

الله

لهم



۱۳۸۷/۱۱/۰۹
۲۸۵۰

دانشگاه شهید بهشتی
دانشکده معماری و شهرسازی
پایان نامه کارشناسی ارشد طراحی شهری

موضوع :

مدیریت منظر صوتی شهر به کمک طراحی شهری
راهنمای طراحی شهری معطوف به منظر صوتی

استاد راهنما :

دکتر کوروش گلکار
دکتر علی غفاری

استاد مشاور :

مهندس عباس شعیبی

دانشگاه شهید بهشتی
شهرستان شهریار

۱۳۸۸/۱۱/۲۱

نگارنده :

سیده مریم شبیری نژاد

سال تحصیلی ۱۳۸۷-۱۳۸۸

۱۱۲۳۰۲

سپاسگزاری

در تهیه این پایان نامه و امدادار استادان گرامی جنابان آقایان دکتر کوروش گلکار و دکتر علی غفاری به عنوان استادان راهنمای و مهندس عباس شعیبی به عنوان استاد مشاور هستم که از شکل گیری اولیه ایده تحقیق تا پایان کار اینجانب را هدایت کرده اند. همچنین جناب آقای دکتر پاکزاد در حل و فصل مشکلات تحقیق و تصحیح مسیر بررسی توصیه های بسیار گرانبهایی داشتند و جناب آقای مهندس رزمگاه با دقت و حوصله بسیار یافته های پایان نامه را مطالعه و نقاط ضعف آن را متذکر شدند.

بدینوسیله مراتب قدردانی و سپاسگزاری خود را اعلام و برای این استاد گرانقدر سلامت و توفیق روز افزون آرزومندم.

تقدیم به

پدر و مادر عزیزم که همواره مشوق من بوده‌اند

فهرست مطالب

شماره صفحه

۱	- طرح مسئله	۱
۱	۱- مقدمه	۱-۱
۴	۱-۲- هدف پژوهش	۱-۲
۵	۱-۳- ساختار و محصول پژوهش	۱-۳
۸	۲- تعاریف و حوزه ها	۲
۸	۲-۱- صوت	۲-۱
۸	۲-۱-۱- امواج صوتی	۲-۱-۱
۹	۲-۱-۲- مشخصات پایه ای امواج	۲-۱-۲
۱۳	۲-۱-۳- ادراک شنیداری	۲-۱-۳
۱۷	۲-۱-۴- منبعهای صوتی	۲-۱-۴
۲۱	۲-۲- طراحی شهری	۲-۲
۲۱	۲-۲-۱- ماهیت طراحی شهری	۲-۲-۱
۲۱	۲-۲-۲- اهداف طراحی شهری	۲-۲-۲
۲۳	۲-۲-۳- سنت های فکری در طراحی شهری	۲-۲-۳
۲۸	۲-۲-۴- مدل مکان پایدار	۲-۲-۴
۲۸	۲-۲-۵- لایه های فرم شهری	۲-۲-۵
۲۹	۲-۲-۶- جایگاه صوت در طراحی شهری	۲-۲-۶
۳۱	۲-۳- مدیریت	۲-۳
۳۲	۳- ادراک صوتی شهر	۳
۳۲	۳-۱- صوت در شهر	۳-۱
۳۲	۳-۱-۱- دوره قبل از انقلاب صنعتی	۳-۱-۱
۳۳	۳-۱-۲- انقلاب صنعتی	۳-۱-۲
۳۴	۳-۱-۳- انقلاب الکتریکی	۳-۱-۳
۳۶	۳-۱-۴- منظرهای صوتی با کیفیت های بالا و پایین	۳-۱-۴
۳۸	۳-۲- ادراک صوتی شهر	۳-۲
۳۹	۳-۲-۱- سر و صدا	۳-۲-۱
۴۲	۳-۲-۲- منظر صوتی	۳-۲-۲

۱	۱	- طرح مسئله
۱	۱	- مقدمه
۴		- هدف پژوهش
۵		- ساختار و محصول پژوهش
۸		- تعاریف و حوزه ها
۸		- صوت
۸		- ۲-۱-۱- امواج صوتی
۹		- ۲-۱-۲- مشخصات پایه ای امواج
۱۳		- ۲-۱-۳- ادراک شنیداری
۱۷		- ۲-۱-۴- منبعهای صوتی
۲۱		- ۲-۲- طراحی شهری
۲۱		- ۲-۲-۱- ماهیت طراحی شهری
۲۱		- ۲-۲-۲- اهداف طراحی شهری
۲۳		- ۲-۲-۳- سنت های فکری در طراحی شهری
۲۸		- ۲-۲-۴- مدل مکان پایدار
۲۸		- ۲-۲-۵- لایه های فرم شهری
۲۹		- ۲-۲-۶- جایگاه صوت در طراحی شهری
۳۲		- ۳- ادراک صوتی شهر
۳۲		- ۳-۱- جایگاه صوت در شهر
۳۲		- ۳-۱-۱- دوره قبل از انقلاب صنعتی
۳۳		- ۳-۱-۲- انقلاب صنعتی
۳۴		- ۳-۱-۳- انقلاب الکتریکی
۳۶		- ۳-۱-۴- منظرهای صوتی با کیفیت های بالا و بدون کیفیت
۳۸		- ۳-۲- نگرش های مختلف به موضوع صوت در شهر
۳۹		- ۳-۲-۱- سر و صدا

