

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه اصفهان

دانشکده علوم جغرافیایی و برنامه‌ریزی

گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

پایان‌نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

تحلیل فضایی کالبدی - اجتماعی حاشیه محورهای ارتباطی منتهی به شهرهای مهم

(مطالعه موردی: محور اصفهان به بهارستان از پل دفاع مقدس تا تقاطع کوی راه حق)

استادان راهنما:

دکتر علی زنگی آبادی

دکتر سیدهدایت‌الله نوری

پژوهشگر:

علیرضا رحیمی

آبان‌ماه ۱۳۹۰

کلیه حقوق مادی مترتب بر نتایج مطالعات، ابتکارات
و نوآوری‌های ناشی از تحقیق موضوع این پایان‌نامه
متعلق به دانشگاه اصفهان است.



دانشگاه اصفهان

دانشکده علوم جغرافیایی و برنامه‌ریزی

گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

پایان‌نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری آقای
علیرضا رحیمی تحت عنوان

تحلیل فضایی کالبدی - اجتماعی حاشیه محورهای ارتباطی منتهی به شهرهای مهم
(مطالعه موردی: محور اصفهان به بهارستان از پل دفاع مقدس تا تقاطع کوی راه حق)

در تاریخ ۱۳۹۰ / ۸ / ۷ توسط هیأت داوران زیر بررسی و با درجه عالی به تصویب نهایی رسید.

۱- استاد راهنمای اول پایان‌نامه دکتر علی زنگی‌آبادی با مرتبه علمی دانشیار امضا

۲- استاد راهنمای دوم پایان‌نامه دکتر سید هدایت‌الله نوری با مرتبه علمی دانشیار امضا

۳- استاد داور داخل گروه دکتر حمیدرضا وارثی با مرتبه علمی دانشیار امضا

۴- استاد داور خارج از گروه دکتر احمد خادم‌الحسینی با مرتبه علمی استادیار امضا



تشکر و سپاس:

سپاس بی‌کران پروردگار یکتای را که هستی‌مان بخشید و به طریق علم و دانش رهنمونمان شد و به هم‌نشینی رهروان علم و دانش مفتخرمان نمود و خوشه‌چینی از علم و معرفت را روزیمان ساخت. نمی‌توانم معنایی بالاتر از تقدیر و تشکر بر زبانم جاری سازم و سپاس خود را در وصف استادان خویش آشکار نمایم، که هر چه گویم، کم گفته‌ام. به زبانی ساده و صمیمی، عرض سپاس و بزرگداشت دارم از استادان ارجمندم جناب آقای دکتر «سید هدایت الله نوری» به ویژه جناب آقای دکتر «علی زنگی-آبادی»، که راهنمایی‌هایشان بسیار فراتر از رساله موجود بوده، منتها تاکنون مجال کافی برای پیروی از آن‌ها نیافتم. همچنین تشکر خالصانه دارم از همه کسانی که به نوعی مرا در به انجام رساندن این پژوهش یاری رساندند.

به امید آنکه توفیق یابم جز خدمت به خلق، به چیزی نکوشم.

تقدیم به تحت آموزگاران؛

«مدر و مادرم»

به پاس ایثار و از خودگذشتی شان،

که حالاً یارای تیسیر موهای سپیدشان را دارم و زمزمی برای دستهای مینه بستشان...

و به مهربان فرشتگان؛

«خواهران و برادرانم»

به پاس عاقله سرشار و محبت های بی دریغشان،

که لذت و غرور دانستن، جرات خواستن، عظمت رسیدن و تمام تجربه های زیبای زندگیم، در یون تئوتیق و حیات آنهاست...

و به آنهایی که آگاهانه گامی در حفظ و اعتلای «انسانیت» و «ایرانیت» بر می دارند...

