

دانشگاه تهران

دانشکده علوم اداری و مدیریت بازرگانی

بررسی تحلیلی اداره امور اورژانس تهران

پایان نامه فوق لیسانس

استاد راهنما : آقای دکتر هوشنگ کوکلان

هیئت داوران

آقای دکتر علیرضا بشارت — آقای دکتر هوشنگ کوکلان

آقای دکتر منوچهر شجاعی

تهییه و تنظیم از : کرامت الله منظوری جهرمی دانشجوی

فوق لیسانس رشته علوم اداری دانشکده

علوم اداری و مدیریت بازرگانی .

۲۴۷

تاریخ : فروردینماه ۱۳۵۸

۱۳۵۸/۳/۱

دستورالعمل بر جلسه هم اخراج

پیغامبر رسیدگی

خبر

دستورالعمل بر جلسه هم اخراج

# الف

## پیش گفتار

با وجود اهمیتو که مسئله کمک رسانی فوری بحادثه دیدگان و بیماران سخت دارد تاکنون کمتر کسی درکشور ما بفکر پژوهشی در این زمینه و تجزیه و تحلیل مشکلات وارائه پیشنهاداتی درجهت بهبود مدیریت اورژانس افتاده است در حالیکه در کشورهای دیگر خصوصاً آمریکا از سالها قبل مسئله اورژانس و بهبود مدیریت آن مورد توجه خاص پژوهشگران مدیریت قرار گرفته واستادان فن، کتب و نشریات فراوانی در این مورد نوشته‌اند. البته کوشش بزرگانی که با استفاده از الگوی اورژانس آمریکا اقدام به تأسیس مرکزاً طلاعات اورژانس تهران نموده‌اند نبایستی نادیده گرفته شود.

من که از ابتدا در جریان نابسامانیهای موجود در سیستم حمل و مد اوابی بیماران اورژانس بودم تشکیل مرکز اطلاعات اورژانس تهران را نقطه پایانی برای جمله می‌پنداشتم. گرچه تأسیس این مرکز بسیاری از مشکلات موجود را حل کرد لیکن هنوز مسائلی قابل پژوهش و تحقیق وجود داشت که من در مدتی بیش از یکسال به بررسی آنها پرداختم. از آنجاکه همیشه راه حل بهتری جهت انجام امور وجود ندارد نمیتوان

روش موجود را ایده آل و خالی از اشکال دانست، خصوصاً "شخص بیطرفی که از خارج از سازمان بایک دید تحلیلی مسائل را بنگرد بهتر میتواند مشکلات را تشخیص دارد و پیشنهادات مفیدی را ارائه نماید.

ریشه اغلب نارسائیهای را باید در روشن‌های انجام کار، خط مشی، قوانین، و مقررات دست و پاگیر جستجو کرد و این همان مطلبی است که مورد توجه من قرار گرفته است.

من تحقیقات خود را متمرکز در بررسی روشن‌های انجام کار، رفع نواقص، و ارائه پیشنهادات مفید نموده ام و در این رساله به مسائل تکنیکی علم پزشگی نپرداخته ام و این موضوعات از حوزه تحقیقات من که صرفاً "جهت اداری (ADMINISTRATIVE)" دارد خارج میباشد.

مسائل اداری و روشن‌های انجام کار حائز کمال اهمیت و درخور بررسی و پژوهش است زیرا چه بسا مرگ و میرهای ناشی از حوادث از عدم اقدام بموقع مسئولین اداری و فنی، نقص قوانین و مقررات، روشن‌های ناصحیح انجام کار، مقررات دست و پاگیر،

ونبودن طرح صحیح جا و مکان سرچشمه گرفته باشد و در این مورد کمبود یا فقدان را رو  
و تسهیلات لازم پزشگی، و نبودن پزشکان متخصص و مجرب نقش کمتری را بازی کند  
در حالیکه در صورت مرگ مریض اورژانس اولین موضوعی که به ذهن متبار میشود  
نقائص موجود در علم پزشگی است و کمترکسی به تجزیه و تحلیل مسائل مدیریت و پرسی  
روشها فکر میکند.

