

سید



طراحی و شبیه سازی ماشین تکاننده درخت فندق با استفاده از خواص بیومکانیک درخت آن

ناصر مهریاری لیما

دانشکده کشاورزی
گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی

۱۳۸۸

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

اساتید راهنمای:

۱۳۸۹/۶/۸

دکتر علاءالدین رحمانی دیدار

دکتر اسعد مدرس مطلق

دانشکده فنی
دانشگاه تهران

حق طبع و نشر این رساله متعلق به دانشگاه ارومیه است.

۱۳۸۸۲۲

تقدیم به همه

آنها

که دوستشان دارم...

تشکر و قدردانی

خدای متعال را بسیار شاکرم که از دریایی بیکران علوم سهمی به این بنده حقیر خود ارزانی فرمود تا ادامه دهنده راه آنانی باشد که با تلاشها و از خود گذشتگیهای بسیار حاصل تجربه قرون و اعصار را به نسل و سینه به سینه برای آیندگاه باقی گذاشتن.

بر خود واجب می‌دانم تا از تمامی اساتید محترم و دوستان عزیزی که بنده را در به پایان رساندن این تحقیق از کمکهای خود بهره‌مند نمودند سپاسگزاری نمایم.

از اساتید راهنمای آقایان دکتر رحمنی و دکتر مدرس مطلق به دلیل تلاشها و کمکهای بی‌دریغشان کمال تشکر و قدردانی را دارم.

از آقایان دکتر حداد درفشی (داور خارجی)، دکتر شهیدی (داور داخلی) و دکتر برزوی (نماینده محترم تحصیلات تكمیلی) بسیار سپاسگزارم.

از تمامی اعضای هیات علمی گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی آقایان دکتر کماریزاده، مهندس مردانی، مهندس احمدی مقدم، مهندس حسنپور و همچنین پرسنل گروه آقایان نوبخت، پلنگی و کریمی که در مدت تحصیل از هیچ کمکی فروگذار ننمودند تشکر می‌نمایم.

از جناب آقای دکتر مبلی عضو هیات علمی گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه تهران به دلیل راهنماییهای ایشان بسیار سپاسگزارم.

از تمامی دوستان و همکلاسیهایم آقایان فاروق شریفیان، حامد جانی سرناوی، یاسر نوربخش، فرشاد وصالی، موسی بابایی نصیر، حمید مجیدی، عادل خشاون، مهرداد نظری، مصطفی کیانی، دانیال فرهادی و خانمها فاطمه افضلی و سمیه صفردری که در دوران تحصیل بنده را از کمکهای بی‌دریغ خود برخوردار نمودند کمال تشکر را دارم.

پایان نامه آقای ناصر مهریاری لیما به تاریخ ۸۸/۶/۲۱ به شماره ۲-۸۶ که مورد پذیرش هیات محترم
داوران با رتبه **دکتر** و نمره **۱۹۱** قرار گرفت.



۱- استاد راهنمای اول:

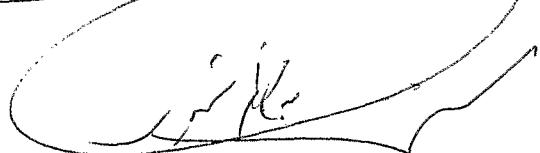


۲- استاد راهنمای دوم:

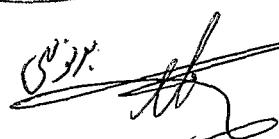
۳- استاد مشاور :



۴- داور خارجی :



۵- داور داخلی :



۶- نماینده تحصیلات تکمیلی :

حق طبع و نشر این رساله متعلق به دانشگاه ارومیه است.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
I	فهرست مطالب
III	فهرست اشکال
VI	فهرست جداول
VII	فهرست علایم
IX	چکیده
۱	فصل اول - مقدمه
۳	اهداف تحقیق
۴	فصل دوم - مروری بر تحقیقات انجام شده
۴	۱- تئوریهای مورد استفاده در تعیین خصوصیات مکانیکی شاخه‌ها
۴	۱-۱-۲ برسی مدل‌های شبیه سازی درختان و پاسخ آنها به ارتعاش واداشته
۸	۲- روش تعیین خصوصیات مکانیکی درخت و شاخه‌ها
۸	۱-۲-۲ تعیین خصوصیات شاخه با استفاده از آزمایش خمش
۱۱	۲-۲-۲ جهت‌های بارگذاری روی شاخه‌ها
۱۲	۳-۲-۲ تعیین فرکانس طبیعی به کمک مدل دو درجه آزادی
۱۲	۳- بررسی اجزا اصلی مورد نیاز برای طراحی ماشین تکاننده شاخ و برگ
۱۴	۴- مروری بر تئوریهای طراحی اجزا
۱۵	۱-۴-۲ طراحی شاتون
۱۷	۲-۴-۲ طراحی چرخدنده
۲۳	۲-۴-۳ طراحی محركهای تسمهای
۲۸	۴-۴-۲ طراحی محور
۳۲	۵-۴-۲ طراحی یاتاقان
۳۳	۶-۴-۲ بالانس جرم گردان
۳۴	۵-۲ مروری بر نرم افزارهای CATIA و Visual Nastran Desktop
۳۶	۶- تحقیقات انجام گرفته پیرامون طراحی تکاننده‌ها و برداشت مکانیکی میوه‌ها
۳۶	۷- سبقه استفاده از تکاننده‌ها در ایران
۳۸	۸- مروری بر تحقیقات انجام گرفته در زمینه تعیین خواص مکانیکی شاخه و تنه
۳۹	۹- انواع تکاننده‌ها
۴۲	۱۰-۲ انواع درختان و تکاننده‌های مناسب برای آنها
۴۴	۱۱- جمع بندی تحقیقات انجام گرفته
۴۶	فصل سوم - مواد و روشها
۴۶	۱- توضیحات اولیه درباره نحوه طراحی ماشین تکاننده

