



دانشکده‌ی حقوق و علوم سیاسی

پایان نامه‌ی کارشناسی ارشد حقوق بین‌الملل

حقوق و تعهدات دولت‌ها و سازمان‌های بین‌المللی در ایمنی و امدادسانی در دریاها

به کوشش
سلما محرری

استاد راهنما
دکتر فرهاد طلایی

شهریورماه ۱۳۹۲

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

حجرات

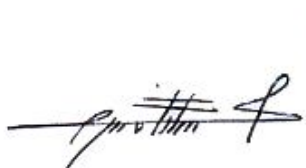
به نام خدا

اظهار نامه

اینجانب سلما محرری دانشجوی رشته‌ی حقوق گرایش بین‌الملل دانشکده‌ی حقوق و علوم سیاسی اظهار می‌کنم که این پایان‌نامه حاصل پژوهش خودم بوده و در جاهایی که از منابع دیگران استفاده کرده‌ام، نشانی دقیق و مشخصات کامل آن را نوشته‌ام. همچنین اظهار می‌کنم که تحقیق و موضوع پایان‌نامه‌ام تکراری نیست و تعهد می‌نمایم که بدون مجوز دانشگاه دستاوردهای آن را منتشر ننموده و یا در اختیار غیر قرار ندهم. کلیه‌ی حقوق این اثر مطابق با آیین‌نامه‌ی مالکیت فکری و معنوی متعلق به دانشگاه شیراز است.

نام و نام خانوادگی: سلما محرری

تاریخ و امضا:



به نام خدا

حقوق و تعهدات دولتها و سازمان‌های بین‌المللی
در ایمنی و امداد رسانی در دریاها

به کوشش
سلما محرری

پایان نامه
ارائه شده به تحصیلات تکمیلی به عنوان بخشی از
فعالیت های تحصیلی لازم برای اخذ درجه کارشناسی ارشد

در رشته ی
حقوق بین الملل

از
دانشگاه شیراز
شیراز
جمهوری اسلامی ایران


ارزیابی شده توسط کمیته پایان نامه با درجه : عالی



دکتر فرهاد طلایی، استادیار بخش حقوق عمومی و بین الملل (رئیس کمیته).....



دکتر نادر مردانی، استادیار بخش حقوق عمومی و بین الملل (استاد مشاور).....



دکتر محمد امامی، دانشیار بخش حقوق عمومی و بین الملل (داور داخلی).....

شهریور ۱۳۹۲

تقدیم به خانواده‌ی عزیزم:

ای پدر از مهرت هر چه می‌گویم باز هم کم می‌آورم

خوشیدی شدی و از روشنائی ات جان گرفتم و در ناامیدی ماندم را کشیدی و لبخیرم کردی از شوق

اکنون حاصل دستان خسته‌ات رزم منقضی شد

به خودم تبریک می‌گویم که شمار دارم و دنیا به بزرگی اش بهمیت راندارد.

وای مادرم، ای شوق زیبای نفس کشیدن

ای روح مهربان، هستی ام

رنگ شادی بایم شدی و سخی های راه را با تمام وجود از من دور کردی و عمری مستکی باره جان خریدی تا اکنون توانستی طعم خوش پیروزی را به من

بخشانی.

برادر و خواهر عزیزم که همیشه روشن کرو راهنامه‌ی راهم بودید و با لطف و محبت بی‌کراتان مهربانی را بر من تمام کردید، تا همیشه پاسکزارتان خواهم ماند.