این پژوهش در شش فصل تدوین گردیده و هریک از فصول شامل چندین بخش  
میباشد. فصل اول به کلیات اختصاص دارد شده و در آن مطالعی در زمینه اورژانس،  
روش پژوهش، فرضیه ها، و محدودیت های پژوهش عنوان گردیده است.

در فصل دوم وضع موجود مرکز اطلاعات اورژانس تهران شامل سازمان، وظایف،  
روش جاری، و طرح جا و مکان مورد بحث قرار گرفته است. علاوه بر این، مطالعی در مورد  
عوامل وعلی که سبب تشکیل این مرکز گردیده و همچنین پدیده های نوین اورژانس  
عنوان شده است.

برای سنجش وضع اورژانس در ایران و تطبیق آن با یک الگوی ایدهآل، پس از

ت

مطالعه کتب انگلیسی و آمریکائی و مصاحبه و کسب اطلاعات لازم از پزشگان و اشخاص  
مطلع یک الگوی مناسب جهت اورژانس پیشنهاد نمودم که در فصل سوم این مجموعه  
آمده است.

اطلاعات مستخرجه از پرسشی نامه‌هارفصل چهارم مورد طبقه بندی و تجزیه و  
تحلیل قرارگرفته و با توجه به فرضیه‌ها نتیجه گیری لازم بعمل آمده است.

در فصل پنجم با توجه به الگوی پیشنهادی، امور اورژانس تهران مورد تجزیه و  
تحلیل قرارگرفته و پیشنهادات ضروری در زمینه بهبود و مدیریت در کلیه جنبه‌ها را به  
گردیده است.

چکیده و نتیجه پژوهش را در فصل ششم ملاحظه میفرمایید.

بامید اینکه این پژوهشی که در زمینه یکی از مهمترین مسائل مبتلا به جامعه امروزی  
صورت گرفته است مورد قبول استادان محترم قرارگیرد.

کرامت الله منظوري جهرمي

## ث

### سپا سگزاری

با وجود اینکه تحقیق حاضر بصورت انفرادی انجام پذیرفته و جمع آوری اطلاعات، استخراج آمارها، تجزیه و تحلیل امور، وارائه پیشنهادات کلا" وسیله نگارنده صورت گرفته است باز در اینجا این مهم از یاری و همکاری اشخاص و سازمانها بی نیاز نبوده ام و شاید بد ون مدد آنها نمی توانستم کار خود را با موفقیت بپایان رسانم.

بد وا" بایستی از راهنمایی استادان محترم آقا یان دکتر بشارت، دکتر کوکلان، و دکتر شجاعی سپا سگزاری نمایم. نوشته های این استادان معظم و همچنین مطالبی که در کلاس های مشکله از آنان فراگرفته ام چرا غی فرارا ه پژوهش های من بوده است و از آنها بهره فراوان گرفته ام.

در طول مدت بیش از یک سال تحقیقات، بیشتر اوقات را در مرکزا طلاعات اورزانس تهران گذرانیدم و متصدیان امور با وجود مشغله فراوان از هیچ گونه کوششی در راه کمک با انجام پژوهش های من فروگزار نفرمودند و هرگونه آمار و اطلاعات مورد لزوم مرا با خوش روئی در اختیارم گذاشتند و هر زمان که لازم بود بمن اجازه دادند جهت مشاهده جریان امور

از نزد یک همراه تکیسین های فوریت های پزشگی و سیله آمبولا نسهای مرکزا ورزانس به محل های حاد شه بروم . لذا بجا است که از همکاری آقایان دکتر شکیب فهیمی رئیس مرکز اطلاعات اورزانس تهران ، دکتر پارسا معاون اورزانس ، بهروز مقدم رئیس بخش ارتباطات ، پزشکان ، تکیسین های فوریت های پزشگی ، و سایر اسنالی که مرا یاری کردند تشکر نمایم .

بخشی از اراده های آماری را از کتب تجزیه و تحلیل هدفهای ژاندارمری کل کشور و همچنین آمارهای پلیس راه استخراج کردند ولذا اجازه ایکه ریاست کنترول سر ژاندارمری و فرماندهی پلیس راه بمنداده اند سپاسگزارم .