۴۷.....	۲-۳ آزمایش‌های تعیین خواص مکانیکی شاخه‌های فندق
۴۸.....	۱-۲-۳ روش اجرای آزمایش
۵۰.....	۲-۲-۳ بدست آوردن فرکانس طبیعی به کمک مدل یک درجه آزادی
۵۰.....	۳-۲-۳ بدست آوردن فرکانس طبیعی به کمک مدل دو درجه آزادی
۵۲.....	۳-۳ طراحی قسمتهای مختلف ماشین تکاننده چتر درخت
۵۲.....	۱-۳-۳ بازوهای ضربه زننده (شماره ۷)
۵۵.....	۲-۳-۳ طراحی دکل مرکزی (شماره ۶)
۶۱.....	۳-۳-۳ طراحی شاتون (شماره ۸)
۶۶.....	۴-۳-۳ طراحی چرخدنده
۶۹.....	۵-۳-۳ طراحی قرقرهای شیاردار (محركه تسمهای) (شماره ۵)
۷۲.....	۶-۳-۳ طراحی محورها
۷۸.....	۷-۳-۳ طراحی یاتاقان
۸۰.....	۸-۳-۳ توان مورد نیاز ماشین
۸۱.....	۴-۴ مدل‌سازی ماشین تکاننده چتر درخت فندق
۸۳.....	فصل چهارم- نتایج و بحث
۸۳.....	۴-۱ اثر جهت بارگذاری بر خصوصیات شاخه‌ها
۸۵.....	۴-۲ نتایج آنالیزهای نرم افزاری
۸۵.....	۴-۱ نتایج آنالیز دینامیک کل ماشین
۸۶.....	۴-۲-۴ بررسی نیروهای واردہ بر محورها و استحکام آنها
۹۰.....	۴-۲-۴ نتایج حاصل از آنالیز چرخدنده‌ها
۹۱.....	۴-۲-۴ نتایج حاصل از آنالیز چرخ لنگ و شاتون
۹۷.....	۴-۵-۲-۴ دکل و بازوهای ضربه زننده
۹۹.....	۴-۳-۳ ابعاد ماشین و توان مورد نیاز برای آن
۱۰۱.....	فصل پنجم- نتیجه گیری و پیشنهادات
۱۰۳.....	فهرست منابع
۱۰۶.....	ضمیمه‌ها
۱.....	Abstract