۴۲.....	۳-۲-۲- منظر صوتی
۴۴.....	۳-۲-۳- کنترل سر و صدا و طراحی و برنامه ریزی منظر صوتی.....
۴۷.....	۳- رویکردهای مختلف به منظر صوتی شهرها.....
۴۹.....	۳-۳-۱- منظر صوتی جهانی
۵۱.....	۳-۳-۲- ارتباطات صوتی.....
۵۳.....	۳-۳-۳- اثر صوتی و هویت صوتی.....
۵۷.....	۳- سطوح مختلف منظر صوتی در شهر.....
۵۷.....	۳-۴-۱- مقیاس کلان.....
۶۰.....	۳-۴-۲- مقیاس میانی
۶۲.....	۳-۴-۳- سطح خرد.....
۶۳.....	۴- تعامل مقاهم صوت و طراحی شهری
۶۳.....	۴-۱- بعد ماهوی طراحی شهری
۶۳.....	۴-۱-۱- کالبد
۸۴.....	۴-۱-۲- معنا
۱۰۸.....	۴-۱-۳- فعالیت
۱۱۸.....	۴-۱-۴- اکو سیستم
۱۲۱.....	۴-۱-۵- سیستم توصیفی مناسب برای بررسی محیط صوتی فضای باز شهری
۱۲۴.....	۶-۱-۴- ارزیابی منظر صوتی با استفاده از شبکه های عصبی مصنوعی
۱۲۷.....	۷-۱-۴- طراحی صوتی فضاهای خارجی
۱۳۸.....	۴-۲- بعد رویه ای طراحی شهری
۱۳۹.....	۱-۴- نمونه های موردنی از روشها و پروسه های سنجش و ارزیابی منظر صوتی
۱۵۱.....	۴-۲-۲- برنامه اقدامات
۱۷۸.....	۵- سند راهنمای
۱۷۸.....	۱-۵- ساختار سند راهنمای
۱۷۸.....	۱-۱-۵- اسناد هدایت طراحی شهری

۱۷۹	۵-۱-۲- ماهیت سند راهنمای طراحی شهری
۱۸۱	۳-۱-۵- اجزای سند راهنمای طراحی شهری
۱۸۲	۲-۵- نمونه هایی از سند عمومی راهنمای طراحی شهری
۱۸۲	۱-۵- راهنمای طراحی شهری "خانه های شهری میان افزا در تورنتو"
۱۸۲	۲-۵- راهنمای طراحی شهری "بازنگری طراحی در همسایگی های سیاتل"
۲۰۸	۳-۵- اهداف طراحی شهری معطوف به منظر صوتی
۲۱۱	۴-۵- راهنمای طراحی شهری معطوف به منظر صوتی
۲۴۸	فهرست منابع و مأخذ
۲۵۳	بررسی های بیشتر

چکیده

منظر صوتی جهان امروز تغییر زیادی کرده است. حضور اتومبیل در عرصه های زندگی شهری، صدای ترافیک و صدای ساز و ساز و ... چهره متفاوتی از گذشته را برای محیط صوتی شهرها ایجاد کرده است. صدای شهری جدید از نظر شدت و کیفیت با صدای گذشته بسیار متفاوت است و نگرانی بسیاری از محققین را از انتشار یکسره، یک شکل و امپریالیستی صدای اتومبیل در هر گوشه و کناری از زندگی انسانها بر انگیخته اند. این سر و صدای اثرات جبران ناپذیری بر سلامت مردم می گذارد، صدمه بر سیستم شنوایی، وحشت زدگی و واکنش های دفاعی، تداخل مکالمه ها، اختلال در خواب، اثرات مربوط به قلب و رگها، کاهش و آزردگی قابل توجه در پاسخها. این اثرات بر سلامتی، به ترتیب، می توانند منجر به نا توانایی های اجتماعی، کاهش سودمندی، کاهش در یادگیری، غیبت در محل کار و مدرسه، افزایش استفاده از دارو و تصادفات شوند. بسیاری از کارشناسان یک "ناشنوایی جهانی" را در نتیجه ادامه وضع موجود برای مردم جهان پیش بینی می کنند.

مدیریت صدای شهری یا طراحی منظر صوتی شهرها مسئله ای بسیار پیچیده و نیازمند دخالت افراد و گروه ها در چارچوب علوم مختلف در آن و تحقق مجموعه ای از سیاستها، طرح ها و برنامه های اجتماعی، اقتصادی و کالبدی به موازات یکدیگر است. هدف این پژوهش تنها پرداختن به موضوع منظر صوتی در سطوح خرد یعنی در سطح فضاهای شهری و افزایش آسایش و خوشی شهر و ندان در این فضاهای است. در واقع مردم به فضاهایی عمومی نیاز دارند که بتوانند از شلوغی ها و همه های موجود به آن پناه ببرند و اوقات فراغت خود را به شکل مطلوب و مورد نظرشان و بدون حضور سر و صدای آزار دهنده در آن سپری کنند.

این پژوهش تنها رویکردی واکنشگر در مقابل سر و صدای از ازار دهنده موجود در فضاهای شهری نیست، بلکه به شکلی فراگیرتر شامل رویکردهای کنشگری که به دنبال خلق صدای مطلوب یا حفظ و تقویت آنها در فضاهای شهری است نیز می شود. در اینجا نقش فرد و چگونگی ادراک او از صدای از اهمیت بالایی برخوردار است. در واقع شهرها مکانهایی در حال جنب و جوش هستند. صدای وسائل حمل و نقل، فعالیتها و مکالمات مردم، صنعت و تجارت بخشی از این جنب و جوش را تشکیل می دهد. طراحی و برنامه ریزی منظر صوتی، به دنبال آرام کردن همه این صدای نیست بلکه ما را به سمت مکانهایی خاصی هدایت می کند که در آنها ممکن است موقعیتی برای آسودگی و خوشی انسانها از طریق مدیریت مناسب صوت، وجود داشته باشد.