چکیده

امروزه رشد و توسعه فیزیکی سریع و پرشتاب شهرها در اراضی پیرامون شهری، سیمای حومه و حاشیه شهرها را به شدت تحت تأثیر قرار داده و تحولات چشمگیری را در کیفیت کالبدی و کارکردی آنها سبب شده است. مبادی و محورهای منتهی به شهرها یکی از کانون‌های اصلی شکل‌گیری تحولات مذکور بوده که در جهت گسترش فیزیکی - کالبدی شهر و تغییر ساختار فضایی - کالبدی آن به عنوان یک متغیر اثر گذار نقش آفرینی می‌کنند. در حاشیه محورهای ورودی منتهی به شهرها، ساخت و سازها، محیط‌های مسکونی و سکونتگاه‌های متفاوتی شکل گرفته که به دلیل عدم کنترل دقیق و برنامه ریزی مناسب، غالباً خصوصیات حاشیه نشینی را به خود گرفته و عوارض و ناهنجاری‌های کالبدی - اجتماعی بسیاری را ایجاد کرده‌اند که در صورت الحاق به مادر شهر، آنها را نیز با خود انتقال داده و بر مشکلات مادر شهر می‌افزایند. بنابراین ساماندهی مدخل و محورهای ورودی به شهر، گذشته از اینکه از نظر شهرسازی و برنامه‌ریزی شهری چالشی بزرگ به شمار می‌رود، به علت آسیب‌پذیر بودن از نقطه‌نظر حوادث ترافیکی نیز نوعی بحرانی جدی تلقی می‌شود.

پس از اجرای طرح جامع منطقه‌ای اصفهان و در پیش گرفتن سیاست رشد ناپیوسته برای شهر و احداث شهر جدید بهارستان، در سال‌های اخیر توسعه شهر اصفهان در امتداد جنوبی محور شهری - صنعتی اصفهان تغییرات خویش را نمایان نموده است و با رشد جمعیت و توسعه شهرنشینی فضای کالبدی حاشیه محور اصفهان - بهارستان دست‌خوش تغییراتی شده و شهر اصفهان در امتداد این محور در حال توسعه فیزیکی می‌باشد. لذا تحلیل فضایی مسایل کالبدی - اجتماعی و شناخت مسایل و مشکلات آن در راستای سامان‌دهی آن از اهمیت زیادی برخوردار است. در این پژوهش، به روش توصیفی - تحلیلی به تحلیل فضایی کالبدی - اجتماعی سکونتگاه‌های حاشیه محور اصفهان - بهارستان از پل دفاع مقدس تا کوی راه حق پرداخته است. روش گردآوری اطلاعات ترکیبی از روش‌های پیمایشی و اسنادی - کتابخانه‌ای بوده است. تحلیل داده‌ها در دو سطح توصیفی و استنباطی و به کمک نرم افزار SPSS صورت گرفته است.

نتایج پژوهش حاکی از آن است که برخلاف تصور اولیه، امنیت محیط‌های مسکونی حاشیه محور از جنبه‌های اجتماعی، کالبدی و طبیعی - بجز در مواردی خاص - در سطح متوسط به بالایی قرار دارد و علی‌رغم کمبود و عدم رضایت ساکنان از خدمات و امکانات شهری، به هیچ وجه مصداق مفهوم محلات حاشیه نشین به معنای خاص آن نمی‌باشند و تنها نیاز به بهبود و تقویت در زمینه‌های خاصی به منظور جلوگیری از افت کیفیت این سکونتگاه‌ها و جلوگیری از تبدیل بعضی از آنها به مناطق حاشیه نشین پیرامون شهر اصفهان در درازمدت می‌باشد. در آخر نیز پیشنهادها و راهکارهایی به منظور بهبود وضع موجود و رفع پاره‌ای مشکلات ارایه شده است.

واژه‌های کلیدی: تحلیل فضایی، حاشیه نشینی، ناهنجاری‌های کالبدی - اجتماعی، آسیب‌شناسی، محور ارتباطی اصفهان - بهارستان

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

فصل اول: کلیات پژوهش

۱-۱- مقدمه	۱
۲-۱- تبیین مسأله پژوهش و اهمیت آن	۲
۳-۱- اهداف پژوهش	۳
۱-۳-۱- هدف اصلی	۳
۲-۳-۱- اهداف فرعی	۴
۴-۱- فرضیه‌های پژوهش	۴
۵-۱- پیشینه پژوهش	۴
۶-۱- روش پژوهش	۸
۷-۱- کاربرد یافته‌های پژوهش	۹
۸-۱- محدودیت‌ها و مشکلات پژوهش	۹

