





دانشگاه اصفهان

دانشکده ادبیات و علوم انسانی

گروه جغرافیا

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیای طبیعی گرایش اقلیم شناسی

تحلیل همدید بارش های سنگین استان سیستان و بلوچستان

استاد راهنما

دکتر جواد خوشحال دستجردی

استاد مشاور

دکتر داریوش رحیمی

پژوهشگر

حسن زرین مو

۱۳۸۹ آبانماه

کلیه حقوق مادی مترتب بر نتایج مطالعات، ابتكارات
و نوآوری های ناشی از تحقیق موضوع این پایان نامه
متعلق به دانشگاه اصفهان است



دانشگاه اصفهان

دانشکده ادبیات و علوم انسانی

گروہ جغرافیا

پایان نامه‌ی کارشناسی ارشد رشته‌ی جغرافیا گرایش اقلیم شناسی آقای حسن زرین مو تحت عنوان

تحلیل همدید بارش های سنگین استان سیستان و بلوچستان

در تاریخ ۸۹/۸/۱۰ توسط هیأت داوران زیر بررسی و با درجه به تصویب رسید.

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| ۱- استاد راهنمای پایان نامه | دکتر جواد خوشحال دستجردی | با مرتبه ای علمی دانشیار
امضا |
| ۲- استاد مشاور پایان نامه | دکتر داریوش رحیمی | با مرتبه ای علمی استادیار
امضا |
| ۳- استاد داور داخل گروه | دکتر سعید موحدی | با مرتبه ای علمی استادیار
امضا |
| ۴- استاد داور خارج گروه | دکتر عباسعلی آروین | با مرتبه ای علمی استادیار
امضا |

*امضا مدیر گروه حرفه ای
دانشگاه صنعتی امیرکبیر
برادر آموزشی پژوهشی*

پاکستانی

خدا

تورا شکر می کزارم برسنوتی نیک،

که برایم رقم زده ای

وبردی هاوبلاهایی، که از پیش پایم برداشته ای

الی تو مارابر گرفتی و کسی گفت که بردار. آکون که بر گرفتی و اکندا رو در سایه لطف و عنایت خود میدار

الی دانایی ده که در راه نیخیم و مینایی ده که در چاه نیخیم

معبد اسر بر زانوی کرنش می گذارم تا هستگی علمی ام را به فراموشی بسازم و تراوش ذنیم را قوت نخشم، از بابت اینکه

عمری را کفین این تحریر ساختی تانا دانیم را باندازم کاری ام توجیه کنم و استعدادم را تدریجیاً در طریق زمان شکوفا سازم

﴿من لم يذكر الخلق لم يذكر اخلاقن﴾

به پاس تعبیر عظیم و انسانی شان از کلمه ایثار و از خودکشی شان

به پاس عاطفه سرشار و کرمای امید نخش وجود شان که درین سردوترین روزگاران بهترین پیشیان است

به پاس قلب های بزرگشان که فریاد رس است و سرگردانی و ترس در پناهشان بر شجاعت می کراید

و به پاس محبت های بی دریغشان که هرگز فروکش نمی کند

تّقدیم به پرورمادرم

که با صبر و پیشیانی همیشگی خود دعای دوران های زندگی ام امید موتفیت را در من زنده نگاه داشتند.

از استادگرامیم جناب آقای دکتر خوشحال بسیار سپاسگزارم چرا که بدون راهنمایی های ایشان تایین این پایان نامه بسیار مغلل می نمود.

از استاد مشاور جناب آقای دکتر رحیمی که با مشاورات ارزنده و راهنمایی های بی دریغشان ماراد امر پایان نامه باری نموده مشکر و قدر

دانی می کنم. همچنین از دوست عزیزم جناب آقای عبد الرضا کاشکی که در نوشتی دستورات نرم افزار «Grads» ای جناب را

یاری کرده سپاسگزاری می کنم. از دوستان عزیزم آقایان مهندس ذوقیان، مهندس حسینی، مهندس علیزاده، مهندس

کاوی، مهندس میرزا هاشمی، مهندس نگوئی، مهندس حیدری، مهندس هاشمی عناء، مهندس شهبازی، مهندس برلتی، مهندس

شهردادی، مهندس زارع، مهندس ابوالحسنی، مهندس صلحی، مهندس سلطانی، کمال سپاسگزاری را درام.