تلash این پژوهش نیز در جهت معرفی محیط های صوتی شهرها و میزان و اهمیت اثر گذاری آن بر کیفیت فضاهای شهری، و همچنین استفاده از دانش طراحی شهری در ایجاد فضاهای شهری با کیفیت بالاتر و آسایش بیشتر برای مردم است تا مراجعه کنندگان به آنها بتوانند مدت زمان بیشتری را در آنجا بگذرانند و از حضور در فضاهای شهری سر زنده و سازگار با نیازهای انسان نهایت استفاده را ببرند.

مدل مکان پایدار به عنوان چارچوب نظری و ابزار شناخت و ارزیابی تحقیق برای تبیین مولفه های کیفیت طراحی شهری یک مکان در نظر گرفته شده است تا بوسیله آن تمامی ابعاد محیط (مکان) مورد بررسی قرار گیرد. پس از آن و بر اساس ابعاد مختلف بررسی شده، تلاش شده است تا یک سیستم توصیفی مناسب جهت بررسی منظر صوتی فضاهای شهری ارائه شود و بر اساس آن روشی مناسب جهت طراحی مناظر صوتی مختلف در مقیاس خرد ارائه گردد. و در نهایت پس از بررسی بعد رویه ای و ارائه پیشنهاداتی برای اجرایی و عملی ساختن روش های طراحی مطرح شده، محصول پروره به صورت راهنمای طراحی شهری و بر اساس سیستم توصیفی و عناصر قابل طراحی مطرح شده و اشتراک آنها با لایه های مختلف فرم شهری که در جهت تحقیق پروره موثرند، ارائه شده است.

۱- طرح مسئله

۱-۱- مقدمه



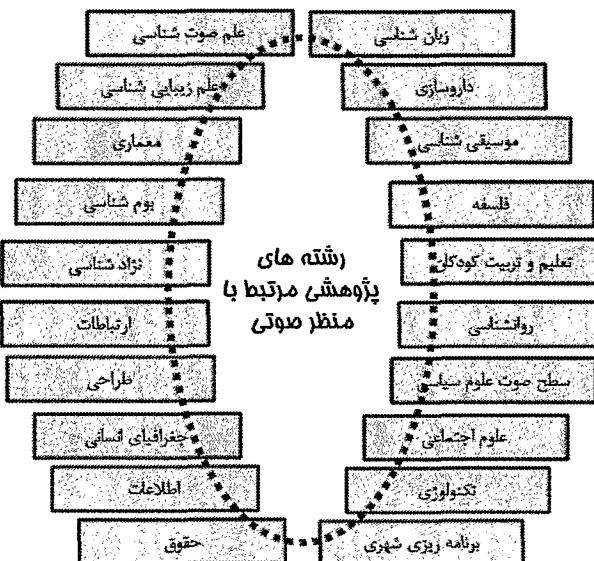
منظور صوتی جهان امروز تغییر کرده است. انسان مدرن در جهانی زندگی می کند که محیط صوتی کاملاً متفاوتی با آنچه در روزگار گذشته شناخته شده بود، دارد. صدای های جدید از نظر شدت و کیفیت با صدای های گذشته بسیار متفاوت اند و نگرانی بسیاری از محققین را از انتشار یکسره، یک شکل و امپریالیستی صدایها در هر گوش و کناری از زندگی انسانها بر انگیخته اند. امروزه دیگر به ندرت می توان شهرها، محلات، یا کوچه ها و خیابانهای را یافت که صدای خاصی را برای آنها بتوان به خاطر سپرد و بدان وسیله آنها را به یاد آورد. امروزه نقش صدا به عنوان یکی از عوامل اثرگذار در احساس افراد نسبت به مکانهای مختلف (حس مکان) کاملاً تغییرده گرفته شده است.

صدای های خاصی تمامی فضای اطراف ما را در بر گرفته است؛ حضور اتومبیل در عرصه های زندگی شهری موجب شده تا صدای ترافیک، بوق و ترمز ماشینها مجالی برای شنیدن صدای های دیگری چون صدای پرندها، صحبت مردم با یکدیگر یا حتی صدای قدمهای خودمان هنگام راه رفتن باقی نگذارد. در هر کوچه و محله ای تعدادی از ساختمانها در حال تخریب و دوباره سازی هستند. صدای ترافیک و صدای های مربوط به ساخت و ساز و ... به صدای پس زمینه ثابت در سراسر شهر بدل شده است.

در واقع، آلودگی صوتی امروزه به یکی از معضلات و مشکلات بزرگ جهان تبدیل شده است. این طور به نظر می رسد که دنیای صوتی به نقطه اوج دیوانگی و هرج و مرچ رسیده است. باید توجه داشت که این سر و صدایها اثرات جبران ناپذیری بر سلامت مردم می گذارد و موجب بیماریهای اعصاب و فشار خون

و ... می شود. بسیاری از کارشناسان یک "ناشنوایی جهانی" ^۱ را در نتیجه ادامه وضع موجود برای مردم جهان پیش بینی می کنند، مگر اینکه این مشکل به سرعت تحت کنترل در آید و راه حل هایی برای مقابله با آن پیدا شود.