فصل دوم: تعاریف، مفاهیم و مبانی نظری پژوهش

۱-۲- مقدمه	۱۱
۲-۲- تعاریف عمومی	۱۲
۱-۲-۲- شهر	۱۲
۲-۲-۲- شهرنشینی	۱۳
۳-۲-۲- شهرگرایی	۱۴
۴-۲-۲- شهرسازی	۱۴
۵-۲-۲- طراحی شهری	۱۴
۶-۲-۲- مدیریت شهری	۱۵
۷-۲-۲- بافت شهری	۱۵
۸-۲-۲- ساختار شهر	۱۵
۹-۲-۲- سیمای شهر	۱۶
۱۰-۲-۲- شبکه شهری	۱۶
۱۱-۲-۲- برنامه	۱۶

عنوان

صفحه

۱۶.....	۱۲-۲-۲- برنامه ریزی
۱۷.....	۱۳-۲-۲- برنامه ریزی شهری
۱۷.....	۱۴-۲-۲- فرایند برنامه ریزی شهری
۱۸.....	۱۵-۲-۲- برنامه ریزی کالبدی
۱۸.....	۱۶-۲-۲- برنامه ریزی فیزیکی
۱۸.....	۱۷-۲-۲- برنامه ریزی کاربری اراضی
۱۸.....	۱۸-۲-۲- برنامه ریزی کاربری زمین شهری
۱۹.....	۱۹-۲-۲- فضا
۱۹.....	۲۰-۲-۲- فضای شهری
۱۹.....	۲۱-۲-۲- تحلیل فضایی
۱۹.....	۲۲-۲-۲- برنامه ریزی فضایی
۲۰.....	۲۳-۲-۲- محدوده شهر
۲۰.....	۲۳-۲-۲-۱- محدوده قانونی شهر
۲۱.....	۲۳-۲-۲-۲- محدوده خدماتی شهر
۲۱.....	۲۳-۲-۲-۳- محدوده استحقاقی
۲۱.....	۲۳-۲-۲-۴- حریم شهر
۲۲.....	۲۴-۲-۲- حومه شهری
۲۲.....	۲۵-۲-۲- حوزه نفوذ
۲۲.....	۲۶-۲-۲- حوزه کشش
۲۲.....	۲۷-۲-۲- پس کرانه
۲۳.....	۲۸-۲-۲- اندازه شهر
۲۳.....	۲۹-۲-۲- نقش و عملکرد شهر
۲۳.....	۳۰-۲-۲- عوامل مؤثر در پیدایش شهرها
۲۴.....	۳۰-۲-۲-۱- عوامل طبیعی
۲۴.....	۳۰-۲-۲-۲- عوامل اقتصادی
۲۴.....	۳۰-۲-۲-۳- عوامل سیاسی
۲۴.....	۳۰-۲-۲-۴- عوامل اعتقادی و فرهنگی

عنوان

صفحه

۲۵.....	۳-۲- حاشیه نشینی
۲۵.....	۲-۳-۱- تعریف حاشیه نشینی
۲۶.....	۲-۳-۲- گونه‌ها و نخله‌های حاشیه نشینی
۲۸.....	۲-۳-۳- مراحل شکل گیری مناطق حاشیه‌نشین
۲۸.....	۲-۳-۴- خصوصیات کالبدی- اجتماعی حاشیه نشینی برون شهری
۲۹.....	۲-۴- سکونتگاه‌های خودروی پیرامون شهری
۳۰.....	۲-۴-۱- شکل گیری و تحول سکونتگاه‌های خودرو
۳۱.....	۲-۴-۲- ماهیت، نقش و عملکرد سکونتگاه‌های خودرو
۳۲.....	۲-۴-۳- جمع بندی نظریات و دیدگاه‌ها پیرامون سکونتگاه‌های خودرو
۳۲.....	۲-۵- آسیب پذیری شهری
۳۲.....	۲-۵-۱- تعریف آسیب پذیری
۳۳.....	۲-۵-۲- تحلیل آسیب پذیری
۳۳.....	۲-۵-۳- ایمنی
۳۳.....	۲-۵-۴- ناهنجاری‌های کالبدی - اجتماعی
۳۳.....	۲-۵-۵- خطر
۳۳.....	۲-۵-۵- خطر پذیری
۳۴.....	۲-۵-۶- سانحه
۳۴.....	۲-۵-۷- توسعه شهری و آسیب پذیری شهری
۳۵.....	۲-۵-۸- عوامل مؤثر در آسیب پذیری شهری
۳۶.....	۲-۵-۹- آسیب پذیری سکونتگاه‌های غیررسمی شهری
۳۶.....	۲-۶- تعاریف و مفاهیم مرتبط با راه، شبکه ارتباطی، حمل و نقل و ترافیک
۳۶.....	۲-۶-۱- حمل و نقل یا ترابری
۳۶.....	۲-۶-۲- ترافیک
۳۷.....	۲-۶-۳- سیستم حمل و نقل
۳۷.....	۲-۶-۴- سیستم حمل و نقل شهری
۳۷.....	۲-۶-۵- برنامه ریزی حمل و نقل
۳۸.....	۲-۶-۶- برنامه ریزی حمل و نقل شهری

