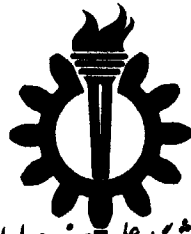


سُبْحَانَ اللَّهِ الْعَظِيمِ



۱۳۷۹ / ۱۲ / ۱۰

به نام خدا



دانشگاه علم و صنعت ایران

دانشکده مهندسی برق

**مطالعه تاثیر کنترل کننده یکپارچه توان (UPFC) بر بهبود
پایداری گذرای سیستمهای قدرت**

علی حسامی نقشبندی

پایان نامه کارشناسی ارشد

در رشته

مهندسی برق - قدرت

011782

استاد راهنما:

مهندس احد کاظمی

مهرماه ۱۳۷۹

۳۴۵۴۴

تقدیم به مادر عزیزم که سالهاست

بار سنگین زندگی را مردانه بر دوش می کشد.

چکیده

در این پروژه ابتدا کنترل‌کننده یکپارچه توان شامل: ساختمان، اصول کار، معادلات ریاضی حاکم و کنترل آن معرفی می‌شود؛ سپس در راستای مطالعه تأثیر کنترل‌کننده یکپارچه توان بر پایداری گذرای سیستم قدرت، سه روش کنترلی آن به نامهای کنترل ولتاژ هم فاز، کنترل ولتاژ عمود و جبران‌سازی موازی کنترل شده مورد بررسی قرار می‌گیرند. آنگاه به کمک شبیه‌سازی حوزه زمان تأثیر و توانایی هریک از روشهای کنترلی فوق بر افزایش حاشیه پایداری گذرا و کاهش نوسان گذرا روی سیستم قدرت نمونه بررسی و بر مبنای معیار سطوح برابر نتایجی ملموس در مورد افزایش سطح حاشیه پایداری گذرا ناشی از اعمال روشهای کنترلی سه‌گانه ارائه می‌گردند. به عنوان رهیافتی دیگر تأثیر هریک از روشهای کنترلی فوق بر پایداری گذرای سیستم قدرت مورد مطالعه، نیز بر مبنای روش تابع انرژی گذرا تحلیل و بررسی می‌شود. در این خصوص تأثیر اعمال هریک از این استراتژیهای کنترلی بر پروفیل‌های انرژی پتانسیل سیستم و جایگاه نقاط تعادل ناپایدار آن بررسی و نتایج ارائه می‌گردند.

ضمن مقایسه نتایج حاصل از بررسیهای پایداری گذرا به هر دو روش شبیه‌سازی حوزه زمان و تابع انرژی گذرا در نهایت نتیجه‌گیریهای مشابهی در مورد تأثیر هریک از روشهای کنترلی بر بهبود پایداری گذرا بدست می‌آیند، که به نحوی یکدیگر را تأیید می‌نمایند.

نتیجه بررسی حاضر در اتخاذ و اعمال استراتژی کنترلی بهینه و هماهنگ جهت بهبود عملکردهای دینامیکی و گذرای سیستم توسط کنترل‌کننده یکپارچه توان می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. به نحوی که ضمن رعایت هماهنگی لازم در مدهای کاری مختلف از جنبه‌های مفید و محسنات هریک از روشهای کنترلی مذکور حداکثر بهره‌برداری بعمل آید.

تشکر و قدردانی

با سپاس و قدردانی فراوان از جناب آقای مهندس کاظمی استاد ارجمند که از راهنماییهای خالصانه و گرانبهای ایشان در انجام این تحقیق بهره‌مند شدم و با تشکر از آقایان دکتر جدید و دکتر گلکار که در نشست بررسی این پایان‌نامه شرکت نمودند و با حضور ارزشمندشان به کار اینجانب اعتبار بخشیدند.

بر خود لازم می‌دانم از آقای دکتر سیدعلی نبوی نیاکی از دانشگاه مازندران و آقای دکتر سیدمحمد تقی بطحائی از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی بخاطر پیشنهادات ارزنده‌ای که در انجام بهتر پروژه ارائه نمودند سپاسگذاری نمایم. همچنین از آقای دکتر Rafael Mihalic از دانشگاه لیوبلیانا- اسلونی بخاطر رهنمودهای گرانبها و پربارشان و محبت خاصی که در حق اینجانب داشتند نهایت تشکر و قدردانی را دارم.

