

صلى الله عليه وسلم



واحد تهران مرکزی

دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد (M.Sc)

گرایش: مهندسی عمران – سازه

عنوان:

بهینه سازی میراگرهای ویسکوز از نظر اندازه و در ارتفاع سازه

استاد راهنما:

دکتر منوچهر بهرویان

استاد مشاور:

دکتر سهیل منجمی نژاد

پژوهشگر:

شریعت شریفی چابک

۸۸۰۸۳۸۴۸۹۰۰

تابستان ۱۳۹۱

تقدیم به :

پدر ، مادر و خواهر مهربانم

و

همسر عزیزم

که در این راه همیشه همراه من بودند

و تقدیم به :

هر آنکه مرا علم آموخت .

تشکر و قدر دانی :

اکنون که با لطف پروردگار متعال و زحمات بی وقفه و بی دریغ تمامی استادان محترم خود ، این پایان نامه به انجام رسید ، برخورد واجب می دانم تشکر ویژه ای از جناب آقای دکتر منوچهر بهرویان داشته باشم که در طول انجام این پژوهش با راهنمایی های ارزشمند خود مرا بهره مند ساختند و باعث دلگرمی و تشویق من در طی این مسیر بودند . همچنین از جناب آقای دکتر سهیل منجمی نژاد به عنوان استاد مشاور که در انجام این تحقیق به من یاری رساندند و نیز جناب آقای دکتر طاووسی که زحمت داوری پایان نامه حاضر با ایشان بوده کمال سپاس و قدر دانی را دارم.

شریعت شریفی چابک

تیر ۹۱



مجلس شورای اسلامی

به نام خدا

مشور اخلاق پژوهش

بیادری از خداوند سبحان و اعتماد به این که عالم محضر خداست و همواره نمکر بر اعمال انسان و به منظور پاس داشت مقام بلند دانش پژوهش و فکر به اہمیت جایگاه دانشگاه و اعتدای فرهنگ و تمدن بشری، یاد انجمن و اصنام بیات علمی و تصدای دانشگاه آزاد اسلامی متصدی کردیم اصول زیر را انجام فعالیت های پژوهشی مد نظر قرار داده و از آن تخطی نکنیم:

- ۱- اصل برات: التزام به برات جویی از حرکت رفقہ غیر حرفہ ای و اعلام موضع نسبت به کسانی کہ حوزه علم و پژوهش را به مثبہای غیر علمی می آکنند.
- ۲- اصل رعایت انصاف و انانت: تمہد به اجتناب از حرکت جانب داری غیر علمی و جانکت از احوال، تمیزات و سماع و امتیاد.
- ۳- اصل ترویج: تمہد به ترویج دانش و اشد تبلیح تحقیقات و انتقال آن به بکاران علمی و دانشجیان به غیر از مولودی کہ منقانونی دارد.
- ۴- اصل احترام: تمہد به رعایت حریم نام حرمت نام انجام تحقیقات و رعایت جانب تعد و خود داری از حرکت حرمت شکنی.
- ۵- اصل رعایت حقوق: التزام به رعایت کامل حقوق پژوهشگران و پژوهیدگان (انسان، حیوان و نبات) و سایر صاحبان حق.
- ۶- اصل رازداری: تمہد به مینت از اسرار و اطلاعات محرمانہ افراد سازمان و کشور و کلیہ افراد و نهادہای مرتبط با تحقیق.
- ۷- اصل حقیقت جویی: تلاش در راستای پی جویی حقیقت و وفاداری به آن و دوری از حرکت پنهان سازی حقیقت.
- ۸- اصل پاکت سازی و مسنوی: تمہد به رعایت کامل حقوق نامی و مسنوی دانشگاه و کلیہ بکاران پژوهش.
- ۹- اصل منافع ملی: تمہد به رعایت مصالح ملی و در نظر داشتن منافع مردم کشور و کلیہ مراحل پژوهش.

