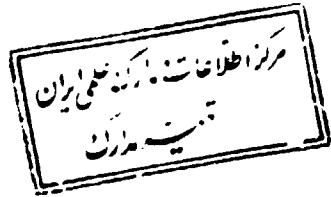


بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

۳۱۱۹.



۱۳۷۹ / ۸ / ۱



دانشگاه شهید بهشتی کرمان

دانشکده فنی - بخش عمران

پایان نامه برای تکمیل دوره کارشناسی ارشد سازه‌های هیدرولیکی

تحت عنوان:

بهینه سازی شبکه کانال های آبرسانی

: ۷۶۵۸

نگارش:

محمدعلی جعفری نسب

استاد راهنمای:

دکتر محمدجواد خانجانی

اردیبهشت ۱۳۷۸

۳۱۱۹۰

(ب)

بسمه تعالی

این پایان نامه

به

بخش مهندسی عمران

دانشکده فنی - مهندسی دانشگاه شهید باهنر کرمان

تسلیم شده است و هیچ گونه مدرکی به عنوان فراغت از تحصیل

دوره مزبور شناخته نمی شود

امضاء

دانشجو: محمد علی جعفری نسب

استاد راهنما: دکتر محمد جواد خانجانی

داور ۱: دکتر احمد ابریشم چی

داور ۲: دکتر سید محمد علی زمردیان



حق چاپ محفوظ و متعلق به مؤلف است

(ج)

تەنديزىم بۇ

پدر فدائار و مادر مەربانم

و ھەئەكسانى كە دوستشان دارم

تشکر و قدردانی

خداآوند منان را شاکرم که این بضاعت را به بنده عطا فرمود تا بتوانم پایان نامه کارشناسی ارشد خود را به پایان برسانم. در اینجا بر خود فرض می‌دانم که از تک تک عزیزانی که بنده را در طول مدت مطالعه و تدوین این پایان نامه یاری نمودند تشکر و قدردانی بنمایم. از جناب آقای دکتر محمد جواد خانجانی که راهنماییهای مفید ایشان همواره چراغ راه بنده بود بینهايت متشکرم. همچنین از آقایان دکتر احمد ابریشم چی و دکتر سید محمد علی زمردیان که قبول زحمت نموده و داوری جلسه دفاع از پایان نامه بنده را بر عهده داشتند تشکر و قدردانی می‌نمایم. از آقای دکتر غلامعباس بارانی که بنده را راهنمایی و حمایت فرمودند بینهايت ممنونم. از کلیه اعضای خانواده‌ام بویژه پدر فداکار و مادر مهریانم، به خاطر حمایتهای بی دریغشان ممنون و سپاسگزارم. از آقای علیرضا حسینی و خانم زهرا ملاحسینی که در نگارش پایان نامه مرا یاری نمودند، قدردانی می‌نمایم. از کلیه دوستان و آشنایان بویژه آقایان دکتر مهدی آل داود، مهندس حسین عربیان و مهندس علیرضا محمد حسینی بخاطر تشویقها و راهنماییهایشان ممنون و سپاسگزارم.

جعفری نسب - اردیبهشت ۷۸

چکیده

بهینه‌سازی ابزاری است که برای کاهش هزینه‌ها یا منابع به کار گرفته می‌شود تا بازده سیستم افزایش یابد. شبکه کانال‌های آبرسانی، برای بازدهی مناسب، هزینه و منابع قابل توجهی را جهت ساخت و نگهداری طلب می‌کند. عدم به کارگیری یک روش بهینه‌سازی قابل قبول و مشخص برای طراحی کانال‌های آبیاری ممکن است باعث پایین آمدن بازده سیستم‌های آبیاری گردد. در طراحی کانال‌های آبیاری تلاش می‌شود که هزینه مالی کاهش یافته و بازده آبرسانی به هر یک از زمینهای تحت خدمات، افزایش یابد.

