرفته اند با انتخاب محل صحیح و نوع صحیح وسایل حفاظتی در فیوز اصلی (در محل جداسدن هر شاخه از سیستم یا در نقاط بحرانی سیستم) به حداقل رسانیده می‌شوند. این تجربه باعث کاهش تعداد مشترکینی که تحت تأثیر خطا قرار گرفته اند می‌شود و کمک می‌کند که خطا را با محدود کردن ناحیه‌ای که شامل خطا شده است برطرف کنیم. در حالت کلی تنها نقطه‌ای که در شبکه توزیع با فیوز حفاظت نمی‌شود فیدر اصلی و فیدر ارتباطی می‌باشد.

در طرف مقابل اکثر خطاهای در یک شبکه زیرزمینی از نوع دائمی می‌باشند بنابراین روش حفاظتی دیگری جهت این شبکه‌ها بکار می‌رود. هرچند که تعداد خطاهای در یک شبکه زیرزمینی بسیار کمتر از تعداد خطاهای در یک سیستم هوایی است ولیکن چون خطاهای از نوع دائمی می‌باشند تعداد مشترکینی که تحت تأثیر خطا قرار گرفته اند را افزایش می‌دهد. خطاها یعنی که در یک شبکه زیرزمینی بروز می‌کنند بوسیله نزدیکترین فیوز و یا فیوزهای جدا کننده برطرف می‌شوند.

ممولاً هر ترانس توزیع دارای یک فیوز می‌باشد. همچنین گذاشتن یک فیوز در اول هر انشعاب تجربه مفیدی است. فیوز می‌باشد که جریان بار مورد انتظار را تحمل کند و این فیوز

می باشد با فیوز طرف بار ترانس و یا وسایل حفاظتی دیگر هماهنگ گردد. می توان فیوز هر انشعاب را آنقدر بزرگ گرفت که در صورت بروز خطا ابتدا فیوز ترانس عمل کند. علاوه، فیوز انشعاب معمولاً برای حفاظت خطاهای تا انتهای شاخه گذاشته می شود. اگر این فیوز نتواند خطاهای را برطرف کند آنگاه یک یا چند فیوز دیگر در شاخه نصب خواهد شد.

یک وصل کننده مجدد یا کلید با رله وصل مجدد در پست جهت ایجاد حفاظت پشتیبان نصب می شود. این کلید خطاهای گذرا در ناحیه حفاظتی خود را برطرف می کند. در انتهای محدوده حفاظتی، حداقل جریان خطا که توسط محاسبه بدست می آید برابر است با حداقل جریانی که (بعنوان جریان حداقل راه انداز نامیده می شود) وصل کننده مجدد و یا کلید را به راه می اندازد. اما خطای پشت این ناحیه نمی تواند کلید یا وصل مجدد را راه بیاندازد. بنابراین در این شرایط یک وصل کننده مجدد دوم با جریان راه انداز کمتر نصب می گردد. فاکتورهای اصلی که باعث انتخاب یک وصل کننده مجدد به جای یک کلید می گردد عبارتند از: هزینه های تجهیزات و هزینه نصب و قابلیت اطمینان. معمولاً یک وصل کننده مجدد هزینه ای کمتر از  $\frac{1}{3}$  یک کلید دارد.

اگرچه کلید دارای ظرفیت قطع بالاتری است ولیکن همیشه این خصوصیت مورد نیاز نیست. بنابراین بعضی از مهندسین متخصص توزیع ترجیح می دهند بعلت قابلیت انعطاف بیشتر وصل کننده های مجدد، از آنها به جای کلید استفاده گردد.

#### ۴-۱- قواعد هماهنگی تجهیزات حفاظتی شبکه توزیع

انتخاب تجهیزات حفاظتی جریان زیاد همراه با تنظیم های زمان - جریان آنها در طول مدار توزیع جهت برطرف نمودن خطاهای خطوط و دیگر تجهیزات با توجه به ترتیب عملکرد از پیش تعیین شده را هماهنگی تجهیزات حفاظتی می نامند. زمانیکه دو وسیله حفاظتی ترتیب عملکرد خاصی برای رفع خطای مشخص داشته باشند به گونه ای که در عملکرد هم دیگر تداخل نداشته باشند این دو را هماهنگ می گوییم. وسیله ای که تنظیم شده است تا ابتدا عمل کند را بعنوان حفاظت اصلی یا اولیه می نامیم که زودتر وارد عمل می شود و معمولاً به خطا نزدیکتر است. وسیله دیگر حفاظت پشتیبان را تامین می کند و زمانیکه حفاظت اولیه بکار نیفتند وارد عمل می شود. هماهنگی مناسب مزیتهای زیر را دارد.

الف) گستره خطا را با به حداقل رساندن مشترکینی که تحت تاثیر خطا قرار گرفته اند محدود می کند.

ب) قطعیهای ناشی از خطای گذرا را از بین می برد.