سپاسگزاری

و یزکیهم و یعلمهم الكتاب و الحکمه

سپاس خدای را که سخنوران، در ستودن او بمانند و شمارندگان، شمردن نعمت های او ندانند و کوشندگان، حق او را گزاردن نتوانند. بدون شک جایگاه و منزلت معلم، والاتر از آن است که در مقام قدردانی از زحمات بی شائبه ی او، با زبان قاصر و دست ناتوان، چیزی بنگاریم. اما از آنجایی که تجلیل از معلم، سپاس از انسانی است که هدف و غایت آفرینش را تامین می کند و سلامت امانت هایی را که به دستش سپرده اند، تضمین؛ بر حسب وظیفه و از باب " من لم یشکر المنعم من المخلوقین لم یشکر الله عزّ و جلّ" از استاد فرزانه و شایسته؛ جناب آقای دکتر طلایی که در کمال سعه صدر، با حسن خلق و فروتنی، از هیچ کمکی در این عرصه بر من دریغ نمودند و زحمت راهنمایی این رساله را بر عهده گرفتند؛ از استاد صبور و گران قدر ، جناب آقای دکتر مردانی ، که زحمت مشاوره این رساله را در حالی متقبل شدند که بدون مساعدت ایشان، این پروژه به نتیجه مطلوب نمی رسید کمال تشکر و قدردانی را دارم. باشد که این خردترین، بخشی از زحمات آنان را سپاس گوید.

چکیده

حقوق و تعهدات دولت ها و سازمان های بین المللی در ایمنی و امداد رسانی در دریاها

به کوشش

سلما محرری

کشتیرانی و دریانوردی به عنوان یکی از صنایع بزرگ دنیای مدرن نقش به سزایی در پیشرفت اقتصادی جوامع بشری ایفا می کند. بهر حال استفاده از کشتی های بزرگ در جا به جایی مسافران و کالاهای تجاری و به ویژه نفت باعث گردیده مسئله ایمنی کشتیرانی و امداد رسانی مورد توجه ویژه ی جامعه ی بین المللی قرار گیرد تا از بروز خسارات جانی، مالی و زیست محیطی تا حد ممکن جلوگیری بعمل آید. برای تحقق چنین اهدافی کنوانسیونهای بین المللی متعددی منعقد گردیده اند. در این راستا هدف اصلی از تدوین این پژوهش بررسی ابعاد و کارآمدی قواعد و مقررات حقوقی در خصوص ایمنی و امداد رسانی در دریا در چارچوب حقوق و تعهدات دولت ها و نقش سازمان های بین المللی در ایمنی و امداد رسانی در دریا می باشد. همچنین با توجه به وجود سواحل دریایی در جنوب و شمال ایران و اهمیت ایمنی دریانوردی و امداد رسانی در آنها به بررسی تعهدات و حقوق دولت ایران در این زمینه پرداخته شده و شکل گیری یک سازمان منطقه ای ایمنی پیشنهاد گردیده است. این پایان نامه نتیجه می گیرد که قواعد و مقررات بین المللی حدود حقوق و تعهدات دولتها و سازمانهای بین المللی را در زمینه ایمنی کشتیرانی و امداد رسانی تبیین نموده اند، آنچه که لازم است صورت گیرد حمایت جهانی از این قواعد و مقررات و اجرای کامل آنها می باشد.

کلمات کلیدی: ایمنی دریانوردی، امداد رسانی دریایی، حقوق و تعهدات، دولتها، سازمانهای بین المللی

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
فصل اول: مقدمه	
۲.....	الف) پیشگفتار.....
۵.....	ب) سابقه علمی.....
۹.....	ج) اهداف.....
۱۶.....	د) مراحل و روش تحقیق.....
فصل دوم: کلیات	
۲۰.....	مقدمه.....
۲۲.....	مبحث اول : تعریف و تاریخچه ایمنی و امداد رسانی در دریاها.....
۲۲.....	گفتار یکم: تبیین مفهوم حقوق و تعهدات دولت‌ها در حقوق بین‌الملل.....
۲۵.....	گفتار دوم: تعریف ایمنی و امداد رسانی در دریا.....
۲۸.....	گفتار سوم : تاریخچه‌ی ایمنی و امداد رسانی در دریا.....
۳۲.....	گفتار چهارم : ضرورت و اهمیت دریانوردی و ایمنی و امداد رسانی در دریا.....
۳۲.....	بند اول : ضرورت و اهمیت دریانوردی.....
۳۳.....	بند دوم : ضرورت و اهمیت ایمنی و امداد رسانی در دریا.....
	مبحث دوم : بررسی کلیات و ساختار اسناد و سازمان‌های بین‌المللی مرتبط
۳۵.....	با ایمنی و امداد رسانی در دریاها.....