چگونگی مسیر کانال‌ها در شبکه و طول آنها نقش بسیار مؤثری را در بهینه‌سازی ایفا می‌نماید. در این مطالعه، روش درختی اصلاح شده با حداقل پهن شدگی، روش کوتاهترین مسیر و روش شبکه بهینه با ظرفیت محدود، مورد بررسی قرار گرفته‌اند و بخشی از شبکه آبیاری زیر سد جیرفت با روشهای مذکور بهینه گردیده است. جوابهای حاصله از روشهای مختلف با یکدیگر مقایسه شده‌اند و برای به دست آوردن شبکه با کمترین طول کانال، روش اصلاح شده درختی با حداقل پهن شدگی، پیشنهاد می‌گردد.

محاسبه ابعاد مناسب برای مقطع عرضی کانال، نقش مهمی در طراحی بهینه آن دارد. در این مطالعه، روشهای بهینه سازی مقطع عرضی کانال با در نظر گرفتن ارتفاع آزاد، مورد بررسی قرار گرفته و مقطع عرضی کانال‌های آبرسانی که قابل کشتیرانی باشند با بهره‌گیری از مدل برنامه‌ریزی غیرخطی بهینه گردیده است. یک کانال با طول ۱۰۰۰ متر، برای دو موقعیت متفاوت بهینه شده است.

فهرست مطالب

<u>شماره صفحه</u>	<u>عنوان</u>
۱	فصل اول (مقدمه) فصل اول (مقدمه)
۲	۱- مقدمه ۱- مقدمه
۵	فصل دوم (انواع شبکه‌های توزیع آب) فصل دوم (انواع شبکه‌های توزیع آب)
۶	۶ ۶-۱- مقدمه ۶-۱- مقدمه
۶	۶ ۶-۲- اجزاء یک شبکه ۶-۲- اجزاء یک شبکه
۹	۹ ۹-۳-۲- معرفی پارامترهای یک شبکه ۹-۳-۲- معرفی پارامترهای یک شبکه
۱۰	۱۰ ۱۰-۴-۲- طبقه‌بندی شبکه‌های آبیاری ۱۰-۴-۲- طبقه‌بندی شبکه‌های آبیاری
۱۰	۱۰ ۱۰-۱-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس محل تأمین آب ۱۰-۱-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس محل تأمین آب
۱۰	۱۰ ۱۰-۲-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس نوع سیستم انتقال اصلی ۱۰-۲-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس نوع سیستم انتقال اصلی
۱۳	۱۳ ۱۳-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس قابلیت تأمین فشار ۱۳-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس قابلیت تأمین فشار
۱۳	۱۳ ۱۳-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس منبع تأمین فشار ۱۳-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس منبع تأمین فشار
۱۴	۱۴ ۱۴-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس روش توزیع آب ۱۴-۴-۲- طبقه‌بندی بر اساس روش توزیع آب
۱۶	۱۶ فصل سوم (بررسی جریانهای غیر دائمی در کانال‌های رویاز) ۱۶ فصل سوم (بررسی جریانهای غیر دائمی در کانال‌های رویاز)
۱۷	۱۷ ۱-۳- روابط مومنت و پیوستگی ۱-۳- روابط مومنت و پیوستگی
۱۸	۱۸ ۲-۳- روش مشخصه‌ها ۲-۳- روش مشخصه‌ها
۲۰	۲۰ ۱-۲-۳- فرمول‌بندی و معادلات جبری ۱-۲-۳- فرمول‌بندی و معادلات جبری
۲۴	۲۴ ۲-۲-۳- روش‌های دیگر مشخصه‌ها ۲-۲-۳- روش‌های دیگر مشخصه‌ها
۲۴	۲۴ ۱-۲-۲-۳- روش هارتی ۱-۲-۲-۳- روش هارتی
۲۸	۲۸ ۲-۲-۲-۳- روش استوکر ۲-۲-۲-۳- روش استوکر

(ز)

