

۱۲۷

دانشگاه تهران

دانشکده طب

برای دریافت درجه نوک لیسانس پیزیک (مهد مسیرهای انسان)

موضوع

اسروری - انتقال اسروری - سان سینتیک . انتقال سان سینتیک

درویاه اکبر ۱۹۶۶ تهران

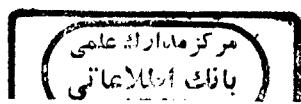
سکارش

حبيب ظہیر زاده

(W.M.S) (کارشناس سازمان هواشناسی جهان A.H. Gordon) به راهنمائی آقای گرد ون

خردادماه ۱۳۶۸

۱۲۷



تقدیم به استاد اریضه

A.H. Gordon

کارشناس عالیقدر سازمان هواشناسی جهانی WMO که در این مدت

باراگنیانی شود مفتخرمان فرمودند

تشریفیم

بـ

استادان و هیئت محترم داوران

فهرست مطالعه

ردیف	صفحه	تاریخچه هواشناسی
۱	"	مقدمه
۲	"	روز کار
۳	"	مان سینتیک
۴	"	انقلاب میان
۵	جزوی	بحث درباره انقلاب
۶	"	روز محاسبه پنجه
۷	"	موارد است. مال سینتیک در هواشناسی
۸	"	انحرافی
۹	"	صریغه بدست آوردن
۱۰	"	انقلاب انحرافی
۱۱	"	تخییرشار ارتفاعات مختلف
۱۲	"	تخییردما با ارتفاع
۱۳	"	محادله ابعادی
۱۴	"	دستنامه واحدها
۱۵	"	فهرستمَاخذ منابع مطالعه

و انسانیت علمی است در نهاد کشاورزی آبیاری صفت راهنمایی است و مبنی عامل همین دویت انسان را بدان رسیم برای فعالیتهای اقتصادی اقتصادی ارواست .
در طول تاریخ برکه های فوتوکالیواده بزرگ را برابر عوامل هرا احساس میکرد و میشه تسلیم
و مقهور طبیعت بود بخواهی که درینان قدم برای ریک از عوامل وا از قبیل باد باران درود برق رب البرز
و بود داشت و این مفاید آداب و رسم ملل دیگر رسوخ پیدا آزد تازمان حال نیز داده دارد باو رداينه بشتر
مشغول بره برد اری کامل از تیجه سماونیه نیز اخیر در شته های مختلف خوب و غنوان است نوزد رصبا کرد ن
را ترنیتی دانه را برباد راز بفرمان خود نیاز دارد است زیر و انتشیپویز برتین پدیده طبیعت است باری برد
این آفلز علاشر پس بیران دست یافتن با اسرارهای سپرات در این سال قبل برسد .

اللبن قدم :

برنامه های خود را در این بحث معرفی نموده اند.

نقود از نوشتمن این بجزوه تحقیق درباره انزوی - و انتقال اندازه حرکت و پرسن بعنی افزایش ای از ناس که بطریت رسن ریا با استفاده از فوانین مکانیکی و ترمو دینامیکی بدست آمده است .

ایندگاه های راستناس که همراه به رادیوسوند مستند زانه : و مرتبه علاوه بر اندازه تپری پارامترهای واتناس در سطح زمین درسماقات ۲۴ (بیمه شب بوقت گرینویج) و ۱۶ (بهر بوقت گرینویج) با استفاده از بالنهایش آن محتوی کاز بدوزن است اسبابهای اندازه تپری راستناس را به طبقات بالای جو معرفت می کند . با استفاده از دستگاههای تپرینده و رادار کمیت های زیر را بآلت اندازه می کرند .

۱- سمت راست باد آذری حرارت ۲- روابط نسبی ۳- فشار ۴- ارتفاع بالان طبق پل فرار ادبین الملل اتسفر را به قطبات متلف از حیث فشارشان تقسیم بندی نموده اند که بترتیب بارند از سطوح ۸۵۰ و ۷۰۰ و ۶۰۰ و ۵۰۰ و ۴۰۰ و ۳۰۰ و ۲۵۰ و ۲۰۰ و ۱۵۰ و ۱۰۰ و ۷۰ و ۵۰ و ۳۰ و ۲۰ و ۱۰ (میلیون بار) رلی عدالت ارتفاع ۷۰ میلی باری اندازه تپری اداسه دارد .