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱	مقدمه
فصل اول : معرفی کنترل کننده یکپارچه توان (UPFC)	
۴	۱-۱ مقدمه
۴	۱-۲ ادوات FACTS کنترل شونده با تایریستور
۵	۱-۲-۱ جبران کننده استاتیک توان راکتیو (SVC)
۸	۱-۲-۲ خازن سری کنترل شونده تایریستوری (TCSC)
۱۰	۱-۲-۳ تغییر دهنده فاز
۱۱	۱-۳ ادوات FACTS مبتنی بر مبدل‌های الکترونیک قدرت
۱۲	۱-۳-۱ مفاهیم اساسی
۱۵	۱-۳-۲ منبع ولتاژ سنکرون متکی بر مبدل سوئیچینگ
۱۹	۱-۳-۳ جبران کننده سنکرون استاتیک (STATCOM)
۲۳	۱-۳-۴ جبران کننده سری سنکرون استاتیک (SSSC)
۲۶	۱-۳-۵ کنترل کننده یکپارچه توان (UPFC)
۲۲	۱-۳-۵-۱ اصول کنترل توان حقیقی و راکتیو توسط UPFC
۲۵	۱-۴ کنترل UPFC
۲۸	۱-۴-۱ مدهای کنترلی و عملکرد کاری
۳۹	۱-۴-۱-۱ کنترل عملکرد مبدل موازی
۴۰	۱-۴-۱-۲ کنترل عملکرد مبدل سری
۴۱	۱-۴-۱-۳ جبران‌سازی سری و موازی تنها
۳۲	۱-۴-۲ سیستم کنترل پایه برای کنترل P و Q
فصل دوم : روشهای مطالعه پایداری گذرای سیستم قدرت	
۴۶	۲-۱ مقدمه

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۴۸	۲-۲ پایداری گذرا، تعریف مساله	
۴۹	۲-۲ روشهای مطالعه پایداری گذرا	
۵۰	۲-۳-۱ روش شبیه سازی حوزه زمان (TDS)	
۵۲	۲-۳-۱-۱ رفتار ژنراتور تحت شرایط گذرا	
۵۶	۲-۳-۱-۲ معیار سطوح برابر	
۵۹	۲-۳-۲ روش مستقیم تحلیل پایداری گذرا	
۵۹	۲-۳-۲-۱ شرحی بر روش تابع انرژی گذرا	
۶۴	۲-۳-۲-۲ کاربرد روش TEF در سیستمهای قدرت	
۶۷	۲-۳-۳ روش هیبرید در تعیین حاشیه پایداری گذرای یک سیستم قدرت	

فصل سوم : تأثیر UPFC بر بهبود پایداری گذرا

۷۱	۳-۱ مقدمه	
۷۱	۳-۲ جبرانسازی دینامیک برای بهبود پایداری گذرا	
۷۵	۳-۲ تحلیل سیستمهای قدرت مجهز به ادوات FACTS	
۷۵	۳-۳-۱ مدل سیستم و مشخصه های اساسی انتقال	
۷۶	۳-۳-۲ کنترل انتقال توان با استفاده از UPFC	
۸۱	۳-۳-۳ کنترل UPFC جهت بهبود پایداری گذرا	
۸۶	۳-۴ تحلیل پایداری گذرا و مدل دینامیکی UPFC	
۸۷	۳-۴-۱ مدل‌های دینامیکی	
۸۸	۳-۴-۱-۱ اجزای یک سیستم کنترلی	
۹۰	۳-۴-۱-۲ مدل UPFC	