در دو دهه گذشته در نقاط مختلف جهان تحقیقات مهمی در شاخه های مستقل مطالعات صوتی شروع شده و در حال انجام است. برخی از این شاخه ها عبارتند از: مهندسی صوت، سایکوآکوستیک^۲ ، گفتار درمانی، موسیقی، روانشناسی و طراحی شهری نیز یکی از حوزه هایی است که بخصوص پس از سال ۲۰۰۰، نقش و جایگاه محیط صوتی را در چارچوب مطالعاتی خود قرار داده است.



همه این مطالعات در واقع به گونه ای با یکدیگر در ارتباطند و هر کدام جنبه های مختلفی از منظر صوتی جهان را مد نظر قرار می دهند. همه آنها به گونه ای این سوالها را مطرح می کنند که ارتباط مردم با صدای های محیط اطرافشان چیست؟ هنگامی که این صدای ها تغییر می کنند چه اتفاقی می افتد و بر مردم چه اثری می گذارد؟

هر چند تغییر چهره صوتی شهر در سطح کلان و کاهش اثرات سوء آن به تنها یکی از عهده هیچ یک از متخصصین شاخه فوق بر نمی آید، می توان این چهره را در سطوح خرد بهبود و ارتقاء داد. به عنوان مثال می توان همواره از خود پرسید که یک فضای عمومی چه صدایی باید داشته باشد؟ این پرسش یک پرسش اساسی در برنامه ریزی و طراحی منظر صوتی شهر است.

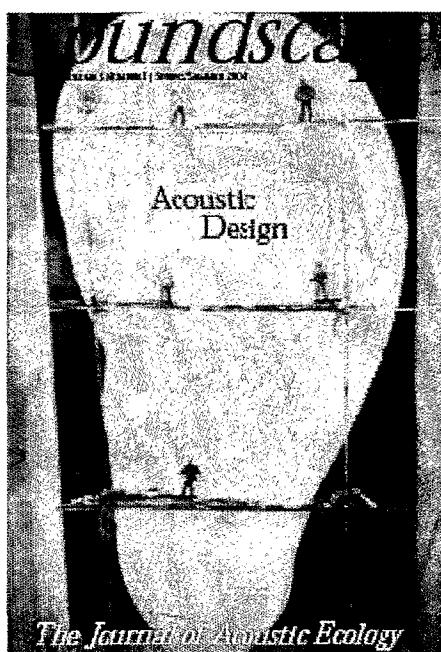
پاسخ این سوال نیز ممکن است به عوامل متعددی بستگی داشته باشد از جمله تاریخچه یا استفاده های مورد نظر از فضا، حضور منابع سر و صدا، اندازه سایت، میزان نزدیکی کاربری های مجاور یا حتی بودجه در نظر گرفته شده برای یک پروژه مفروض. مسلماً یک زمین بازی باید صدایی متفاوت از یک پارک اندیشه داشته باشد، یا یک زمین بسکتبال یا اسکیت یا اسکیت باز داشته

۱- world deafness

۲- Pscycoacoustics



باشد. همین طور محدوده استفاده از یک فضای عمومی در همسایگی یک اتوبان یا در زیر مسیر پرواز یک فرودگاه شلوغ متفاوت با یک فضای عمومی که در یک همسایگی مسکونی در یک جای دنج قرار گرفته یا آنچه که بوسیله خیابانهای شریانی محلی احاطه شده است، متفاوت خواهد بود.



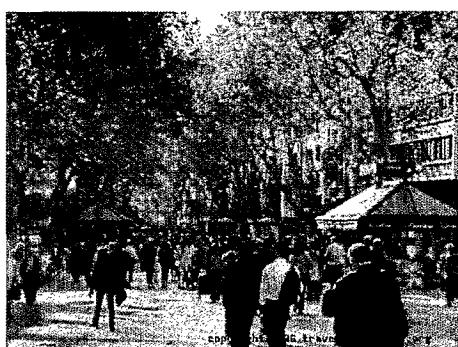
در واقع طراحی یک فضای عمومی بدون طرح مقدماتی این سوال که یک فضای عمومی چه صدایی باید داشته باشد؟ مانند این است که یک میخ با مقطع مربع را در یک سوراخ گرد وارد کنیم، یعنی فعالیتها با منظر صوتی سایت مطابقت ندارند. عواقب بعدی این بی توجهی می تواند شامل بدون استفاده ماندن امکانات و تسهیلات سایت، اذیت و آزار در طول فعالیتها برنامه ریزی شده یا ارائه های در فضای باز، و شکایتها از جانب همسایگان مجاور آن فضا باشد. چیزی که امروزه ما به وفور در سطح شهرها یمان با آن رویرو هستیم.^۲



شهر تهران نیز از اثرات سوء این بی توجهی ها در امان نبوده و همانند بسیاری از شهرهای صنعتی دیگر جهان، از اثرات سوء عدم توجه به منظر صوتی و حضور صدایی بیشمار و کنترل نشده در فضاهای عمومی رنج می برد. در حال حاضر آلودگی صوتی در شهر تهران نزدیک به حالت بحرانی اعلام شده است. حضور بی محابای عناصر مختلف صنعت، بدون توجه به نتایج سوء آنها و عدم وجود قوانینی برای کنترل و جهت دهی به آنها مانند وجود فرودگاه در میانه بافت شهری، تعداد زیاد اتومبیلها و موتور سیکلتها در تمامی عرصه های شهری بدون هیچگونه محدودیتی و وجود کارگاههای صنعتی و کارخانه ها در حریم شهر و ... منظر صوتی نامطلوبی را در شهر تهران ایجاد کرده است.