در نتیجه اعظم محاسبات این جزوی به سمت باد و عولفه های آن توجه شده بدان بیت روابط را که عولفه های سرعت باد را بتوان بدست آورد :

$$U = \sqrt{U_{\sin}^2 + U_{\cos}^2}$$

$$U = \sqrt{U_{\sin}^2 + U_{\cos}^2}$$

که در آن U عبارتست مولفه غربی شرقی باد و $\sqrt{U_{\sin}^2 + U_{\cos}^2}$ عبارتست مولفه جنوبی و شمالی باد میباشد و $\sqrt{U_{\sin}^2 + U_{\cos}^2}$ عبارتست سرعت باد و θ عبارتست بمحور نوبی شمالی است .

در گذشته ادلاعات راه ایستگاه رادیوسوند شهر آباد را که در سال ۱۹۶۴ بدست آورده است نوشته شده را در این حساب میگذاریم که این محاسبات معلوم مولفه های آدم دادم . محاسبات اساس ابتدا توسعه می شوند . این حساب مکانیکی سلب شد رسپسون میم محاسبات پهلویان دیر توسط ماشین محاسبه (الکترونیک) آن می شوند .

روشنکار

مانندوره درینده گفته شد ره مولنگ ای سرفت بادرایرای رلایه از اتصفح حساب کرده رسپس ره ای رلایه را با کد پدر چشم نموده و از آن مدل میکنیم عیناً مانندوره برای $\frac{1}{M}$ عمل میکنیم مدل را به \bar{U} و صد \bar{T} راهنمایش میدهیم اصولاً در تمام محاسبات رکاه خطی بالا یک کمیست را در داشته باشد مثلاً میانگین آن کمیت میباشد.

مال بیانیم متدار \bar{U} و \bar{T} را بحسب مقدار میانگین اش مینویسیم

$$\bar{U} + \bar{T} = U$$

$$S + T = S$$

که در این رابطه \bar{U} و \bar{T} مبارزت از انحراف از متدار میانگین مولنگ ای باده است. از طرفین دو رابطه فوق را در یکدیگر جمع کنیم نتیجه زیر داشد.

$$S^2 + S\bar{T} + \bar{U}T + \bar{U}^2 = U^2$$

حال اگر مبنی عمل رایرای در روز در رلایه عمل آئیم و سپر آنها را با یکدیگر جمع کرده و بر تعداد روزها تقسیم

نتایج نتیجه میشود

$$\frac{\sum U^2}{N} = \frac{\sum \bar{U}^2}{N} + \frac{\sum \bar{U}T}{N} + \frac{\sum T\bar{U}}{N} + \frac{\sum T^2}{N}$$

در جمله آخر سفراست زیرا مجموع انحرافات سفراست بنابراین میتوان رابطه مذبور را بسررت زیرنوشت.

$$\bar{U}^2 = \bar{U}\bar{T} + T\bar{U}$$

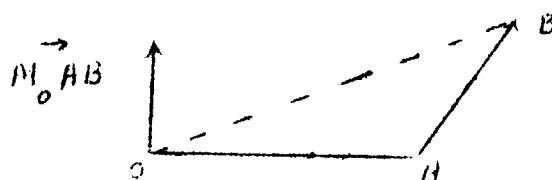
در این رابطه \bar{U} عامل انتقال در روی مدارات میباشد که مجموع انتقال حول یک مدار است. خواست و \bar{T} عامل انتقال در امتداد نهار میباشد. و درینمتره شناسانی عامل انتقال از اتسوا بطرف قطب دیگر میباشد و مامیتوانیم برای انتقال انرژی مسان و فیرو از المان \bar{U} استفاده کنیم. زیاب بارت دیگر در رابطه (۱) باری المان \bar{U} میتوانیم هرگز بیست دیگر را فرازد همچنان شلام اثر منظور و حسابه انتقال در رله حرارت باشد رابطه (۱) نبین خواهد شد.