<u>عنوان</u>		<u>شماره صفحه</u>
۳-۳- روشهای ضمنی دیفرانسیل محدود	۲۹	
۱-۳-۳- معادلات جبری	۳۰	
۲-۳-۳- خطی کردن شرایط مرزی	۳۴	
فصل چهارم (بهینه سازی)	۳۸	
۱-۴- مقدمه	۳۹	
۲-۴- تاریخچه بهینه سازی	۴۰	
۳-۴- بیان یک مسئله بهینه سازی	۴۲	
۱-۳-۴- بردار طراحی	۴۳	
۲-۳-۴- قیدهای طراحی	۴۳	
۳-۳-۴- سطح قید	۴۳	
۴-۳-۴- تابع هدف	۴۵	
۵-۳-۴- سطوح تابع هدف	۴۶	
۴-۴- دسته‌بندی مسائل بهینه سازی	۴۷	
۱-۴-۴- دسته‌بندی بر مبنای وجود قیدها	۴۷	
۲-۴-۴- دسته‌بندی بر مبنای متغیرهای طراحی	۴۸	
۳-۴-۴- دسته‌بندی بر مبنای ساختار فیزیکی مسئله	۴۸	
۴-۴-۴- دسته‌بندی بر اساس طبیعت معادلات مربوطه	۴۹	
۵-۴-۴- دسته‌بندی بر مبنای مقادیر مجاز برای متغیرهای طراحی	۵۲	
۶-۴-۴- دسته‌بندی بر مبنای غیر احتمالی بودن متغیرها	۵۲	
۷-۴-۴- دسته‌بندی بر اساس تفکیک پذیری توابع	۵۲	

<u>عنوان</u>	<u>شماره صفحه</u>
۴-۴-۸- دسته‌بندی بر مبنای تعداد توابع هدف ۵۳	۰۵
۴-۵- روش‌های بهینه‌سازی ۵۴	۰۵
فصل پنجم (بهینه‌سازی مقطع کانال‌های آبرسانی) ۵۶	۵۶
۱-۱- مقدمه ۵۷	۵۷
۲-۵- بهینه‌سازی کanal با مقطع ذوزنقه‌ای شکل ۵۸	۵۸
۲-۵-۱- بهترین مقطع هیدرولیکی ۵۹	۵۹
۲-۵-۲- مقطع با کمترین هزینه ۶۴	۶۴
۳-۵- بهینه‌سازی کanal با مقطع سهمی شکل ۷۱	۷۱
۳-۵-۱- بهترین مقطع هیدرولیکی ۷۱	۷۱
۳-۵-۱-۱- ارتفاع آزاد وابسته به بده جریان ۷۴	۷۴
۳-۵-۱-۱-۱- مقطع بهینه با ابعاد محدود ۷۸	۷۸
۳-۵-۱-۱-۲- ارتفاع آزاد وابسته به عمق جریان ۸۱	۸۱
۳-۵-۱-۲-۱- محدودیتهای عمق جریان و عرض کanal ۸۴	۸۴
۳-۵-۲-۱-۲- بهترین مقطع هیدرولیکی در حالت بدون ارتفاع آزاد ۸۶	۸۶
۳-۵-۲-۱-۳- محدود بودن سرعت جریان ۸۶	۸۶
۳-۵-۲-۱-۴- معقق با کمترین هزینه ۸۹	۸۹
۴-۵- بهینه‌سازی مقطع کanal‌های آبرسانی قابل کشتیرانی ۹۲	۹۲
۴-۵-۱- معرفی ۹۲	۹۲
۴-۵-۲- ملاحظات طراحی ۹۴	۹۴
۴-۵-۳- مدل بهینه‌سازی ۹۴	۹۴