چکیده

بارش پدیده‌ای اقلیمی است که به دلیل واپستگی زندگی جانداران و نیز نوسان‌های زمانی و مکانی شدید آن نسبت به دیگر متغیر‌های اقلیمی اهمیت چشمگیری دارد. اهمیت بارش در مناطقی که با کمبود، یا ریزش ناگهانی حجم زیادی از آن روبه رو هستند آشکار تر است. استان سیستان و بلوچستان از نواحی خشک و بسیار خشک کشور محاسبه می‌شود که میزان بارندگی در آن به نسبت تبخیر سالیانه بسیار پایین است. بارش‌های سالانه اندک، کوتاهی دوره بارش و نزول بارش‌ها به صورت رگبارهای شدید و کوتاه مدت از خصوصیات بارز اقلیم استان سیستان و بلوچستان می‌باشد. در این منطقه ممکن است روزهای متمادی خشکی حاکم شود اما به یکباره چنان بارشی رخ دهد که به دلیل شرایط فیزیکی و شرایط آب و هوایی نابهنجار مقدار قابل توجهی آب در مدت چند روز یا چند ساعت فرو ریخته و سیلانهای مخربی را ایجاد می‌کند. این سیلانهای در اثر بارش‌های رگباری شدید رخ می‌دهد اگر بتوان زمان رخداد این بارش‌ها را پیش بینی نمود تا اندازه زیادی می‌توان خسارات ناشی از آنها را کاهش داد. مسئله اصلی این تحقیق شناخت و آگاهی نسبت به بارشهای سنگین و سازوکارهای همدید ایجاد کننده این بارش‌ها بود تا با معیار قرار دادن بارش‌های سنگین استان سیستان و بلوچستان توجه خود را به رفتار گردشگری جوی و سامانه‌های همدید موجد آن معطوف کنیم. با این عمل می‌توان چند روز قبل از رویت الگوهای منجر به این نوع بارشهای، وقوع آنها را پیش بینی کرد و اقدامات لازم را حداقل برای کاهش آثار زیانبار آنها بکار برد.

در این پژوهش از داده‌های روزانه بارش ۱۳ ایستگاه سینوپتیک و کلیماتولوژی مستقر در استان سیستان و بلوچستان طی دوره آماری (۱۳۸۵-۱۳۳۹) با رویکرد محیطی به گردشی استفاده گردید. مبنای مطالعه در این پژوهش به صورت ایستگاهی است و بارش سنگین برای هر ایستگاه به طور جداگانه از طریق شاخص آماری توزیع گامبل تیپ ۱ محاسبه گردید. نتایج حاصل از این پژوهش نشان داد که اکثر بارش‌های سنگین استان سیستان و بلوچستان غالباً مربوط به فصل زمستان با حداکثر فراوانی آن در ماه ژانویه مربوط می‌شود. همچنین نتایج حاصل از تحلیل نقشه‌های سینوپتیکی داده‌های جوی نشان داد که سامانه‌های مدیترانه‌ای، سودانی و موسمی مهمترین الگوهای بارش سنگین این استان می‌باشد. فعالیت سامانه‌های مدیترانه‌ای و سودانی در دوره سرد سال و سامانه موسمی در دوره گرم سال در این منطقه اتفاق می‌افتد. منابع تامین رطوبت بارش‌های سنگین این استان عمدتاً اقیانوس هند، خلیج فارس، دریای عمان، دریای سرخ و دریای مدیترانه می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: بارش‌های سنگین ، توزیع گامبل ، نقشه‌های سینوپتیک ، سامانه موسمی ، استان سیستان و بلوچستان

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
------	-------

فصل اول کلیات پژوهش

۱	۱- طرح مسئله و ضرورت انجام آن
۲	۲- تبیین مساله پژوهشی
۳	۳-۱- اهداف تحقیق:
۳	۴-۱- فرضیات تحقیق:
۳	۵-۱- پیشینه تحقیق:
۳	۵-۱-۱- مطالعات همدیدی خارج از کشور
۹	۵-۱-۲- مطالعات همدیدی داخل کشور
۱۶	۶- روش و چهار چوب نظری تحقیق :
۲۰	۷- کاربرد نتایج تحقیق

فصل دوم: ویژگیهای جغرافیایی واقعی منطقه

۲۱	ویژگیهای جغرافیایی واقعی منطقه
۲۱	۱- خصوصیات جغرافیایی منطقه
۲۱	۱-۱-۱- موقعیت ریاضی استان
۲۲	۱-۱-۲- موقعیت نسبی استان
۲۳	۲- ویژگیهای طبیعی منطقه
۲۳	۱-۲-۱- زمین شناسی و ژئومورفولوژی
۲۴	۱-۲-۲- توپوگرافی
۲۴	۱-۳-۲-۱- ناهمواریها
۲۶	۱-۳-۲-۲- پوشش گیاهی
۲۶	۱-۳-۲-۲-۵- منابع آب
۲۸	۱-۳-۲-۳- اقلیم منطقه
۲۸	۱-۳-۲-۳-۱- آب و هوای استان
۳۰	۱-۳-۲-۳-۲- تابش
۳۱	۱-۳-۲-۳-۳- دما

صفحه	عنوان
۳۵	۴-۳-۲- رطوبت.....
۳۷	۵-۳-۲- ابرناکی.....
۳۸	۶-۳-۲- باد.....
۴۳	۷-۳-۲- بارش.....

