

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشکده فنی و مهندسی
بخش مهندسی متالورژی

پایان نامه تحصیلی برای دریافت درجه کارشناسی ارشد رشته مهندسی مواد و متالورژی
گرایش شناسایی و انتخاب مواد

بهبود انتقال حرارت و جریان گاز در محفظه بویلر بازیافت حرارت کوره
فلش، با نرم افزار فلوئنت

مؤلف:

ناصر فاریابی

استاد راهنما:

دکتر محمدرضا ایزدپناه

استاد مشاور:

دکتر حمید دوست محمدی

بهمن ۱۳۹۰



این پایان نامه به عنوان یکی از شرایط درجه کارشناسی ارشد به

بخش مهندسی متالورژی

دانشکده فنی مهندسی

دانشگاه شهید باهنر کرمان

تسلیم شده است و هیچگونه مدرکی به عنوان فراغت از تحصیل دوره مزبور شناخته نمی شود.

دانشجو:

استاد راهنما:

استاد مشاور:

دور ۱:

دور ۲:

نماینده ی تحصیلات تکمیلی در جلسه دفاع:

معاونت پژوهشی و تحصیلات تکمیلی دانشکده:

حق چاپ محفوظ و مخصوص به دانشگاه شهید باهنر کرمان است.

تقدیم به:

مهمسر مهربانم

و

فرزند دلبندم

چکیده:

استفاده از بویلر بازیافت حرارت، در پروسه‌های استخراج مس و نیکل از کنسانتره‌های سولفیدی، به عنوان صرفه‌جویی در انرژی و کاهش آلودگی محیط زیست بعد از کوره فلش رایج است. در کارکرد مفید بویلر بازیافت حرارت پارامترهایی مثل محل، اندازه و تعداد صفحات خنک‌کننده، میزان گرفتگی مجرای ورودی و خروجی گاز، دبی و محل ورودی هوای سولفات‌تایزینگ، زاویه دودکش کوره فلش و نحوه جریان گاز درون بویلر نقش دارند. در این مطالعه جریان گاز درون بویلر بازیافت حرارت کارخانه ذوب مس خاتون آباد با در نظر گرفتن پارامترهای مختلف شبیه‌سازی شد و تاثیر آنها مورد بررسی قرار گرفت. در این شبیه‌سازی، از یک مدل سه بعدی که با نرم افزار گمبیت تولید شد، استفاده گردید و با نرم افزار فلوئنت مورد بررسی قرار گرفت. نتایج حاصل از شبیه‌سازی مشخص کرد محل اصلاح شده ورودی هوای سولفات‌تایزینگ در بهبود جریان گاز درون بویلر موثر بوده و تغییر زاویه دودکش کوره فلش به همراه تغییر در تعداد صفحات باعث افزایش زمان گاز درون محفظه بویلر شده و افزایش راندمان بویلر را بدنبال دارد.

کلمات کلیدی: بویلر بازیافت حرارت، جریان گاز، شبیه‌سازی، فلوئنت.

تشکر و قدردانی :

در هر کجا که زنده‌امی، زندگی است.

در هر کجا که زندگی می‌کنی، روحی در تلاش است.

در هر کجا که روحی در تلاش است، مسیری پیدا است.

در هر کجا که مسیری پیدا است، هدنی روشن است.

در هر کجا که هدنی روشن است، کامیابی نزدیک است.

حمد و سپاس خدای را که فضل و رحمت بی‌منتهاش توفیق دیگری نصیب کرد تا با استعانت از الطاف بی‌کرانش بتوانم این پایان‌نامه را به نتایج مورد نظر برسانم. بر خود لازم می‌دانم کمال تقدیر و تشکر خود را نثار کسانی کنم که در این مسیر پر فراز و نشیب لحظه‌ای از راهنمایی، پشتیبانی و تشویق من دریغ نکردند. از استاد گرامیم جناب آقای دکتر ایزدپناه به عنوان معلم علم و اخلاق تشکر و قدردانی می‌کنم و امیدوارم قدردان لطف و بزرگواریشان نسبت به من، آنچنان که شایسته ایشان است، باشم. از جناب آقای دکتر دوست محمدی، عضو هیئت علمی بخش مهندسی متالورژی، که مشاوره پایان‌نامه اینجانب را بر عهده گرفته‌اند، کمال تشکر را دارم. تشکر ویژه‌ای دارم از آقای مهندس بهرامپور که در طول انجام پایان‌نامه همواره مرا مورد لطف خود قرار داده‌اند.