تعهد اصالت پایان نامه

اینجانب شریعت شریفی چابک دانش آموخته مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته به شماره دانشجویی ۸۸۰۸۳۸۴۸۹۰۰ در رشته مهندسی عمران - سازه که در تاریخ ۱۳۹۱/۰۴/۱۸ از پایان نامه خود تحت عنوان : بهینه سازی میراگر های ویسکوز از نظر اندازه و در ارتفاع سازه با کسب نمره ۱۸ و درجه عالی دفاع نموده ام متعهد می شوم :

۱- این پایان نامه حاصل تحقیق و پژوهش انجام شده توسط اینجانب بوده و در مواردی که از دستاوردهای علمی و پژوهشی دیگران (اعم از پایان نامه ، کتاب ، مقاله و) استفاده نموده ام ، مطابق ضوابط و رویه های موجود نام منبع مورد استفاده و سایر مشخصات آن را در فهرست ذکر و درج کرده ام.

۲- این پایان نامه قبلاً برای دریافت هیچ مدرک تحصیلی (هم سطح ، پایین تر و یا بالاتر) در سایر دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی ارائه نشده است.

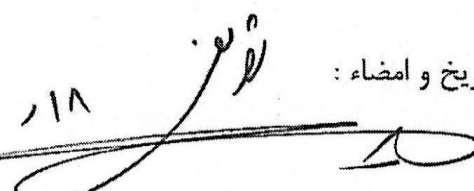
۳- چنانچه بعد از فراغت از تحصیل قصد استفاده و هر گونه بهره برداری اعم از چاپ کتاب ، ثبت اختراع و از این پایان نامه داشته باشم ، از حوزه معاونت پژوهشی واحد ، مجوز های مربوطه را اخذ نمایم.

۴- چنانچه در هر مقطع زمانی خلاف موارد فوق ثابت شود ، عواقب ناشی از آن را بپذیرم و واحد دانشگاهی مجاز است با اینجانب مطابق ضوابط و مقررات رفتار نموده و در صورت ابطال مدرک تحصیلی ام هیچگونه ادعایی نخواهم داشت.

نام و نام خانوادگی : شریعت شریفی چابک

تاریخ و امضاء :

۱۸ / ۴ / ۹۴



بسمه تعالی

در تاریخ: ۱۳۹۱/۰۴/۱۸

دانشجو کارشناسی ارشد خانم شریعت شریفی چابک از پایان نامه خود دفاع نموده و با

نمره ۱۸ بحروف کج و با درجه مورد تصویب قرار گرفت.

امضاء استاد راهنما
م. ک

شماره صفحه	فهرست مطالب
۱	فصل اول: مقدمه و کلیات
۲	۱-۱-مقدمه
۵	۲-۱- تاریخچه ابزارآلات و وسایل کاهش نیروی زلزله
۱۰	۳-۱- کنترل ارتعاشات سازه
۱۳	۱-۳-۱- سیستم‌های کنترل غیرفعال
۱۴	۲-۳-۱- سیستم‌های کنترل فعال
۱۶	۳-۳-۱- سیستم‌های کنترل لرزه‌ای نیمه‌فعال
۱۶	۴-۳-۱- سیستم‌های کنترل مرکب (هیبرید) سازه
۱۷	۴-۱- فرمولاسیون انرژی در مسائل لرزه‌ای
۱۸	۵-۱- اثر میرایی بر رفتار دینامیکی سیستم‌های در حال ارتعاش
۲۰	۶-۱- انواع میرایی
۲۰	۱-۶-۱- کلیات
۲۱	۲-۶-۱- مفهوم میرایی ویسکوز معادل
۲۴	۳-۶-۱- میرایی هیسترتیک
۲۶	فصل دوم: سیستم‌های مستهلک کننده انرژی زلزله- میراگرها
۲۷	۱-۲- مقدمه
۲۹	۲-۲- طبقه‌بندی رفتاری سیستم‌های مستهلک کننده انرژی
۲۹	۱-۲-۲- رفتار هیستریزس
۳۰	۲-۲-۲- رفتار ویسکوز
۳۱	۳-۲- میراگرهای مایع ویسکوز
۳۱	۱-۳-۲- مقدمه
۳۴	۲-۳-۲- رفتار میراگر ویسکوز
۳۶	۴-۲- توصیه های دستورالعمل بهسازی
۳۷	۱-۴-۲- ضوابط کلی
۳۷	۲-۴-۲- مدل سازی وسایل اتلاف انرژی
۳۸	۳-۴-۲- وسایل وابسته به تغییر مکان
۳۹	۴-۴-۲- وسایل وابسته به سرعت
۳۹	۱-۴-۴-۲- وسایل لزج- ارتجاعی (ویسکوالاستیک) جامد
۴۱	۲-۴-۴-۲- وسایل لزج- ارتجاعی (ویسکوالاستیک) مایع
۴۲	۳-۴-۴-۲- وسایل لزج (ویسکوز) مایع
۴۲	۵-۲- پیشینه تحقیقاتی
۴۴	۲-۵-۲- مطالعات آزمایشگاهی