- گفتار اول : بررسی کلیات و ساختار اسناد در زمینه ایمنی و امدادرسانی در دریاها.....۳۶
- بند یکم: بررسی کلیات و ساختار کنوانسیون مقررات بین‌المللی جلوگیری
از تصادم در دریا (COLREGs)۳۶
- بند دوم: بررسی کلیات و ساختار کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان افراد در
دریا (SOLAS 74/78).....۳۷
- بند سوم: بررسی کلیات و ساختار کنوانسیون تاسیس سازمان بین‌المللی ارتباطات
دریایی اینمارست (INMARSAT)۴۰
- بند چهارم: بررسی کلیات و ساختار کنوانسیون بین‌المللی جستجو و
نجات دریایی (SAR 1979)۴۵
- بند پنجم: بررسی کلیات و ساختار کنوانسیون بین‌المللی نجات دریایی
(SALVAGE 1989).....۴۶
- گفتار دوم : بررسی کلیات و ساختار سازمان‌های بین‌المللی در زمینه ایمنی
و امدادرسانی در دریاها.....۴۷
- بند یکم: بررسی کلیات و ساختار سازمان‌های بین‌المللی مرتبط با ایمنی
و امداد رسانی در دریاها۴۸
- بند دوم: بررسی کلیات و ساختار سازمان‌های منطقه‌ای مرتبط با ایمنی
و امداد رسانی در دریاها۵۱
- نتیجه گیری۵۴

فصل سوم: حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا

- مقدمه۶۰
- مبحث اول : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا
در کنوانسیون‌های بین‌المللی۶۱

گفتار اول : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا	
در قالب کنوانسیون COLREG 1972.....	۶۱
گفتار دوم : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی	
در دریا در قالب کنوانسیون SOLAS 1974.....	۶۴
گفتار سوم : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی	
در دریا در قالب کنوانسیون SAR 1979.....	۶۷
گفتار چهارم : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی	
در دریا در قالب کنوانسیون SALVAGE 1989.....	۷۴
مبحث دوم : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی	
در دریا در کنوانسیون‌های مرتبط با آلودگی‌های زیست محیطی دریایی.....	۸۰
گفتار اول: بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی	
در دریا در کنوانسیون برای جلوگیری از آلودگی آب دریاها به وسیله‌ی نفت	
(OILPOL – 1954).....	۸۱
گفتار دوم : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا در	
کنوانسیون بین‌المللی مداخله در دریای آزاد در موارد بروز حوادث آلودگی نفتی	
(Intervention 1969).....	۸۳
گفتار سوم : بررسی حقوق و تعهدات دولت‌ها در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا	
در کنوانسیون جلوگیری از آلودگی دریایی به وسیله ریزش مواد زاید و سایر مواد	
(LC 1972).....	۸۵
نتیجه گیری.....	۸۸