فصل سوم: ویژگی های بارشی استان سیستان و بلوچستان

۴۴	۱-۳- مقدمه:.....
۴۵	۱-۱-۳- تغییرات و پراکندگی مکانی بارش در استان.....
۴۷	۲-۱-۳- رژیم بارش در استان.....
۴۷	۱-۲-۱-۳- نوسان سالانه بارش
۴۸	۲-۲-۱-۳- توزیع ماهانه بارندگی دراستان.....
۴۹	۲-۲-۱-۳- توزیع فصلی بارندگی دراستان.....
۵۱	۴-۲-۱-۳- روزهای بارشی.....
۵۲	۲-۳- بارش سنگین.....
۵۲	۱-۲-۳- ویژگی بارشهای سنگین.....
۵۶	۱-۱-۳- خوشه بندی بارشهای سنگین استان سیستان و بلوچستان
۵۸	۲-۱-۳- انتخاب روز نماینده از خوشه بارشهای استان.....

فصل چهارم: تحلیل همدید بارشهای سنگین

۵۹	مقدمه:.....
۶۰	۱-۴- روزنماينده الگوي شماره يك(۱۳۸۳/۱۰/۷).....
۶۰	۱-۱-۴- نقشه های ايزو باري و پربندی الگوي شماره ۱
۶۰	۱-۱-۱-۴- الگو های ايزو باري
۶۴	۲-۱-۱-۴- الگوهای پربندی تراز ۵۰۰ هكتو پاسکال.....
۶۶	۳-۱-۱-۴- الگوهای رطوبت ویژه
۷۰	۴-۱-۱-۴- الگوهای روبداد تراز ۲۵۰، ۳۰۰ هكتو پاسکال.....
۷۴	۵-۱-۱-۴- سیمولوله (سلول های سلونوئید).....

عنوان

صفحه

۷۶	-الگوی تابع جبهه زایی.....	۴-۱-۱-۶
۷۹	روز نماینده الگوی شماره ۲.(۱۳۷۶/۱۲/۱) یا (۱۹۹۸/۳/۲)	۴-۲-۴
۷۹	نقشه های ایزوباری و پر بندی روز نماینده الگوی شماره ۲	۴-۲-۱-۱
۷۹	الگوهای ایزوباری (تراز دریا).....	۴-۲-۲-۲
۸۲	الگوی های پر بندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال	۴-۲-۳-۳
۸۵	الگو های رطوبت ویژه	۴-۲-۴-۴
۸۸	الگوهای روبداد تراز ۲۵۰ ، ۳۰۰ هکتو پاسکال.....	۴-۲-۵-۵
۹۱	بررسی میدان سیملوله روز نماینده (۱۳۷۶/۱۲/۱) یا (۱۹۹۸/۳/۲)	۴-۲-۶
۹۲	الگوی تابع جبهه زایی.....	۴-۲-۷
۹۴	روز نماینده الگوی شماره ۳ (۱۳۷۶/۱۱/۹) یا (۱۹۹۸/۱/۲۹)	۴-۳-۱
۹۴	الگو های ایزوباری و پر بندی روز نماینده شماره ۳	۴-۳-۲-۲
۹۴	الگوهای ایزوباری (تراز دریا).....	۴-۳-۳-۳
۹۷	الگو های پر بندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال.....	۴-۳-۴-۴
۱۰۰	الگو های رطوبت ویژه	۴-۳-۵-۵
۱۰۳	الگوهای روبداد تراز ۲۵۰ ، ۳۰۰ هکتو پاسکال	۴-۳-۶-۶
۱۰۷	میدان سیملوله.....	۴-۳-۷-۷
۱۰۸	الگوی تابع جبهه زایی.....	۴-۳-۸
۱۱۰	روز نماینده الگوی شماره ۴ (۱۳۷۳/۴/۱۹) یا (۱۹۹۴/۷/۱۰)	۴-۴-۱
۱۱۰	نقشه های ایزوباری و پر بندی روز نماینده الگوی شماره ۴	۴-۴-۲-۲
۱۱۰	الگوهای ایزوباری (تراز دریا).....	۴-۴-۳-۳
۱۱۳	الگو های پر بندی تراز ۸۵۰ هکتو پاسکال	۴-۴-۴-۵
۱۲۱	میدان سیملوله.....	۴-۴-۶-۶
۱۲۱	الگوی تابع جبهه زایی.....	۴-۴-۷-۷
۱۲۴	روز نماینده الگوی شماره ۵ (۱۳۷۰/۱۱/۲۲) یا (۱۹۹۲/۲/۱۱)	۴-۵-۱-۱
۱۲۴	نقشه های ایزوباری و پر بندی روز نماینده الگوی شماره ۵	۴-۵-۲-۲
۱۲۴	الگوهای ایزوباری (تراز دریا).....	۴-۵-۳-۳
۱۲۷	الگو های پر بندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال.....	۴-۵-۴-۵

صفحه	عنوان
۱۲۹	۴-۵-۵-۵-۵-الگو های رطوبت ویژه
۱۳۳	۴-۵-۶-الگوهای رودباد تراز ۲۵۰، ۳۰۰ هکتو پاسکال
۱۳۶	۴-۵-۷-میدان سیملوله
۱۳۷	۴-۵-۸-الگوی تابع جبهه زایی