از دوستان عزیزم آقایان مهندس صافی زاده، مهندس علوی و مهندس حسن زاده به خاطر یاری و محبت بی‌دریغشان صمیمانه تشکر می‌کنم. از همسر عزیزم که در طی انجام این پروژه یار و همراه من بوده است و با فراهم کردن آرامش فکری و آسایش روحی، بسیاری دشواری‌ها را بر من آسان نمودند، با تمام وجود قدردانم. در پایان، از همه عزیزانی که دعایشان بدرقه راه من بوده است سپاسگزاری می‌کنم.

ناصر فاریابی

بهمن ۱۳۹۰

- ۱۵.....۲-۱-۲-۲- خواص تابشی سطوح.....
- ۱۶.....۳-۱-۲-۲- جسم سیاه.....
- ۱۶.....۴-۱-۲-۲- ضریب نشر.....
- ۱۷.....۵-۱-۲-۲- ضریب جذب.....
- ۱۸.....۶-۱-۲-۲- تابش گازها.....
- ۱۹.....۳-۲- مروری بر مکانیک سیالات.....
- ۲۰.....۱-۳-۲- سیالات نیوتنی و غیر نیوتنی.....
- ۲۱.....۲-۳-۲- سیال تراکم پذیر و تراکم ناپذیر.....
- ۲۱.....۳-۳-۲- عدد رینولدز.....
- ۲۲.....۴-۳-۲- جریان آرام و آشفته.....
- ۲۴.....۵-۳-۲- انواع مدل آشفته.....
- ۳۱.....۴-۲- معادلات حاکم بر جریان سیال و انتقال حرارت.....
- ۳۲.....۱-۴-۲- معادلات بقای جرم.....
- ۳۳.....۲-۴-۲- نرخ تغییرات ذره و المان سیال.....
- ۳۴.....۳-۴-۲- معادله اندازه حرکت.....
- ۳۵.....۴-۴-۲- معادله انرژی.....
- ۳۶.....۵-۲- مروری بر شبیه سازی.....
- ۳۸.....۱-۵-۲- حل معادلات حاکم با استفاده از دینامیک سیالات محاسباتی.....
- ۴۱.....۲-۵-۲- معرفی نرم افزار فلوئنت.....