$$\bar{T}^2 + \bar{T}\bar{U} + T\bar{U} = \bar{U}^2$$

ابتدا از رابطه (۱) در مورد انتقال مسان زاریه ای استفاده میکنیم

مسان زاریه ای (مسان سینتیک) Circular Momentum

دريف مسان بردار \vec{AB} نسبت به نقطه O عبارتست برداری است که عمود بر سطح OAB و اندازه آن برابر است با $\omega_{OAB} = \omega_{AB}$ و آنرا به M نمایش میدارد.



مسان یک بردار نسبت بیک نقطه نیز برداری میباشد را اندازه عادی آن که برابر ساخته شده است ω_{AB} است

دريف سرعت زاریه ای

مقدار زاریه ای را که تحرک در راست دورانی دارد آن را اندیزیان یک ثانیه میگذرد رعایت زاریه ای نامند و آنرا به ω نمایش میدارند و واحد آن را بثانیه است.

دريف سرعت غرس

مقدار کمایی از دایره را که تحرک در راست دورانی میگذرد در مدت یک ثانیه میگذرد سرعت خطی میگذرد رابطه آن با سرعت زاریه ای بدورت $L = R\omega$ که در آن V سرعت خطی و R شاعر دوران و ω سرعت زاریه ای میباشد.

دريف مسان خطی Linear Momentum

دريف مسان خطی یا اندازه حرکت یک نقطه مادی مادی A در خطی یا اندیزه حرکت نامند که آنرا به m نمایش میدارند.

دريف کنتاریاند

دريف از یک نقطه مادی A نسبت بیک نقطه O عبارتست از حالت ریبزم آن نقطه در فرد رفاقت از A که آنرا به I نمایش میدارد.

دريف مسان سینتیک

دريف از یک نقطه مادی A نسبت به نقطه O عبارتست از حالت ریبکتیور ملند سرعت زاریه ای ω که

آنرا به AM نمایش میدهد :

$$AM = I \omega$$

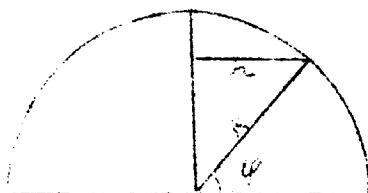
تعریف دیگر مان سینتیک نقطه A نسبت به نقطه O عبارتست از مان اندازه حرکت نقطه A نسبت به نقطه O

مانند مان سینتیک یک آره همراه

یک آره از مواد درست شده و مان سینتیک آنرا به مرکز زمین حساب میکنیم میدانیم مان سینتیک یک سیستم نسبت بیک نقطه مانند O برابر است با مان سینتیک در حرکت نسبی دورگرانیکاه نسبت به گرانیکاه پلله مان اندازه حرکت سیستم ته در گرانیکاه فرض شده نسبت به نقطه O بنابراین ابتدا مان سینتیک آره را حساب کرده رسپس با مان اندازه حرکت ذره میکنیم تا این سیستم ذره بدست آید.

$$AM = m \omega R$$

که در این رابطه ω عبارتست از فاصله بین نقطه از سطح زمین از محور درگران زمین که رابطه آن با شعاع زمین و عرض آن را فرموده است



$$r = R \cos \varphi$$

پایه همساری را فرموده ایم

$$AM = m \omega R^2 \cos^2 \varphi \quad (1)$$

مان اندازه حرکت ذره برابر است با

$$MP = m \omega r \omega$$

ربما

$$MP = m \omega R \cos \varphi \quad (2)$$

حال دو رابطه ۱ و ۲ را بایکدیز مع میکنیم تا مان سینتیک کل ذره بدست آید.