شماره صفحه	فهرست مطالب
۴۹	۳-۵-۲- بهینه‌یابی اندازه و مکان قرارگیری کنترل کننده ها
۴۹	۳-۵-۲-۱- مکان یابی بهینه با استفاده از اندیس کنترل پذیری
۵۷	فصل سوم: مواد و روشها
۵۸	۳-۱- کلیات
۵۸	۳-۱-۱- مصالح مصرفی
۵۸	۳-۱-۲- بارگذاری
۵۹	۳-۱-۲-۱- بارگذاری ثقلی
۶۰	۳-۱-۲-۲- بارگذاری جانبی
۶۰	۳-۱-۳- ملاحظات خاص مدلسازی
۶۴	۳-۲- مدلسازی میراگر ویسکوز
۶۷	۳-۳- تحلیل‌های تاریخچه زمانی
۶۸	۳-۳-۱- رکوردهای انتخاب شده
۷۳	۳-۳-۲- میرایی رایلی
۷۵	فصل چهارم: نتایج و بحث
۷۶	۴-۱- مقدمه
۷۶	۴-۲- تعیین قرارگیری میراگرها
۷۷	۴-۲-۱- روش اول: توزیع یکنواخت میراگرها در ارتفاع
۸۰	۴-۲-۲- روش دوم: توزیع میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی طبقات
۸۲	۴-۲-۳- روش سوم: توزیع میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی در طبقات موثر
۸۶	۴-۲-۴- تعیین قرارگیری میراگرها توسط روش SSSA
۱۱۸	۴-۳- تحلیل‌های تاریخچه زمانی
۱۲۸	۴-۴- نتایج کلی
۱۳۰	۴-۵- پیشنهادات
۱۳۲	منابع
۱۳۴	چکیده انگلیسی

شماره صفحه	فهرست اشکال
۱۵	شکل ۱-۱- شمای کلی سیستم کنترل فعال و کنترل غیر فعال
۲۰	شکل ۲-۱- پاسخ سیستم یک درجه آزاد با مقادیر مختلف میرایی
۲۰	شکل ۳-۱- اثر افزایش میرایی بر طیف پاسخ سیستم یک درجه آزاد
۲۳	شکل ۴-۱- رابطه نیرو میرایی و تغییر مکان در میرایی ویسکوز
۲۴	شکل ۵-۱- حلقه پسماند یا هسترزیس در میرایی ویسکوز
۲۵	شکل ۶-۱- نمودار نیرو تغییر مکان برای یک سیکل میرایی هیسترتیک
۲۸	شکل ۱-۲- ساختمانان مجهز به وسایل استهلاک انرژی
۳۰	شکل ۲-۲- منحنی نیرو-تغییر مکان ایده آل تجهیزات مستهلک کننده انرژی وابسته به تغییر مکان
۳۱	شکل ۳-۲- منحنی نیرو-تغییر مکان ایده آل تجهیزات مستهلک کننده انرژی وابسته به سرعت
۳۳	شکل ۴-۲- مقطع یک میراگر ویسکوز تیلور
۳۴	شکل ۵-۲- میراگر سیال ویسکوز روزنه‌ای تیلور
۳۴	شکل ۶-۲- میراگر سیال روزنه‌ای
۳۶	شکل ۷-۲- رابطه نیرو-سرعت برای میراگر ویسکوز با مقادیر مختلف α
۴۵	شکل ۸-۲- پیکربندی میراگر برای سازه آزمایشگاهی سه طبقه فولادی
۴۷	شکل ۹-۲- مقایسه نتایج آزمایشگاهی و تحلیلی برای سازه سه طبقه فولادی
۵۱	شکل ۱۰-۲- مدل سازه
۵۳	شکل ۱۱-۲- قرارگیری میراگرها در یک سازه ۲۴ طبقه با استفاده از روش Zhaung و توزیع یکنواخت
۵۴	شکل ۱۲-۲- یک سازه مدل شش طبقه
۵۵	شکل ۱۳-۲- مقایسه روش SSSA
۶۲	شکل ۱-۳- نتایج طراحی سازه ۴ طبقه
۶۳	شکل ۲-۳- نتایج طراحی سازه ۸ طبقه
۶۴	شکل ۳-۳- نتایج طراحی سازه ۱۲ طبقه
۶۵	شکل ۴-۳- المان damper در نرم افزار SAP2000
۶۶	شکل ۵-۳- نحوه مدلسازی المان damper در نرم افزار SAP2000
۶۷	شکل ۶-۳- نمونه منحنی نیرو تغییر مکانی یک میراگر ویسکوز
۷۰	شکل ۷-۳- مقیاس سازی زلزله Northridge-SCS05
۷۱	شکل ۸-۳- مقیاس سازی زلزله Chi-Chi-TCU068NS
۷۲	شکل ۹-۳- مقیاس سازی زلزله Manjil-ABBAR-L
۷۴	شکل ۱۰-۳- رابطه بین نسبت میرایی و فرکانس در میرایی رایلی
۷۸	شکل ۱-۴- شکل مود اول سه سازه مدل انتخاب شده
۸۷	شکل ۲-۴- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=3$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد

