

۱۱۶۱

در ضمن کتابخانه وزارت معارف

شماره ۵۴

روزنامه فتنه



دانشگاه ملی ایران  
دانشکده علوم انسانی و اجتماعی

پایان نامه:

برای دریافت درجه فوق لیسانس

موضوع:

صنعت حمل و نقل هوایی در ایران

همایش ملی ایران

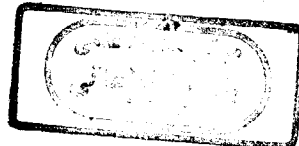
استاد راهنما:

جناب آقای دکتر سیامک طبیبی

تیمه کننده:

فرزنده شهرین - طباطبائی

خرداد ماه ۱۳۵۴



۱۱۶۱

فهرست مطالب

<u>صفحه</u>	<u>موضوع</u>
	پیشگفتار
	قسمت اول
۳	کلیات
۵	۱ - رابطه صنعت حمل و نقل با سایر فکوتورها
۶	۲ - آثار مثبت و منفی حمل و نقل
۸	۳ - بوم شناسی و صنعت حمل و نقل
۱۰	۴ - جمعیت شناسی و صنعت حمل و نقل
۱۲	۵ - رشد اقتصاد و صنعت حمل و نقل
۱۵	۶ - بررسی آثار سیاسی و صنعت حمل و نقل
	قسمت دوم :
	تاریخچه صنعت ترابری در ایران حمل و نقل هوایی :
۱۷	فصل اول - تاریخچه صنعت هوایی در دنیا
۲۱	فصل دوم - تاریخچه هواییاتی در ایران
۲۵	- تاسیس هواییاتی ملی ایران

موضوع

شماره

شماره سوم

دوره فلک هواپیمائی و بررسی باره اوراق قرارداد های  
بین‌المللی

۲۲	کلمات
۲۸	فصل اول - دوره اول فلک
۳۳	فصل دوم - حمل و نقل هوایی تازه از ۱۹۲۸-۱۹۲۹
۳۸	فصل سوم - حمل و نقل بین‌المللی از سال ۱۹۴۵ به بعد
۴۱	بخش اول - کمک مستقیم دولت
۴۱	بخش دوم - کمک غیرمستقیم دولت
	فصل چهارم - بررسی باره اوراق قرارداد های مهم
۴۷	بین‌المللی مربوط به حمل و نقل هوایی
۴۷	بخش اول - قرارداد ورشو ۱۹۲۹
۴۹	بخش دوم - قانون هواپیمائی کشور آمریکا ۱۹۳۸
۵۰	بخش سوم - بیان هواپیمائی بین‌المللی کشور شیکاگو ۱۹۴۴

عنوان

صفحه

۵۰ ۱ - سازمان هواپیمائی بین‌المللی کشور ایران

۵۵ - آزادی اول

۵۵ - آزادی دوم

۵۶ - آزادی سوم

۵۶ - آزادی چهارم

۵۷ - آزادی پنجم

۵۸ بخش چهارم - قرارداد برمودا ۱۹۴۶

قسمت چهارم ۱

مسئول حمل و نقل هوائی در ایران .

۶۴ گنجات

۶۵ فصل اول - خطوط هوائی ایران قبل از ۱۳۳۳

۶۵ شرکت هواپیمائی ایران ( تا سال ۱۳۴۴ )

بخش اول - مطالعه از در کیفیت وسائل

نظریه در ایران قبل از ورود

۶۵ هواپیمائی

مقدمه

موضوع

۶۸ بخش دوم - اولین هواپیمای ایران

۷۰ بخش سوم - شرکت پو نکرس

بخش چهارم - فعالیت‌های مربوط به صنعت هواپیمایی

۷۲ و تفویض آن

۷۲ ۱ - دفتر هواپیمایی کل ایران

۲ - هواپیماسازی در ایران - کارخانه‌های

۷۷ شهریار

۸۱ فصل دوم - شرکت هواپیمایی ایران

۸۱ فصل سوم - شرکت هواپیمایی پارس

بخش اول - پایان فعالیت شرکت هواپیمایی ایران

۹۰ و شرکت پارس

۹۰ بخش دوم - اداره کل هواپیمایی کشوری

۹۵ بخش سوم - شورایی هواپیمایی کشوری

مقدمه

موضوع

تعداد پنجم -

حواشی طری ایران

۹۹	فصل اول - تاریخچه و طبقات حنا از آغاز تا کنون
۱۱۶	بخش اول - تعداد و ذرات حنا در حواشی طری ایران
۱۲۰	بخش دوم - ساعات پرواز
۱۲۳	بخش سوم - وسعت فعالیت
۱۲۳	۱ - مسافت پروازی طی شده
۱۲۵	۲ - مسافر
۱۲۵	الف - مدالی عرضه شده برحسب کیلومتر
۱۲۵	ب - مسافر کیلو متر حمل شده
۱۲۶	ب - شریک ذرات
۱۲۲	ت - تعداد مسافر حمل شده
۱۲۲	(۱) مسافران برناه ای و غیرناه ای
۱۲۲	(۲) مسافران پارش و گروهی