ج) محل خطا با توجه به وسیله حفاظتی عمل کننده مشخص شود.

د) خطا را در کمترین زمان ممکن رفع می کند.

از آنجا که مسئله هماهنگی به تجربه و قضاوت انسانی و مشخصات وسایل حفاظتی مربوط می‌شود کارخانجات سازنده تجهیزات و طراحان سیستم‌های حفاظتی شبکه‌های توزیع الکتریکی هر کدام نظریات و دیدگاه‌های خاص خود را راجع به نجوه تنظیم و هماهنگ‌نمودن وسایل حفاظتی دارند. برخی از سازنده‌گان برای تنظیم هماهنگ و مطمئن وسایل حفاظتی که تولید نموده‌اند جداولی ارائه می‌نمایند که در شرایط مختلف، اندازه تنظیمات و مقادیر نامی پیشنهادیشان را عرضه می‌کنند. بعلاوه روش‌هایی را نیز با مقایسه منحنی‌های  $TCC^1$  وسایل حفاظتی مختلف معرفی می‌نمایند. تکنیک‌های دستی جهت هماهنگی توسط اکثر شرکتهای برق که دارای شبکه‌های توزیع کوچک یا ساده هستند و توسط تعداد محدودی از وسایل حفاظتی، حفاظت می‌شوند کاربرد زیادی دارند. اما برخی از شرکتهای برق از روشهای استاندارد، جداول و یا وسایل کمکی دیگر که به مهندس توزیع و دیگر پرسنل در هماهنگ کردن کمک می‌کنند استفاده می‌کنند و برخی از شرکتهای برق از روشهای نیمه خودکار و یا برنامه‌های هماهنگی کامپیوتری که توسط سازنده‌گان تجهیزات و یا پرسنل خود شرکتها تهیه شده‌اند، استفاده می‌کنند<sup>[۲]</sup>.

از آنجا که هماهنگی مجموعه، انتخاب وسایل حفاظتی و تنظیمهای آنها، بوجود آوردن فوایدی حفاظتی برای خطاهای گذرا و محدود کردن قطعی به حداقل ممکن در حالت دائم را شامل می‌شود، جهت هماهنگی تجهیزات حفاظتی در حالت کلی می‌بایست اطلاعات زیر جمع‌آوری گردد:

- ۱) نقشه آرایش شبکه
- ۲) تعیین محل یا محلهای وسایل حفاظتی موجود
- ۳) منحنی‌های مشخصات زمان – جریان وسایل حفاظتی
- ۴) جریانهای بار (تحت شرایط عادی و اضطراری)
- ۵) جریانها و یا قدرت اتصال کوتاه (تحت شرایط حداقل و حداقل تولید) در هر نقطه که احتمالاً یک وسیله حفاظتی نصب خواهد شد.

معمولاً این اطلاعات همگی با هم قابل دسترس نیستند بنابراین می‌بایست از منابع متعدد تامین گردد. به عنوان مثال مشخصات زمان – جریان وسایل حفاظتی از سازنده‌گان تامین می‌گردد، مقدار جریانهای بار و جریانهای خط از کامپیوتر توسط برنامه‌های پخش بار و اتصال کوتاه گرفته می‌شوند<sup>[۳]</sup>.

همچنین فاکتورهای دیگری که در هماهنگی وسایل حفاظتی مؤثرند وجود دارند مانند:

- ۱) تفاوت بین مشخصات زمان – جریان و ترانسهای سازنده

---

<sup>1</sup> Time Current Characteristics

۲) تغییر شرایط بار تجهیزات

۳) درجه حرارت محیط

۴) تاثیر سیکلها و صلح مجدد

در اینجا تلاش شده حتی امکان نظریات مختلف بررسی شده و نهایتاً الگوریتم هماهنگی نسبتاً جامعی ارائه شود. برای این کار هماهنگی تجهیزات حفاظتی باید دو بدو بررسی شده، قیود و قواعد هماهنگی که بصورت مجموعه‌ای از نامساویها و تساویها است بدست آید. بسته به آنکه وسایل حفاظتی اصلی و پشتیبان از چه نوعی باشند، محدودیت خاصی را برای هماهنگی‌شان باید اعمال نمود. ذیلاً قواعد هماهنگی وسایل حفاظت کننده در شبکه‌های صنعتی آورده می‌شود[۴]:

#### ۱-۴-۱- هماهنگی فیوز - فیوز

هماهنگی یک فیوز با فیوز پشت سرش جهت حفاظت مناسب به موارد زیادی بستگی دارد. اول‌آس فیوز انتخابی باید قادر به تحمل جریان بار باشد. ثانیاً فیوز پشتیبان در هنگام خطا در صورت عمل نکردن فیوز اصلی عمل نماید. ثالثاً فیوزها توانایی برطرف کردن یک خطاباً حداقل جریان در داخل ناحیه حفاظتی خود را در طی زمان مشخصی داشته باشند. در این بخش چهار روش موجود انتخاب فیوز پشتیبان و اصلی برای انواع فیوزها معرفی می‌شود که عبارتند از:

الف- هماهنگی با استفاده از منحنی زمان - جریان فیوزها

ب) هماهنگی با استفاده از جداول هماهنگی سازنده فیوزها

ج) هماهنگی با استفاده از معیار انرژی

د) روش‌های تخمینی.