شماره صفحه	فهرست اشکال
۸۸	شکل ۴-۳- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=4$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۸۹	شکل ۴-۴- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=5$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۹۰	شکل ۴-۵- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۹۰	شکل ۴-۶- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=3$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۱	شکل ۴-۷- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=4$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۲	شکل ۴-۸- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=5$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۳	شکل ۴-۹- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۳	شکل ۴-۱۰- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=3$ ، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۹۴	شکل ۴-۱۱- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=4$ ، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۹۵	شکل ۴-۱۲- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=5$ ، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۹۶	شکل ۴-۱۳- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۹۶	شکل ۴-۱۴- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=3$ ، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۷	شکل ۴-۱۵- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=4$ ، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۸	شکل ۴-۱۶- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=5$ ، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۹	شکل ۴-۱۷- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۹۹	شکل ۴-۱۸- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=3$ ، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۰۰	شکل ۴-۱۹- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=4$ ، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۰۱	شکل ۴-۲۰- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=5$ ، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۰۲	شکل ۴-۲۱- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۰۲	شکل ۴-۲۲- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=3$ ، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۰۳	شکل ۴-۲۳- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=4$ ، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۰۴	شکل ۴-۲۴- قرارگیری میراگر، سازه ۴ طبقه، $n=5$ ، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۰۴	شکل ۴-۲۵- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۰۵	شکل ۴-۲۶- قرارگیری میراگر، سازه ۸ طبقه، $n=6$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۰۶	شکل ۴-۲۷- قرارگیری میراگر، سازه ۸ طبقه، $n=7$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۰۷	شکل ۴-۲۸- قرارگیری میراگر، سازه ۸ طبقه، $n=8$ ، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد

شماره صفحه	فهرست اشکال
۱۰۷	شکل ۴-۲۹- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۰۸	شکل ۴-۳۰- قرارگیری میراگر، سازه ۸ طبقه، n=6، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۰۹	شکل ۴-۳۱- قرارگیری میراگر، سازه ۸ طبقه، n=7، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۱۰	شکل ۴-۳۲- قرارگیری میراگر، سازه ۸ طبقه، n=8، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۱۰	شکل ۴-۳۳- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۱۱	شکل ۴-۳۴- قرارگیری میراگر، سازه ۱۲ طبقه، n=9، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۱۲	شکل ۴-۳۵- قرارگیری میراگر، سازه ۱۲ طبقه، n=10، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۱۳	شکل ۴-۳۶- قرارگیری میراگر، سازه ۱۲ طبقه، n=11، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۱۴	شکل ۴-۳۷- قرارگیری میراگر، سازه ۱۲ طبقه، n=9، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۱۵	شکل ۴-۳۸- قرارگیری میراگر، سازه ۱۲ طبقه، n=10، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۱۶	شکل ۴-۳۹- قرارگیری میراگر، سازه ۱۲ طبقه، n=11، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۱۷	شکل ۴-۴۰- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۱۷	شکل ۴-۴۱- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۱۹	شکل ۴-۴۲- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۱۹	شکل ۴-۴۳- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۰	شکل ۴-۴۴- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۲۰	شکل ۴-۴۵- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۱	شکل ۴-۴۶- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۱۵ درصد