^۲- Barrett, Douglas, Miller, Harris, Urban Soundscapes: What Should a Public Space Sound Like?

۱-۲- هدف پژوهش



این پژوهش در پی آن است که به منظر صوتی بر اساس تعریف امروزی آن یعنی از طریق تمرکز بیشتر بر جنبه‌های مثبت ادراک صوتی پردازد، البته باید توجه داشت که پرداختن به این موضوع بدون در نظر گرفتن بعد منفی آن امکان پذیر نخواهد بود، زیرا سر و صدا در برخی از مناطق آنچنان زیاد است که هر گونه تلاش برای ایجاد صدای خوشایند را با شکست مواجه می‌کند. در واقع تمرکز پژوهش بر هر دو گروه از صدایها در جهت بهبود کیفیت فضای شنیداری در سطح فضاهای شهری و افزایش احساس لذت و آسایش در شهر و ندان است.

هدف این پژوهش پاسخ گویی به برخی از سوالها است مانند اینکه "مردم تا چه اندازه به صدای محیط اطرافشان گوش می‌دهند؟"، "آیا صدای موجود در شهر و فضاهای شهری می‌تواند نقشی مهم در ادراک مردم از شهر و فضاهای آن داشته باشد؟"، "مردم این صدای را چطور ادراک می‌کنند و واکنشان به آنها چگونه است؟"، "یک فضای عمومی چه صدایی باید داشته باشد؟"، "چه نوع از منظر صوتی می‌تواند همساز با یا افزایش دهنده استفاده‌های موجود از یک فضای شهری باشد؟" ارتباط بین منظر صوتی و منظر بصری چگونه است و این دو منظر تا چه حد می‌توانند بر یکدیگر اثر گذاشته و موجب تضعیف و یا تقویت یکدیگر شوند؟"، "آیا بعد شنیداری در مقایسه با بعد غالب بصری می‌تواند اهمیت چندانی بر کیفیت فضاهای شهری داشته باشد؟"، جایگاه مطالعات و طراحی منظر صوتی در دانش طراحی شهری کجاست و چگونه با این علم ارتباط برقرار می‌کند؟"، "نقش طراح شهری در بهبود منظر صوتی چیست؟"

در واقع تلاش این پژوهش در جهت معرفی بعد شنیداری در مطالعات طراحی شهری و میزان و اهمیت اثر گذاری آن بر کیفیت شهرها و فضاهای آنها است، و در ادامه تلاش می‌کند تا پس از معرفی

رویکردهای مختلف در جهت چگونگی مطالعه و بررسی صوت در فضاهای شهری و ارائه دسته بندی های مختلف از آن، به ارزیابی چگونگی ادراک و اثر گذاری آن و عوامل موثر در این اثر گذاری پردازد.

علاوه بر این پژوهش به تاثیر منظر صوتی شهر بر تصویر ذهنی شهروندان و ارائه رهنمودهای طراحی شهری جهت ارتقاء کیفیت شنیداری و ارتقاء حس مکان از طریق پدیده های صوتی می پردازد تا از این اصول بتوان به موازات طراحی منظر شهری مناسب در جهت هرچه غنی تر ساختن تصویر ذهنی مردم از شهرهای مختلف سود جست.

۱-۳- ساختار و محصول پژوهش

نخست این پژوهش به معرفی ضرورت پرداختن به این موضوع و نتایج ناشی از عدم توجه به آن بر کیفیت شهرها و فضاهای شهری و اثرات سوء آن بر ساکین شهرها اختصاص یافته است.. در کتاب آن هدف های جنبی و مسائلی که برای پاسخگویی به آنها تلاش می شود نیز به طور خلاصه بیان شده است و سپس ساختار پژوهش معرفی و تبیین شده است.

فصل دوم، به تبیین مفاهیم کلیدی موضوع می پردازد. این مفاهیم مرتبط است با موضوعات ملديريت، صوت و طراحی شهری یعنی معرفی صوت و مشخصات پایه ای آن به همراه تعاريف مرتبط با ادراک شنیداری اصوات مانند بلندی، شلوغی و تعریف ماهیت و اهداف طراحی شهری و سنت های فکری ایجاد شده از زمان تولد این رشته تا دوران کنونی و مرور مفاهیم کلیدی تبیین کننده رویکرد کنونی (مانند مکان، حس مکان، هویت، بی مکانی) موضوع ادامه همین فصل است که در آن ضمن معرفی مدل مکان پایدار و مولفه سازنده کیفیت مکان، تلاش شده تا جایگاه کنونی منظر صوتی شهر را در مطالعات طراحی شهری مشخص شود. در انتهای مدلی برای تدوین چارچوب مفهومی و ابزاری برای بازنمایی اهداف این پژوهش در محیط کالبدی معرفی می شود.

در فصل سوم نگاهی به تاریخچه جایگاه صوت در شهرها در قبیل و بعد از انقلاب صنعتی و الکترونیکی و دوران امروزی و چگونگی تغییر این محیطهای صوتی در طول زمان انداده شده و پس از آن تلاش به عمل آمده تا تعریف مشخصی را از سر و صداها و تفاوت آن با منظر صوتی شهر و تعریف محدوده کاری مورد نظر در پژوهش ارائه شود. آنگاه به رویکردهای مفعولی به موضوع صوت در طول زمان و تغییر آن به رویکردهای فاعلی از دهه ۷۰ به بعد پرداخته و سپس نگرش های مختلف به منظر صوتی را تا دوران کنونی بررسی و به سه نگرش اصلی و متفاوت تقسیم شده است. در ادامه جایگاه منظر صوتی در مقیاس ها و سطوح مختلف شهری مطرح شده است.

