

۱۳۷۸ / ۷ / ۱۱

دانشگاه علم و صنعت ایران

دانشکده مهندسی برق

شبیه‌سازی منابع تغذیه پالسی جهت مصارف خاص

نگارش: حاجی قربان بیاتی

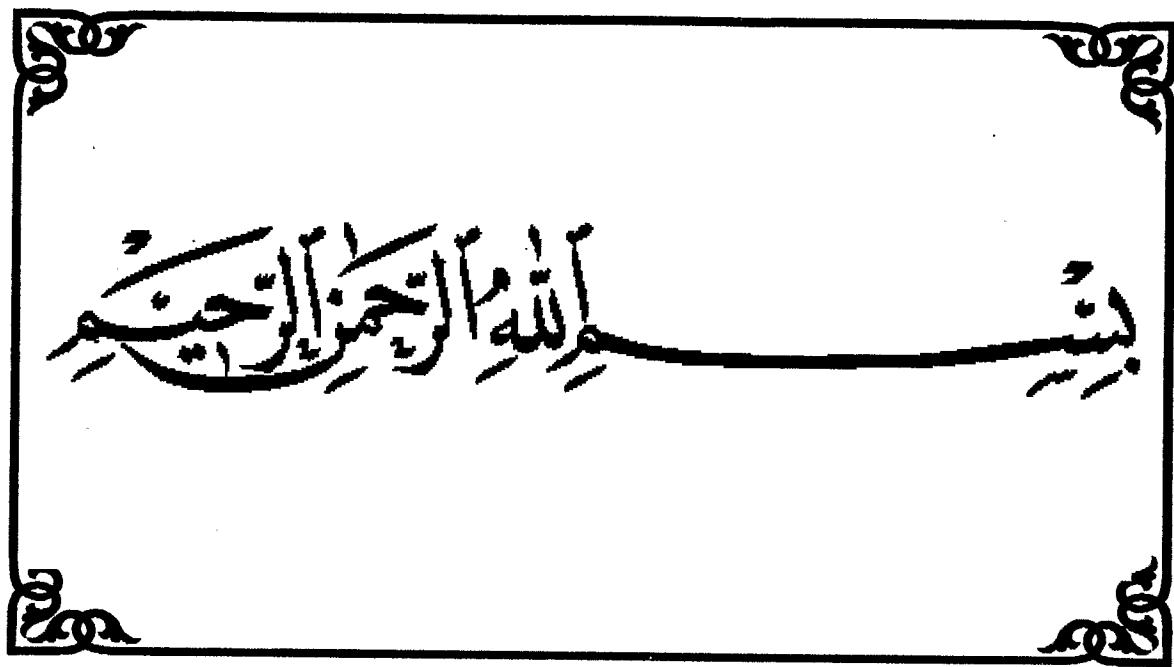
پایان‌نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

در رشته مهندسی برق-قدرت

استاد راهنمای: دکتر عباس شولاوی

۰ ۳۶

آبان ماه ۱۳۷۷



تقدیم به پدر و مادر گرامی  
و نیز به برادران بزرگوارم که مرا در راه تحصیل یاری نموده‌اند.

## چکیده

امروزه پرتاپ کننده‌های الکترو مغناطیسی مختلف بدلاًیل زیادی از جمله قابلیت انعطاف بالا و نیز توانایی‌های فوق العاده ، نظر بسیاری از محققان را بخود جلب نموده اند که ساده ترین آنها نوع ریلی است . کاربرد عمدۀ آنها در شکافت هسته ای و پرتاپ موشکها و نیز در تجهیزات نظامی می‌باشد. مهمترین قسمت این پرتاپ کننده‌ها منبع تغذیه پالسی آنها می‌باشد. از بین چندین نوع منبع تغذیه پالسی، منابع پالسی خازنی به دلیل قدمت و نیز تکنولوژی توسعه یافته شان بیشتر بکار می‌روند. در این پروژه ابتدا انواع منابع تغذیه پالسی معرفی می‌شوند، سپس دلایل محدودیت سرعت و نیز پائین بودن راندمان شتاب دهنده‌های ریلی تغذیه در انتهای مورد بررسی قرار می‌گیرد . در ادامه منابع تغذیه توزیع شده که مشکلات فوق را ندارند مطالعه می‌گردند. همچنین مشکلات کلید زنی جریانهای بالای منابع پالسی، بررسی شده ، استفاده از ترانسفورماتور پالس برای پائین آوردن جریان کلیدزنی پیشنهاد می‌گردد . ابتدا منابع تغذیه پالسی توزیع شده خازنی، سپس منابع تغذیه پالسی خازنی به همراه ترانسفورماتور پالس شبیه سازی می‌گردد . در نهایت نتایج شبیه سازی‌های انجام شده با نتایج شبیه سازی و یا آزمایشگاهی مقایسه IEEE مقالات می‌شود .