فصل پنجم: نتیجه گیری و آزمون فرضیات

۱۴۰	نتیجه گیری و آزمون فرضیات
۱۴۰	۱-۵- مقدمه
۱۴۱	۲-۵- آزمون فرضیات:
۱۴۱	۱-۲-۵- آزمون فرضیه اول
۱۴۳	۲-۲-۵- آزمون فرضیه دوم
۱۴۵	۳-۵- نتایج تحقیق
۱۴۶	۴-۵- پیشنهادات
۱۴۸	منابع و مأخذ

فهرست شکل ها

صفحه	عنوان
۲۲	شکل (۱-۲): نقشه موقعیت ریاضی استان سیستان و بلوچستان
۲۳	شکل (۲-۲) نقشه موقعیت نسبی استان سیستان و بلوچستان
۲۵	شکل (۳-۲) نقشه توپوگرافی استان
۲۸	شکل (۴-۲): نقشه منابع آب سطحی استان سیستان و بلوچستان
۳۰	شکل (۵-۲): موقعیت ایستگاههای سینوپتیک و کلیمانولوژی استان
۳۱	شکل (۶-۲) آهنگ زمانی تغییرات متوسط ساعات آفتابی ایستگاههای منتخب استان (۱۳۳۹-۱۳۸۵)
۳۴	شکل (۷-۲): مقادیر متوسط دمایی ایستگاههای منتخب استان
۳۴	شکل (۸-۲) تغییرات نوسانات دمای ماهانه ایستگاههای منتخب استان
۳۵	شکل (۹-۲): نمودار منحنی آمبروترمیک استان سیستان و بلوچستان
۳۶	شکل (۱۰-۲) تغییرات زمانی درصد رطوبت نسبی ایستگاههای منتخب
۳۸	شکل (۱۱-۲): نمودار آهنگ تغییرات مجموع ابرناکی ماهانه ایستگاههای منتخب (۱۳۳۹-۱۳۸۵)
۴۰	شکل (۱۲-۲) آهنگ زمانی ماهانه سرعت باد استان بر حسب نات
۴۱	شکل (۱۳-۲) نمودار گلبد شهرستان ایرانشهر
۴۱	شکل (۱۴-۲): نمودار گلبد شهرستان چابهار
۴۱	شکل (۱۵-۲) نمودار گلبد شهرستان خاش
۴۲	شکل (۱۶-۲): نمودار گلبد شهرستان زاهدان
۴۲	شکل (۱۷-۲): نمودار گلبد شهرستان زابل
۴۲	شکل (۱۸-۲): نمودار گلبد شهرستان زهک
۴۳	شکل (۱۹-۲): نمودار گلبد شهرستان سراوان
۴۳	شکل (۲۰-۲): نمودار گلبد شهرستان کنارک
۴۶	شکل (۳-۱): نمودار همبستگی خطی بارش با ارتفاع
۴۶	شکل (۲-۳): نقشه منحنی هم بارش سالانه استان (۱۳۳۹-۱۳۸۵)
۴۹	شکل (۳-۳): نمودار آهنگ تغییرات ماهانه بارش نسبت به میانگین در استان (۱۳۳۹-۱۳۸۵)
۵۰	شکل (۴-۳): میانگین فصلی بارش استان
۵۳	شکل (۵-۳): میانگین ماهانه روزهای بارشی استان
۵۳	شکل (۶-۳): نمودار توزیع درصد و تعداد رخداد ماهانه بارش سنگین در استان

عنوان

صفحه

شکل(۳-۳): نمودار درختی بارش های سنگین استان.....	۵۷
شکل(۳-۸): روزهای بارشی مربوط به خوشه ۱.....	۵۷
شکل(۹-۳): روزهای بارشی مربوط به خوشه ۲.....	۵۷
شکل(۱۰-۳): روزهای بارشی مربوط به خوشه ۳.....	۵۷
شکل(۱۱-۳): روزهای بارشی مربوط به خوشه ۴.....	۵۷
شکل(۱۲-۳): روزهای بارشی مربوط به خوشه ۵.....	۵۷
شکل(۱-۴): ایستگاههای دارای بارش و نقشه خطوط هم بارش در روز ۱۰/۷ ۱۳۸۳/۱۰/۷.....	۶۱
شکل(۲-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۲۵/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۲
شکل(۳-۴): ۱ لگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۲۶/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۳
شکل(۴-۴): ۱ لگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۲۷/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۳
شکل(۵-۴) نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال روز ۲۵/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۵
شکل(۶-۴): نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال روز ۲۶/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۵
شکل(۷-۴): نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۲۷/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۶
شکل(۸-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۲۵/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۷
شکل(۹-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت بت تراز ۹۲۵ در روز ۲۶/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۸
شکل(۱۰-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت بت تراز ۹۲۵ در روز ۲۷/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۸
شکل(۱۱-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۲۵/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۶۹
شکل(۱۲-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۲۶/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۲:۰۰.....	۶۹
شکل(۱۳-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۲۷/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۲:۰۰.....	۷۰
شکل(۱۴-۴): نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال در روز ۲۵/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۷۱
شکل(۱۵-۴): نقشه رود باد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال در روز ۲۶/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۲:۰۰.....	۷۲
شکل(۱۶-۴): نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال در روز ۲۷/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۷۲
شکل(۱۷-۴) نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال در روز ۲۵/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۷۳
شکل(۱۸-۴) نقشه رود باد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال در روز ۲۶/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۷۳
شکل(۱۹-۴) نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال در روز ۲۷/۱۲/۰۴ ساعت ۲۰:۰۰ ۱۸:۰۰.....	۷۴
شکل(۲۰-۴) سطح مقطع قائم میدان سیملوله های فشار وهم حجم ویژه.....	۷۵