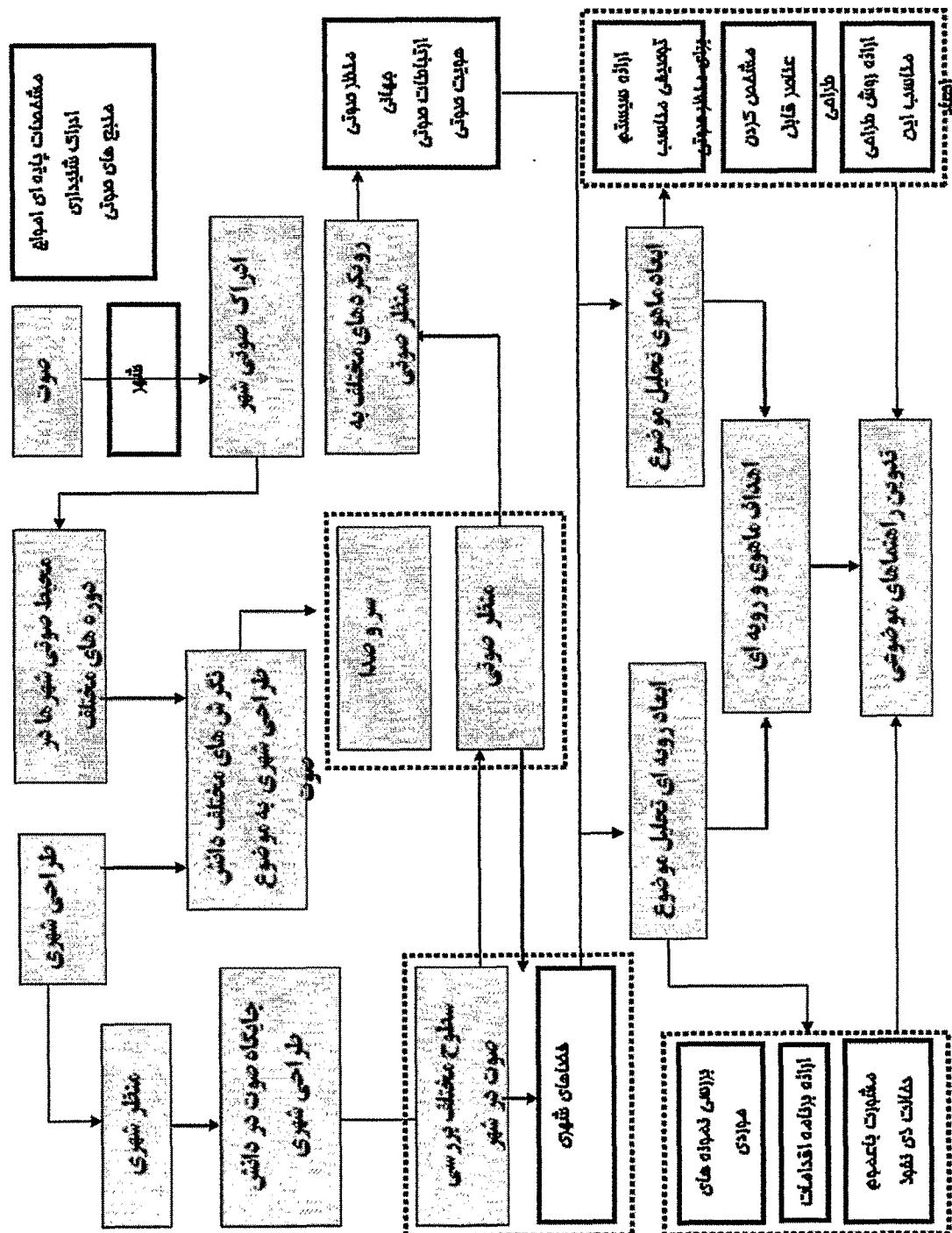
در فصل چهارم، علاوه بر بیان نقش منظر صوتی بعنوان یکی از عناصر سازنده مکان در چهار لایه معنا، فعالیت، کالبد و اکوسیستم، مدلی برای ارزیابی و توصیف منظرهای صوتی شهری پیشنهاد شده. و در مرحله بعد، بر اساس این مدل عناصر قابل طراحی توسط طراحی شهری مشخص و چگونگی خلق یک منظر صوتی

به روشنی ساده و امکان پذیر بیان گردیده است. سپس در بخش بعد رویه ای طراحی شهری، با بررسی برخی نمونه های در دست انجام در نقاط مختلف جهان روشنی به عنوان یک برنامه اقدامات در جهت طراحی صوتی شهر پیشنهاد شده است.

فصل پنجم به معرفی و توجه به جایگاه سند راهنمای طراحی شهری، به عنوان یکی از محصولات اخیر طراحی شهری و بررسی نمونه های موردنی تجارت جهانی در تدوین و ارائه سند راهنمای طراحی شهری اختصاص یافته است. البته بدلیل نبود راهنمایی مشابه با موضوع مورد نظر این پژوهش تنها به بررسی اسناد راهنمای در موضوعات دیگر بعنوان اسنادی مشابه با آنچه که در پی تولید آن هستیم، بستنده شده است.