فهرست اشکال

۵	..... شکل ۱-۲ - مدل جرم فنر یک درخت
۶	..... شکل ۲-۲ - مدل جرم - فنر - میراگر درخت
۶	..... شکل ۳-۲ - مدل هاسین. (الف) مدل کلی درخت ب (ب) مدل جرم - فنر - میراگر درخت با ۵ درجه آزادی
۷	..... شکل ۴-۲ - نمودار نتایج حاصل از آنالیز فوریه مدل هاسین
۸	..... شکل ۵-۲ - مدل شاخه به صورت یک تیر یکسر گیردار با جرم متمرکز در یک انتهای
۹	..... شکل ۶-۲ - آزمایش خمشن بر روی درخت پسته بوسیله ادوات پشت تراکتوری
۱۰	..... شکل ۷-۲ - مقادیر K و طول موثر L برای اتصالات انتهایی مختلف ستون
۲۳	..... شکل ۷-۸ - ابعاد اساسی محركه تسمه‌ای
۲۴	..... شکل ۷-۹ - تسمه‌های ۷ مقطع باریک صنعتی
۲۶	..... شکل ۷-۱۰ - ضریب تصحیح طول تسمه، C_L
۲۷	..... شکل ۷-۱۱ - ضریب تصحیح زاویه تماس، C_θ
۲۸	..... شکل ۱۲-۲ - منحنی معادله طراحی محور در تنش خمشی معکوس شونده و تنش برشی پیچشی خالص
۳۲	..... شکل ۱۳-۲ - بالاتس جرم گردان
۴۰	..... شکل ۱۴-۲ - تکاننده دکلی
۴۰	..... شکل ۱۵-۲ - تکاننده کابلی
۴۱	..... شکل ۱۶-۲ - دو نوع تکاننده اینترسیایی. (الف) با سیستم لنگ و لغزنده ب) با اجرام خارج از مرکز
۴۲	..... شکل ۱۷-۲ - دو نوع تکاننده چتر درخت (الف) تکاننده تراکتور سوار ب) تکاننده خودرو
۴۷	..... شکل ۱-۳ - نمای کلی ماشین تکاننده و اجزای آن
۴۸	..... شکل ۲-۳ - بارگذاری در فاصله یک سوم از انتهای شاخه
۴۸	..... شکل ۳-۲ - مدل شاخه به صورت یک تیر یکسر گیردار با یک جرم متمرکز در یک انتهای
۴۹	..... شکل ۳-۴ - جهت‌های مختلف بارگذاری شاخه‌ها
۵۰	..... شکل ۳-۵ - مدل دو درجه آزادی شاخه
۵۳	..... شکل ۳-۶ - بازوی ضربه زننده
۵۴	..... شکل ۷-۳ - نیروهای وارد به بازوی ضربه زننده
۵۴	..... شکل ۸-۳ - بدست آوردن حداقل جابجایی نقطه میانی تیر با استفاده از قضیه تالس
۵۶	..... شکل ۳-۹ - نیروهای وارد به دکل از طرف بازوها
۵۷	..... شکل ۱۰-۳ - استفاده از قضیه تالس برای بدست آوردن طول بازوی کوچک دکل
۵۷	..... شکل ۱۱-۳ - نیروهای وارد به دکل و بازوی کوچک
۵۸	..... شکل ۱۲-۳ - نیروهای خمشی و پیچشی وارد بر دکل در صفحه XZ
۶۰	..... شکل ۱۳-۳ - دکل و بازوی متصل به آن
۶۱	..... شکل ۱۴-۳ - شاتون

.....	شكل ۳-۱۵- اتصالات انتهایی و نیروهای واردہ به شاتون	۶۲
.....	شكل ۳-۱۶- نمای برش خورده دایره سر شاتون (متصل به چرخ لنگ)	۶۳
.....	شكل ۳-۱۷- چرخ لنگ و جرم بالانس کننده متصل به آن	۶۵
.....	شكل ۳-۱۸- محور بالای دستگاه به همراه محرکه تسمه‌ای و چرخدنده	۶۶
.....	شكل ۳-۱۹- چرخدنده‌های انتقال قدرت به همراه چرخهای لنگ	۶۹
.....	شكل ۳-۲۰- محرکه تسمه‌ای ماشین	۷۰
.....	شكل ۳-۲۱- نمای کلی محور بالایی دستگاه تحت تاثیر نیروهای مماسی	۷۴
.....	شكل ۳-۲۲- نمودار تغییرات لنگر خمی محور تحت نیروهای مماسی	۷۴
.....	شكل ۳-۲۳- نیروهای شعاعی واردہ به محور بالا	۷۵
.....	شكل ۳-۲۴- نمودار تغییرات لنگر خمی محور تحت نیروهای شعاعی	۷۵
.....	شكل ۳-۲۵- شماتیک کلی محور پایین تحت نیروهای واردہ	۷۶
.....	شكل ۳-۲۶- نمودار تغییرات لنگر خمی محور پایین تحت نیروهای واردہ	۷۷
.....	شكل ۳-۲۷- مدل کامل ماشین تکاننده و اجزای آن	۸۱
.....	شكل ۳-۲۸- نمای جانی ماشین تکاننده	۸۲
.....	شكل ۴-۱- مدول الاستیک شاخه بر حسب تابعی از قطر شاخه در جهات مختلف	۸۴
.....	شكل ۴-۲- مدل تکاننده در حالت‌های مختلف (الف) حداقل بازدگی بازوها	۸۵
.....	شكل ۴-۳- نتایج حاصل از تحلیل محور پایین	۸۷
.....	شكل ۴-۴- تغییر شکل محور پایین تحت بارهای واردہ	۸۷
.....	شكل ۴-۵- نتایج حاصل از تحلیل محور بالا	۸۸
.....	شكل ۴-۶- تغییر شکل محور بالا تحت تاثیر نیروهای واردہ	۸۹
.....	شكل ۴-۷- نتایج حاصل از تحلیل چرخدنده‌ها	۸۹
.....	شكل ۴-۸- تنشهای وان مسیز واردہ به چرخدنده‌ها	۹۰
.....	شكل ۴-۹- تنشهای فشاری واردہ به دو دندانه درگیر	۹۰
.....	شكل ۴-۱۰- اتصال شاتون و چرخ لنگ	۹۱
.....	شكل ۴-۱۱- تنشهای واردہ به چرخ لنگ	۹۲
.....	شكل ۴-۱۲- تغییر شکل چرخ لنگ در برابر تنشهای واردہ	۹۲
.....	شكل ۴-۱۳- تنشهای واردہ به شاتون	۹۳
.....	شكل ۴-۱۴- تغییر شکل شاتون تحت تنشهای واردہ	۹۳
.....	شكل ۴-۱۵- جهت تنشهای وان مسیز واردہ به شاتون و لنگ	۹۴
.....	شكل ۴-۱۶- نیروهای وارد بر شاتون و چرخ لنگ بدون جرم بالانس کننده	۹۵
.....	شكل ۴-۱۷- نیروهای وارد بر شاتون و چرخ لنگ با جرم بالانس کننده	۹۵
.....	شكل ۴-۱۸- مکانیزم معادل سیستم لنگ و لغزنده	۹۶
.....	شكل ۴-۱۹- سرعت خطی نوک بازوهای ضربه زننده در حالت عدم استفاده از جرم بالانس کننده	۹۷
.....	شكل ۴-۲۰- سرعت خطی نوک بازوهای ضربه زننده در حالت استفاده از جرم بالانس کننده	۹۸