شماره صفحه	فهرست اشکال
۱۲۱	شکل ۴-۴۷- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۴ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۲	شکل ۴-۴۸- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۲۲	شکل ۴-۴۹- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۳	شکل ۴-۵۰- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۲۳	شکل ۴-۵۱- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۴	شکل ۴-۵۲- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۲۴	شکل ۴-۵۳- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۸ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۵	شکل ۴-۵۴- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۲۵	شکل ۴-۵۵- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Northridge، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۶	شکل ۴-۵۶- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۲۶	شکل ۴-۵۷- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Imperial، نسبت میرایی ۲۵ درصد
۱۲۷	شکل ۴-۵۸- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۱۵ درصد
۱۲۷	شکل ۴-۵۹- پروفیل تغییرمکان نسبی طبقات، سازه ۱۲ طبقه، زلزله Manjil، نسبت میرایی ۲۵ درصد

شماره صفحه	فهرست جداول
۴۶	جدول ۱-۲- خلاصه نتایج آزمایشگاهی برای سازه سه طبقه مورد آزمایش
۵۵	جدول ۲-۲- محل بهینه قرارگیری میراگر در سازه شش طبقه
۵۸	جدول ۱-۳- مشخصات مصالح مصرفی در مدل‌های سازه‌ای
۶۸	جدول ۲-۳- مشخصات زلزله‌های انتخاب شده
۷۸	جدول ۱-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بصورت یکنواخت (Ceq : ضریب میرایی معادل) در ارتفاع سازه ۴ طبق
۷۹	جدول ۲-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بصورت یکنواخت (Ceq : ضریب میرایی معادل) در ارتفاع سازه ۸ طبقه
۷۹	جدول ۳-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بصورت (Ceq: ضریب میرایی معادل) یکنواخت در ارتفاع سازه ۱۲ طبقه
۸۱	جدول ۴-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی در ارتفاع سازه ۴ طبقه
۸۱	جدول ۵-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی در ارتفاع سازه ۸ طبقه
۸۲	جدول ۶-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی در ارتفاع سازه ۱۲ طبقه
۸۳	جدول ۷-۴- تعیین طبقات موثر در سازه‌های ۴، ۸ و ۱۲ طبقه
۸۴	جدول ۸-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی طبقات موثر در ارتفاع سازه ۴ طبقه
۸۴	جدول ۹-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی طبقات موثر در ارتفاع سازه ۸ طبقه
۸۵	جدول ۱۰-۴- تعیین ضریب میرایی میراگرها بر اساس انرژی کرنشی برشی طبقات موثر در ارتفاع سازه ۱۲ طبقه

فصل اول

مقدمه و کلیات

انسان از آغاز خلقت همواره با موضوع بلایای طبیعی مواجه بوده و تلاش نموده است تا این حوادث و سوانح طبیعت را مدیریت و کنترل نماید و زندگی خود را از این خطرات، ایمن و محفوظ دارد. در میان بلایای طبیعی، زلزله از ویژگی‌های خاصی برخوردار بوده و در قرن گذشته با توجه به عوامل زیر اهمیت بیشتری به مدیریت بحران زلزله داده شده است:

۱. افزایش تعداد شهرها در نقاط مختلف که بسیاری در مناطق فعال لرزه خیز واقع اند.
۲. گسترش و توسعه شهرها به گونه‌ای که گسل‌های زیادی در داخل شهرها قرار گرفته‌اند.
۳. افزایش تراکم جمعیت شهرها که باعث افزایش تعداد قربانیان زلزله گردیده است.
۴. افزایش کمی و کیفی تا سیسات و امکانات مختلف شهری، که باعث افزایش سرمایه‌گذاری انسان در شهرها و گسترش خسارات مالی ناشی از زلزله شده است.
۵. پیشرفت دانش لرزه شناسی و مهندسی زلزله، که بشر را قادر به ثبت اطلاعات زلزله‌های گذشته و تجزیه و تحلیل هر چه دقیقتر آنها نموده است.