عنوان

صفحه

شکل(۲۱-۴) سطح مقطع قائم میدان سیمولوله های فشار وهم چگالی در روز ۱۰/۷ ۱۳۸۳/۱۰/۷	۷۶
شکل(۲۲-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز روز ۸۵۰ ۲۰۰۴/۱۲/۲۵ ساعت ۰۰:۰۰	۷۷
شکل(۲۳-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز روز ۸۵۰ ۲۰۰۴/۱۲/۲۶ ساعت ۱۸:۰۰	۷۸
شکل(۲۴-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز روز ۸۵۰ ۲۰۰۴/۱۲/۲۷ ساعت ۶:۰۰	۷۸
شکل(۲۵-۴) ایستگاههای دارای بارش و نقشه خطوط هم بارش در روز ۱۱/۱۲/۱۳۷۶	۷۹
شکل(۲۶-۴) الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۲/۲۸ ۱۹۹۸/۲ ساعت ۱۸:۰۰	۸۰
شکل(۲۷-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱/۱۹۹۸ ساعت ۱۸:۰۰	۸۱
شکل(۲۸-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۲/۲ ۱۹۹۸/۳ ساعت ۱۲:۰۰	۸۱
شکل(۲۹-۴): نقشه پربندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۲/۲۸ ۱۹۹۸/۲ ساعت ۰۰:۰۰	۸۲
شکل(۳۰-۴) نقشه پربندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱/۱۹۹۸ ساعت ۱۸:۰۰	۸۳
شکل(۳۱-۴): نقشه پربندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۲/۲۸ ۱۹۹۸/۳ ساعت ۱۸:۰۰	۸۳
شکل(۳۲-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۲/۲۸ ۱۹۹۸/۲ ساعت ۱۸:۰۰	۸۵
شکل(۳۳-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۱/۱۹۹۸ ساعت ۱۸:۰۰	۸۵
شکل(۳۴-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۲/۲ ۱۹۹۸/۳ ساعت ۱۲:۰۰	۸۶
شکل (۳۵-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۲/۲۸ ۱۹۹۸/۲ ساعت ۱۸:۰۰	۸۶
شکل (۳۶-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۱/۱۹۹۸ ساعت ۱۸:۰۰	۸۷
شکل (۳۷-۴): نقشه همگرایی شار رطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۲/۲ ۱۹۹۸/۳ ساعت ۱۲:۰۰	۸۷
شکل (۳۸-۴): نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۲/۲۸ ۱۹۹۸/۲ ساعت ۰۰:۰۰	۸۸
شکل (۳۹-۴): نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۱/۱۹۹۸ ساعت ۱۸:۰۰	۸۹
شکل (۴۰-۴): نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۲/۳ ۱۹۹۸/۳ ساعت ۱۸:۰۰	۸۹
شکل (۴۱-۴): نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۲/۲۸ ۱۹۹۸/۲ ساعت ۰۰:۰۰	۹۰
شکل (۴۲-۴): نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۳/۱ ۱۹۹۸/۳ ساعت ۱۸:۰۰	۹۰
شکل (۴۳-۴): نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۲/۲ ۱۹۹۸/۳ ساعت ۱۲:۰۰	۹۱
شکل (۴۴-۴) سطح مقطع قائم میدان سیمولوله های فشار وهم چگالی در روز ۱۱/۱۲/۱۳۷۶	۹۲
شکل (۴۵-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز روز ۸۵۰ ۱۹۹۸/۲/۲۸ ساعت ۶:۰۰	۹۳
شکل(۴۶-۴): نقشه تابع جبهه زایی در تراز روز ۸۵۰ ۱۹۹۸/۳/۱ ساعت ۰۰:۰۰	۹۳
شکل(۴۷-۴): نقشه تابع جبهه زایی در تراز روز ۹۲۵ ۱۹۹۸/۳/۲ ساعت ۰۰:۰۰	۹۴