در فصل ششم یا فصل نهایی این پژوهش، ضمن استخراج چارچوب تدوین اهداف کلان و خرد در راستای برنامه ریزی و طراحی منظر صوتی فضاهای شهری، محصول پژوهش در قالب راهنمای طراحی شهری معطوف به منظر صوتی ارائه شده است.

ساختار پژوهش



۲- تعاریف و حوزه‌ها

۱- صوت

موضوع صوت به عنوان دانشی که می‌تواند بر علوم مختلف اثر گذار باشد باید به طور کامل معرفی و پارامترهای مختلف فیزیکی مرتبط با امواج صوتی، خصوصیات پایه‌ای امواج، تعاریف مرتبط با ادراک شنیداری و منابع مختلف صوتی و اثرات آنها بر نحوه انتشار امواج توضیح داده شود.

۱-۱- امواج صوتی^۱

چشمehای صوتی اجسام مرتعشی هستند که در محیط اطراف خود امواجی بوجود می‌آورند. این امواج، انرژی مکانیکی را از چشمeh به گوش منتقل می‌کنند و پرده گوش را به ارتعاش در می‌آورند و سبب احساس شنوایی می‌شوند.

صدا انتقال انرژی از طریق رسانای جامد، مایع یا گاز در شکل ارتعاش است. در یک رسانا، هر ذره فقط به میزان بی نهایت کوچکی در هر طرف وضع نرمال خود جا به جا می‌شود. امواج مکانیکی با بسامدهای متفاوت می‌توانند در محیط کشسان متشر شوند، ولی گوش سالم انسان فقط بسامدهای بین ۲۰ تا ۲۰۰۰۰ هرتز را می‌شنود. ارتعاشهایی که بسامد آنها بیش از ۲۰۰۰۰ هرتز باشد *امواج فرا صوتی*^۲ و ارتعاشهای با بسامد کمتر از ۲۰ هرتز را *امواج فرو صوتی*^۳ می‌نامند. امواج بین ۲۰ تا ۲۰۰۰۰ هرتز *امواج شنیدنی*^۴ هستند. امواج صوتی در هوا و در درون آب، بصورت طولی متشر می‌شوند، ولی در محیطهای جامد می‌توانند به صورت عرضی هم انتشار یابند.

برای بررسی چگونگی تولید صوت، حرکت ارتعاشی یک دیپاژون را در نظر می‌گیریم. دیپاژون دو شاخه فلزی دارد که بر اثر ضربه ارتعاش می‌کنند. ارتعاش این شاخه‌ها هوای اطراف آنها را آشفته می‌کند. وقتی که شاخه به طرف راست منحرف می‌شود مولکولهای هوا در جلو آن فشرده می‌شوند. زیاد شدن چگالی مولکولی، یا بیش از حد عادی شدن فشار را *تراسکم* می‌نامند. وقتی شاخه دیپاژون به طرف چپ منحرف می‌شود، مولکولها پخش می‌شوند و فشار هوا در طرف راست شاخه دیپاژون کمتر از حد عادی می‌شود، این حالت را *انبساط*

۱- معتمدی، اسفندیار، کتابهای موضوعی فیزیک، امواج مکانیکی و الکترومغناطیسی، انتشارات فاطمی، ۱۳۷۸، صفحه ۳۸

۲- ultrasounds

۳- infrasounds

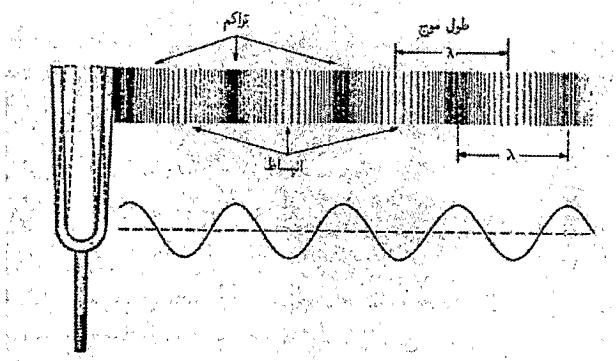
۴- audible

می‌گویند. هنگامی که دیپاژون ارتعاش می‌کند، تراکمها و انساطها متوالی تولید و از دیپاژون دور می‌شوند. چنانچه شنونده‌ای در مسیر تراکمها و انساطها قرار گیرد ممکن است، صدا را احساس کند.

۲-۱-۲- مشخصات پایه‌ای امواج

هر موجی دارای دوره تناوب T ، بسامد f ، دامنه A ، سرعت V ، و طول موج λ است. زمانی که برای یک ذره جا به جا شده لازم است تا یک دور کامل را بپیماید، دوره تناوب یا T نامیده می‌شود. اغلب نوسانها تکرار می‌شوند و میزان تکرار یعنی تعداد نوسان در هر ثانیه بسامد یا فرکانس (f) نامیده می‌شود. واحد فرکانس هرتز است. نوسانهای پیوسته منبع، یک سری از به هم فشرده‌گی ها و ترقیق ها را به بیرون از طریق رسانا پخش و منتشر می‌کنند.

سرعت موج (V)، جا به جایی موج در یکای زمان است. سرعت موج از مشخصات محیط است و به نوع موج، شرایط، حالت و طولی و عرضی بودن آن بستگی دارد و مستقل از دامنه و بسامد آن است. در یک محیط همگن سرعت موج ثابت است. سرعت انتقال موج مستقل از سرعت ذره های مرتعش محیط است. سرعت این ذره ها متغیر و تابع سینوسی از زمان است. سرعتی که موج با آن درون هوا حرکت می‌کند، به طور مستقیم با فشار هوای متعادل و بطور معکوس با تراکم (چگالی) هوای مترکم، تغییر می‌کند. در فشار استاندارد (۷۶۰ میلیمتر جیوه) و ۲۰ درجه سانتیگراد، سرعت انتشار موج تقریباً ۳۴۰ متر در ثانیه است.