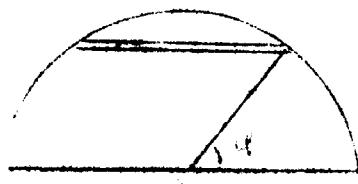
$$M = m \omega R^2 \cos^2 \varphi + m \omega R \cos \varphi$$

$$M = (\omega R \cos \varphi + u) R \cos \varphi$$

از روابط ۱ و ۲ یک کم قرار دیم مان برای واحد m بدست میآید

$$m = (\omega R \cos \varphi + u) R \cos \varphi$$

از رفین این رابطه حول یک حلقه بسیار سانتیمتر از سطح زمین تابلا متصفح انتگرال میدهیم تا مسان کل در یک سطح قائم حول یک مدار دست آید.



$$m = \int_{\frac{\pi}{2}}^{\frac{\pi}{2} - \omega} \int_{z_1}^{z_2} (u + \omega R \cos \varphi) R \cos \varphi dz dx$$

dx مسان کنان داراست رابطه آن با مول نویایی نبین است.

$$\int_{z_1}^{z_2} R \cos \varphi dz$$

$$dz = R \cos \varphi dx$$

بنابراین مادله بیدرواستانیک دارم $dp = -mg dz$ از در رابطه اخیر سهای dz و dp دارم
ساریهای ان را تاریزیم رابطه زیر نتیجه میشود.

$$M = \int_{\frac{\pi}{2}}^{\pi} \int_0^P (u + \omega R \cos \varphi) dp dx \times \frac{R^2 \cos^2 \varphi}{g}$$

و با

$$M = \frac{\pi R^2 \cos^2 \varphi}{g} \int_0^P (u + \omega R \cos \varphi) dp$$

انتقال مسان

از رفین رابطه فور را درست . رب آنیم راز رفین زیتسا (Σ) بهم پس از میانگین کمی رابطه

$$\overline{M} = \frac{\pi R^2 \cos^2 \varphi}{g} \int_0^P (\bar{u} \bar{v} + \bar{v} \omega R \cos \varphi + \bar{u} \omega v) dp$$

در رابطه بالا $\bar{u} \bar{v}$ را مله drift و جمله $\bar{u} \bar{v}$ را نلوی ادی و مله drift را نامند.

بحث درباره انتگرال $\int_{\bar{v}}^P \bar{u} dP$

۱- اگر $\bar{u} = \bar{v}$ باشد پس انتقال فاصله از طرف استوا بطرف قطب است ریاضی در قطب فضای زیاد و در راستوار خلا آب ادکنده دو صورتیکه نمین نیست

۲- اگر $\bar{u} > \bar{v}$ باشد انتقال فاصله از قطب به استواست و عیناً عدش حالت قبل باید اتفاق بیاندرانی مصلح اینطور نیست.

۳- $\int_{\bar{v}}^P (\bar{u} - \bar{v}) dP$ باید سفر شود چونکه در راستوار در نطب تراکم فناوری خلا نداریم

درینه سله انتقال ΔL مفراست پس

$$\sqrt{M} = \int_{\bar{v}}^P (\bar{u} - \bar{v} + \sqrt{\bar{u}'^2 - \bar{v}'^2}) dP \times \frac{\pi R^2 \cos^2 \varphi}{g}$$

درین رابطه $\frac{\pi R^2 \cos^2 \varphi}{g}$ برای راستگاه مقداری است ثابت و دیمانسیون آن $L T$ میباشد.

برای محاسبه

برای محاسبه انتگرال dP $(\bar{u} - \bar{v} + \sqrt{\bar{u}'^2 - \bar{v}'^2})$ تقسیم میکنیم.

$$\frac{1}{g} \int \sqrt{\bar{u}'^2 - \bar{v}'^2} dP = \frac{1}{g} \int \bar{u} - \bar{v} dP$$

برای محاسبه انتگرال اول مدل $\bar{u} - \bar{v}$ در لایه Δz از راپیدا کرده در انتلاف فشارشان را بیکنیم

درین عمل را برابری تمام نماییم.