۶-۲- مروری بر تحقیقات گذشته..... ۴۵

فصل سوم) روش تحقیق

۱-۳-۱- اطلاعات فنی بویلر بازیافت حرارت..... ۵۲

۳-۱-۱- مشخصات گاز های خروجی از کوره فلش..... ۵۳

۳-۱-۲- مشخصات هوای سولفاتایزینگ..... ۵۴

۳-۲- ایجاد هندسه بویلر در نرم افزار گمیت..... ۵۴

۳-۳- شبکه بندی در نرم افزار گمیت..... ۵۶

۳-۴- تعیین شرایط مرزی در نرم افزار گمیت..... ۵۷

۳-۵- روش حل در نرم افزار فلوئنت..... ۵۸

۳-۵-۱- مدل های فیزیکی مورد استفاده در شبیه سازی بویلر بازیافت حرارت..... ۵۸

۳-۵-۱-۱- تنظیم حل کننده..... ۵۸

۳-۵-۱-۲- انتخاب مدل جریان سیال..... ۵۹

۳-۵-۱-۳- انتخاب مدل انتقال حرارت تشعشی..... ۶۰

۳-۵-۲- تنظیم خواص فیزیکی..... ۶۱

۳-۵-۲-۱- تنظیم خواص سیال..... ۶۱

۳-۵-۲-۲- تنظیم خواص بدنه ی بویلر..... ۶۲

۳-۵-۳- تنظیم شرایط مرزی..... ۶۳

۳-۵-۳-۱- شرایط مرزی ورودی..... ۶۳

۳-۵-۳-۲- شرایط مرزی دیوارها..... ۶۴

فصل چهارم) نتایج

- ۴-۱- بررسی عملکرد مدل (صحت سنجی) ۶۷
- ۴-۱-۱- نتایج حاصل از عملکرد مدل این تحقیق..... ۶۸
- ۴-۲- فرضیات..... ۷۱
- ۴-۳- اثر زاویه دودکش کوره فلش بر جریان سیال..... ۷۱
- ۴-۴- تاثیر محل هوای سولفاتایزینگ..... ۷۴
- ۴-۵- اصلاح در تعداد صفحات تشعشی..... ۷۵

فصل پنجم) بحث و بررسی

- ۵-۱- اثر زاویه دودکش کوره فلش..... ۷۸
- ۵-۲- تاثیر محل هوای سولفاتایزینگ..... ۸۰
- ۵-۳- اصلاح در تعداد صفحات تشعشی..... ۸۱
- فصل ششم) نتیجه گیری..... ۸۸
- فصل هفتم) پیشنهادات..... ۹۰
- منابع و ماخذ..... ۹۲

فهرست جدول‌ها:

موضوع	صفحه
جدول ۱-۳: ترکیب شیمیایی گاز ورودی به بویلر.....	۵۳
جدول ۲-۳: ترکیب شیمیایی ذرات گردوغبار.....	۵۳
جدول ۳-۳: مشخصات دما، دبی گاز و میزان غبارات ورودی به بویلر.....	۵۴
جدول ۴-۳: خواص گاز خروجی از کوره فلش.....	۶۲
جدول ۵-۳: خواص هوای سولفات‌آیزینگ.....	۶۲
جدول ۶-۳: خواص رسوب تشکیل شده روی بدنه بویلر.....	۶۳
جدول ۷-۳: شرایط مرزی گاز ورودی به بویلر.....	۶۴
جدول ۸-۳: شرایط مرزی هوای سولفات‌آیزینگ.....	۶۴
جدول ۹-۳: مشخصات مورد نیاز جهت شبیه‌سازی بویلر بازیافت حرارت.....	۶۴

فهرست شکل‌ها:

موضوع	صفحه
شکل ۱-۲: شماتیک فرآیند تولید مس.....	۶
شکل ۲-۲: قسمت‌های مختلف کوره فلش.....	۸
شکل ۳-۲: شماتیک کوره ذوب فلش، بویلر بازیافت حرارت و فیلترهای الکترواستاتیک.....	۸
شکل ۴-۲: کوره ذوب فلش به همراه بویلر بازیافت حرارت و فیلترهای الکترواستاتیک.....	۹
شکل ۵-۲: قسمت‌های مختلف یک بویلر بازیافت حرارت.....	۱۱
شکل ۶-۲: مقایسه گسیل تشعشع از جسم سیاه و سطح حقیقی از دیدگاه توزیع جهتی.....	۱۷
شکل ۷-۲: برخورد انرژی تابشی با جسم.....	۱۷
شکل ۸-۲: حرکت لایه‌ای سیال واقعی در امتداد مرز صلب.....	۲۰
شکل ۹-۲: جریان آرام و آشفته.....	۲۳
شکل ۱۰-۲: انتقال حرارت تشعشعی.....	۳۱
شکل ۱۱-۲: المان سیال مربوط به قوانین بقاء.....	۳۲
شکل ۱۲-۲: جریان‌های جرمی ورودی و خروجی المان سیال.....	۳۳
شکل ۱۳-۲: روند تحلیل و شبیه‌سازی سیال.....	۳۹
شکل ۱۴-۲: انواع سلول‌های قابل استفاده در نرم‌افزار فلوئنت.....	۴۴
شکل ۱۵-۲: مقادیر سولفات مس تشکیل شده بر حسب زمان ماندگاری ذرات و مقدار اکسیژن در بویلر هنگامی که دما و مقدار گوگرد دی اکسید ثابت باشد.....	۴۶
شکل ۱۶-۲: تاثیر مقدار دی اکسید گوگرد و اکسیژن بر دمای بهینه تشکیل سولفات مس.....	۴۷