ایران از نظر لرزه‌خیزی در منطقه فعال جهان قرار دارد و به گواهی اطلاعات مستند علمی و مشاهدات قرن بیستم از خطر پذیرترین مناطق جهان در اثر زمین لرزه‌های پر قدرت محسوب می‌شود. در سالهای اخیر به طور متوسط هر پنج سال یک زمین لرزه با صدمات جانی و مالی بسیار بالا در نقطه‌ای از کشور رخ داده است و در حال حاضر ایران در صدر کشورهای است که وقوع زلزله در آن با تلفات جانی بالا همراه است. اگر چه جلوگیری کامل از خسارات ناشی از زلزله‌های شدید بسیار دشوار است لیکن با افزایش سطح اطلاعات در رابطه با لرزه‌خیزی کشور، آموزش همگانی و ترویج فرهنگ ایمنی، شناسایی و مطالعه دقیق وضعیت آسیب پذیری مستحذات، ساختمانها، تاسیسات زیربنایی و شریان‌های حیاتی و ایمن‌سازی و مقاوم سازی صحیح و اصولی آنها، می‌توان تا حد مطلوب تلفات و خسارات ناشی از زلزله‌های آتی را کاهش داد.

در نتیجه ضعف سازه‌ها و خرابی آنها در اثر ارتعاشات لرزه‌ای، یکی از دغدغه‌های اصلی مهندسی سازه است. وقوع اجتناب ناپذیر زلزله‌ها و تحمیل خسارت‌های فراوان جانی و مالی، به ویژه زلزله‌های

ویرانگری که در سالهای اخیر در نقاط مختلف دنیا رخ داده اند، تأکیدی بر لزوم یافتن راه حلی مناسب و قابل اعتماد برای مقابله با این پدیده طبیعی است. از میان زلزله‌های مخرب می‌توان به زلزله منجیل در ایران در سال ۱۳۶۹، زلزله ۶/۷ ریشتری Northridge آمریکا و زلزله kobe در ژاپن اشاره کرد. ارقام تلفات و خسارات ناشی از زلزله، بیانگر این مهم است که باید در بسیاری از روشهای مقابله با نیروهای لرزه ای تجدید نظر شود و یا به فکر روشهای جایگزین مطمئن تر بود. امروزه یکی از چالشهای اصلی برای رسیدن به هدف، به کارگیری میراگرها در سازه و تلفیق این روشهای جدید با مفاهیم طراحی لرزه‌ای سازه‌ها و ارتقای کیفی عملکرد لرزه‌ای سازه‌ها است.

به طور کلی تغییر مکان نسبی بین طبقات و شتاب ایجاد شده در آنها دو مکانیزم عمده ایجاد خرابی در سازه تحت تاثیر تحریکات پایه می‌باشند. با توجه به این دو مکانیزم خرابی در سازه‌ها دو روش جهت طراحی سازه‌ها به وجود آمد:

۱. طراحی ساختمان‌های با سختی زیاد که به منظور مقابله با ایجاد تغییر مکانهای ناشی از تحریکات پایه حاصل گردید. نکته ضعف این روش افزایش شتاب وارد به طبقه در پی افزایش سختی است.

۲. طراحی ساختمان‌هایی با شکل‌پذیری زیاد به منظور کاستن از شتاب طبقات و کاهش شتاب انتقالی به دیافراگم‌ها که این امر نیز موجب زیاد شدن تغییر مکان طبقات می‌شود.

با توجه به معایب موجود در هر دو روش طراحی، استفاده از روشی که بتوان با استفاده از آن ضمن کاستن از نیروی وارد بر سازه تغییر مکانهای نسبی طبقات را نیز کنترل نمود، روشی مناسب جهت طراحی سازه‌ها خواهد بود.

در نتیجه امروزه پژوهشگران بسیاری در جهان به منظور "کنترل ارتعاشات سازه‌ای" در برابر نیروهای زلزله به "سیستم‌های مستهلک کننده انرژی" روی آورده‌اند تا ضمن تمرکز تغییر شکل‌های غیرخطی به هنگام زلزله در این سیستم‌ها، امر ترمیم و بهسازی سازه‌ها را نیز سهولت بخشند.

از دیدگاه انرژی در مسائل لرزه‌ای، انرژی توسط سازه فیلتر می‌شود. مقدار انرژی وارد شده به سازه فقط به خصوصیات حرکتی زمین وابسته نمی‌باشد بلکه به خصوصیات سازه نیز مربوط است. از دیدگاه انرژی، برای یک طرح مقاوم لرزه‌ای مناسب ابتداً می‌باید تلاشی جهت حداقل نمودن مقدار انرژی

هیسترتیک تلف شده توسط سازه، نمود. بطور واقعی، دو دیدگاه حیاتی وجود دارد. اولی شامل طرحهایی است که در آن انرژی ورودی به سازه کاهش می‌یابد و دومین دیدگاه، بر روی مکانیزم اتلاف انرژی در سازه متمرکز است. این تجهیزات به صورتی طراحی می‌شوند که بخشی از انرژی ورودی تلف شده، و در نتیجه خسارت وارده به سازه اصلی که ناشی از اتلاف انرژی هیسترتیک می‌باشد، کاهش یابد.