فصل چهارم: حقوق و تعهدات سازمان‌های بین‌المللی در خصوص ایمنی

و امدادرسانی در دریا

مقدمه.....	۹۲
مبحث اول : بررسی حقوق و تعهدات سازمان‌های بین‌المللی دارای صلاحیت جهانی در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا.....	۹۵
گفتار اول : بررسی حقوق و تعهدات ایمو در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا.....	۹۵
بند ۱: تحلیل نقش نیاز به ایمنی و امداد دریایی در ایجاد ایمو.....	۹۵
بند ۲: بررسی اهداف ایمو در راستای دستیابی به ایمنی و امدادرسانی دریایی بهتر.....	۹۶
بند ۳: بررسی نقش ساختار و ارکان ایمو در زمینه‌ی بهبود ایمنی و امدادرسانی دریایی.....	۹۷
بند ۴: نقش اسناد حقوقی بین‌المللی صادر شده توسط ایمو در بهبود ایمنی و امدادرسانی دریایی.....	۱۰۱
بند ۵: بررسی حقوقی نقش ایمو در ایمنی و امداد رسانی در دریا.....	۱۰۳
گفتار دوم : بررسی حقوق و تعهدات سازمان INMARSAT در خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا.....	۱۰۴
بند ۱: بررسی حقوقی نقش ساختار و ارکان اینمارست در بهبود ایمنی و امداد رسانی دریایی.....	۱۰۴
بند ۲: بررسی نقش ماهواره‌های اینمارست در بهبود ایمنی و امدادرسانی دریایی.....	۱۰۷
بند ۳: بررسی نقش فعالیت‌های عمومی اینمارست در دریانوردی بین‌المللی بر ایمنی و امدادرسانی دریایی.....	۱۰۹
بند ۴: بررسی نقش فعالیت‌های تخصصی اینمارست در مورد ایمنی و امداد رسانی دریایی.....	۱۱۱

مبحث دوم : بررسی حقوق و تعهدات سازمان‌های منطقه‌ای و ملی در خصوص ایمنی و	
امدادرسانی در دریا.....	۱۱۳
گفتار اول : بررسی حقوق و تعهدات آژانس ایمنی دریانوردی اروپا در خصوص ایمنی و	
امدادرسانی در دریا.....	۱۱۴
بند ۱: بررسی نقش نیاز به ایمنی و امدادرسانی دریایی در ایجاد آژانس ایمنی	
دریانوردی اروپا.....	۱۱۴
بند ۲: بررسی هم‌نواپی اهداف آژانس ایمنی دریانوردی اروپا در دستیابی به ایمنی و	
امدادرسانی دریایی بهتر.....	۱۱۵
بند ۳: بررسی حقوقی نقش ساختار آژانس ایمنی دریانوردی اروپا در ایمنی و	
امدادرسانی دریایی.....	۱۱۷
بند ۴: بررسی نقش سیستم اطلاعات و نظارت بر ترافیک کشتی‌های اتحادیه‌ی اروپا	
در بهبود ایمنی و امدادرسانی دریایی.....	۱۱۹
بند ۵: بررسی نقش سیستم اطلاع رسانی اضطرار شیمیایی دریایی در بهبود ایمنی و	
امدادرسانی دریایی.....	۱۲۱
گفتار دوم: بررسی حقوق و تعهدات موسسه ایمنی دریانوردی ایالات متحده آمریکا در	
خصوص ایمنی و امدادرسانی در دریا.....	۱۲۲
بند ۱: بررسی مأموریت گارد ساحلی ایالات متحده در تامین ایمنی و امدادرسانی	
دریایی.....	۱۲۳
بند ۲: بررسی نقش ساختار گارد ساحلی ایالات متحده در دستیابی به ایمنی و	
امدادرسانی دریایی بهتر.....	۱۲۳
بند ۳: بررسی برنامه‌ی ایمنی دریایی و تأثیر آن بر ایمنی	
و امدادرسانی دریایی.....	۱۲۵
بند ۴: بررسی دستورالعمل ایمنی دریایی و نقش آن در ایمنی	
و امدادرسانی دریایی.....	۱۲۵

بند ۵: بررسی برنامه‌ی بازرسی دریایی و نقش آن در ایمنی	
و امدادسانی دریایی.....	۱۲۶
بند ۶: بررسی برنامه‌ی ایمنی و امنیت بنادر و نقش آن در ایمنی و امدادسانی	
دریایی	۱۲۶
بند ۷: بررسی سیستم اطلاعات ایمنی دریایی و نقش آن در ایمنی و امدادسانی در	
دریا.....	۱۲۷
نتیجه گیری	۱۲۸