<u>عنوان</u>	<u>شماره صفحه</u>
۴-۴-۵- روش بهینه‌سازی ۹۸	98
۴-۵-۵- کاربرد مدل ۱۰۰	100
فصل ششم (بهینه‌سازی مسیر و ظرفیت شبکه کانال‌ها) ۱۰۳	103
۱-۶- مقدمه ۱۰۴	104
۲-۶- مدل اصلاح شده درختی با حداقل پهن شدگی ۱۰۴	104
۱-۲-۶- مدل درختی با حداقل پهن شدگی ۱۰۵	105
۲-۲-۶- مدل اصلاح شده ۱۰۸	108
۳-۲-۶- کاربرد مدل ۱۰۹	109
۳-۶- روش کوتاهترین مسیر ۱۱۳	113
۱-۳-۶- مرحله تکرار ۱۱۵	115
۲-۳-۶- کاربرد مدل ۱۱۸	118
۴-۶- روش شبکه بهینه با ظرفیت محدود ۱۲۰	120
۱-۴-۶- کاربرد مدل ۱۲۲	122
۵-۶- مدل تصادفی ۱۲۲	122
۶-۶- مدل غیرخطی ۱۲۴	124
فصل هفتم (معرفی شبکه آبیاری دشت جیرفت) ۱۲۶	126
۱-۷- سابقه طرح شبکه آبیاری دشت جیرفت ۱۲۷	127
۲-۷- حدود و موقعیت، شرایط طبیعی و توپوگرافی منطقه ۱۲۸	128
۳-۷- هواشناسی منطقه ۱۲۹	129
۴-۷- منابع آب ۱۳۰	130

<u>عنوان</u>		<u>شماره صفحه</u>
۵-۵- اوضاع اجتماعی - اقتصادی	۱۳۴	
۶-۶- تقسیم‌بندی دشت جیرفت	۱۳۴	
۷-۷- الگوی کشت نهایی	۱۳۶	
۸-۸- نیاز آبی خالص محصولات	۱۳۷	
۹-۹- راندمانهای آبیاری	۱۳۷	
۱۰-۱۰- قطعه‌بندی واحدهای آبیاری	۱۳۹	
۱۱-۱۱- محاسبه هیدرومدول آبیاری	۱۴۰	
فصل هشتم (به کارگیری مدل‌های مختلف بهینه‌سازی مسیر شبکه کانال‌هابروی دشت جیرفت)	۱۴۲	
۱-۱- مقدمه	۱۴۳	
۲-۲- مدل درختی اصلاح شده با حداقل پهن‌شدگی	۱۴۳	
۳-۳- روش کوتاهترین مسیر	۱۵۱	
۴-۴- روش شبکه بهینه با ظرفیت محدود	۱۵۲	
فصل نهم (نتیجه‌گیری)	۱۵۹	
نتیجه‌گیری	۱۶۰	
مراجع	۱۶۵	
ضمیمه (برنامه کامپیوتری مربوط به روش کوتاهترین مسیر و روش شبکه بهینه با ظرفیت محدود)	۱۷۰	

فصل اول

مقدمہ

۱- مقدمه

بهینه‌سازی ابزاری است که برای کاهش هزینه‌ها یا منابع، جهت افزایش بازده به کار گرفته می‌شود. در طراحی، ساخت و نگهداری هر سیستم مهندسی، مهندسان باید تصمیمات تکنولوژیکی و مدیریتی بسیاری را بگیرند که هدف نهایی چنین تصمیماتی، کمینه کردن هزینه‌ها یا بیشینه کردن سود مورد نظر است. هدف مورد نظر را در هر وضعیت عملی، می‌توان به صورت تابعی از متغیرهای تصمیم مشخص، بیان کرد. بنابراین می‌توان بهینه‌سازی را به عنوان فرآیند یافتن شرایطی که مقدار بیشینه یا کمینه یک تابع را به دست می‌دهد، تعریف کرد.

در حالت عمومی، بازده کانال‌های آبیاری کمتر از حد مورد نظر می‌باشد که یکی از دلایل آن عدم استفاده از روش‌های بهینه‌سازی شبکه کانال‌ها می‌باشد. بهینه‌سازی شبکه کانال‌ها در دو مقوله جداگانه، قابل بررسی خواهد بود که یکی بهینه‌سازی مسیر کانال‌های آبیاری و دیگری بهینه نمودن مقطع کanal مورد نظر برای عبور یک دبی مشخص می‌باشد.