عنوان

صفحه

شکل(۴۸-۴): ایستگاههای دارای بارش و نقشه خطوط هم بارش در روز ۱۳۷۶/۱۱/۹	۹۵
شکل(۴۹-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۸/۱/۲۷ ساعت ۱۲:۰۰	۹۶
شکل(۵۰-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۶:۰۰	۹۶
شکل(۵۱-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۸/۱/۲۹ ساعت ۱۲:۰۰	۹۷
شکل(۵۲-۴): نقشه پربندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۸/۱/۲۷ ساعت ۱۸:۰۰	۹۸
شکل(۵۳-۴): نقشه پربندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۶:۰۰	۹۸
شکل(۵۴-۴): نقشه پربندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۸/۱/۲۹ ساعت ۱۲:۰۰	۹۹
شکل(۵۵-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۱۹۹۸/۱/۲۷ ساعت ۱۸:۰۰	۱۰۰
شکل(۵۶-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۱۲:۰۰	۱۰۰
شکل(۵۷-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۱۹۹۸/۱/۲۹ ساعت ۱۸:۰۰	۱۰۱
شکل(۵۸-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۸/۱/۲۷ ساعت ۱۲:۰۰	۱۰۱
شکل(۵۹-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۱۸:۰۰	۱۰۲
شکل(۶۰-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۸/۱/۲۹ ساعت ۱۸:۰۰	۱۰۲
شکل(۶۱-۴) نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۸/۱/۲۷ ساعت ۰:۰۰	۱۰۴
شکل(۶۲-۴) نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۰:۰۰	۱۰۴
شکل(۶۳-۴) نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۸/۱/۲۹ ساعت ۱۲:۰۰	۱۰۵
شکل(۶۴-۴) نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۸/۱/۲۷ ساعت ۱۲:۰۰	۱۰۵
شکل(۶۵-۴) نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۰:۰۰	۱۰۶
شکل(۶۶-۴) نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۱۲:۰۰	۱۰۶
شکل(۶۷-۴): سطح مقطع قائم میدان سیمولوه های فشار و هم چگالی در روز ۱۳۷۶/۱۱/۹	۱۰۷
شکل(۶۸-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۹۲۵ روز ۱۹۹۸/۱/۲۷ ساعت ۶:۰۰	۱۰۸
شکل(۶۹-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۸۵۰ روز ۱۹۹۸/۱/۲۸ ساعت ۰:۰۰	۱۰۹
شکل(۷۰-۴): نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۹۲۵ روز ۱۹۹۸/۱/۲۹ ساعت ۰:۰۰	۱۰۹
شکل(۷۱-۴): ایستگاههای دارای بارش و نقشه خطوط هم بارش در روز ۱۳۷۴/۴/۱۹	۱۱۱
شکل(۷۲-۴) الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۴/۷/۸ ساعت ۱۲:۰۰	۱۱۲
شکل(۷۳-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۴/۷/۹ ساعت ۱۲:۰۰	۱۱۲
شکل(۷۴-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۴/۷/۱۰ ساعت ۰:۰۰	۱۱۳

عنوان

صفحه

- شکل(75-۴) نقشه پریندی تراز ۸۵۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۴/۷/۸ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۱۴
- شکل (76-۴): نقشه پریندی تراز ۸۵۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۴/۷/۹ ساعت ۱۲:۰۰ ۱۱۵
- شکل (77-۴): نقشه پریندی تراز ۸۵۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۴/۷/۱۰ ساعت ۱۲:۰۰ ۱۱۵
- شکل (78-۴): نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۴/۷/۸ ساعت ۶:۰۰ ۱۱۶
- شکل (79-۴): نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۴/۷/۹ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۱۶
- شکل (8۰-۴): نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۴/۷/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۱۷
- شکل (8۱-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۱۹۹۴/۷/۸ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۱۸
- شکل (8۲-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۱۹۹۴/۷/۹ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۱۸
- شکل (8۳-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۱۹۹۴/۷/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۱۹
- شکل (8۴-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۴/۷/۸ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۱۹
- شکل (8۵-۴) : نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۴/۷/۹ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۲۰
- شکل (8۶-۴) : نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۴/۷/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۲۱
- شکل(87-۴): سطح مقطع قائم میدان سیمولو له های فشار وهم چگالی در روز ۱۹ ۱۳۷۴/۴/۱۹ ۱۲۲
- شکل(88-۴): نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۱۰۰۰ در روز ۱۹۹۴/۷/۸ ساعت ۱۲:۰۰ ۱۲۲
- شکل(8۹-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۱۰۰۰ در روز ۱۹۹۴/۷/۹ ساعت ۱۲:۰۰ ۱۲۳
- شکل(9۰-۴): نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۱۰۰۰ در روز ۱۹۹۴/۷/۱۰ ساعت ۱۲:۰۰ ۱۲۳
- شکل(9۱-۴) ایستگاههای دارای بارش و نقشه خطوط هم بارش در روز ۱۳۷۰/۱۱/۲۲ ۱۲۵
- شکل(9۲-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۲/۲/۹ ساعت ۱۲:۰۰ ۱۲۵
- شکل(9۳-۴) الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۹۹۲/۲/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۲۶
- شکل(9۴-۴): الگوی ایزو باری (تراز دریا) روز ۱۱/۱۱/۹۹۲ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۲۶
- شکل(9۵-۴) نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۲/۲/۹ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۲۷
- شکل(9۶-۴) نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۲/۲/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۲۸
- شکل(9۷-۴) نقشه پریندی تراز ۵۰۰ هکتو پاسکال در روز ۱۹۹۲/۲/۱۱ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۲۸
- شکل(9۸-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۹۲۵/۲/۹ ساعت ۱۲:۰۰ ۱۳۰
- شکل(9۹-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۹۲۵/۲/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۳۰
- شکل(1۰۰-۴) نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۹۲۵ در روز ۹۲۵/۲/۱۱ ساعت ۶:۰۰ ۱۳۱
- شکل(1۰۱-۴): نقشه همگرایی شارطوبت تراز ۸۵۰ در روز ۹۲۵/۲/۹ ساعت ۱۸:۰۰ ۱۳۱