فصل پنجم: حقوق و نحوه عملکرد ایران در خصوص ایمنی و امدادسانی در دریا

مقدمه	۱۳۴
مبحث اول: تاریخچه‌ی ایمنی و امدادسانی در دریا و نقش سازمان بنادر و کشتیرانی	
در این خصوص.....	۱۳۶
گفتار اول : تاریخچه‌ی دریانوردی و ایمنی و امداد دریایی در ایران تا زمان ایجاد	
سازمان بنادر و کشتیرانی	۱۳۶
گفتار دوم : سازمان بنادر و دریانوردی و نقش آن در ایمنی و امدادسانی در دریا.....	۱۳۸
بند ۱: بررسی نحوه‌ی تشکیل سازمان بنادر و کشتیرانی.....	۱۳۸
بند ۲: بررسی وظایف و مسئولیت‌های سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی	
ایران در رابطه با ایمنی و امدادسانی دریایی.....	۱۴۰
بند ۳: بررسی نقش اداره کل عملیات و ایمنی دریایی در ایمنی	
و امدادسانی دریایی	۱۴۲
بند ۴: بررسی نقش اداره کل نجات و حفاظت دریایی در ایمنی	
و امدادسانی دریایی.....	۱۴۴

بند ۵: بررسی نقش اداره کل سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی در ایمنی و	
امدادرسانی دریایی	۱۴۸
مبحث دوم : بررسی وضعیت عضویت ایران در کنوانسیون‌های بین‌المللی در زمینه‌ی	
دریانوردی، دریایی و دریاها	۱۵۱
گفتار یکم : بررسی وضعیت عضویت ایران در کنوانسیون‌های بین‌المللی حفاظت از	
محیط زیست دریایی	۱۵۱
گفتار دوم: بررسی وضعیت ایران در کنوانسیون‌های بین‌المللی تخصصی ایمنی و	
امدادرسانی در دریاها	۱۵۳
گفتار سوم: بررسی وضعیت ایران در دیگر کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی،	
دریانوردی و دریاها	۱۵۵
مبحث سوم : بررسی مقررات داخلی ایران در خصوص ایمنی و امداد رسانی دریایی	۱۵۶
گفتار یکم : بررسی نقش و مقررات قانون دریایی ایران در ایمنی	
و امدادرسانی دریایی	۱۵۶
بند ۱: بررسی مسائل مربوط به ایمنی دریانوردی در قانون دریایی ایران	۱۵۶
بند ۲: بررسی مسائل مربوط به جستجو و نجات دریایی در قانون دریایی ایران	۱۵۸
گفتار دوم : بررسی نقش طرح ملی جستجو و نجات دریایی در ایمنی	
و امداد رسانی دریایی در ایران	۱۵۹
بند ۱: بررسی دلایل بنیان گذاری طرح ملی جستجو و نجات دریایی ایران	۱۵۹
بند ۲: تبیین تعاریف در طرح جستجو و نجات دریایی ایران	۱۶۰
بند ۳: بررسی کلی طرح جستجو و نجات دریایی و نقش آن در	
بهبود وضعیت ایمنی و امدادرسانی دریایی	۱۶۳
بند ۴: بررسی آخرین وضعیت توافق‌نامه همکاری جستجو و نجات دریایی سازمان	
بنادر و دریانوردی ایران با دستگاه‌های ذی‌ربط	۱۶۴
نتیجه گیری	۱۶۵

صفحه

عنوان

نتیجه گیری نهایی ۱۶۷

فهرست منابع پژوهش ۱۸۰

نشانه‌های اختصاری

ASART: Automatically Search and Rescue Transponders.

دستگاه فرستنده خودکار جست و جو و نجات

COLREGs: Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972.

کنوانسیون مقررات بین المللی برای جلوگیری از تصادم در دریا ۱۹۷۲

EMSA: European Maritime Safety Agency.

آژانس ایمنی دریانوردی اروپا

EPIRB: Emergency Radio Beacon Cursor.

دستگاه رادیویی نشان دهنده ی موقعیت مکانی اضطراری

GMDSS: Global Maritime Distress and Safety System.