چگونگی جایگزینی کانال‌ها در منطقه کشاورزی، یک عامل مهم در طراحی یک شبکه آبیاری می‌باشد. یک شبکه با مسیر بهینه نه تنها باعث می‌شود که منطقه وسیع تری تحت پوشش کانال‌ها قرار گیرد بلکه باعث می‌شود که اتلاف آب در شبکه نیز تا حد امکان پائین بیاید. هم‌اکنون روش‌های طراحی شبکه کانال‌ها بیشتر بر مبنای قضاوت مهندسی استوار است تا روش‌های ریاضی و علمی. در عمل مهندسین معمولاً "آزمایشات و تجربیات قبلی" را به کار می‌برند و با ارزیابی گزینه‌های مختلف، یکی را انتخاب می‌کنند، لیکن طراح هرگز نمی‌تواند ادعا کند که طرح پیشنهادی او اقتصادی‌ترین و بهترین شبکه است، چرا که او تعداد محدودی شبکه را ارزیابی نموده است. برای بهره‌برداری از سیستم آبیاری، هر منطقه باید دسترسی به یک کانال داشته باشد، از طرفی به دلیل اتلاف آب در کانال‌ها که مستقیماً "تابع طول کانال می‌باشد، باید مسئله

طول کلی شبکه را دقیقاً در نظر داشت. هزینه ساخت کanal هم، یک تابع مستقیم از طول کanal، ظرفیت آن و عوامل دیگر می‌باشد، بنابراین شبکه کanal باید با کمترین طول و ظرفیت بهینه طراحی شود.

پس از طراحی مسیر کanal‌ها، مقطع هر یک از آنها برای عبور یک بده مشخص، طراحی می‌شود. هدف از بهینه سازی مقطع کanal، به دست آوردن ابعادی است برای کanal به گونه‌ای که یا بیشترین ظرفیت هیدرولیکی را دارا باشد و یا کمترین هزینه ساختمان را در بر گیرد. ملاحظه می‌شود که دو هدف کاملاً "مجزا وجود دارد که معمولاً" در کanal‌های متفاوت ارضاء می‌شود، لیکن هر یک از اهداف مذکور با به کار بردن یک تکنیک خاص، محقق می‌شود. در هر دو روش، چه در روشهای مقطع با کمترین مقاومت هیدرولیکی را مشخص می‌سازد و چه در روشهای مقطع با کمترین هزینه ساختمان را معین می‌کند، متغیرهای وابسته‌ای وجود دارند که باید بهینه شوند. این متغیرها توابعی از عمق خاکبرداری، عمق جریان، عرض کanal، ضریب زبری کanal، شبک طولی کanal و هندسه کanal هستند. هزینه‌های ساختمان هم شامل هزینه‌های عملیات خاکی، هزینه‌های پوشش و غیره می‌باشد.

برای طراحی هرچه دقیق‌تر و علمی‌تر ابعاد یک کanal، باید چگونگی نوسانات بده جریان و هم چنین سطح آب در آن کanal، مورد بررسی و مطالعه قرار گیرد، لذا برای محاسبه بده طرح و به دنبال آن، طراحی بهینه مقطع کanal، باید پارامترهای جریان در حالت غیر ماندگار هم مورد بررسی قرار گیرد. این کار در عمل کمتر اتفاق می‌افتد و ابعاد کanal بر اساس یک بده ثابت و فرضی، طراحی می‌شود، بنابراین، مطالعه جریان به صورت غیر ماندگار در کanal‌های آبیاری بویژه در کanal‌های اصلی، امری ضروری به نظر می‌رسد. روش‌های متفاوتی برای بررسی جریان غیرماندگار در کanal، ابداع و به کار گرفته شده‌اند که بسته به اهمیت و دقت مورد نظر، می‌توان

یکی از آنها را به کار گرفت، لیکن روش‌های دقیق‌تر، هزینه و زمان بیشتری را نیاز خواهند داشت.
منطقه کشاورزی جیرفت و روذبار به عنوان یکی از بخش‌های مهم کشاورزی کشور، در این
مطالعه مورد نظر قرار گرفته است و روش‌های بهینه‌سازی، بر روی بخشی از آن، اعمال گردیده
است.