فصل چهارم : شبیه سازی تأثیر UPFC بر بهبود پایداری گذرا

۹۵	۴-۱ مقدمه	
----	-----------	--

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۹۵	۴-۲ شبیه سازی حوزه زمان
۹۷	۴-۲-۱ تحلیل نوسان گذرا
۱۱۰	۴-۳ مطالعه تأثیر UPFC بر پایداری گذرا بکمک روش تابع انرژی گذرا
فصل پنجم : نتیجه گیری و پیشنهادات	
۱۱۶	۵-۱ خلاصه
۱۱۷	۵-۲ نتایج
۱۱۹	۵-۳ پیشنهادات
پیوستها	
۱۲۲	پیوست ۱ : اطلاعات و پارامترهای سیستم مورد مطالعه
۱۲۳	پیوست ۲ : نتایج کامپیوتری شبیه سازی سیستم مورد مطالعه به تفکیک
۱۴۳	فهرست مراجع

فهرست تصاویر و نمودارها

عنوان	صفحه
۱-۱ کنترل کننده های FACTS مبتنی بر تایریستورهای معمولی	۵
۱-۲ جبران کننده وار استاتیک تایریستوری متداول	۶
۱-۳ مشخصه ولت - آمپر جبران کننده وار استاتیک	۶
۱-۴ افزایش توان انتقالی قابل حصول با یک SVC	۷
۱-۵ جبرانسازی سری قابل کنترل با خازن سری کنترل شونده تایریستوری	۹
۱-۶ مشخصه توان انتقالی در جبرانسازی سری	۱۰
۱-۷ ترانسفورماتور تغیر دهنده فاز کنترل شونده با تایریستور	۱۱
۱-۸ منبع ولتاژ سنکرون مبتنی بر مبدل سوئیچینگ در اتصال موازی	۱۳
۱-۹ خانواده کنترل کننده های FACTS مبتنی بر مبدلهای سوئیچینگ	۱۵
۱-۱۰ مبدل شش پالسه مقدماتی و شکل موجهای ولتاژ خروجی	۱۶
۱-۱۱ ساختار کلی مبدل چند پالسه و شکل موجهای خروجی مبدل	۱۷
۱-۱۲ منبع ولتاژ سنکرون در کار بعنوان یک STATCOM	۱۹
۱-۱۳ مشخصه ولت - آمپر STATCOM	۲۱
۱-۱۴ افزایش توان انتقالی قابل حصول با یک STATCOM	۲۲
۱-۱۵ مقایسه بهبود در پایداری گذرا ناشی از نصب یک SVC و یک STATCOM در وسط خط	۲۲
۱-۱۶ جبرانسازی موسوم خط انتقال بوسیله خازن سری	۲۳
۱-۱۷ منبع ولتاژ سنکرون در کار بعنوان یک SSSC	۲۵
۱-۱۸ توان منتقل شده P برحسب زاویه انتقال δ بعنوان تابعی از ولتاژ جبرانسازی سری SSSC	۲۵
۱-۱۹ مفهوم اساسی کنترل کننده یکپارچه توان	۲۷
۱-۲۰ پیاده سازی UPFC بوسیله دو مبدل منبع ولتاژ پشت به پشت	۲۷
۱-۲۱ قابلیتهای کاری UPFC	۲۹
۱-۲۲ محدوده های توان حقیقی و راکتیو یک خط انتقال کنترل شده بوسیله UPFC	۳۱