صفحه

موضوع

۱۳۶	۳ - بازار بار
۱۴۰	بخش چهارم - تعداد کارکنان
۱۴۳	بخش پنجم - سرمایه و وضع مالی
۱۴۸	فصل دوم - بررسی بازار و عملکرد های اقتصادی
۱۴۸	بخش اول - تقاضا و بررسی بازار صنایع
۱۴۹	۱ - بازارهای رهاشی
۱۵۰	۲ - بازارهای ادعاری
۱۵۱	بخش دوم - بررسی بازارهای فعلی ها
۱۵۱	۱ - بازار داخلی
۱۵۲	۲ - بازار بین المللی ✓
۱۵۸	۳ - سهم عمده بازارهای بین المللی
۱۶۲	بخش سوم - روش بررسی تعداد مسافران هوایی
۱۶۲	الف - بازار بین المللی
۱۶۲	(۱) روش غربالگری
۱۶۵	(۲) روش روش جهانی

۱۶۶ (۲) روش رگرسیون خطی

۱۶۹ ب - بازار داخلی

۱۶۹ (۱) پیش بینی توسط شبکه‌های عصبی

(۲) پیش بینی توسط شبکه‌های عصبی

۱۷۰ ارزش‌های اگر اوتوپیک

۱۷۰ پیش‌چهارم برنامه روزی

۱۷۲ - روش برنامه‌ریزی

۱۷۳ الف - برنامه‌ریزی شبکه روزی

۱۷۴ (۱) تصمیم‌گیری

۱۷۸ پیش‌پنجم - هزینه‌های درآمد های عملیاتی

۱۷۸ ۱ - هزینه‌های عملیاتی

۱۷۹ الف - بررسی هزینه‌های عملیاتی

۱۷۹ (۱) هزینه‌های ثابت

۱۸۰ (۲) هزینه‌های متغیر

۱۸۱ (۳) هزینه‌های بالاسری و عمومی



<u>صفحه</u>	<u>موضوع</u>
۱۸۲	۲ - درآید های صلبانی
۱۸۶	۳ - روش قیمت گذاری - نرخ باندهای هوایی
۱۸۷	الف - نرخ بین المللی
۱۹۱	ب - نرخهای داخلی

قسمت ششم

اثرات اقتصادی حمل و نقل در کشور.

صفحه	موضوع
۱۹۸	کلیات
۱۹۹	۱ - درآید و رکورد و جریان تولید و آن
۲۰۰	۲ - اشتغال و افزایش مصرف
۲۰۳	۳ - جوانانگری
۲۱۰	۴ - حمل و نقل حجاج و درآید حاصله از آن
۲۱۲	۵ - مزایای تجارتی و ارتباطی
۲۱۳	۶ - فعالیت های جانبی - حفظ اداری
۲۱۶	۷ - مزایای دیگر حاصله از حمل و نقل

۲۱۷ نتایج پیشنهادات

۲۱۷ ۱ - افزایش هزینه ها

۲۱۹ ۲ - پدید آید هزینه های جدید

۲ - تسخیر شدن انواع روابط عاای با بازار آیدن  
نوعی های جدید روابط و نیاز پسنده

۲۲۱ سرمایه گذاری مجدد

۲۲۴ ۴ - کاهش مصرف استاندارد از ظرفیت کامل

۲۲۶ ۵ - کاهش درآمد بازار و عمل موسسات هوایی در  
افزایش بهره ها

۲۲۷ پیشنهادات اصلاحی

۲۲۷ ۱ - تقبیل هزینه ها

۲ - مساعدت بیشتر دولت در امر

۲۲۴ سرمایه گذاری

۲۳۶ ۳ - افزایش مصرف استاندارد از ظرفیت کامل

الف - از طریق رقابت وسیله بهره  
های ارزان قیمت

۲۳۷  
۲۴۰ ب - از طریق رقابت کیفی

۲۴۴

۲۴۶

تجهه کلی  
منابع و مآخذ

## پیشگفتار

قرن بیستم جهانی قرن سرعت نام گرفته است و تحولات اجتماعی و پیشرفت و توسعه روز افزون صنایع و کشف مواد پلاستیکی و رشد و توسعه اقتصاد کشورها، برخورداری از سیستم های سریع ارتباطی را اجتناب ناپذیر ساخته و صرفه جویی در زمان بعنوان یک عامل اساسی

نقش حده ای در روابط بین افراد و جوامع ایفا می نماید .

سریع ترین وسیله ارتباط بین الطلی حمل و نقل هوایی است. هواپیما ناصله بین کشور ها و تارها ها را کوتاه نموده و با ایجاد سرعت در روابط و رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی و اقتصادی بین الطلی را تسریع می بخشد. ایران نیز در زمره کشورهای است که از این موهبت برخوردار بوده و با داشتن یک شرکت حمل و نقل هوایی در سطح بین الطلی توانسته است تنگناهای ارتباطی موجود در سیستم اقتصادی خود را از میان برداشته و در بررسی این عامل راهی گروه کشورهای پیشرفته شود .