عنوان

صفحه

۲۸.....	۲-۶-۷- رابطه برنامه‌ریزی حمل و نقل با برنامه‌ریزی کاربری زمین شهری
۳۹.....	۲-۶-۸- بافت شهر و شبکه ارتباطی
۳۹.....	۲-۶-۹- سلسله مراتب شبکه‌های ارتباطی شهری
۴۱.....	۲-۶-۱۰- سلسله مراتب راه‌های برون شهری
۴۲.....	۲-۷- تعاریف و مفاهیم مرتبط با تصادفات
۴۲.....	۲-۷-۱- تصادفات رانندگی
۴۲.....	۲-۷-۲- حوادث رانندگی
۴۲.....	۲-۷-۳- انواع تصادفات جاده‌ای
۴۳.....	۲-۷-۴- نقش عامل راه و محیط اطراف در بروز تصادفات رانندگی
۴۳.....	۲-۸- مبادی و فضاهای ورودی شهری
۴۴.....	۲-۸-۱- مفهوم ورودی
۴۴.....	۲-۸-۲- اجزاء و عملکرد فضای ورودی
۴۵.....	۲-۸-۳- ورودی شهرهای کنونی ایران
۴۷.....	۲-۸-۴- ضوابط و معیارهای طراحی فضاهای ورودی شهری
۴۹.....	۲-۸-۵- ایمنی و آسیب پذیری مبادی ورودی شهری از نظر تصادفات
۵۰.....	۲-۹- کیفیت زندگی، کیفیت زندگی شهری و کیفیت محیط شهری
۵۰.....	۲-۹-۱- کیفیت زندگی
۵۱.....	۲-۹-۲- کیفیت زندگی شهری
۵۱.....	۲-۹-۲-۱- مفهوم و تعریف
۵۲.....	۲-۹-۲-۲- نظریه‌ها و مکاتب تأثیر گذار
۵۴.....	۲-۹-۲-۳- رویکردهای ارزیابی و سنجش کیفیت زندگی شهری
۵۴.....	۲-۹-۲-۴- شاخص‌های ارزیابی و سنجش کیفیت زندگی شهری
۵۵.....	۲-۹-۳- کیفیت محیط شهری
۵۵.....	۲-۹-۳-۱- مفهوم و تعریف کیفیت محیط شهری
۵۷.....	۲-۹-۳-۲- پیشینه مفهوم کیفیت محیط شهری
۵۸.....	۲-۹-۳-۳- دیدگاه‌های نظری کیفیت محیط شهری و مؤلفه‌های تأثیر گذار بر این مفهوم
۶۰.....	۲-۹-۳-۴- رویکردها و نگرش‌های ارزیابی و سنجش کیفیت محیط

۲-۹-۳-۵- شاخص‌های ارزیابی و سنجش کیفیت محیط ۶۱

فصل سوم: شناخت اجمالی اصفهان و منطقه مورد مطالعه

۳-۱- مقدمه	۶۳
۳-۲- شناخت اجمالی استان اصفهان	۶۴
۳-۳- معرفی اجمالی شهرستان اصفهان	۶۵
۳-۴- معرفی اجمالی شهر اصفهان	۶۶
۳-۴-۱- موقعیت جغرافیایی شهر اصفهان	۶۶
۳-۴-۲- ویژگی‌های طبیعی شهر اصفهان	۶۷
۳-۴-۳- ویژگی‌های انسانی و جمعیتی	۶۸
۳-۴-۵- ویژگی‌های اقتصادی	۷۱
۳-۴-۶- سیمای کالبدی شهر اصفهان	۷۱
۳-۵- روند تاریخی رشد و گسترش شهر	۷۳
۳-۵-۱- اصفهان قبل از سال ۱۳۰۰	۷۳
۳-۵-۲- اصفهان از ۱۳۰۰ تا ۱۳۵۰ (تهیه و اجرای طرح جامع اصفهان)	۷۴
۳-۵-۳- اصفهان از سال ۱۳۵۰ تا ۱۳۶۵ (تصویب نهایی و اجرایی شدن طرح جامع منطقه‌ای)	۷۵
۳-۵-۴- اصفهان پس تصویب و اجرای طرح جامع منطقه‌ای	۷۶
۳-۶- توسعه فیزیکی اصفهان در محور اصفهان- بهارستان (جنوب اصفهان)	۸۰
۳-۷- معرفی محدوده مورد پژوهش	۸۲