شکل ۴-۲۱- ابعاد کلی ماشین تکاننده ۹۹

فهرست جداول

۲	جدول ۱-۱ - ترکیب شیمیای پوست و مغز میوه فندق در دو رقم بارسلونا و دوچیلی
۱۹	جدول ۱-۲ - ضرایب کاربردی با توجه به منابع توان و بار ماشین
۱۹	جدول ۲-۲ - ضرایب اندازه پیشنهادی، KS

فهرست علایم

α	ضریب دوران در یاتاقانها	M	گشتاور خمشی	A	سطح مقطع
ρ	چگالی	m_0	مدول چرخدنده	C_a	ضریب کاربردی برای مقاومت خمشی
τ	نش برشی	m_{eff}	جرم موثر	C_c	نسبت لاغری انتقال ستون
θ	زاویه	N	ضریب اطمینان	C_L	ضریب تصحیح طول
		N_P و N_G	تعداد دندانهای چرخدنده	C_m	ضریب توزیع بار برای مقاومت لهیدگی
		و پینیون			
		P	توان	C_p	ضریب الاستیسیته چرخدنده‌ها
		P_d	گام قطری در چرخدنده‌ها	C_s	ضریب اندازه برای مقاومت لهیدگی
		r	شعاع	C_{st}	ضریب نوع نش برای محورها
		S'_n	مقاومت تحمل ولقوعی ماده	C_v	ضریب دینامیک برای مقاومت لهیدگی
		S_{sy}	مقاومت تحمل برشی ماده	C_θ	ضریب تصحیح زاویه تماس
		S_y	مقاومت تسلیم	D	قطر
		T	گشتاور	E	ضریب الاستیک
		t	زمان	E_t	انرژی جنبشی
		T_t	انرژی جنبشی	F_b	عرض دندانه
		U_e	انرژی پتانسیل	I	گشتاور لختی
		v	سرعت	I_p	ضریب هندسی در نش لهیدگی چرخدنده‌ها
		W	نیرو	J_p	ضریب هندسی در نش خمشی چرخدنده‌ها
		x	جابجایی در جهت افقی	k	ثابت فنر
		y	جابجایی در جهت عمودی	K_a	ضریب کاربردی برای مقاومت خمشی
		ω	سرعت زاویه‌ای	K_B	ضریب ضخامت طوفه
		σ	نش خمشی	K_m	ضریب توزیع بار برای مقاومت خمشی