**تشکر و قدر دانی:**

بدین وسیله از جناب آقای دکتر عباس شولائی که در انجام این پروژه و تنظیم متن آن اینجانب را یاری نمودند صمیمانه تشکر و قدر دانی میگردد.  
همچنین از اعضای محترم هیأت داوری آقایان دکتر رمضانپور، دکتر شرکت معصوم، دکتر رحمتی که زحمت مطالعه و ارزیابی این پایاننامه را متحمل گردیده‌اند، کمال تشکر را دارم.

### تقدیر و تشکر:

تمام مراحل پروژه در آزمایشگاه در دانشگاه علم و صنعت انجام گردیده است که در اینجا لازم است از مدیریت آن، آقای دکتر شولائی بدلیل فراهم نمودن امکانات لازم تشکر و قدردانی گردد.

## فهرست مطالب

صفحه

عنوان

### فصل اول : مقدمه

۱ .....	مقدمه.....
---------	------------

### فصل دوم : معرفی و کاربردهای منابع تغذیه قدرت پالسی و انواع آن

۵.....	۲ . روند کار .....
۶ .....	۲ . کاربردهای منابع تغذیه پالسی .....
۸ .....	۲ . ۳ . انواع منابع تغذیه قدرت پالسی .....
۸ .....	۲ . ۳ . ۱ . منابع پالسی سلفی .....
۱۰.....	۲ . ۳ . ۲ . مولدہای مگنتو هیدرودینامیک (MHD) .....
۱۱.....	۲ . ۳ . ۳ . آلت ناتورهای پالسی چیران شده .....
۱۵.....	۲ . ۳ . ۴ . باتریها .....
۱۷.....	۲ . ۳ . ۵ . مولدہای آسنکرون پالسی .....
۱۸.....	۲ . ۳ . ۶ . مولدہای هموپلار (تلک قطی) .....
۲۲.....	۲ . ۳ . ۷ . مولدہای خطی پالسی .....
۲۴ .....	۲ . ۳ . ۸ . آلت ناتورهای پالسی دیسکی .....
۲۶ .....	۲ . ۳ . ۹ . منابع تغذیه پالسی خازنی .....

### فصل سوم : بررسی و تحلیل منابع تغذیه پالسی توزیع شده خازنی و کاربرد ترانسفورماتور پالس در

این منابع

۲۹ .....	۳ . ۱ . منابع تغذیه توزیع شده پالسی .....
۳۰.....	۳ . ۲ . انرژی القایی درون ریل .....