فهرست تصاویر و نمودارها

صفحه	عنوان
۳۲	توان حقیقی قابل انتقال و توان راکتیو درخواستی انتهای خط در یک سیستم دو ماشینه
۳۴	نواحی کنترلی توان حقیقی و راکتیو در یک خط انتقال کنترل شده بوسیله UPFC
۳۷	طرح کنترل پایه برای UPFC
۳۸	ساختار کامل کنترلی UPFC
۴۲	الف -۲۷-۱ بلوک دیاگرام کنترل مبدل سری UPFC
۴۳	ب -۲۷-۱ بلوک دیاگرام کنترل مبدل موازی UPFC برای کار با ولتاژ لینک dc ثابت
۴۴	ج -۲۷-۱ بلوک دیاگرام کنترل مبدل موازی UPFC برای کار با ولتاژ لینک dc متغیر
۴۸	۲-۱ پاسخ زاویه رتور به یک اغتشاش گذرا
۵۷	۲-۲ سیستم تک ماشینه متصل به شین بی نهایت و مشخصه انتقال مربوطه
۵۹	۲-۳ نمایش پایداری گذرا
۶۰	۲-۴ نمایش توپ غلتان بر روی سطح داخلی یک کاسه
۶۲	۲-۵ نمایش معادل بودن روش انرژی گذرا و معیار سطوح مساوی
۶۳	۲-۶ ناحیه پایدار و تقریب محلی
۷۱	۲-۱ نمایش معیار سطوح برابر برای پایداری گذرا
۷۳	۲-۲ معیار سطوح برابر جهت نمایش حاشیه پایداری گذرا در حالت‌های جبران‌سازی مختلف
۷۶	۲-۳ مدل ساده یک سیستم انتقال
۷۸	۲-۴ مدل سیستم انتقال با UPFC و دیاگرام‌های فازوری مربوطه
۸۰	۲-۵ مشخصه های انتقال بهینه
۸۲	۲-۶ نمایش استراتژی کلی کنترل UPFC
۸۵	۲-۷ نمایش استراتژی کنترلی UPFC

فهرست تصاویر و نمودارها

صفحه	عنوان
۸۸	۳-۸ ساختار عمومی کنترل ادوات FACTS
۹۰	۳-۹ مدل مداری UPFC (مدل ایروانی - نبوی نیاکی)
۹۱	۳-۱۰ مدل مداری UPFC (مدل Povh - Mihalic) و نکات اساسی مربوط به مدلسازی
۹۲	۳-۱۱ مدل مداری اصلاح شده UPFC
۹۶	۴-۱ سیستم SMIB مورد مطالعه
۹۷	۴-۲ مدل مداری سیستم SMIB مورد مطالعه مجهز به UPFC
۱۰۰	الف ۴-۳-۱ مشخصه (منحنی) $P-\delta$ در حالت کنترل نشده
۱۰۱	ب ۴-۳-۲ مشخصه (منحنی) $P-\delta$ در حالت جبرانشسازی موازی کنترل شده
۱۰۲	ج ۴-۳-۳ مشخصه (منحنی) $P-\delta$ در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۰۳	د ۴-۳-۴ مشخصه (منحنی) $P-\delta$ در حالت کنترل ولتاژ قائم
۱۰۵	۴-۴ فایل اصلی مدل Matlab سیستم مورد مطالعه
۱۰۷	۴-۵ منحنی های نوسان گذرا در حالت های مختلف
۱۰۸	۴-۶ MVA مبدل تزریق در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۰۸	۴-۷ MVA مبدل تزریق در حالت کنترل ولتاژ قائم
۱۰۹	۴-۸ MVAR تامین شده بوسیله مبدل تحریک در حالت جبرانشسازی موازی کنترل شده
۱۰۹	۴-۹ توان حقیقی عبوری از مبدل تحریک در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۱۰	۴-۱۰ توان حقیقی عبوری از مبدل تحریک در حالت کنترل ولتاژ قائم
۱۱۳	۴-۱۱ پروفیل های انرژی پتانسیل در حالت های مختلف
۱۱۴	۴-۱۲ اثر تاخیر در زمان رفع خطا بر حاشیه پایداری گذرا در حالت های مختلف