$$\begin{aligned} \frac{1}{g} \left\{ \left[\frac{(\bar{u} - \bar{v})_{10.} + (\bar{u} - \bar{v})_{10..}}{2} \right] \times 10.4 + \left[\frac{(\bar{u} - \bar{v})_{1..} + (\bar{u} - \bar{v})_{10..} + (\bar{u} - \bar{v})_{10..} + (\bar{u} - \bar{v})_{1..}}{2} \right. \right. \\ \left. \left. + (\bar{u} - \bar{v})_{1..} + \frac{(\bar{u} - \bar{v})_{1..}}{2} \right] \times 100 + \left[\frac{(\bar{u} - \bar{v})_{1..} + (\bar{u} - \bar{v})_{10..} + \frac{(\bar{u} - \bar{v})_{1..}}{2}}{2} \right] \times 100 \right. \\ \left. + \left[\frac{(\bar{u} - \bar{v})_{1..} + (\bar{u} - \bar{v})_{10..}}{2} \right] \times 20 \right\} \end{aligned}$$

عیناً همین عمل را برابری Δz نماییم میدیم سپس ای آنها اعداد سیروطه اشان را ترار میدیم و بدینترتیب

آن Δu و Δv برای رد بسامت و همین سان کل نیز بدست میآید.

بلی مانند ریشه قبل نکته شد Δu و Δv رد و بر حسب نات و dP بر حسب میلی بار بیجاشند برای تبدیل آن

برای داده ای متوجه نین محل میکنیم .

۱- میزان ۱۵٪ متر بر ثانیه است .

۲- رمیل بار ۱۰۰ پا مکال است .

بنابراین ریب تبدیل نین میشود .

$$\frac{(x \cdot 15) \times 10^2}{9.81} = 2/21 \text{ m}^3/\text{m}$$

یعنی نتیجه حسابات بطریق فرق رادر عدد ۲/۲۱ ریب میکنیم (انتیه) بر حسب نیوتون برتر بدست آید .

راز ریب $R = 2/21 \text{ m}^3/\text{m}$ را در نتیجه ای که بر حسب نیوتون برتر بدست آمد ریب کنیم واب بر حسب ژول

نماید برو .

نتایج حسابات در داول زیر نمایه شده

درل ۱ میانگین $W_{av} = 0.75 \text{ m}^3$ و $W_{max} = 1.25 \text{ m}^3$ و حامل ریب $\eta = 0.75$ برای ساعت ۱۴ نیویج میباشد .

درل ۲ میانگین $W_{av} = 0.75 \text{ m}^3$ و $W_{max} = 1.25 \text{ m}^3$ و حامل ریب $\eta = 0.75$ برای ساعت ۱۲ نیویج میباشد .

درل ۳ میانگین $W_{av} = 0.75 \text{ m}^3$ و $W_{max} = 1.25 \text{ m}^3$ و $\eta = 0.75$ بین مان کل را برای شانزده ماه از زانویه ۱۹۶۴ تا من

۱۹۶۵ نویته شده است .