برای کسب اطلاعات لازم در زمینه مدیریت بخش اورزانس در کشورهای مختلف خصوصاً انگلستان و آمریکا نیاز به مطالعه کتب و نشریات در این زمینه داشتم که منحصراً در اختیار کتابخانه دانشکده بهداشت بود . برای انجام این عمل ضمن معرفی از طرف دانشکده علوم اداری و مدیریت بازرگانی به عضویت کتابخانه دانشکده بهداشت درآمد و متصدیان مربوطه کتب و نشریات انگلیسی راجه هست مطالعه در اختیار من گذاشتند ولذا از همکاری آنان تشکر می نمایم .

در پایان امید است با پذیرش این پایان نامه از جانب استادان گرامی اجر  
این همکاریها و زحمات را ده شود و پیشنهادات من در زمینه بهبود مدیریت اورژانس  
که مسئله ای حیاتی است مفید واقع گردد .

کرامت الله منظوری جهرمی

تقدیم به مسرم فرشته :

بپاس معاشرت و همکاری وی در انجام این پژوهش.

## فهرست مند رجات

صفحه	عنوان
۱	فصل اول : کلیات
۱	بخش اول : اورژانس و مطالعات انجام شده در این زمینه
۹	بخش دوم : تعریف اورژانس
۱۲	بخش سوم : تاریخچه اجمالی مرکزا طلاعات اورژانس تهران
۱۷	بخش چهارم : مسئله و چگونگی پی بردن با آن
۲۲	بخش پنجم : علت انتخاب موضوع و اهمیت پژوهش
۲۴	بخش ششم : روش پژوهشی ( متدلزی تحقیق )
۲۹	بخش هفتم : تعریف واژه ها و اصطلاحات
۳۳	بخش هشتم : فرضیه ها
۳۷	بخش نهم : محدودیت های پژوهش
۴۰	فصل دوم : مرکزا طلاعات اورژانس تهران
	بخش اول : عوامل وعلی که سبب تشکیل مرکزا طلاعات اورژانس تهران
۴۰	گردید و پدیده های نوین اورژانس

فهرست مند رجات

صفحه	عنوان
------	-------

٤٧ بخش دوم : تکنیسین فوریت های پزشگی

٥٢ بخش سوم : سازمان وظائف مرکز اطلاعات اورژانس تهران

٨٩ بخش چهارم : طرح جا و مکان

٩١ بخش پنجم : روش جاری

١٠١ فصل سوم : الگوی پیشنهادی بخش اورژانس

١٠٢ بخش اول : مقدمه

١٠٦ بخش دوم : خط مشی ها و روشها

١٢٤ بخش سوم : برنامه ریزی وسائل

١٤٢ فصل چهارم : طبقه بندی و تجزیه و تحلیل اطلاعات حاصله از پرسشنامه ها

فصل پنجم : تجزیه و تحلیل امور اورژانس تهران و راهه پیشنهادات

۱۸۲ د رزمینه بهبود مدیریت با توجه به الگوی پیشنهادی

## فهرست مند رجات

صفحه

عنوان

۱۸۲	بخش اول : بهبود مدیریت مرکز فرماندهی
۱۹۸	بخش دوم : طرح ریزی برنامه های آینده بر مبنای آمارها
۲۲۴	بخش سوم : طرح جا و مکان و سایر ملاحظات دریک آمبولانس
۲۳۱	بخش چهارم : بهبود روش کارمندگیری
۲۳۴	بخش پنجم : هم آهنگی بخش اورژانس بیمارستانها و رمانگاهها
	بخش ششم : تجزیه و تحلیل هدف ها و فعالیت های مرکز
۲۳۷	اورژانس
۲۴۵	فصل ششم : چکیده و نتیجه پژوهش و راهنمایی پیشنهادات
۲۵۷	فهرست منابع و مأخذ
۲۵۸	مأخذ فارسی
۲۶۰	مأخذ انگلیسی