در دستهای مختلف این رساله در مطالعاتی که می آید ضمن تحقیق در سیستم های حمل و نقل هوایی و روابط بین شرکت های مختلف هواپیمایی بررسی گردیده و سپس مطالعات هواپیمایی طی ایران مورد ارزیابی قرار میگیرد .

در پایان ضمن اراکه پیشنهادات و نظریات به نفعه گیری از تحقیقات انجام یافته اقدام خواهد کردید . لازم به یاد آوری است که چون «هما» اینک طرف با شرکت‌های هواپیمائی سازمانهای بین‌المللی و از طرف دیگر با وزارتخانه‌ها و موسسات داخل کشور در ارتباط میباشد و نیاز ارتقا در آمد و هزینه در این رساله به دو واحد ریال و دلار بر حسب سالهای شمسی و میلادی محاسبه گردیده است .

---

در خاتمه لازم میدانم از استاد گرامی جناب آقای دکتر محمدحسن قاسمی تشکر نمایم .

## صفت اول

### کلیات

نظریه اینکه صنعت حمل و نقل هوایی جزئی از صنعت حمل و نقل است و آنچه که درباره صنعت حمل و نقل بطور عام گفته میشود شامل حمل و نقل هوایی بطور خاص میگردد بنابراین ابتدا به بیان شرحی درباره صنعت حمل و نقل و اثرات آن می پردازیم .

هدف اصلی در صنعت حمل و نقل تامین احتیاجات بشر و مواصلات اجتماعی است. اگر احتیاج نبود که افراد و کالا ها از صحنی به صحنی دیگر انتقال پیدا کنند مرکز صنعت حمل و نقل بوجود نمی آید .

توسعه تکنولوژی و صنعت حمل و نقل در تامین احتیاجات بشر کمکی زیاد میکند . این کمک نه تنها در مورد حمل و نقل افراد و کالا ها از صحنی به صحنی دیگر بود بلکه انتقال ملابذ و افکار را هم بوجود آورد .

از مطالعات انجام شده در گذشته حقایق اساسی و مهمی بدست آمده است و از جمله :

۱- صنعت حمل و نقل به تنهایی توسعه پیدا نمی کند بلکه بطور کلی

باتوجه منابع دیگر همیستی دارد .

۲- حطونقل يك فعالیت لازم برای افراد بشر از ابتدای اجتماع

بوده است و نقش اساسی در اصل تمدن بشری داشته است .

۳- صنعت حطونقل عامل اصلی توسعه تمدن بوسیله اقدامات

افراد برای استفاده از منابع طبیعی بوده است .

۴- صنعت حطونقل اجتناب از راه در گذشته وجه در زمان حال

مشخص و معین نبود مهم نزدیک می کند .

نتیجه اینست که حطونقل در تاریخ بشریت در گونه شئون مختلف

اجتماع اثرگذار دارد و افراد و کارهای آنها را دوسراسر جهان پیش می کند

رابطه بوم شناسی بین افراد و محیط آنها ایجاد مینماید ، رابطه سیاسی

بین کشورها و مختلف را بوجود می آورد . رابطه اجتماع بین افراد را تنظیم

می کند و نقش وصل افراد را در جامعه و جهان مشخص مینماید .

بسیب اهمیت موضوع دنبال مطالبی که در این قسمت نگاشته می شود

کوشش است برای توضیح اندکی بیشتر در باره مفاهیمی که بدانها

اشاره شد .

## ۱- رابطه بین صنعت حمل و نقل با تکنولوژیهای دیگر:

درحالات مختلف صنعت حمل و نقل ایجاد می شود بلکه بستگی به پیشرفت

چند عامل دیگر تکنولوژی دارد و نحوه خود بر روی آنها اثر می گذارد .

ترکیب تکنولوژیها مختلف است که قالب اوقات توسعه در امر حمل و

نقل را بوجود می آورد . گذشته از حمل سریع افراد و کالاها به نفعات و

مقاومت مختلف صنعت حمل و نقل روی صنایع دیگر درآمدهای اقتصادی اثر

دارد مثلا از هواپیماها برای صادرات نفته بوداری هوای مختلف جنگها و

از آتش سوزی استفاده می شود .

همینطور از هلیکوپتر بسیاری از اوقات برای کنترل ترافیک در شهرهای

پرجمعیت استفاده می شود . با استفاده دیگر هواپیما برای معاینات با

کود دادن مزاح است و همچنین از هواپیماها برای مطالعه علمی در بسیاری

توانها و گردبادها برای بارور کردن ابرها و غیره استفاده می شود .

تکنولوژیهای جدید استفاده از تکنولوژیهای قدیم را منسوخ می کنند

مثلا هواپیماهای جت جانشین هواپیماهای پیستون قدیمی می شود .

این تصور نباید بوجود آید که هر وسیله حمل و نقل بدین قابلیت با نسی

میانند . وسایل حمل و نقل جدید جانشین وسایل قدیمی می شود و البته