سیستم جهانی ایمنی و اضطرار دریانوردی

IACS : International Association of Classification Societies.

انجمن بین المللی جوامع طبقه بندی شده

ICC: International Chamber of Commerce.

اتاق بازرگانی بین المللی

IMB: International Maritime Bureau.

دفتر بین المللی دریانوردی

IMO: International Maritime Organization.

سازمان بین المللی دریانوردی

INMARSAT: Convention On The International Maritime Satellite Organization, 1976.

کنوانسیون سازمان بین المللی ماهواره ای دریایی ۱۹۷۶

Intervention Convention: International Convention Relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties, 1969

کنوانسیون بین المللی مربوط به مداخله در دریاهای آزاد در مورد ضایعات آلودگی نفتی ۱۹۶۹

ITU: International Telecommunication Union.

اتحادیه بین المللی مخابرات

Kuwait Convention: Kuwait Regional Convention for Co-Operation on the Protection of the Marine Environment from Pollution, 1978.

کنوانسیون منطقه ای کویت برای همکاری در حفاظت از محیط زیست دریایی در برابر آلودگی ۱۹۷۸

London Convention, LC 1972: Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and other Matter.

کنوانسیون جلوگیری از آلودگی دریایی توسط دامپینگ و روبرداری ضایعات و دیگر مواد

MEMAC: Marine Emergency Mutual Aid Center

مرکز کمک های متقابل در موارد اضطراری در دریا

MEPC: Marine Environment Protection Committee.

کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی

MSC: Maritime Safety Comitee.

کمیته ایمنی دریانوردی

OILPOL: Convention for the Prevention of the Pollution of the Sea by Oil, 1954.

کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریا به وسیله ی نفت ۱۹۵۴

PRC: Piracy Reporting Centre

مرکز گزارش دزدی دریایی

ROPME: Regional Organization for the Protection of the Marine Environment

سازمان منطقه ای حفاظت از محیط زیست دریایی

SALVAGE: International Convention on Salvage, 1989.

کنوانسیون بین المللی نجات ۱۹۸۹

SOLAS: International Convention On Safety of Life at Sea, 1974.

کنوانسیون بین المللی نجات جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴

فصل اول

مقدمه

الف) پیشگفتار

تا اوایل قرن حاضر یعنی قبل از پیشرفت تکنولوژی و استفاده از هواپیما برای مسافرت بین کشورها کشتی، مهم‌ترین وسیله رفت و آمد بین قاره‌های مختلف بود. بنابراین حوادث بسیار ناگوار هم اتفاق می‌افتاد. در آن سال‌ها تنها ۷۰۰ نفر از مسافران کشتی‌های انگلیس در ظرف یک سال در سوانح دریایی از بین رفتند. هر چند تلاش‌های مقطعی از سوی کشورهای جهان در جهت ایجاد حداقل استانداردها برای تردد کشتی‌ها انجام می‌شد. اما معمولاً به دلیل عدم نظارت درست و یا روز نبودن مقررات بر اثر عوامل متعدد دیگر این تلاش‌ها و راه کارها هرگز نتیجه بخش نبودند. شب پانزدهم آوریل سال ۱۹۱۲، شب وقوع یکی از اندوه‌بارترین حادثه‌های قرن بیستم است. شبی که گروهی از ثروتمندان و نام‌آوران قرن بیستم و تعداد بیشماری از آرزومندانی که قصد مهاجرت به قاره جدید را داشتند بدون باقی گذاردن هیچ اثر و نشانه‌ای از خود در ژرفای طوفانی‌ترین اقیانوس جهان به خواب ابدی فرو رفتند. شبی که نسخه خطی بی نظیری از رباعیات حکیم عمر خیام که پیش از سپرده شدن به صندوق امانات کشتی غیر قابل قیمت گذاری تشخیص داده شده بود برای همیشه از دست رفت و شبی که فریادهای نومیدانه صدها زن و مرد و کودک بی آنکه پاسخی داشته باشد نزدیک به یک ساعت تا دوردست‌های اقیانوس می‌رفت و کشتی تایتانیک غرق شد. کشتی تایتانیک که محصول عظیم کمپانی وایت استار لاین بود در زمان خود با مدرن‌ترین، دقیق‌ترین و بهترین وسایل ساخته و تجهیز شده و لقب غرق ناشدنی گرفته بود در روز ۱۰ آوریل ۱۹۱۲ تن به آب داد؛ در حالی که تعداد بسیار کمی قایق نجات در آن تعبیه شده بود زیرا که سازندگان آن به غرق ناشدنی بودن آن ایمان داشتند. شوک عظیمی که با وقوع این حادثه به صنعت کشتیرانی، افکار عمومی و دولت‌مردان