عنوان

صفحه

..... ۱۳۲	شکل(۱۰۲-۴) نقشه همگرایی شارطوبرت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۲/۲/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰
..... ۱۳۲	شکل(۱۰۳-۴) نقشه همگرایی شارطوبرت تراز ۸۵۰ در روز ۱۹۹۲/۲/۱۱ ساعت ۰۰:۰۰
..... ۱۳۳	شکل(۱۰۴-۴) نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۲/۲/۹ ساعت ۱۸:۰۰
..... ۱۳۴	شکل(۱۰۵-۴) نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۲/۲/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰
..... ۱۳۴	شکل(۱۰۶-۴) نقشه رودباد تراز ۲۵۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۲/۲/۱۱ ساعت ۱۲:۰۰
..... ۱۳۵	شکل(۱۰۷-۴) نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۲/۲/۹ ساعت ۱۸:۰۰
..... ۱۳۵	شکل(۱۰۸-۴): نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۲/۲/۱۰ ساعت ۰۶:۰۰
..... ۱۳۶	شکل(۱۰۹-۴) نقشه رودباد تراز ۳۰۰ هکتو پاسکال روز ۱۹۹۲/۲/۱۱ ساعت ۱۸:۰۰
..... ۱۳۷	شکل(۱۱۰-۴): سطح مقطع قائم میدان سیملوله های فشار و چگالی در روز ۱۹۹۲/۱۱/۲۲
..... ۱۳۸	شکل(۱۱۱-۴) نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۹۲۵ روز ۱۹۹۲/۲/۹ ساعت ۱۲:۰۰
..... ۱۳۸	شکل(۱۱۲-۴): نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۹۲۵ روز ۱۹۹۲/۲/۱۰ ساعت ۰۶:۰۰
..... ۱۳۹	شکل(۱۱۳-۴): نقشه تابع جبهه زایی در تراز ۷۰۰ روز ۱۹۹۲/۲/۱۱ ساعت ۱۸:۰۰

فهرست جدول ها

عنوان	صفحه
جدول (۱-۲): مشخصات ایستگاههای سینوپتیک و کلیماتولوژی استان سیستان و بلوچستان.....	۲۹
جدول (۲-۲): تعدادساعت آفتابی ایستگاههای منتخب	۳۱
جدول (۳-۲): مقادیر دمای ایستگاه های منتخب استان (سیلیسیوس).....	۳۲
جدول (۴-۲): متوسط دمای ماهانه و سالانه ایستگاههای منتخب استان طی دوره آماری (۱۳۳۹-۱۳۸۵).....	۳۳
جدول (۵-۲): متوسط رطوبت نسبی ایستگاههای منتخب (درصد).....	۳۶
جدول (۶-۲): رطوبت نسبی ماهانه و سالانه استان طی دوره آماری (۱۳۳۹-۱۳۸۵) به درصد.....	۳۷
جدول (۷-۲): متوسط ابرناکی ایستگاههای منتخب.....	۳۸
جدول (۱-۳):: میانگین سالانه، ماهانه و روزهای دارای بارش ایستگاههای منتخب استان	۴۸
جدول (۲-۳) : توزیع ماهانه میانگین بارش ایستگاههای منتخب استان و درصد آن (۱۳۳۹-۱۳۸۵)	۴۹
جدول (۳-۳) توزیع میانگین فصلی و درصد بارش استان (۱۳۳۹-۱۳۸۵).....	۵۰
جدول (۴-۳): میانگین ماهانه تعداد رخداد بارش روزانه در ایستگاههای منتخب استان (۱۳۳۹-۱۳۸۵).....	۵۱
جدول (۵-۳): درصد و فراوانی رخداد بارشهای سنگین در استان.....	۵۴
جدول (۶-۳): فراوانی رخداد روزهای بارشی برای طبقات بارشی دراستان.....	۵۵
جدول (۷-۳): شاخص و فراوانی بارش های سنگین ایستگاههای استان.....	۵۶
جدول (۸-۳): وضعیت بارش در ایستگاههای مورد مطالعه برای روزهای منتخب	۵۸