۳۱	۳ . ۳ . تلفات اهمی ریلها .....
۳۲	۳ . ۴ . محدودیت سرعت شتاب دهنده ریلی .....
۳۴	۳ . ۵ . روش‌های حل مسئله محدودیت سرعت .....
۳۵	۳ . ۵ . ۱ . شتاب دهنده ریلی با ریل تو در تو .....
۳۶	۳ . ۵ . ۲ . سیستم تغذیه انرژی خیلی توزیع شده .....
۳۷	۳ . ۶ . ولتاژ ریل تا ریل در شتاب دهنده ریلی با تغذیه در انتهای .....
۳۸	۳ . ۷ . ولتاژ ریل تا ریل در شتاب دهنده ریلی UDESS .....
۳۹	۳ . ۸ . محاسبه نیروی شتاب دهنده ریلی با وجود قوس‌های ثانویه (آرمیجرهای ثانویه) .....
۴۰	۳ . ۸ . ۱ . مدل شتاب دهنده ریلی سیمی .....
۴۳	۳ . ۸ . ۲ . مدل قوس ثانویه (آرمیجر ثانویه) .....
۴۹	۳ . ۹ . حالت حدی ذخیره کننده‌های انرژی توزیع شده در شتاب دهنده ریلی .....
۵۰	۳ . ۹ . ۱ . تحلیل مدل حدی .....
۵۴	۳ . ۱۰ . تحلیل منابع تغذیه توزیع شده خازنی .....
۵۵	۳ . ۱۰ . ۱ . معادلات کلی مدار .....
۵۸	۳ . ۱۱ . بهبود نیروی جلوبرنده با کمی تاخیر در عمل کلیدزنی .....
۶۱	۳ . ۱۲ . شارژ بانکهای خازنی در سیستمهای قدرت پالسی .....
۶۲	۳ . ۱۲ . ۱ . مرحله شارژ باتری .....
۶۳	۳ . ۱۲ . ۲ . مرحله شارژ خازن .....
۶۷	۳ . ۱۳ . ترانسفورماتور پالس .....
۶۸	۳ . ۱۳ . ۱ . کاربرد ترانسفورماتور پالس همراه کلید قطع کننده .....
۷۰	۳ . ۱۳ . ۲ . کاربرد ترانسفورماتور پالس همراه کلیدهای وصل شونده .....
۷۱	۳ . ۱۴ . ترانسفورماتور با سیم‌بندیهای صفحه موازی .....
۷۲	۳ . ۱۴ . ۱ . سیم‌بیچی‌ها .....
۷۳	۳ . ۱۴ . ۲ . عایق بندی .....

۷۴ .....	۱۴ . ۳ طراحی مکانیکی .....
----------	----------------------------

#### فصل چهارم: شبیه‌سازی

۷۵ .....	۴ . ۱ حالت‌های شبیه‌سازی شده .....
۷۵ .....	۴ . ۲ . ۱ حالت اول: طبقات با پارامترهای یکسان .....
۸۱.....	۴ . ۲ . ۱ منظور کردن رابطه نیرو با نسبت $X$ به پهنه‌ای ریل در شبیه‌سازی .....
۸۱.....	۴ . ۲ . ۲ استفاده از ترانسفورماتور پالس در شبیه‌سازی منابع تغذیه توزیع شده .....
۸۲.....	۴ . ۳ . ۱ حالت دوم: طبقات با پارامترهای مختلف .....
۸۶ .....	۴ . ۳ . ۱ اعمال تغییرات مقاومت و اندوکتانس واحدهای $PFN$ در شبیه‌سازی .....
۸۸ .....	۴ . ۴ . ۱ حالت سوم: منابع تغذیه پالسی همراه ترانسفورماتور پالس .....

#### فصل پنجم: بررسی نتایج شبیه‌سازی و مقایسه آنها با نتایج مقالات *IEEE*

۹۲ .....	بررسی نتایج شبیه‌سازی و مقایسه آنها با نتایج مقالات <i>IEEE</i> .....
۱۱۷ .....	نتیجه گیری و پیشنهادات .....
۱۱۸ .....	مراجع .....

## فهرست اشکال

صفحه

عنوان

### فصل دوم

شكل ۲ . ۱	اجزاء تشکیل دهنده منابع تغذیه قدرت پالسی .....	۵
شكل ۲ . ۲	انواع شتاب دهنده ها در کاربردهای پرتاب زمین به هوا .....	۷
شكل ۲ . ۳	آلترناتورهای پالسی تک فاز و سه فاز بهمراه شکل موجهای آنها .....	۱۳
شكل ۲ . ۴	مقاومت داخلی باتریهای مختلف .....	۱۶
شكل ۲ . ۵	مدار مولد هموپلاز هسته هوایی خودتحریک .....	۱۹
شكل ۲ . ۶	مراحل عملکرد مولدهای خطی پالسی .....	۲۲
شكل ۲ . ۷	مولدهای پالسی احتراقی .....	۲۳
شكل ۲ . ۸	چگالی انرژی مولدهای خطی پالسی احتراقی .....	۲۴
شكل ۲ . ۹	انتقال قدرت در آلترناتورهای پالسی دیسکی .....	۲۵
شكل ۲ . ۱۰	پیشرفت چگالی انرژی منابع تغذیه پالسی .....	۲۸