روشهای سستی مقاوم سازی لرزه‌ای سازه‌های موجود، اعم از تقویت اعضای تیر و ستون اتصالات یا اضافه کردن بادبند و دیوار برشی کم و بیش پر هزینه‌اند و به عملکرد ساختمان و سرویس‌دهی آن در هنگام اجرا لطمه وارد می‌نماید. استفاده از روشهای نوین و سیستم‌های جدید کنترل ارتعاشات، ضمن اقتصادی بودن این امکان را فراهم می‌آورد که بدون خرابی‌های عمده در هنگام اجرا، ساختمان به سرویس‌دهی خود ادامه دهد. از اینرو در چند دهه اخیر استفاده از قطعات اتلاف انرژی جهت مقاوم سازی و طراحی مقاوم سازه‌ها به سرعت در حال توسعه است.

این ابزارها برای نجات سازه از ویرانی به وسیله هدایت و جذب انرژی به آنها، بجای اعضای سازه‌ای استفاده می‌شوند. به طور کلی هدف از کاربرد این ابزارها این است که جذب انرژی به وسیله رفتارهای خاص در محلهایی که بدین منظور طراحی شده اند اتفاق افتد و از رفتار غیر خطی عناصر اصلی سیستم مقاوم باربر جانبی حتی الامکان جلوگیری به عمل آید.

۱-۲- تاریخچه ابزارآلات و وسایل کاهش نیروی زلزله {۱۰، ۸}

سازه‌ای که برای منطقه با خطر زمین لرزه شدید طرح می‌شود اولاً باید سختی کافی را برای کنترل کردن جابجایی جانبی ساختمان به منظور جلوگیری از وارد آمدن صدمه به اجزای سازه‌ای و غیرسازه‌ای در زلزله‌های متوسط ولی مکرر داشته باشد. دوم اینکه تحت زلزله‌های شدید، مقاومت و شکل‌پذیری کافی برای جلوگیری از فروپاشی ساختمان داشته باشد. ولی در این حالت آسیبهای غیرسازه‌ای و سازه‌ای محدود، مجاز شمرده می‌شود زیرا طراحی سازه‌ای که در زلزله‌های قوی با احتمال وقوع کم، ارتجاعی باقی بماند مقرون به صرفه نیست.

در روشهای مرسوم، ساختمان با استفاده از ترکیبی از سختی و قابلیت شکل‌پذیری و همچنین استهلاک انرژی در برابر زلزله از خود مقاومت نشان می‌دهد. مقدار میرایی در این قبیل ساختمانها بسیار

کم است از این رو انرژی مستهلک شده در محدوده رفتار الاستیک سازه ناچیز می‌باشد. در هنگام زلزله- های قوی، این ساختمان‌ها بعد از محدوده رفتار الاستیک، تغییر مکان‌های زیادی از خود نشان می‌دهد و فقط به واسطه قابلیت تغییر مکان غیرالاستیک خود پایدار باقی می‌مانند، این تغییر مکان‌های غیرالاستیک موجب به وجود آمدن مفاصل پلاستیک به صورت موضعی در نقاطی از سازه می‌گردند که خود باعث افزایش شکل‌پذیری و همچنین افزایش استهلاک انرژی می‌گردد. در نتیجه مقدار زیادی از انرژی زلزله به واسطه تخریب‌های موضعی در سیستم مقاوم جانبی سازه مستهلک می‌شود.

در دو دهه گذشته، تلاش‌های فراوانی جهت کاربرد سیستم‌های کنترل مدرن در سازه‌های در معرض زلزله انجام شده است. گروه مهمی از این سیستم‌ها، سیستم‌های کنترل غیرفعال می‌باشد که بدون نیاز به هیچ‌گونه منبع انرژی خارجی و فقط با استفاده از حرکت سازه، ارتعاشات لرزه‌ای را کاهش می‌دهد. بعضی از سیستم‌های کنترل غیرفعال با تغییر فرکانس ارتعاشی سازه و با محدود ساختن شتاب انتقالی به سازه مانع نفوذ انرژی زلزله به سازه می‌شوند. درحالی‌که در نوعی دیگر تحت عنوان میراگرهای انرژی، انرژی زلزله پس از ورود به سازه جذب می‌شود.