K_s ضریب اندازه برای مقاومت خمشی ν ضریب پواسون

L طول φ زاویه فشار

m جرم

چکیده

ایران یکی از بزرگترین تولید کنندگان فندق در جهان است. بیشتر فندق ایران در منطقه اشکورات در شمال کشور تولید می‌شود. برداشت فندق مانند اکثر میوه‌ها بصورت دستی انجام می‌شود. با توجه به شکل شاخه‌ها و چتر درخت و همچنین سختی شاخه‌ها، بنظر می‌رسد که برداشت ارتعاشی روش مناسبی برای برداشت میوه فندق باشد. به منظور بدست آوردن خصوصیات شاخه‌ها، آزمایشات مختلفی انجام شد. از آنجا که شاخه‌ها خصوصیات مختلفی را در چهت‌های مختلف از خود نشان می‌دهند، آزمایشات در ۳ جهت مختلف انجام شد. شاخه‌ها در فاصله یک سوم طول آنها از تنه بارگذاری شدند. سپس شاخه بصورت مدل‌های جرم- فر با یک و دو درجه آزادی مدل شدند. و خصوصیاتی نظیر سختی (K)، قطر (D)، جرم (m)، و مدول الاستیک (E) برای آنها محاسبه شد. با استفاده از اطلاعات فوق فرکانس طبیعی شاخه‌ها در دو مدل محاسبه شد. در مدل یک درجه آزادی از میانگین سختی شاخه‌ها و مدول الاستیک برای محاسبه فرکانس طبیعی استفاده شد. میانگین سختی شاخه‌ها در این مدل ۱۴۱۰ نیوتون متر و فرکانس طبیعی برابر ۵ هرتز (۴/۳۱ رادیان/ثانیه) بدست آمد. با توجه به اینکه دو جهت از سه جهت بارگذاری در یک راستا قرار دارند، می‌توان شاخه‌ها را بصورت مدل دو درجه آزادی مدل نمود که در نتیجه دو فرکانس طبیعی بدست خواهد آمد. میانگین ضریب سختی شاخه‌ها در این مدل ۱۳۱۳، ۱۵۵۲ و ۱۴۷۵ نیوتون متر محاسبه شده و فرکانسهای طبیعی اول و دوم به ترتیب ۵/۴ و ۷/۱ هرتز بدست آمد. از سختی شاخه‌ها و فرکانسهای طبیعی به عنوان اطلاعات مبنا برای طراحی بخش‌های مختلف استفاده شد. با توجه به اطلاعات فوق و شکل شاخه‌ها تصمیم گرفته شد تا دستگاه برداشت بصورت یک تکاننده چتر درخت طراحی شود. قطعات مختلف پس از محاسبات دستی، در نرم افزار کنیا طراحی و مونتاژ شدند. برای تحلیل ماشین از نرم افزار ویژوال نسترن دسکتاب استفاده شد. همچنین برای بررسی استحکام قطعاتی که تحت شرایط بحرانی عمل می‌کنند از تحلیل تنش استفاده شد. با توجه به نتایج بدست آمده از نرم افزار، مشاهده شد که هیچیک از قطعات از محدوده الاستیک تجاوز ننمود. توان مورد نیاز ماشین برابر ۳۴ اسب بخار محاسبه شد. این مقدار نشان می‌دهد که می‌توان با اتصال دستگاه به تراکتورهای کوچک با توان بیش از ۳۵ اسب بخار به عملیات برداشت پرداخت.

کلمات کلیدی: فندق، شاخه، خصوصیات مکانیکی، معادله لاغرانژ، فرکانس طبیعی، تکاننده شاخه

فصل اول - مقدمه

امروزه مصرف میوه‌های آجیلی به علت ارزش غذایی بالای آنها در جهان رو به افزایش است (فائق ۲۰۰۴). در کشور ما به این دسته از مواد غذایی بیشتر به عنوان تنقلات نگریسته می‌شود و ارزش غذایی آنها کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد در حالیکه در بسیاری کشورهای جهان به عنوان مواد غذایی سالم و مغذی از نظر ویتامینها و پروتئینها و چربی و نظایر آن شمرده می‌شوند (مبلي ۱۳۷۶).

فندق یکی از میوه‌های آجیلی است که در صنایع غذایی و دارویی کاربرد زیادی دارد. درخت فندق متعلق به خانواده *Corylaceae* است. گونه‌های وحشی فندق در مناطق معتدل از ژاپن، چین، ترکیه، هند و اروپا تا شمال آمریکا یافت می‌شود. میوه‌های فندق کوچک بوده و پوسته سختی دارند. فندق در زبان انگلیسی به دو صورت نامیده می‌شود. عده‌ای آنرا هازلنات^۱ و عده دیگری آنرا فیلبرت^۲ نامیده‌اند. در آمریکا میوه فندقهای اروپایی را هازلنات و میوه فندقهای آمریکایی را فیلبرت می‌گویند (مرندی و رضابی ۱۳۷۷).

فندق از زمانهای بسیار قدیم کاشته می‌شده و بر اساس مدارک موجود از کتابهای خطی چینی قدمت آنرا تا ۵۰۰۰ سال قبل می‌دانند. رومیها و یونانیها فندق را برای اهداف درمانی مورد استفاده قرار می‌دادند و ارزش غذایی آنرا از مدت‌ها قبل می‌دانستند (مرندی و رضابی ۱۳۷۷).

ترکیه و ایتالیا بزرگترین تولید کنندگان فندق جهان بحساب می‌آیند. (فائق ۲۰۰۴). ایران با داشتن ۱۸۰۰۰ هکتار سطح زیر کشت و تولید بیش از ۱۸۰۰۰ تن میوه فندق در سال در مقام ششم تولید فندق جهان قرار دارد (آمارنامه کشاورزی ایران ۱۳۸۵).

استان گیلان به تنهایی ۹۰ درصد فندق کشور را تولید می‌کند و استانهای قزوین و مازندران در رده‌های بعدی جای دارند. بیش از ۸۰۰۰ خانوار در استان گیلان به کاشت و برداشت فندق اشتغال دارند و بیشتر فندق استان گیلان نیز در شهرستان رودسر و منطقه اشکورات تولید می‌شود. افزایش سطح زیر کشت فندق به میزان ۳۰۰۰۰ هکتار در استان گیلان و ۳۵۰۰۰ هکتار در استان گلستان در دستور کار جهاد کشاورزی استانهای مذکور قرار دارد (آمارنامه کشاورزی ایران ۱۳۸۵).