### فصل سوم

شكل ۳ . ۱	نمایش شماتیکی از میدان مغناطیسی درون شتاب دهنده ریلی با تغذیه در انتهای شتاب دهنده ریلی با تغذیه توزیع شده در لحظات متواالی در طی شتاب .....	۳۱
شكل ۳ . ۲	دو روش اصلی برای جلوگیری از تشکیل ثانویه ها .....	۳۴
شكل ۳ . ۳	شتاب دهنده ریلی با تغذیه توزیع شده بهمراه ریلهای تودرتو .....	۳۶
شكل ۳ . ۴	منابع تغذیه خیلی توزیع شده .....	۳۷
شكل ۳ . ۵	شتاب دهنده ریلی با تغذیه در انتهای شتاب دهنده ریلی با تغذیه در انتهای شتاب دهنده ریلی فرضی .....	۳۸
شكل ۳ . ۶	هندسه شتاب دهنده ریلی فرضی .....	۴۱

شکل ۳ . ۷ . سیستم متناظر با شتاب دهنده ریلی فرضی برای محاسبات پتانسیل برداری ..... ۴۲
شکل ۳ . ۸ . هندسه مدل برای محاسبه پتانسیل برداری قوس اولیه با وجود قوس ثانویه ..... ۴۴
شکل ۳ . ۹ . هندسه مدل برای محاسبه پتانسیل برداری قوس ثانویه ..... ۴۴
شکل ۳ . ۱۰ . هندسه مدل برای محاسبه تزویج متقابل بین قوسهای اولیه و ثانویه ..... ۴۵
شکل ۳ . ۱۱ . مدار معادل شتاب دهنده ریلی با وجود قوسهای ثانویه ..... ۴۶
شکل ۳ . ۱۲ . رفتار <sup>۱</sup> بصورت تابعی از فاصله ازته ریل ..... ۴۷
شکل ۳ . ۱۳ . رفتار مجانبی هر مؤلفه از نیروی عمل کننده روی اولیه و ثانویه ..... ۴۷
شکل ۳ . ۱۴ . رفتار نیروها روی قوسهای اولیه و ثانویه ..... ۴۸
شکل ۳ . ۱۵ . شتاب دهنده ریلی با ذخیره سازهای انرژی در فواصل ..... ۵۰
شکل ۳ . ۱۶ . شکل موجهای کلی متغیرها ..... ۵۱
شکل ۳ . ۱۷ . جریان ذخیره کننده انرژی در شتاب دهنده ریلی با تغذیه توزیع شده (حالت حدی) ..... ۵۳
شکل ۳ . ۱۸ . شماتیکی از یک شتاب دهنده ریلی یک طبقه ..... ۵۴
شکل ۳ . ۱۹ . منابع انرژی چند تایی برای شتاب دهنده های ریلی ..... ۵۵
شکل ۳ . ۲۰ . شماتیکی از مدل عناصر شتاب دهنده ریلی با منابع خازنی توزیع شده ..... ۵۶
شکل ۳ . ۲۱ . کلید زنی جریان در شتاب دهنده ریلی ..... ۵۹
شکل ۳ . ۲۲ . نسبت نیروی جلوبرنده بصورت تابعی از حرکت پرتا به برای یک پله افزایش در جریان آرمیچر ..... ۶۰
شکل ۳ . ۲۳ . ریلهای مورد نیاز جهت حمل جریان برای چهار کالیبر پشت آرمیچر ..... ۶۱
شکل ۳ . ۲۴ . شماتیک سیستم قدرت ..... ۶۲
شکل ۳ . ۲۵ . شماتیک شارژ خازن ..... ۶۴
شکل ۳ . ۲۶ . بلوک دیاگرام سیستمهای شارژ جریان ثابت ..... ۶۷
شکل ۳ . ۲۷ . منبع و ترانسفورماتور پالس تغذیه کننده شتاب دهنده ریلی ..... ۶۸
شکل ۳ . ۲۸ . منبع تغذیه شتاب دهنده ریلی همراه ترانسفورماتور پالس با کلید وصل کننده ..... ۷۰