وارد شد آنها را بر آن داشت که قواعد و مقررات بین المللی برای کاهش خطرات کشتیرانی و نا ایمن بودن آن و حیات مسافران وضع کنند.

بر اساس این مقررات بود که کشورها می‌بایست تمام امکانات و ابزارهای لازم را فراهم نمایند تا در صورت بروز سوانح دریایی برای کشتی‌ها و یا اشخاص، عملیات نجات و امداد رسانی را به نحو مقتضی انجام دهند. از طرفی کشورها باید شرایط ایمنی کشتی‌ها را پیش از پیمایش در دریا مورد بازبینی قرار دهند و تمام نقص‌های فنی را رفع نمایند تا از بروز تصادم و سانحه جلوگیری کنند. کنترل و بازرسی کشتی‌ها یکی از روش‌های شناخته شده جهت نظارت بر وضعیت فنی و ایمنی کشتی‌ها و شناسایی شناورهای غیراستاندارد و جلوگیری از تردد آنها می‌باشد فرآیندی که طبق آن یک کشور می‌تواند نسبت به اجرایی نمودن کنوانسیون‌ها قوانین و دستورالعمل‌های بین المللی مرتبط با ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی بر روی کشتی‌های تحت پرچم و خارجی در آب‌های تحت حاکمیت اقدام نماید. کشورها مجاز هستند رعایت الزامات کنوانسیون‌های دریایی همچون سولاس، مارپل، خط شاهین و... را بر روی کشتی‌ها بررسی نمایند و در خصوص کشتی‌هایی که عدم رعایت آنها محرز گشته است اقدامات بازدارنده و اصلاحی را به اجرا درآورند. همچنین کشورها باید ترتیبات لازم را برای تأمین خدمات جستجو و نجات کافی برای افراد در حالت اضطراری در دریا در اطراف سواحل خود، به عمل آورند. همچنین کشورها باید عملیات نجات کارآمد و به موقع را برای ایمنی شناورها و سایر اموال در خطر و برای حفظ محیط زیست را انجام دهند و حداکثر ایمنی در دریا را از طریق انجام تمامی ضوابط فراهم نمایند. طرح‌های جداسازی رفت و آمد نیز در این زمینه کمک شایانی به ایمنی و پیشگیری از حوادث و تصادم‌های دریایی کرده است.

سازمان بین المللی دریانوردی (ایمو)^۱ به عنوان یکی از مؤسسات تخصصی سازمان ملل متحد می‌باشد که مهم‌ترین هدفش ایمنی، امنیت، کشتیرانی کارآمد در اقیانوس‌های عاری از آلودگی است. این سازمان همچنین از طریق ایجاد یک سیستم همکاری میان دولت‌ها برای تدوین قواعد و ایجاد یک رویه در مورد کلیه مسائل فنی مرتبط با کشتیرانی تجاری؛ تشویق و ایجاد تسهیلات برای تصویب قواعد عمومی در قلمرو امنیت دریایی، کشتی‌رانی مؤثر، جلوگیری از آلودگی دریاها توسط کشتی‌ها و مبارزه بر ضد آلودگی، تهیه پیش‌نویس کنوانسیون‌ها،

^۱ - International Maritime Organization(IMO).