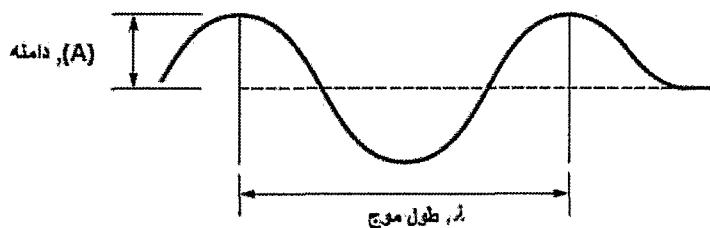


وقتی دیپاژون ارتعاش می‌کند تراکمها و انساطها به طرف خارج دیپاژون حرکت می‌کنند، قله های موج متناظر با تراکمها و دره های موج متناظر با انساطها هستند.

طول موج (λ)، فاصله ایست که موج در طول یک دوره یا سیکل از ارتعاش طی می کند. به عبارت دیگر فاصله بین منطقه های مجاور، جایی که موقعیتهای یکسان از جا به جایی ذره اتفاق می افتد، را طول موج می نامند. طول موج به دوره تناوب منبع و سرعت موج در محیط بستگی دارد. طول موج فاصله دو نقطه همفاز متوالی از محیط است. طول موج در موجهای عرضی فاصله دو قله متواالی موج و در موجهای طولی، فاصله دو نقطه با حد اکثر تراکم است.

ارتباط بین فرکانس، پریود، سرعت صوت و طول موج عبارتند از:

$$f = 1/T = C/\lambda$$



در یک موج، طول موج فاصله میان دو قله است و دامنه برابر ارتفاع قله است.

۱-۲-۱- شدت صوت

هنگامی که شاخه های دیپازون، یا هر چشمۀ صوتی دیگر به ارتعاش در می آیند بر محیط مجاور نیرو وارد می کنند و آن را به ارتعاش در می آورند، بنا بر این چشمۀ کار انجام می دهد. توان هر چشمۀ صوتی مقدار کاری است که در هر ثانیه انجام می دهد، و از این رو:

$$P=W/t$$

در این رابطه، P ، توان چشمۀ بر حسب وات، W کار انجام شده بر حسب ژول و t زمان بر حسب ثانیه است. کاری که چشمۀ صوتی انجام می دهد به صورت انرژی صوتی در هوا یا در هر محیط دیگر انتشار می یابد. مقدار انرژی که در واحد زمان از واحد سطح عمود بر راستای انتشار می گذرد شدت صوت نامیده می شود. شدت صوت را با I نشان می دهند:

$$I=P/A$$

توان صوتی گذرنده از سطح به مساحت A بر حسب وات و یکای شدت صوت، وات بر متر مربع W/m^2 است. شدت صوت در هر نقطه با مجلدور دامنه نوسان و مجلدور بسامد موجهای صوتی نسبت مستقیم دارد. اگر چشمۀ صوت کوچک و محیط انتشار صوت یک بعدی و همگن باشد، شدت صوت در هر نقطه با مجلدور فاصله آن نقطه تا چشمۀ صوت نسبت عکس دارد، به طوری که می‌توان نوشت:

$$2/R^2 f I = kA^2$$

K ضریبی است که به جنس محیط بستگی دارد. ضعیفترین صدایی را که انسان می‌تواند با بسامد ۱۰۰۰ هرتز بشنود، دارای شدت صوت ۱۰ به توان ۱۲ است. این شدت را آستانه شنوایی می‌نامند. بلندترین صدایی که گوش انسان می‌تواند تحمل کند دارای شدت ۱ (۱۰ به توان صفر) است، که آستانه دردنایکی نامیده می‌شود.

۲-۱-۲-۲- تراز شدت صوت - سطح صوت*

نسبت شدت بلندی صوت قابل شنیدن (آستانه دردنایکی) به شدت ضعیفترین صوت (آستانه شنوایی) عدد بسیار بزرگ ۱۰ به توان ۱۲ است و از این رو برای مقایسه صوتها از لگاریتم این نسبت استفاده می‌شود. به این ترتیب تراز شدت بلندترین صوت، یعنی لگاریتم نسبت شدت آن به شدت صوت مبنای (ضعیفترین صوت) برابر ۱۲ بل خواهد بود. تراز شدت یک صوت عبارت است از لگاریتم در پایه ۱۰ نسبت شدت آن صوت به شدت صوت مبنای. تراز شدت صوت را با β نشان می‌دهند. نظر به این که بل یکای نسبتاً بزرگی است، یکای دسی بل (dB) را که برابر $1/10$ بل است بکار می‌برند و در نتیجه :

$$\beta = \log I/I_0$$

$$\beta = \log 1/10 - 12 = 12 B$$

$$\beta = 10 \log I/I_0 \quad (\text{بر حسب دسی بل})$$

$$\beta = K \log 10 I/I_0$$

در این فرمول I_0 شدت صوت مبنای برابر با آستانه شنوایی گوش سالم و در بسامد ۱۰۰۰ هرتز در نظر گرفته می‌شود I . شدت صوت، K مقداری است ثابت که اگر $K=1$ باشد واحد β (بل) است و اگر $K=10$ باشد β بر حسب (دسی بل) است .