شکل ۳ . ۲۹ . ترانسفورماتور با سیم‌بندیهای صفحه موازی ..... ۷۱

#### فصل چهارم

شکل ۴ . ۱ مدل مداری منابع تغذیه توزیع شده خازنی ..... ۷۶
شکل ۴ . ۲ روند نمای شبیه سازی منابع تغذیه توزیع شده با پارامترهای یکسان در هر کدام از طبقات مختلف ..... ۸۰
شکل ۴ . ۳ دیاگرام مداری منابع تغذیه توزیع شده با پارامترهای مختلف در هر طبقه ..... ۸۲
شکل ۴ . ۴ روند نمای شبیه سازی منابع تغذیه توزیع شده با پارامترهای مختلف در طبقات ... ۸۵
شکل ۴ . ۵ منظور نمودن تغییرات مقاومت و اندوکتانس واحدهای PFN در شبیه سازی ..... ۸۷
شکل ۴ . ۶ شتاب دهنده ریلی دو طبقه به همراه ترانسفورماتور پالس ..... ۸۸
شکل ۴ . ۷ مدار معادل منبع تغذیه پالسی به همراه ترانسفورماتور پالس و بار (شتاب دهنده ریلی) ..... ۸۹
شکل ۴ . ۸ شبیه سازی منبع تغذیه پالسی خازنی به همراه ترانسفورماتور پالس و بار(شتاب دهنده ریلی) در دو حالت ایده آل و غیر ایده آل بودن ترانسفورماتور ..... ۹۱

#### فصل پنجم

شکل ۵ . ۱ شبیه سازی شتاب دهنده ریلی یک طبقه ..... ۹۳
شکل ۵ . ۲ جریان شتاب دهنده ریلی یک طبقه ..... ۹۳
شکل ۵ . ۳ منحنی سرعت پرتا به در شتاب دهنده ریلی یک طبقه ..... ۳۹
شکل ۵ . ۴ جریان آرمیچر به همراه جریان طبقات ..... ۹۴
شکل ۵ . ۵ جریان طبقه اول ..... ۹۴
شکل ۵ . ۶ جریان طبقه دوم ..... ۹۵
شکل ۵ . ۷ جریان آرمیچر ..... ۹۵

..... ۹۵	شکل ۵ . ۸ سرعت پرتابه
..... ۹۶	شکل ۵ . ۹ جریان شتابدهنده ریلی ۱۰ طبقه
..... ۹۷	شکل ۵ . ۱۰ نتیجه شبیه‌سازی شتابدهنده ریلی ۱۰ طبقه
..... ۹۷	شکل ۵ . ۱۱ سرعت پرتابه در شتابدهنده ریلی ۱۱ طبقه
..... ۹۸	شکل ۵ . ۱۲ شبیه‌سازی شتابدهنده ریلی ۲۰ طبقه
..... ۹۹	شکل ۵ . ۱۳ نتیجه شبیه‌سازی شتابدهنده ریلی ۲۰ طبقه
..... ۹۹	شکل ۵ . ۱۴ سرعت پرتابه در شتابدهنده ریلی ۲۲ طبقه
..... ۱۰۰	شکل ۵ . ۱۵ یک واحد <i>PFN</i>
..... ۱۰۲	شکل ۵ . ۱۶ نتیجه شبیه‌سازی شتابدهنده ریلی <i>PEGASUS</i> با ۸ طبقه توزیع شده
..... ۱۰۲	شکل ۵ . ۱۷ جریان آرمیچر شتابدهنده ریلی ۸ طبقه
..... ۱۰۳	شکل ۵ . ۱۸ شتاب پرتابه
..... ۱۰۳	شکل ۵ . ۱۹ سرعت پرتابه
..... ۱۰۳	شکل ۵ . ۲۰ شبیه‌سازی شتابدهنده ریلی ۶ طبقه
..... ۱۰۴	شکل ۵ . ۲۱ جریان آرمیچر
..... ۱۰۴	شکل ۵ . ۲۲ شتاب پرتابه
..... ۱۰۴	شکل ۵ . ۲۳ سرعت پرتابه
..... ۱۰۶	شکل ۵ . ۲۴ شبیه‌سازی حالت اول
..... ۱۰۶	شکل ۵ . ۲۵ شبیه‌سازی حالت دوم
..... ۱۰۷	شکل ۵ . ۲۶ شبیه‌سازی حالت سوم
..... ۱۰۸	شکل ۵ . ۲۷ جریان طبقه (حالت اول)
..... ۱۰۸	شکل ۵ . ۲۸ تخلیه ولتاژ بانک خازنی (حالت اول)
..... ۱۰۸	شکل ۵ . ۲۹ جریان آرمیچر (حالت اول)
..... ۱۰۹	شکل ۵ . ۳۰ جریان طبقه (حالت دوم)
..... ۱۰۹	شکل ۵ . ۳۱ تخلیه ولتاژ بانک خازنی (حالت دوم)