فهرست تصاویر و نمودارها

صفحه	عنوان
۱۲۴	فایل اصلی مدل Matlab سیستم مورد مطالعه با در نظر گرفتن مدل کلاسیک برای ژنراتور
۱۲۵	فایل اصلی مدل Matlab سیستم مورد مطالعه با در نظر گرفتن مدل مرتبه سوم برای ژنراتور
۱۲۶	منحنی نوسان زاویه رتور برحسب زمان در حالت کنترل نشده
۱۲۷	منحنی نوسان زاویه رتور برحسب زمان در حالت جبران سازی موازی کنترل شده
۱۲۸	منحنی نوسان زاویه رتور برحسب زمان در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۲۹	منحنی نوسان زاویه رتور برحسب زمان در حالت کنترل ولتاژ قائم
۱۳۰	منحنی توان ظاهری (MVA) عبوری از مبدل تزریق در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۳۱	منحنی توان ظاهری (MVA) عبوری از مبدل تزریق در حالت کنترل ولتاژ قائم
۱۳۲	منحنی توان راکتیو (MVAR) تامین شده بوسیله مبدل تحریک در حالت جبران سازی موازی کنترل شده
۱۳۳	منحنی توان حقیقی عبوری از مبدل تحریک در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۳۴	منحنی توان حقیقی عبوری از مبدل تحریک در حالت کنترل ولتاژ قائم
۱۳۵	پروفیل انرژی پتانسیل سیستم در حالت کنترل نشده
۱۳۶	پروفیل انرژی پتانسیل سیستم در حالت جبران سازی موازی کنترل شده
۱۳۷	پروفیل انرژی پتانسیل سیستم در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۳۸	پروفیل انرژی پتانسیل سیستم در حالت کنترل ولتاژ قائم
۱۳۹	اثر تأخیر در زمان رفع خطا بر حاشیه پایداری گذرای سیستم در حالت کنترل نشده
۱۴۰	اثر تأخیر در زمان رفع خطا بر حاشیه پایداری گذرای سیستم در حالت جبران سازی موازی کنترل شده
۱۴۱	اثر تأخیر در زمان رفع خطا بر حاشیه پایداری گذرای سیستم در حالت کنترل ولتاژ هم فاز
۱۴۲	اثر تأخیر در زمان رفع خطا بر حاشیه پایداری گذرای سیستم در حالت کنترل ولتاژ قائم

فهرست جداول

صفحه

عنوان

جدول ۳-۱: تنظیم پارامترهای قابل کنترل UPFC جهت رسیدن به مشخصه‌های انتقال حداکثر و حداقل ۸۵

جدول ۴-۱: انرژی گذرای سیستم SMIB در حالت‌های مختلف ۱۱۲

جدول پیوست ۱: اطلاعات و پارامترهای سیستم مورد مطالعه ۱۲۲

مقدمه

در سالهای اخیر صنعت برق با مشکلات بی سابقه ای درخصوص بهای انرژی، مسائل زیست محیطی، موضوعات نظارتی و مشکلات ناشی از بحران انرژی روبرو شده است که احداث نیروگاهها و خطوط انتقال جدید را بتعویق انداخته اند. این در حالی است که تقاضای انرژی الکتریکی پیوسته در حال رشد و افزایش می باشد. این وضعیت ایجاب می کند که مفاهیم سنتی و مرسوم بهره برداری از سیستمهای قدرت مورد تجدید نظر و بررسی مجدد قرار گیرند و برای رسیدن به قابلیت بهره برداری بالاتر و حداکثر استفاده از سیستمهای قدرت موجود تلاش شود. در این راستا بدیهی است که مسائل امنیتی سیستم و قابلیت اطمینان آن نیز باید بطور کامل رعایت شوند. خوشبختانه در طول دو دهه گذشته پیشرفتهای زیادی در تکنولوژی ساخت و کنترل قطعات نیمه هادی در قدرتها بالا حاصل شده است. کاربرد وسیع این تکنولوژیها در انتقال جریان مستقیم (HVDC) و ارتباط سیستمهای قدرت بزرگ و همچنین نقش جبران کننده های استاتیک توان راکتیو در بهبود عملکرد سیستمهای انتقال جریان متناوب بر همگان آشکار است. از سویی دیگر بدیهی است که کنترل یک خط انتقال AC بصورت بهنگام تابعی از امپدانس خط، اندازه های ولتاژ ابتدا و انتها و زاویه فاز بین این ولتاژهاست و جبران کننده های استاتیک توان راکتیو تنها یکی از این سه پارامتر مهم را می توانند کنترل نمایند. ولی هنگامی که بارگیری از خطوط انتقال افزایش می یابد و توان عبوری از خطوط تا حد ظرفیتهای حرارتی مجاز آنها بالا برده می شود، مسائل پایداری دینامیک و گذرا بطور جدی مطرح خواهند شد و در مواجهه با اغتشاشها و اختلالات وارده به سیستم به ادواتی نیاز است که ضمن قابلیت کنترل بهنگام و مستقل توانهای اکتیو و راکتیو عبوری از خط، سرعت پاسخ دهی بالایی داشته باشند. بعبارت دیگر تحت چنین شرایطی کنترل کننده هایی مورد نیازند که بتوانند مشخصه های انتقال توان را در کمترین زمان ممکن به بهترین شکل تغییر دهند تا اثرات ناشی از اغتشاش وارده به سیستم قدرت را بنحو مطلوب کنترل و برطرف نمایند [۱].