در حدود سالهای ۱۹۷۲ به دلیل مطرح شدن نیروهایی همچون زلزله و باد که با افزایش ارتفاع سازه، طراحی‌ها تحت شعاع قرار گرفتند، ارتفاع سازه‌ها به راحتی قابل افزایش نبودند و جهت دستیابی به ارتفاع بیشتر ساختمانها، ایده کنترل سازه‌ها که در واقع نحوه کنترل نیروهای وارد بر آن بود مطرح گردید. امروزه کنترل ارتعاشات سازه‌ها ناشی از باد و یا زلزله توسط روشهای متعددی صورت می‌گیرد این روشها عبارتند از:

- تصحیح جرم
- تصحیح سختی و یا میرایی سازه
- تصحیح شکل سازه
- ایجاد نیروهای مقابله کننده فعال و یا غیرفعال

که به گونه‌های موفقیت آمیزی با کارایی بسیار بالا به کار گرفته می‌شوند. در سالهای اخیر محققین توجه زیادی به این موضوع داشته‌اند. به خصوص در آمریکا مهندسی عمران در حیطه کنترل سازه‌ها تکامل

بسیار سریعی داشته است. در سال ۱۹۸۸ در ماه آگوست در اولین کنفرانس جهانی کنترل ساختمانها به اوج خود رسید.

در همان سال انجمنی با عنوان (IASC) شکل گرفت که مسئولیت کنفرانسهای آینده و همچنین امور کارگاهی را بر عهده داشت (۱۹۸۸) و همچنین انجمنهای ASCE، AIAA، AICHE، ASME که بعضی سابقه درازی در مهندسی کنترل داشتند به (AACC) و به موازات این پیشرفتهای در کنترل ساختمانها در ژاپن نیز تحقیقات قابل توجهی صورت گرفت و آنها توانستند در بیش از ۲۰ سازه در مقیاس واقعی سیستمهای کنترل را کار گیرند.

میراگرهای ویسکوز برای بار اول در مهندسی هوا فضا و نظامی برای جذب ضربه تولید شده از موشکهای پرتابی یا فرود یک هواپیما استفاده شده است. هنگامی که این میراگرها اولین بار برای استفادههای عمرانی تولید شد، تکنولوژی آنها بیش از ۳۵ سال توسعه یافته و کامل شده بود. اما در آن زمان میراگرها در واقع برای محافظت سیلوههای موشک از اصابت و امواج ضربه یک انفجار استفاده شده است.

در سال ۱۹۶۹ برای اولین بار از میراگر ویسکوالاستیک در برجهای مرکز تجارت جهانی استفاده گردید. از این میراگر به منظور کاهش ارتعاشات ناشی از باد استفاده شد. محمودی از زمره اولین محققینی بود که به طور آزمایشگاهی اثر عوامل مختلف را بر روی میراگر مورد بررسی قرار داد. از آن پس محققین دیگر مانند سونگ، چن و شن بر روی سازه مجهز به میراگر تحت اثر نیروی زلزله به مطالعه پرداختند.

طرح کنترل غیرفعال بعنوان یک مفهوم پا برجا و دائمی در افزایش عملکرد لرزه‌ای ساختمانها جایگاه خود را بنا نهاده است. در کشورهای پیشرفته تمایل برای استفاده از این نوع طراحی‌ها افزایش نسبتاً زیادی دارد بخصوص بعد از زلزله‌های اخیر که موجب مشکلات جدی اجتماعی-اقتصادی در مناطق شهری ما در ایالات متحده (Northridge) و ژاپن (kobe) اتفاق افتاده است. در اثر این زمین-لرزه‌ها، خیلی از ساختمانهای مدرن از ارائه سرویس بازمانده و به تعمیرات سازه‌ای و غیر سازه‌ای پر هزینه‌ای احتیاج پیدا کرده‌اند، هرچند که آنها بطور موفقیت آمیزی جان ساکنان خود را نجات داده‌اند. اما به خاطر کاهش خسارات، یک تعدادی از ساختمانهای اصلی ژاپن که بعد از این زلزله‌ها ساخته شده‌اند