- شکل ۲-۱۷: مقادیر سولفات مس تشکیل شده بر حسب اندازه ذرات اکسید مس براساس ثابت ماندن کلیه متغیرها..... ۴۸
- شکل ۲-۱۸: تغییر در طراحی بویلر بازیافت حرارت توسط پروفیسور یانگک و همکارانش..... ۴۹
- شکل ۳-۱: بویلر بازیافت حرارت شرکت مس خاتون آباد..... ۵۲
- شکل ۳-۲: همدسه بویلر در نرم افزار گمبیت قبل از اصلاح..... ۵۵
- شکل ۳-۳: همدسه بویلر در نرم افزار گمبیت بعد از اصلاح..... ۵۶
- شکل ۳-۴: همدسه شبکه بندی شده با استفاده از سلول تتراهدرال..... ۵۷
- شکل ۳-۵: سلول چهار وجهی تتراهدرال..... ۵۷
- شکل ۴-۱: همدسه بویلر بازیافت حرارت شرکت اتو کمپو فنلاند..... ۶۷
- شکل ۴-۲: کانتور توزیع دمایی سیال درون بویلر بازیافت حرارت کارخانه شرکت اتو کمپو فنلاند..... ۶۸
- شکل ۴-۳: کانتور بزرگی سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت کارخانه شرکت اتو کمپو فنلاند..... ۶۹
- شکل ۴-۴: کانتور توزیع تشعشع سیال درون بویلر بازیافت حرارت کارخانه شرکت اتو کمپو فنلاند..... ۷۰
- شکل ۴-۵: سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت ذوب مس خاتون آباد قبل از اصلاح..... ۷۲
- شکل ۴-۶: سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت پس از اصلاح زاویه دودکش (زاویه ۴۵ درجه)..... ۷۲
- شکل ۴-۷: بردار سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت پس از اصلاح زاویه دودکش (زاویه ۳۰ درجه)..... ۷۳
- شکل ۴-۸: بردار سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت پس از اصلاح زاویه دودکش (زاویه ۶۰ درجه)..... ۷۳
- شکل ۴-۹: کانتور سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت ذوب مس خاتون آباد پس از اصلاح..... ۷۴

- شکل ۴-۱۰: بردار سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت ذوب مس خاتون آباد پس از اصلاح ۷۵
- شکل ۴-۱۱: کانتور سرعت سیال پس از اصلاح در صفحات تشعشعی..... ۷۶
- شکل ۴-۱۲: بردار سرعت سیال پس از اصلاح در صفحات تشعشعی..... ۷۶
- شکل ۵-۱: بردار سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت ذوب مس خاتون آباد قبل از اصلاح..... ۷۸
- شکل ۵-۲: بردار سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت پس از اصلاح زاویه دودکش ۷۹
- شکل ۵-۳: کانتور سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت ذوب مس خاتون آباد پس از اصلاح محل ورودی هوای سولفاتایزینگ..... ۸۰
- شکل ۵-۴: بردار سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت ذوب مس خاتون آباد پس از اصلاح محل ورودی هوای سولفاتایزینگ..... ۸۱
- شکل ۵-۵: کانتور سرعت سیال پس از اصلاح در صفحات تشعشعی..... ۸۲
- شکل ۵-۶: بردار سرعت سیال پس از اصلاح در صفحات تشعشعی..... ۸۳
- شکل ۵-۷: وضعیت سرعت سیال درون بویلر بازیافت حرارت قبل از اصلاح (مشکی) و پس از اصلاح (قرمز)..... ۸۳
- شکل ۵-۸: منحنی سرعت- زمان برای حالت قبل از اصلاح..... ۸۴
- شکل ۵-۹: منحنی سرعت- زمان برای حالت بعد از اصلاح..... ۸۴
- شکل ۵-۱۰: کانتور توزیع دمایی سیال درون بویلر با در نظر گرفتن اصلاحات..... ۸۵
- شکل ۵-۱۱: کانتور توزیع دمایی سیال درون بویلر بدون اصلاحات..... ۸۵
- شکل ۵-۱۲: سهم جذب هر یک از مجموعه صفحات تشعشعی ردیف یک تا چهار بعد از اصلاح..... ۸۶
- شکل ۵-۱۳: سهم جذب هر یک از مجموعه صفحات تشعشعی ردیف یک تا چهار قبل از اصلاح..... ۸۶