میوه فندق از نظر اسیدهای آمینه غنی است و همچنین مقدار روغن فندق متغیر بوده و از ۴۵,۵ درصد در رقم باندنس^۳ تا ۷۰,۶۶ درصد در رقم نورت آمپتوون^۴ تغییر می‌کند. مقدار ویتامین B₆ در فندق، ۲۶ میلی گرم درصد گرم است. ترکیب شیمیایی پوست و مغز دو رقم فندق در جدول ۱-۱ نشان داده شده است (مرندی و رضابی ۱۳۷۷).

از دیاد فندق از طریق بذر و پاجوش بوده و باردهی فندق از ۵ الی ۶ سالگی آغاز می‌گردد و درختان فندق به مدت ۱۰ تا ۲۰ سال باروری اقتصادی دارند (جلیلی مرندی ۱۳۸۱).

¹ Hazelnut

² Filbert

³ Bandness

⁴ Northampton

جدول ۱-۱- ترکیب شیمیایی پوست و مغز میوه فندق در دو رقم بارسلونا و دوچیلی

	پوست میوه			
	مغز میوه	بارسلونا (%)	دوچیلی (%)	
۳/۰۸	۳/۴۳	۷/۸۱	۷/۰۸	آب
۲/۹۹	۲/۵۳	۱/۲۹۷	۰/۹۹۷	خاکستر کل
۱/۰	۱/۰۹	۰/۶۵۴	۰/۴۱۶	خاکستر نامحلول در آب
۱/۱۹	۱/۴۴	۰/۶۰۲	۰/۵۴۱	خاکستر محلول در آب
۱/۹	۲/۰۲	۱/۳۶	۰/۸۷	قیلاییت خاکستر نامحلول
۱/۲۹	۰/۷۸	۰/۹۲	۰/۳۴	قیلاییت خاکستر محلول
۱۵/۶	۱۷/۱	۱/۷	۱/۳۵	پروتئین خام
۶۳/۱	۶۰/۵	۰	۰	اتر استخراج شده
۰/۱۸	۰/۱۲	۱/۱۵	۰/۹۸	قندهای احیا کننده
۵/۰۷	۴/۷۹	۰/۷۵	۰/۲	ساکاروز
۴/۱۶	۳/۵۴	۰	۰	نشاسته
-	-	۷/۶۷	۲۷	قندهای پنج کربنی
۱/۹۴	۲/۰۹	-	-	فیبر خام

با توجه به دارا بودن اراضی مرغوب کشاورزی و پتانسیل خوب کشور در زمینه تولید این میوه، می توان به آینده‌ای بهتر برای فندق ایران امیدوار بود.

برداشت اکثر محصولات کشاورزی در کشورهای پیشرفته به صورت مکانیزه انجام می‌شود و میوه‌جات نیز از این قاعده مستثنی نیستند. اما در کشور ما برداشت میوه‌ها به صورت دستی انجام می‌شود. در روش‌های برداشت سنتی، لزوم استفاده از کارگر در برداشت و جابجایی محصول موجب صرف هزینه و زمان زیادی خواهد شد. بعلاوه، تلفات واردہ از طرف کارگران بر محصول قابل اغماض نمی‌باشد. به دلیل شرایط خاص میوه‌های آجیلی و مقاومت آنها به ضربات واردہ در حین برداشت، استفاده از روش‌های مکانیزه برداشت این میوه‌ها کاملاً مناسب و مفروض به صرفه به نظر می‌رسد. تاکنون برخی تحقیقات درباره برداشت پسته، بادام و گردو در کشور انجام شده است. اما درباره فندق که از اقلام مهم میوه‌های آجیلی و مستعد برداشت مکانیکی است تحقیقاتی صورت نگرفته است.

با توجه به مطالب فوق، طراحی یک ماشین برداشت مکانیزه برای میوه فندق ضروری به نظر می‌رسد. برای طراحی چنین ماشینی لازم است تا خصوصیات مکانیکی درخت و شاخه‌ها مورد بررسی قرار گیرد. سپس طرح مناسبی برای برداشت میوه با توجه به شرایط و خصوصیات درخت ارائه شود. به دنبال آن مراحل طراحی اجزا مورد استفاده در ماشین طی شده و در نهایت با توجه به اینکه ماشین ساخته نمی‌شود، برای بررسی درستی یا عدم درستی کار دستگاه باید به کمک شبیه‌سازیهای کامپیوترا، آنرا مورد تحلیل قرار داد.