## فهرست جد اول

صفحه	عنوان
۲۱	مناطق تابعه مرکزاورزانس تهران
۸۶	جدول مسمومیت هایی که برای مداوای آنها از دفتر اطلاعات مسمومیت ها نظرخواهی شده است.
۱۷۵	آمار بیماران حمل شده وسیله مرکزاورزانس تهران از تاریخ افتتاح تا تاریخ ۱۳۵۷/۹/۲۹
۲۰۰	آمار مقایسه ای تصادفات منجر بقتل و جرح در استانهای کشور در سه ماهه اول سال ۱۳۵۶
۲۰۱	آمار مقایسه ای تصادفات منجر بقتل و جرح استانهای کشور در سه ماهه دوم سال ۱۳۵۶
۲۰۲	آمار مقایسه ای تصادفات منجر بقتل و جرح استانهای کشور در سه ماهه سوم سال ۱۳۵۶
۲۰۳	آمار مقایسه ای تصادفات منجر بقتل و جرح استانهای کشور در سه ماهه چهارم سال ۱۳۵۶

۰

## فهرست جداول

عنوان	صفحه
بیماران حمل شده به بیمارستانهای وزارت بهداشت و بهزیستی	۲۰۹
بیماران حمل شده به بیمارستانهای خصوصی طرف قرارداد	۲۱۰
بقیه بیماران حمل شده به بیمارستانهای خصوصی طرف قرارداد	۲۱۱
بیماران حمل شده به بیمارستانهای وابسته به انشگاه تهران و دانشگاه ملی	۲۱۲
بیماران حمل شده به بیمارستانهای شیروخورشید	۲۱۳
بیماران حمل شده به بیمارستانهای نیکوکاری	۲۱۴
بقیه بیماران حمل شده به بیمارستانهای نیکوکاری	۲۱۴
بیماران حمل شده به بیمارستان های ارتشی	۲۱۵
بقیه بیماران حمل شده به بیمارستانهای ارتشی	۲۱۵
بیماران حمل شده به بیمارستانهای خصوصی غیرطرف قرارداد	۲۱۶
بقیه بیماران حمل شده به بیمارستانهای خصوصی غیرطرف قرارداد	۲۱۷
بیماران حمل شده بد رمانگاهها و کلینیک ها	۲۱۷

مُؤر

فهرست جد اول

صفحه

عنوان

۲۱۸	بقيه بيماران حمل شده بدرمانگاهها و كلينيك ها
۲۱۹	بقيه بيماران حمل شده بدرمانگاهها و كلينيك ها
۲۲۰	بقيه بيماران حمل شده بدرمانگاهها و كلينيك ها
۲۲۰	بيماران حمل شده به بيمارستانهای وابسته بشركتها یا سازمانهای دولتی
۲۲۱	جمع کل تعداد بيماراني که درعرض سالهای ۵۴ الی ۵۶ از طريق اورژانس به بيمارستانهای مختلف تهران منتقل شده اند .

عنوان

فهرست نمودارها و تصاویر

صفحه

عنوان	
نمودار تعداد بیماران فوت شده اورژانس تهران	۲۰
شماری سازمانی مرکز اطلاعات اورژانس تهران	۵۸
نمودار روابط واحد های صفت مرکز اطلاعات اورژانس تهران	۷۴
نمونهای از نوار قلبی که وسیله دستگاه الکتروکاردیو گراف واقع در آمبولانس بمرکز اورژانس ارسال گردیده است.	۸۴
فرم برگ اعزام بیمار	۹۲
فرم آماری مرکز اورژانس	۹۷
فرم هفتگی آماری مرکز اورژانس تهران	۹۸
فرم بیمار	۱۰۰
پرسش نامه	۱۴۹
صفحه دوم پرسش نامه	۱۵۰
نمودار حوادث مهم تهران در سال ۱۳۵۶	۱۵۷
سیستم ارتباطات اورژانس تهران	۱۸۴

ش

فهرست نمودارها و تصاویر

صفحه

عنوان

- ۱۹۰ مرکز کنترل گشتی هادر پلیس شیکاگو
- تخته مغناطیسی برای نشان دادن تخت های خالی در بخش های  
بیمارستانها.
- ۱۹۳ نمودار مسمومینی که وسیله مرکز اطلاعات اورژانس تهران از خرد ار  
۲۰۶ ۱۳۵۵ تا ۱۳۵۶ اردیبهشت حمل شده است.
- ۲۳۵ طرح پیشنهادی یک بخش اورژانس
- ۲۴۱ طرز ارائه فعالیت های نز قابل سنجش
- ۲۴۴ طرز ارائه فعالیت های غیر قابل سنجش
- ۲۵۳ طرح جا و مکان پیشنهادی جهت مناطق اورژانس تهران