فصل چهارم: تحلیل داده‌ها و یافته‌های پژوهش

۴-۱- مقدمه	۸۳
۴-۲- محل تولد سرپرست خانوار	۸۴
۴-۳- سابقه سکونت در سکونتگاه	۸۴
۴-۴- وضع مهاجرت	۸۵
۴-۵- بعد خانوار	۸۷
۴-۶- تحصیلات سرپرست خانوار	۸۸

عنوان

صفحه

۸۹.....	۷-۴- شغل سرپرست خانوار.....
۹۰.....	۸-۴- وضع درآمد.....
۹۰.....	۱-۸-۴- درآمد ماهیانه سرپرست خانوار.....
۹۱.....	۲-۸-۴- درآمد ماهیانه کل خانوار.....
۹۲.....	۹-۴- وضعیت مسکن.....
۹۲.....	۱-۹-۴- مالکیت مسکن.....
۹۳.....	۲-۹-۴- نوع مسکن.....
۹۳.....	۳-۹-۴- جنس مصالح ساختمان.....
۹۴.....	۴-۹-۴- تأسیسات زیربنایی ساختمان.....
۹۵.....	۵-۹-۴- امکانات و تسهیلات ساختمان.....
۹۶.....	۶-۹-۴- میزان رضایت از تعداد اتاق.....
۹۷.....	۷-۹-۴- کیفیت کلی مسکن.....
۹۸.....	۱۰-۴- سنجش عوامل مؤثر بر انتخاب سکونتگاه برای زندگی.....
۹۸.....	۱-۱۰-۴- پایین بودن قیمت زمین و مسکن.....
۹۹.....	۲-۱۰-۴- نزدیکی به محل کار.....
۱۰۰.....	۳-۱۰-۴- کسب شغل.....
۱۰۲.....	۴-۱۰-۴- کسب درآمد بیشتر.....
۱۰۳.....	۵-۱۰-۴- همزیستی با بستگان.....
۱۰۴.....	۶-۱۰-۴- پایین بودن هزینه زندگی در سکونتگاه.....
۱۰۵.....	۷-۱۰-۴- بیزاری از محیط فیزیکی مناطق شهری.....
۱۰۶.....	۸-۱۰-۴- ناراضی بودن از اجتماع شهری.....
۱۰۷.....	۱۱-۴- سنجش امنیت سکونتگاهها از جنبه‌های اجتماعی، کالبدی و محیطی.....
۱۰۷.....	۱-۱۱-۴- امکان تصادف.....
۱۰۸.....	۲-۱۱-۴- آلودگی صوتی ناشی از ترافیک.....
۱۰۹.....	۳-۱۱-۴- آلودگی هوا ناشی از دود ترافیک.....
۱۱۰.....	۴-۱۱-۴- شلوغی ترافیک.....
۱۱۱.....	۵-۱۱-۴- کاربری‌های ناسازگار با زندگی.....