اهداف تحقیق

مهمترین اهدافی که در این تحقیق دنبال می‌شوند عبارتند از:

- اندازه گیری نیروهای لازم برای خمش شاخه‌های فندق در بارگذاری شاخه‌ها در جهات مختلف به منظور بررسی نحوه رفتار شاخه در برابر نیروهای محرک،
- تعیین مدلول الاستیک و فرکانس طبیعی شاخه‌ها به عنوان اطلاعات پایه در طراحی بخش‌های مختلف ماشین برداشت فندق با توجه به نتایج بدست آمده از بخش قبل،
- مطالعه تغییرات خصوصیات مکانیکی اندازه گیری شده مربوط به شاخه‌ها در حین بارگذاری در جهات مختلف با استفاده از روش‌های ریاضی،
- ارائه مکانیزم مناسب برای برداشت محصول فندق توسط ماشین با توجه به خصوصیات مکانیکی درخت و شاخه‌ها،
- طراحی ماشین تکاننده چتر درخت فندق با استفاده از خصوصیات مکانیکی اندازه گیری شده،
- شبیه سازی حرکات ماشین به منظور اطمینان از طراحی مناسب و ارتباط صحیح اجزا با یکدیگر با استفاده از نرم افزارهای کامپیوتری،
- تحلیل تنش بخش‌هایی از ماشین که تحت شرایط بحرانی کار می‌کند به منظور بررسی مقاومتهای تحمل مواد بکار رفته در اجزا و اطمینان از کارکرد درست اجزا تحت تنشهای وارد.

فصل دوم- مروری بر تحقیقات انجام شده

امروزه اهمیت برداشت ماشینی محصولات کشاورزی در مقایسه با روش‌های سنتی برداشت، بر کسی پوشیده نیست. در کشور ما تقریباً تمامی میوه‌های باغی و درختی بصورت سنتی برداشت می‌شوند. با توجه به تولید گسترده محصولات باغی در کشور، بنظر می‌رسد که کشور ما دارای پتانسیل خوبی برای برداشت مکانیکی میوه‌ها باشد. لازمه برداشت مکانیکی این محصولات طراحی و ساخت ماشینهایی متناسب با باغات کشور است. در این مطالعه سعی بر آن است که با توجه به خصوصیات بدست آمده از درختان فندق، طرحی مناسب برای برداشت ماشینی این محصول ارائه گردد.

در این فصل ابتدا تئوریهای مورد استفاده در تعیین خصوصیات مکانیکی درخت توضیح داده خواهد شد. لازمه تعیین این خصوصیات، شناخت مدل‌های ارتعاشی شاخه‌ها می‌باشد. بنابراین در ابتدای فصل، این مدل‌ها توضیح داده شده و به کمک آنها روش‌های تعیین خصوصیات شاخه‌ها مورد بحث قرار می‌گیرد. سپس اجزاء مورد نیاز در یک تکاننده مورد بررسی قرار گرفته و تئوریهای طراحی اجزاء مورد نیاز برای طراحی مکانیزم ماشین توضیح داده می‌شود. برای مدل‌سازی و تحلیل مکانیزم و شبیه سازی حرکات ماشین به ترتیب از نرم افزارهای کتیا¹ و ویژوال نسترن دسکتاپ² استفاده می‌شود. بنابراین توضیحات مختصری درباره این دو نرم افزار نیز ارائه خواهد شد. در انتها خلاصه‌ای از تحقیقات انجام گرفته در زمینه‌های تعیین خصوصیات تنه و شاخه درختان، طراحی و ساخت و استفاده از ماشینها در برداشت میوه‌های درختی و همچنین انواع تکاننده‌ها مطرح می‌شود.

۱-۱ تئوریهای مورد استفاده در تعیین خصوصیات مکانیکی شاخه‌ها

برای بررسی ارتعاش درختان در اثر نیروهای دینامیک و استاتیک و پاسخ آنها به نیرو و در نتیجه پیش‌بینی رفتار ارتعاشی درخت، در ابتدا باید مدل‌هایی که به کمک آنها می‌توان درخت یا شاخه را شبیه سازی نمود بررسی شود. سپس می‌توان خصوصیات شاخه را متناسب با مدل مورد استفاده تعیین نمود. در این بخش ابتدا مدل‌های شبیه سازی درختان توضیح داده شده و سپس با استفاده از آنها روش تعیین خصوصیات مکانیکی درخت و شاخه (اعم از ضرایب سختی، ضریب الاستیک و فرکانس‌های طبیعی) آورده خواهد شد.

۱-۲ بررسی مدل‌های شبیه سازی درختان و پاسخ آنها به ارتعاش و اداشته

مدل‌های شبیه سازی درختان به دو دسته جرم- فنر و جرم- فنر- میراگر تقسیم می‌شود. مدل جرم- فنر- میراگر نسبت به مدل جرم- فنر از دقت بیشتری برخوردار است اما تعیین ضریب میرایی کار مشکل و پرهزینه‌ای بوده و

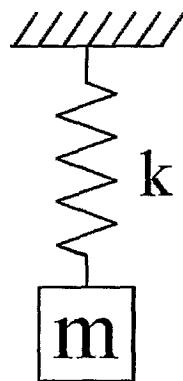
¹ Catia

² MSC Visual Nastran Desktop

علاوه، مدل جرم- فنر از دقت کافی برای محاسبات تعیین خواص مکانیکی برای پیش بینی رفتار درخت بروخوردار است.