بدین ترتیب مفهوم سیستمهای انتقال AC انعطاف پذیر^۱ (FACTS) که با بهره گیری از ادوات الکترونیک قدرت، قابلیت کنترل توان را بصورت دینامیک داشته باشند، پایه گذاری شد. در همین راستا براساس مفهوم منبع ولتاژ سنکرون^۲ (SVS) و بر پایه تلفیق قابلیتهای کنترلی گوناگون این ادوات،

1- Flexible AC Transmission Systems

2- Synchronous Voltage Source

کنترل‌کننده یکپارچه توان^۱ (UPFC) طراحی و پیشنهاد شد [۲].

UPFC کلیه قابلیت‌ها و مشخصه‌های عملیاتی دیگر کنترل‌کننده‌های FACTS را بطور مجتمع در خود دارد و بعنوان کنترل‌کننده‌ای شناخته می‌شود که بطور همزمان و مستقل قابلیت کنترل توان اکتیو و راکتیو عبوری از خط انتقال را داراست.

با معرفی UPFC افق‌های جدیدی پیش روی مهندسين و طراحان سیستم‌های قدرت گشوده شد و امروزه سعی بر آنست تا با بکارگیری معقول این کنترلر چند منظوره بتوان با کیفیت هر چه بالاتر از سیستم‌های موجود بهره برداری کرد.

هدف از انجام این پروژه، آشنایی با این کنترلر و بررسی استراتژی‌های کنترلی پایه آنست. در واقع هدف، بررسی تأثیر روش‌های کنترلی UPFC بر بهبود پایداری گذرا می‌باشد. تا ضمن درک پتانسیل‌های موجود در هر روش از جنبه‌های مفید هر یک بتوان در اتخاذ استراتژی کنترلی بهینه و هماهنگ استفاده کرد. هدف دیگری که در این مطالعه دنبال می‌شود آنست که نشان داده شود نتایج حاصله از بررسی‌های پایداری گذرا به روش شبیه‌سازی حوزه‌ی زمان و به روش تحلیل تابع انرژی گذرا بنحوی منطقی و نزدیک موید درستی یکدیگرند. در این پروژه، در فصل اول جهت ایجاد زمینه لازم و رعایت پیشنیاز به لحاظ پیوستگی مطالب ابتدا شرحی مختصر بر کنترل‌کننده‌های FACTS پایه آورده، سپس به معرفی UPFC، ساختمان، اصول کار و معادلات ریاضی حاکم بر آن پرداخته می‌شود. در فصل دوم روش‌های مطالعه و بررسی پایداری گذرای سیستم قدرت مورد بحث قرار می‌گیرند و در فصل سوم تأثیر UPFC بر بهبود پایداری گذرای سیستم بررسی می‌شود. در فصل چهارم به شبیه‌سازی تأثیر UPFC بر پایداری گذرای سیستم قدرت مورد مطالعه پرداخته می‌شود و عملاً بهبود مشخصه‌های سیستم و افزایش حاشیه پایداری گذرای آن بصورت بسیار ملموس و بصری مشاهده می‌گردد. فصل آخر نیز به جمع‌بندی و نتیجه‌گیری بحث اختصاص یافته است.

امید است مطالعه انجام گرفته بعنوان مقدمه‌ای بر مطالعه تأثیر UPFC در بهبود پایداری گذرای سیستم‌های قدرت شناخته شود.