۱۱۲.....	۴-۱۱-۶- رفت و آمد غریبه‌ها
۱۱۳.....	۴-۱۱-۷- انواع جرم (قتل، زورگیری، نزاع و...)
۱۱۴.....	۴-۱۱-۸- سرقت (دزدی)
۱۱۵.....	۴-۱۱-۹- قاچاق مواد مخدر
۱۱۶.....	۴-۱۱-۱۰- مصرف مواد مخدر
۱۱۷.....	۴-۱۱-۱۱- حیوانات ولگرد
۱۱۸.....	۴-۱۱-۱۲- محدودیت‌های محیط طبیعی
۱۱۹.....	۴-۱۲- سنجش امکانات و تسهیلات سکونتگاه
۱۱۹.....	۴-۱۲-۱- پارک و فضای سبز
۱۲۰.....	۴-۱۲-۲- امکانات ورزشی
۱۲۱.....	۴-۱۲-۳- امکانات فرهنگی و مذهبی
۱۲۲.....	۴-۱۲-۴- تسهیلات حمل و نقل عمومی
۱۲۳.....	۴-۱۲-۵- تسهیلات آموزشی
۱۲۴.....	۴-۱۲-۶- امکانات بهداشتی- درمانی
۱۲۵.....	۴-۱۲-۷- تسهیلات تجاری
۱۲۵.....	۴-۱۲-۸- تسهیلات گذران اوقات فراغت
۱۲۶.....	۴-۱۲-۹- مبلمان شهری
۱۲۷.....	۴-۱۲-۱۰- مغازه برای خرید مایحتاج عمومی
۱۲۸.....	۴-۱۲-۱۱- خدمات ارتباطی و اینترنتی
۱۲۹.....	۴-۱۳- سنجش میزان رضایت از زندگی در سکونتگاه‌ها
۱۳۰.....	۴-۱۴- سنجش تمایل به ماندگاری در سکونتگاه‌ها

فصل پنجم: آزمون فرضیه‌ها، نتیجه‌گیری و پیشنهادها

۱۳۲.....	۵-۱- مقدمه
۱۳۳.....	۵-۲- آزمون فرضیات
۱۳۳.....	۵-۲-۱- فرضیه اول
۱۳۴.....	۵-۲-۲- فرضیه دوم

صفحه

عنوان

۱۳۶.....	۵-۲-۳- فرضیه سوم.....
۱۴۲.....	۵-۲-۴- فرضیه چهارم.....
۱۴۸.....	۵-۲-۵- فرضیه پنجم.....
۱۵۲.....	۵-۳- نتیجه گیری.....
۱۵۴.....	۵-۴- پیشنهادها.....
۱۵۴.....	۵-۴-۱- پیشنهادهای اجرایی.....
۱۵۵.....	۵-۴-۲- پیشنهادهایی برای پژوهش‌های آتی.....
۱۵۶.....	منابع.....

فهرست شکل‌ها

عنوان	صفحه
شکل شماره (۱-۳) استان اصفهان و موقعیت جغرافیایی آن در بین استان‌های کشور	۶۴
شکل شماره (۲-۳) موقعیت جغرافیایی شهرستان اصفهان در استان اصفهان	۶۵
شکل شماره (۳-۳) موقعیت جغرافیایی شهر اصفهان در شهرستان اصفهان	۶۶
شکل شماره (۴-۳) تغییرات نرخ رشد سالانه جمعیت در شهر اصفهان بین سال‌های ۸۵ - ۱۳۳۵	۷۰
شکل شماره (۵-۳) شکل شماره ۳-۵- محور مورد مطالعه (از پل دفاع مقدس تا کوی راه حق)	۸۲
شکل شماره (۱-۴) محل تولد سرپرست خانوارهای مورد بررسی	۸۴
شکل شماره (۲-۴) سابقه سکونت در خانوارهای نمونه در سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۸۵
شکل شماره (۳-۴) وضعیت مهاجرت در خانوارهای نمونه در سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۸۶
شکل شماره (۴-۴) بعد خانوار سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۸۸
شکل شماره (۵-۴) وضعیت خانوارهای نمونه در سکونتگاه‌های مورد بررسی	۹۰
شکل شماره (۶-۴) بررسی کفایت درآمد برای تأمین هزینه‌های زندگی	۹۲
شکل شماره (۷-۴) نوع مسکن در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۹۳
شکل شماره (۸-۴) میزان رضایت از تعداد اتاق در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۹۶
شکل شماره (۹-۴) کیفیت کلی مسکن در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۹۷
شکل شماره (۱۰-۴) تأثیر عامل «پایین بودن قیمت زمین و مسکن» در اقامت افراد	۹۸
شکل شماره (۱۱-۴) تأثیر عامل «نزدیکی به محل کار» در اقامت افراد	۱۰۰
شکل شماره (۱۲-۴) تأثیر عامل «کسب شغل» در اقامت افراد	۱۰۱
شکل شماره (۱۳-۴) تأثیر عامل «کسب درآمد بیشتر» در اقامت افراد	۱۰۲
شکل شماره (۱۴-۴) تأثیر عامل «هم‌زیستی با بستگان» در اقامت افراد	۱۰۳
شکل شماره (۱۵-۴) تأثیر عامل «پایین بودن هزینه زندگی» در اقامت افراد	۱۰۴
شکل شماره (۱۶-۴) تأثیر عامل «بیزاری از محیط فیزیکی مناطق شهری» در اقامت افراد	۱۰۵
شکل شماره (۱۷-۴) تأثیر عامل «تاراضی بودن از اجتماع شهری» در اقامت افراد	۱۰۶
شکل شماره (۱۸-۴) بررسی امکان تصادف در ناامنی سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۱۰۷
شکل شماره (۱۹-۴) بررسی تأثیر صدای ترافیک در ناامنی سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۱۰۹
شکل شماره (۲۰-۴) بررسی تأثیر دود و آلودگی ترافیک در ناامنی سکونتگاه‌های اطراف محور	۱۰۹
شکل شماره (۲۱-۴) بررسی تأثیر شلوغی ترافیک در ناامنی سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۱۱۰