۱-۲-۱ مدل جرم- فنر

در این مدل، شاخه تحت شرایط شبه استاتیک تا رسیدن به یک خیز مشخص کشیده میشود و ضریب فنر آن بدست میآید. در این مدل از ضریب میرایی صرفنظر میشود. شکل ۱-۲ مدل جرم- فنر را نشان می‌دهد.



شکل ۱-۲ - مدل جرم فنر

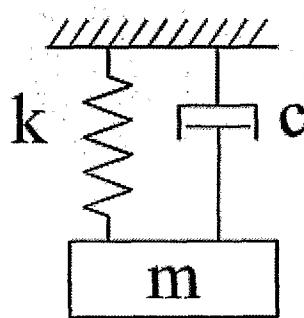
این مدل پر کاربردترین مدل در شبیه سازی درختان است که از آزمایش تیر یکسر درگیر بدون در نظر گرفتن میرایی مشتق میشود. به کمک این مدل میتوان ضریب فنر، مدول الاستیک و فرکانس طبیعی درخت را محاسبه نمود (اینس^۱ و همکاران ۲۰۰۳، هاسنین^۲ و همکاران ۱۹۹۸).

۱-۲-۲ مدل جرم- فنر- میراگر

در این مدل علاوه بر ضریب فنر، میرایی درخت نیز محاسبه میشود. به دلیل اجتناب از محاسبات بسیار پیچیده، میرایی، ویسکوز فرض میشود. میرایی غیر ویسکوز وابسته به زمان بوده و محاسبات مورد استفاده برای آن بسیار پیچیده و خارج از حوصله تحقیق حاضر میباشد. روش تعیین میرایی با دقت قابل قبول محتاج هزینه و ابزار خاص میباشد. از اینرو کمتر به آن پرداخته شده است. شکل ۲-۲ مدل جرم- فنر- میراگر را نشان می‌دهد.

¹ Ince

² Hasnin

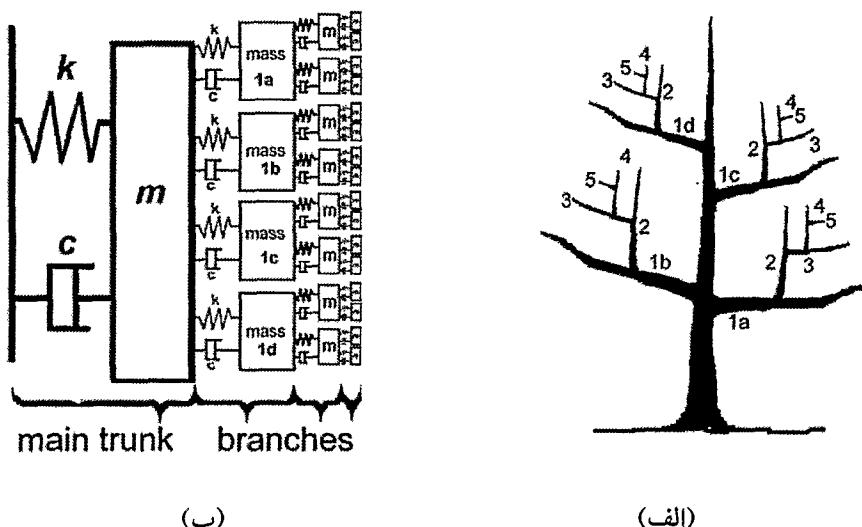


شکل ۲-۲ - مدل جرم- فنر- میراگر

این مدل نیز از آزمایش تبر یکسر درگیر اما با در نظر گرفتن میرایی مشتق می شود. همانگونه که گفته شد این مدل دارای دقت مناسبی برای تعیین خصوصیات درخت است. هاسین و همکاران (۱۹۹۸) درخت را به صورت یک مدل جرم- فنر میراگر با چند درجه آزادی شبیه سازی کردند که در زیر توضیحات کاملتری درباره آن ارائه می شود.

- مدل هاسین

هاسین و همکاران (۱۹۹۸) نوعی از مدل جرم- فنر- میراگر با چندین درجه آزادی ساختند. آنها تنها را به صورت یک مدل با یک درجه آزادی در نظر گرفتند و محاسبات اولیه را بر مبنای مدل جرم- فنر- میراگر تنها انجام دادند. با اضافه کردن شاخه های اصلی و فرعی به مدل، تعداد درجات آزادی بیشتر می شود. شکل ۳-۲ مدل کلی درخت به همراه مدل جرم- فنر- میراگر آنرا با چندین درجه آزادی نشان می دهد.



شکل ۳-۲ - مدل هاسین. (الف) مدل کلی درخت ب) مدل جرم- فنر- میراگر درخت با ۵ درجه آزادی