فصل اول

مقدمه

۱-۱- مقدمه

امروزه اهمیت مسایل انرژی و زیست محیطی، به خصوص در مراکز صنعتی، بر کسی پوشیده نیست. در فرآیندهای ذوب و تصفیه فلزات از جمله هنگام استفاده از مواد خام سولفیدی همواره مقدار قابل توجهی گاز خروجی با دمای بالا وجود دارد که از لحاظ هدر رفتن انرژی و آلایندگی زیست محیطی بسیار حائز اهمیت هستند.

استفاده از بویلر بازیافت حرارت^۱ در فرآیند ذوب فلش به روش اتوکمپو^۲ (استخراج مس) امری رایج است که در مجموع اهداف خنک کاری گاز، بازیابی حرارت و جمع آوری ذرات گردوغبار به دست می آید. خنک کاری بیشتر، ممانعت از پرشدن ذخایر جمع آوری ذرات گردوغبار و ممانعت از رسوب گرفتگی سطوح خنک کار [۱ و ۲] از جمله عواملی هستند که در عملکرد خوب بویلر موثر بوده و افزایش راندمان را به دنبال دارد. با این تفاسیر بهینه کردن عملکرد بویلر باید مدنظر قرار گیرد. بدین منظور باید از شناسایی و یافتن عواملی صحبت کرد که به طور مستقیم روی بهره‌وری و کار مفید مجموعه تاثیر می گذارند.

به منظور دانستن تاثیر هر یک از این عوامل از مدلسازی‌های گوناگونی استفاده می‌شود. ایجاد مدل فیزیکی از جریان سیال و انتقال حرارت کار مشکلی است. سختی و گران بودن این روش را نامناسب می‌کند و باید بدنبال روش دیگری بود.

روش مدل‌سازی^۳ CFD ابزار بسیار قوی را فراهم کرده تا بتوان طراحی بویلر را در یک مدل‌سازی مجازی مورد ارزیابی قرار داد. همچنین با شبیه‌سازی جریان سیال و انتقال حرارت درون بویلر می‌توان عملکرد آن را بهبود بخشید. در این روش با یک طراحی مناسب می‌توان به شرایط عملی نزدیک شد و در عمل و در مواجهه با مشکلات آنها را بهینه کرد.

مطالعات نشان می‌دهد هر چند پیش‌بینی‌ها با استفاده از CFD بسیار مفید است اما مواردی دال بر مغایرت با نتایج واقعی وجود دارد [۱] تجدید نظر در طراحی بویلرها دارای مزیت است از جمله اینکه می‌توان عیوب طراحی قبل را در طراحی جدید رفع کرد. از مواردی که تاکنون در مورد بویلر بازیافت حرارت در فرآیند ذوب فلش ارزیابی شده و در برخی موارد بهینه‌سازی صورت گرفته می‌توان به این موارد اشاره کرد:

۱- اصلاح هندسه بویلر با ایجاد یک برآمدگی و یک فرورفتگی در سقف [۱].

۲- فرآیند بهم چسبیدن ذرات و رشد این لایه روی دیواره‌ها و مشکلات ناشی از آن [۲].