#### ۱-۴-۱- هماهنگی با استفاده از منحنی زمان - جریان فیوزها

در این روش هماهنگی دو فیوز  $A$  و  $B$  که بطور سری متصل شده‌اند با مقایسه منحنی کل زمان رفع خطا مربوط به فیوز  $B$  با منحنی زمان خرابی فیوز  $A$  حاصل می‌گردد. در اینجا ضروریست که زمان نهایی فیوز  $B$  (حفاظت اصلی) از ۷۵٪ حداقل زمان ذوب فیوز  $A$  (حفاظت پشتیبان) بیشتر نشود حاشیه اطمینان ۲۵٪ به جهت در نظر قرار گرفتن متغیرهایی مانند شرایط بارگیری، درجه حرارت محیط و ذوب جزئی فیوز به علت اتصال کوتاههای گذرا منظور می‌شود. اگر هیچ تقاطعی بین دو منحنی زمان حداقل ذوب و مجموع زمان قطع فیوز نباشد هماهنگی کامل بین دو فیوز صورت گرفته است در غیر این صورت نقطه تقاطع حد ناحیه هماهنگی فیوزها را مشخص می‌کند.

#### **۱-۴-۲- هماهنگی با استفاده از جداول هماهنگی سازنده فیوزها**

در این روش هماهنگی فیوزها با استفاده از جداول هماهنگی بر اساس جریان نامی فیوزها که توسط سازنده فیوز تهیه گردیده استفاده می‌شود. این جداول حداکثر جریان خط را جهت هماهنگی بین فیوزهای مختلف مبنا قرار داده‌اند. بطور مثال در جداول شرکت GEC مقادیر تنظیم پیشنهادی خود را برای فیوزهای کند( $T$ ) و فیوزهای تندر( $K$ ) با اندازه‌های مختلف و با در نظر گرفتن حاشیه اطمینان ۲۵٪ ارائه نموده است. در این حالت به تعیین منحنی کل زمان پاک شدن اتصالی نیازی نمی‌باشد، زیرا برای هر ماکریم مقدار جریان خط، یک جفت فیوز سری با هماهنگی قابل قبول در جدول پیشنهاد شده است که البته به اندازه فیوز انتخابی بستگی دارد.

#### **۱-۴-۳- هماهنگی با استفاده از معیار انرژی**

در این روش انرژی عبوری از فیوز تحت شرایط خلا معیار هماهنگی بوده و از نمودارهای مستطیل انرژی برای این کار استفاده می‌شود. ضلع پایین هر مستطیل، انرژی پیش از قوس و ضلع بالای هر مستطیل، انرژی کل جهت سوختن فیوز می‌باشد. برای هماهنگی ضلع پایین مستطیل انرژی مربوط به فیوز پشتیبان باید از ضلع بالای مستطیل انرژی مربوط به فیوز اصلی بالاتر باشد.

#### **۱-۴-۴- روش‌های تخمینی**

این روشها سریع و آسان ولی غیر دقیق می‌باشند. مثلاً یک راه سریع انتخاب فیوزهای هماهنگ با فیوز اصلی، انتخاب یک مرتبه بالاتر از همان نوع فیوز است.

#### **۱-۴-۵- هماهنگی رله - کلید بازبست**

کلید بازبست چند بار عمل قطع و وصل را انجام داده و در صورتی که خط دایمی باشد فرمان وصل رکلوز مسدود می‌شود. کل عملی که در چند بار قطع و وصل کلید بازبست روی می‌دهد به کل زمان جمع شده معروف است. بنابراین رله بایستی در شرایط ناموفق کلید بازبست، حداقل به اندازه کل زمان قطع شده صبر نماید و چنانچه اطمینان حاصل شد که کلید بازبست عمل نمی‌کند در این صورت شروع به عمل نماید. به عبارت دیگر شرط لازم برای هماهنگی رله و کلید بازبست آن است که زمان عملکرد رله به ازای حداکثر جریان خطای واقع شده در جلوی کلید بازبست با کل زمان جمع شده عملکردهای رکلوزو به ازای همان جریان خط، حداقل به اندازه ۱۰ سیکل فاصله زمانی داشته باشد. با فرض اینکه فرکانس شبکه ۵۰ هرتز باشد این فاصله زمانی برابر  $0.2$  ثانیه می‌شود.

برخی از مهندسین متخصص توزیع از روش‌های تخمینی جهت تصمیم گیری در مورد هماهنگی رله و کلید بازبست استفاده می‌کنند. برای مثال اگر زمان عملکرد رله جهت هر مقدار جریان