- شکل شماره (۲۲-۴) بررسی تأثیر کاربری‌های ناسازگار با زندگی در ناامنی سکونتگاه‌ها..... ۱۱۱
- شکل شماره (۲۳-۴) بررسی تأثیر رفت و آمد غریبه‌ها در ناامنی سکونتگاه‌ها ۱۱۲
- شکل شماره (۲۴-۴) بررسی تأثیر انواع جرم در ناامنی سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه ۱۱۳
- شکل شماره (۲۵-۴) بررسی تأثیر سرقت در ناامنی سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه ۱۱۴
- شکل شماره (۲۶-۴) بررسی تأثیر قاچاق مواد مخدر در ناامنی سکونتگاه‌ها. ۱۱۵
- شکل شماره (۲۷-۴) بررسی تأثیر مصرف مواد مخدر در ناامنی سکونتگاه‌ها ۱۱۶
- شکل شماره (۲۸-۴) بررسی تأثیر حیوانات ولگرد در ناامنی سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه ۱۱۷
- شکل شماره (۲۹-۴) بررسی تأثیر محدودیت‌های محیط طبیعی در ناامنی سکونتگاه‌ها ۱۱۸
- شکل شماره (۳۰-۴) وضعیت دسترسی به پارک و فضای سبز در سکونتگاه‌ها..... ۱۲۰
- شکل شماره (۳۱-۴) وضعیت دسترسی به امکانات ورزشی در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه ... ۱۲۱
- شکل شماره (۳۲-۴) وضعیت دسترسی به امکانات فرهنگی و مذهبی در سکونتگاه‌ها ۱۲۲
- شکل شماره (۳۳-۴) وضعیت دسترسی به تسهیلات حمل و نقل عمومی در سکونتگاه‌ها ۱۲۲
- شکل شماره (۳۴-۴) وضعیت دسترسی به تسهیلات آموزشی در سکونتگاه‌ها ۱۲۳
- شکل شماره (۳۵-۴) وضعیت دسترسی به امکانات بهداشتی و درمانی در سکونتگاه‌ها..... ۱۲۴
- شکل شماره (۳۶-۴) وضعیت دسترسی به تسهیلات تجاری در سکونتگاه‌ها ۱۲۵
- شکل شماره (۳۷-۴) وضعیت دسترسی به تسهیلات گذران اوقات فراغت در سکونتگاه‌ها ۱۲۶
- شکل شماره (۳۸-۴) وضعیت مبلمان شهری در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه ۱۲۷
- شکل شماره (۳۹-۴) وضعیت دسترسی به مغازه و سوپرمارکت برای تأمین مایحتاج روزمره در سکونتگاه ۱۲۸
- شکل شماره (۴۰-۴) وضعیت دسترسی به خدمات ارتباطی و اینترنتی در سکونتگاه‌ها ۱۲۹
- شکل شماره (۴۱-۴) میزان رضایت از زندگی در سکونتگاه‌ها ۱۳۰
- شکل شماره (۴۲-۴) تمایل به ماندگاری و ادامه زندگی در سکونتگاه‌ها ۱۳۱
- شکل شماره (۱-۵) مقدار آماره تی گویه‌های برخورداری سکونتگاه کوی سپاهان از امکانات و تسهیلات .. ۱۳۷
- شکل شماره (۲-۵) مقدار آماره تی گویه‌های برخورداری سکونتگاه سپاهان شهر از امکانات و تسهیلات... ۱۳۹
- شکل شماره (۳-۵) مقدار آماره تی گویه‌های برخورداری سکونتگاه کوی راه حق از امکانات و تسهیلات .. ۱۴۰
- شکل شماره (۴-۵) مقدار آماره تی گویه‌های برخورداری مجموع سکونتگاه‌های حاشیه محور ۱۴۲
- شکل شماره (۵-۵) مقدار آماره تی گویه‌های سنجش امنیت سکونتگاه کوی سپاهان ۱۴۳
- شکل شماره (۶-۵) مقدار آماره تی گویه‌های سنجش امنیت سکونتگاه سپاهان شهر ۱۴۵