1- Waste Heat Boiler

2- Outokumpu

3- Computational Fluid Dynamic

- ۳- امکان خنک کاری بیشتر گازها [۳].
- ۴- شناسایی انواع ذرات گردوغبار، انواع رسوبات، تاثیر تجمع ذرات گردوغبار روی دیواره بویلر از نظر انتقال حرارت، تعیین مشخصات لایه‌های شکل گرفته روی دیواره بویلر و مکانیزم شکل گیری آنها [۴].
- ۵- امکان افزایش ظرفیت بویلر با تغییر در بستر جریان گاز و بهبود ضریب انتقال حرارت، بررسی مواردی همچون نفوذ هوا، انسداد گلوگاه دودکش، گلویی شدن ورودی بویلر، انسداد مسیر گاز در بخش هدایت [۵].
- هدف از این تحقیق ایجاد تغییرات در طراحی بویلر بود، تا جریان گازهای درون آن بهینه شده و نتیجه آن بهبود عملکرد بویلر باشد. این تغییرات شامل تغییر در ابعاد، تعداد و مکان صفحات تشعشعی، تغییر در زاویه دودکش کوره فلش و همچنین تغییر در جهت ایجاد فضایی با ماندگاری زمانی بیشتر گاز همراه باشد.
- نرم افزار فلونت^۱ ۶.۳ یک نرم افزار CFD است که برای شبیه‌سازی پدیده انتقال حرارت و جریان سیال مورد استفاده قرار می‌گیرد و در این تحقیق از آن استفاده شد.

۱-۲- تعریف مسئله

بهینه کردن جریان گاز درون بویلر با ایجاد تغییر در طراحی می‌تواند در عملکرد کل مجموعه بویلر موثر باشد لذا شناسایی این عوامل موثر از مهم‌های این مسئله است. ایجاد تغییر در طراحی با ظرافت خاصی باید همراه باشد. اساس کار بر تعیین حرکت گاز درون بویلر است این موضوع بخاطر نیاز به شبیه‌سازی انتقال حرارت تابشی که نوع غالب است و از طرفی نوع حرکت گاز که حرکتی متلاطم و غیر آرام است، با سختی و پیچیدگی خاصی همراه است. پارامترهای متفاوتی بر فرآیند بویلر تاثیر گذارند از جمله:

- تعداد و محل صفحات تابشی درون بویلر
- هندسه و شکل بویلر
- زاویه دودکش کوره فلش
- موقعیت و محل هوای ورودی (هوای سولفات‌تازینگ^۱)
- حجم و دبی هوای ورودی (هوای سولفات‌تازینگ)
- دمای گاز ورودی
- تعیین و بزرگی فضاهای مرده
- دمای گاز خروجی

برای تغییر در طراحی بویلر باید پارامترهای تاثیرگذار در فعل و انفعالات آن را در نظر گرفت و در این صورت می‌توان عملکرد بویلر را بهینه کرد. بدین منظور باید موارد مختلف مثل تجمع ذرات روی دیواره بویلر که در انتقال حرارت موثر است را در حل مسئله دید.

۱-۳- اهداف

در فرآیندهای پیرومتالورژی و بخصوص استخراج مس و نیکل که از بویلر بازیافت حرارت استفاده می‌شود، درست عمل کردن این واحد که ارتباط تنگاتنگ با کوره دارد، موجب کاهش هزینه‌ها و صرفه جویی در انرژی و همچنین کاهش آلودگی محیط زیست را به همراه دارد. در این مطالعه اهداف زیر دنبال می‌شود:

- کاهش فضاهای مرده و استفاده بیشتر از فضای موجود بویلر
- اصلاح مکان صفحات تابشی
- اصلاح تعداد و ابعاد صفحات تابشی

۱- هوای لازم برای خنک کاری و انجام بهتر واکنش‌های سولفات‌شده درون بویلر است.

- ایجاد فضایی با ماندگاری زمانی بیشتر گاز

با توجه به هزینه بر بودن انجام مدل سازی فیزیکی، در این مطالعه از شبیه سازی کامپیوتری استفاده شده که جایگزین مناسبی است و تا کنون در موارد بسیاری از آن استفاده شده است.

فصل دوم
مروری بر منابع