## فصل اول - کلیات

بخش اول : اورژانس و مطالعات انجام شد هد راین زمینه

بخش امداد فوری یا بخش اورژانس به معالجه بیمارانی اختصاص دارد میشود که از شرائطی رنج می برند که آنها را نیازمند بدرمان و مراقبت فوری کرده است و اگر معالجات فوری درباره آنان انجام نگیرد و یاد راین مورد سهل انگاری شود عضوی از آنان ناقص میشود و یا حیاتشان در معرض خطر قرار می گیرد .

مواظبت و مراقبت از بیمارانی که در اثر سوانح و اتفاقات ناگهانی مصدوم و مجروح میشوند و یاد را ثرس مومیت یا اقدام با تحرار در خطر مرگ قرار می گیرند توجه مقامات بهداشتی و درمانی راه رچه بیشتر بخود جلب نموده است .

استفاده از تسهیلات زندگی مدرن و وسائل پیشرفته امروزی موجب آسایش و رفاه بیشتری شده لیکن در مواردی عدم اطلاع یا کم توجهی به نحوه کاربرد آنها خطراتی را در برداشته است . مطالعه آماری حوادث مهلك که ناشی از طرز زندگی خاص امروزه و شیوه بکار بردن ابزار و وسائل جدید میباشد نشانگر آنست که همراه با پیشرفت

علم و اکتشافات قرون اخیر میزان مرگ و میرنیز افزایش یافته است. حوادث ناشی از تصادفات وسائط نقلیه موتوری، سقوط هواپیماها، برق گرفتگی و نظائر آنها ره آورد تمدن جدید میباشد که در قرون گذشته اسمی از آنها نبوده است. در گذشته مواردی که احتیاج باقدام فوری داشته محدود بحوادث غیر مترقبه طبیعی نظیر زلزله، سیل و طوفان و ندرتاً "سمومیت های غذائی" بوده است ولی در شهرهای بزرگ امروز همه روزه صد ها مورد محتاج بد رمان فوری پیش میآید.

در سال ۱۹۷۱ در جمهوری فدرال آلمان قریب ۶/۲ میلیون مورد بیماری های ناشی از کار در بین کارگران گزارش شده که از این عدد ۶۶۸۶ مورد سبب مرگ گردید. است. در همین سال در کشور فرانسه در بین ۱/۱ میلیون حادث ناشی از کار در بین کارگران ۲۳۸۳ مورد مرگ گزارش شده است.

باد رنگ گرفتن افزایش جمعیت و صنعتی شدن کشورها، حوادث علاوه بر صد ت جانی ضرر های اقتصادی رانیز سبب میشوند مثل "در کشور آمریکا در سال ۱۹۷۱ خسارتی که در اثر حادث ناشی از کار وجود آمده معادل ۹۳۰۰ میلیون دلار تخمین زده شده است. همچنین آمار موجود حاکی است که در سال ۱۹۶۸ حادث ناشی از

۳

کار سبب ۵ / ۴ میلیون روز بستری شدن سانحه دیدگان در بیمارستانهای آمریکا گردیده است. آمار سازمان بهداشت جهانی حاکی از آن است که در هر دقیقه در دنیا یک فربرابر حوادث گوناگون ازین میروند که این رقم در هر شبانه روز به ۱۴۴ نفر و در سال مت加وز از نیم میلیون نفر میرسد.

آمار حوادث روزانه شهر تهران و درصد تقریبی آن بشرح زیر میباشد:

۱ - تصادفات وسائل نقلیه	٪ ۳۳
۲ - سقوط از بلندی	٪ ۱۸
۳ - خفگی در آب	٪ ۱۵
۴ - سوختگی	٪ ۱۲
۵ - مسمومیت	٪ ۱۲
۶ - سایر حوادث	٪ ۱۰

بطوریکه از آمار فوق بر میآید تصادفات وسائل نقلیه بزرگترین رقم را بخود اختصاص دارد.

۱ - دکتر ناصر پاکباز - "پیش‌گیری از سوانح وحوادث" نشریه شماره ۵ وزارت