شکل ۵ . ۳۲ . جریان آرمیجر (حالت دوم) .....	۱۱۰.....
شکل ۵ . ۳۳ . جریان طبقه (حالت سوم) .....	۱۱۰.....
شکل ۵ . ۳۴ . تخلیه ولتاژ بانک خازنی (حالت سوم ) .....	۱۱۱.....
شکل ۵ . ۳۵ . جریان آرمیجر (حالت سوم) .....	۱۱۱.....
شکل ۵ . ۳۶ . ولتاژ ریل تا ریل پشت آرمیجر .....	۱۱۲.....
شکل ۵ . ۳۷ . منحنی جریان اولیه با $48 \mu f$ و $18 \text{ kv}$ .....	۱۱۴.....
شکل ۵ . ۳۸ . جریانهای اولیه و ثانویه با $V=18 \text{ kv}$ و $C=16 \mu f$ .....	۱۱۴.....
شکل ۵ . ۳۹ . جریانهای اولیه و ثانویه با $V=18 \text{ kv}$ و $C=48 \mu f$ .....	۱۱۵.....
شکل ۵ . ۴۰ . جریانهای اولیه و ثانویه با $V=18 \text{ kv}$ و $C=80 \mu f$ .....	۱۱۵.....
شکل ۵ . ۴۱ . جریانهای اولیه و ثانویه با $V=18 \text{ kv}$ و $C=96 \mu f$ .....	۱۱۵.....
شکل ۵ . ۴۲ . سرعت پرتابه .....	۱۱۶.....

## فهرست جداول

صفحه

عنوان

### فصل دوم

جدول ۲ . ۱	انواع آلتناتورهای هسته هوایی برای کاربردهای <i>EML</i> ..... ۱۴
جدول ۲ . ۲	مقایسه باتریهای مورد نظر برای منابع تغذیه پالسی ..... ۱۶
جدول ۲ . ۳	عایق‌های فیلم پلاستیک ..... ۲۷

### فصل سوم

جدول ۳ . ۱	پارامترهای شتاب دهنده ریلی ..... ۳۰
جدول ۳ . ۲	مقایسه بین راندمان سیستم تغذیه توزیع شده و سیستم تغذیه در انتهای ..... ۳۲
جدول ۳ . ۳	پارامترهای باتری ..... ۶۳
جدول ۳ . ۴	مشخصات خازن الکترولیت ..... ۶۴
جدول ۳ . ۵	مشخصات مدار شارژ نمونه ..... ۶۶

### فصل پنجم

جدول ۵ . ۱	مشخصات یک واحد تخلیه <i>KJ</i> ..... ۱۰۰
جدول ۵ . ۲	مشخصات پرتاپ-کننده <i>PEGASUS</i> ..... ۱۰۱
جدول ۵ . ۳	پارامترهای ورودی بکار رفته برای سه حالت شبیه‌سازی ..... ۱۰۵
جدول ۵ . ۵	مشخصات عملکرد ترانسفورماتور پالس ..... ۱۱۳
جدول ۵ . ۶	نتایج آزمایش ترانسفورماتور پالس ..... ۱۱۳