دریں مارے اور ساخت آرڈینری

١٧٦٠

١٧٦١

سال

بان سینٹرل

تاریخ

مکان

تاریخ

ساعت ۲۱

ساعت ۲۱

ساعت ۲۱

ساعت ۲۱

ساعت ۲۱

ساعت ۲۱

ساعت ۲۰

ساعت ۲۰

ساعت ۲۰

ساعت ۲۰

ساعت ۲۰

ساعت ۲۰

ساعت ۱۹

ساعت ۱۹

ساعت ۱۹

ساعت ۱۹

ساعت ۱۹

ساعت ۱۹

ساعت ۱۸

ساعت ۱۸

ساعت ۱۸

ساعت ۱۸

ساعت ۱۸

ساعت ۱۸

ساعت ۱۷

ساعت ۱۷

ساعت ۱۷

ساعت ۱۷

ساعت ۱۷

ساعت ۱۷

ساعت ۱۶

ساعت ۱۶

ساعت ۱۶

ساعت ۱۶

ساعت ۱۶

ساعت ۱۶

ساعت ۱۵

ساعت ۱۵

ساعت ۱۵

ساعت ۱۵

ساعت ۱۵

ساعت ۱۵

ساعت ۱۴

ساعت ۱۴

ساعت ۱۴

ساعت ۱۴

ساعت ۱۴

ساعت ۱۴

ساعت ۱۳

ساعت ۱۳

ساعت ۱۳

ساعت ۱۳

ساعت ۱۳

ساعت ۱۳

ساعت ۱۲

ساعت ۱۲

ساعت ۱۲

ساعت ۱۲

ساعت ۱۲

ساعت ۱۲

ساعت ۱۱

ساعت ۱۱

ساعت ۱۱

ساعت ۱۱

ساعت ۱۱

ساعت ۱۱

ساعت ۱۰

ساعت ۱۰

ساعت ۱۰

ساعت ۱۰

ساعت ۱۰

ساعت ۱۰

ساعت ۹

ساعت ۹

ساعت ۹

ساعت ۹

ساعت ۹

ساعت ۹

ساعت ۸

ساعت ۸

ساعت ۸

ساعت ۸

ساعت ۸

ساعت ۸

ساعت ۷

ساعت ۷

ساعت ۷

ساعت ۷

ساعت ۷

ساعت ۷

ساعت ۶

ساعت ۶

ساعت ۶

ساعت ۶

ساعت ۶

ساعت ۶

ساعت ۵

ساعت ۵

ساعت ۵

ساعت ۵

ساعت ۵

ساعت ۵

ساعت ۴

ساعت ۴

ساعت ۴

ساعت ۴

ساعت ۴

ساعت ۴

ساعت ۳

ساعت ۳

ساعت ۳

ساعت ۳

ساعت ۳

ساعت ۳

ساعت ۲

ساعت ۲

ساعت ۲

ساعت ۲

ساعت ۲

ساعت ۲

ساعت ۱

ساعت ۱

ساعت ۱

ساعت ۱

ساعت ۱

ساعت ۱

ساعت ۰

ساعت ۰

ساعت ۰

ساعت ۰

ساعت ۰

ساعت ۰

آنکه این مجموعه از تغییرات آن را نسبت به لایه‌ای مختلف جو برای دروسات نادیمه ملائمه میدارد
و تدریس طرح بالا حرارت گفته شده است از این پیدامیکد زاین بدن من است که درست طرح بالا تغییرات
غیرین است.

شکل ۲ نماینده تغییرات آب برای ساعت ۱۴ آرینویج برای سطوح مختلف است. مانند اینکه دیده میشود (مرتبه بالاتر نزدیک زیر مقدار آب منفی میدارد راین ترازن میدهد که باعث مال غرس است.

شکل ۴ نمایش تأثیرات آن برای مرد رسمت میباشد در لایه های مختلف راین شکل نشان داده اینست که مقدار آن منفی است زبدین سالمند است که ملک drift منفی میباشد و بعده انتقال آن از تهران بسته است مردم میباشد.

نتیجه ای که از این بحث ماید میگردد این است که اریمان سینتیک ایستگاه‌های مختلف را حساب کنیم. مثلاً شرکتی که ایجاد نمایش تامبرات λ در لایه z ای مختلف است. مانند ریشه دیده میشود قسمت اعماق z -خواست
ثبت پس از انتقال اندی λ از تهران به آرف نطب است.

اندازه زیرهایکه در رائنس بنامهای *Mark R* و *La La* دریا و زانویه برای عرضهای *Travian* ۲۰ تا ۴۰ درجه انداخته شده فور راثابت میکند و آزمایشات دریک هر سه ترا فرانک ای سندردی انجام یافته است بدای بهت از مله انتقال *La La* رف رفشد است.

$$\frac{\pi R^5 \cos^4 \theta}{g} = \int_0^P (\bar{w}\bar{w} + \bar{w}'\bar{w}' + \sqrt{2} R \cos \varphi) dP$$