فصل اول

کلیات و مبانی پژوهشی

۱-۱- طرح مساله و ضرورت انجام آن

بارش مهمترین پدیده یا ویژگی محیط زیست است و تاکنون مطالعات فراوانی درباره عوامل ایجاد آن انجام شده است. سالهای پرباران یا بسیار خشک هر دو در کیفیت محیط زندگی انسان نقش موثری دارند. در هر مکان بارش زمانی اتفاق می‌افتد که هوای مرطوب و عامل صعود فراهم شود. هردو این شرایط به وسیله الگوهای گردش اتمسفر فراهم می‌شوند (علیجانی، ۱۳۸۵: ۲۰۲). موقعیت جغرافیای ایران در منطقه جنب حاره‌ای باعث قرارگرفتن آن در کمر بند خشک جهان شده است. این موقع جغرافیایی همراه عوامل طبیعی دیگر، در پیدایش خصوصیات یک سوم متوسط بارندگی جهان موثر واقع گردیده است (سلیقه، ۱۳۸۰). مقدار بارش روزانه شدت بارندگی را نشان می‌دهد که از نظر فرسایش و عمران و کشاورزی اهمیت دارد. در کشور ایران از نظر توزیع مکانی بارش سالانه نایکنواختی قابل ملاحظه‌ای وجود دارد. بالاترین بارش روزانه در سواحل جنوب و شمال اتفاق می‌افتد.

بالا بودن مقادیر بارش روزانه ساحل دریای خزر با مقادیر متوسط بارندگی منطقه همانگی دارد. ولی در جنوب کاملا در جهت عکس همدیگر هستند در جنوب در بیشتر وقت ها بارندگی وجود ندارد ولی هر موقع عامل صعود قوی به منطقه باید به جهت گرم بودن هوا و دستری به رطوبت فراوان خلیج فارس و دریای عمان بارانهای شدید رخ می دهد. البته عوامل صعود شدید همیشه نمی تواند به حیطه جنوب وارد شوند (علیجانی، ۱۳۸۳: ۱۳۶) بارشهای سالانه اندک، کوتاهی دوره بارش و نزول بارشها بصورت رگبارهای شدید و کوتاه مدت از خصوصیات بارز اقلیم جنوب شرق ایران میباشد. در این منطقه ممکن است روزهای متتمادی خشکی حاکم شود و اما به یکباره چنان بارشی رخ دهد که بدلیل شرایط فیزیکی حاکم بر طبیعت و دیگر شرایط آب و هوایی نابهنجار آن، مقدار قابل توجهی آب در مدت چند روز یا چند ساعت فرو ریخته و سیلانهای مخربی را ایجاد کند. فعالیت‌های انسانی از قبیل تجاوز به حریم رودخانه‌ها، ساخت و سازهای نامناسب و غیر مجاز، تخریب جنگل‌ها و از بین رفتن پوشش گیاهی این مناطق و کاهش میزان نفوذپذیری آب در آن‌ها شده است که در نهایت با تبدیل بارش به رواناب، پدیده‌ی سیل و عواقب مصیبت‌بار آن را دوچندان کرده است (حسینی، ۱۳۸۸). این گونه بارشها با بر جای نهادن آسیب‌های جدی و ماندگار در بخش‌های طبیعی و انسانی نه تنها یک مشکل اساسی و تهدید کننده در این استان، بلکه برای تمام کشور به حساب می‌آید. تا جایی که بخش زیادی از پروژه‌های عمرانی و زیر بنایی کشور تحت الشعاع این مسئله قرار گرفته است. هر ساله قسمت عمده‌ای از سرمایه‌های این مملکت باید جهت جبران خسارتها و بازسازی خرابی‌های حاصل از این پدیده هزینه گردد. در بسیاری از موارد هم متاسفانه علارغم تلاش‌های زیاد و صرف بودجه‌های هنگفت جبران خسارتها ایجاد شده تا حدودی غیر ممکن به نظر می‌رسد. به عنوان مثال ترمیم خاکهای فرسایش یافته یا بازسازی باغات میوه و مراعع ارزشمند و یا وارد شدن ابهای شیرین به آبهای شور شاید دیگر امکانپذیر نباشد. (زارع، ۱۳۸۸). این سیلانهای در اثر بارشهای رگباری شدید رخ می‌دهند، که اگر بتوان زمان رخداد این بارشها را پیش‌بینی نمود و به موقع اقدامات لازم را برای مقابله با سیلانهای ناشی از آنها بعمل آورد، تا اندازه زیادی می‌توان خسارات ناشی از آنها را کاهش داد. بارشهای شدید و رگباری معمولاً در اثر استقرار سامانه‌های ورودی به این منطقه رخ می‌دهند. لذا شناخت دقیق‌تر مکانیسم و نحوه عمل الگوهای گردش جوی و عناصر جوی مؤثر در وقوع این گونه بارش‌ها حائز اهمیت است. به ویژه آن که تغییرات شدید آب و هوایی (گرم شدن کره‌ی زمین) در سال‌های اخیر منجر به تغییر الگوهای جوی و پدیدآمدن نابهنجاری‌های اقلیمی در اغلب نقاط جهان شده است. اگر بتوان منشأ این سامانه‌ها، مسیر، و زمان رخداد آنها را پیش‌بینی کرد، می‌توان به زمان رخداد بارشهای سیل زا پی برد. بنابراین مسئله اصلی این پژوهش شناسایی و مطالعه منشأ