عنوان

صفحه

شکل شماره (۷-۵) مقدار آماره تی گویه‌های سنجش امنیت سکونتگاه کوی راه حق ۱۴۶

شکل شماره (۸-۵) مقدار آماره تی گویه‌های سنجش امنیت مجموع سکونتگاه‌های حاشیه محور ۱۴۸

فهرست جدول‌ها

عنوان	صفحه
جدول شماره (۱-۲) مؤلفه‌های کیفیت زندگی شهری موجود در ادبیات جهانی	۵۵
جدول شماره (۲-۲) تعریف کیفیت محیطی از دیدگاه پژوهشگران و مجامع بین‌المللی مختلف	۵۷
جدول شماره (۳-۲) مؤلفه‌های کیفیت محیط شهری از دیدگاه صاحب‌نظران مطالعات شهری	۶۲
جدول شماره (۱-۳) تعداد بخش‌ها، دهستان‌ها و شهرهای موجود در هر یک از شهرستان‌های استان	۶۵
جدول شماره (۲-۳) میزان جمعیت شهر اصفهان در دوره‌های مختلف	۶۹
جدول شماره (۳-۳) تغییرات نرخ رشد سالانه جمعیت در شهر اصفهان	۷۰
جدول شماره (۴-۳) تغییرات خانوار در شهر اصفهان	۷۱
جدول شماره (۱-۴) سابقه سکونت در خانوارهای نمونه در سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۸۵
جدول شماره (۲-۴) نوع مهاجرت خانوارهای مهاجر سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۸۶
جدول شماره (۳-۴) توزیع خانوارها در سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۸۷
جدول شماره (۴-۴) سطح تحصیلات سرپرست خانوار سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۸۸
جدول شماره (۵-۴) شغل سرپرست خانوار سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۸۹
جدول شماره (۶-۴) درآمد ماهانه سرپرست خانوارهای سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۹۱
جدول شماره (۷-۴) درآمد ماهانه کل خانوارهای سکونتگاه‌های حاشیه محور مورد مطالعه	۹۱
جدول شماره (۸-۴) وضعیت مالکیت مسکن در خانوارهای نمونه در سکونتگاه‌ها	۹۲
جدول شماره (۹-۴) جنس مصالح ساختمان در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۹۴
جدول شماره (۱۰-۴) وضعیت خانوارهای نمونه در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۹۵
جدول شماره (۱۱-۴) وضعیت برخورداری مسکن سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۹۵
جدول شماره (۱۲-۴) آزمون تی-تک نمونه‌ای سنجش رضایت از تعداد اتاق در سکونتگاه‌ها	۹۶
جدول شماره (۱۳-۴) نتایج آزمون تی-تک نمونه‌ای سنجش کیفیت کلی مسکن در سکونتگاه‌ها	۹۸
جدول شماره (۱۴-۴) نتایج آزمون تی-تک نمونه‌ای سنجش میزان تأثیر عامل «پایین بودن قیمت زمین و مسکن» در اقامت افراد در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۹۹
جدول شماره (۱۵-۴) نتایج آزمون تی-تک نمونه‌ای سنجش میزان تأثیر عامل «نزدیکی به محل کار» در اقامت افراد در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۱۰۰
جدول شماره (۱۶-۴) نتایج آزمون تی-تک نمونه‌ای سنجش میزان تأثیر عامل «کسب شغل» در اقامت افراد در سکونتگاه‌های اطراف محور مورد مطالعه	۱۰۱