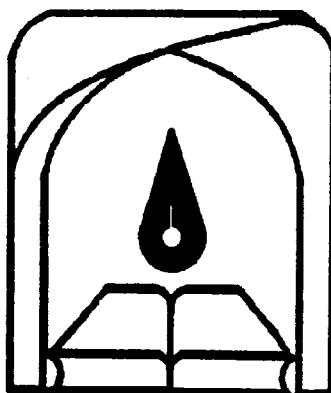


بِسْمِ

الرَّحْمَنِ

الرَّحِيمِ

الرَّحِيمِ



دانشگاه تربیت مدرس

دانشکده فنی و مهندسی

- ۷۵۳۵

رساله دوره دکترای مهندسی صنایع

کمینه سازی مجموع بیشینه های زود کرد و دیر کرد در

مسائل Flow Shop

: توسط

قاسم مصلحی

: استاد راهنما

دکتر مجید امین نیری

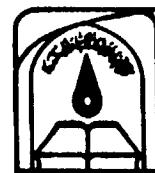
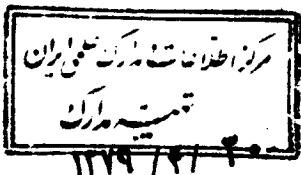
: استادان مشاور

دکتر محمد رضا امین ناصری

دکتر سید حسام الدین ذگردی

زمستان ۱۳۷۸

۳۹۶۴



دانشگاه تربیت مدرس

تاییدیه هیات داوران

آقای قاسم مصلحی رساله دکتری ۲۴ واحدی خود را با عنوان: کمینه سازی
یشینه های زود کرد و دیر کرد در مسائل Flow shop در تاریخ ۷۸/۱۲/۹ ارائه کردند.
اعضای هیات داوران نسخه نهائی این رساله را از نظر فرم و محتوی تایید و پذیرش آنرا برای
تمکیل درجه دکتری مهندسی صنایع باگرايش - پیشنهاد می کنند. ۱۱ ب ۲۶

امضاء

نام و نام خانوادگی

آقای دکتر امین نیری

اعضای هیات داوران

۱- استاد راهنمای:

۲- استادان مشاور:

آقای دکتر امین ناصری

آقای دکتر ذگردی

۳- استادان متخصص:

آقای دکتر سپهری

آقای دکتر معماریانی

آقای دکتر امامی زاده

آقای دکتر فاطمی قمی

آقای دکتر البدوی

۴- مدبر گروه:

(یا نماینده گروه تخصصی)

این تصدیق نامه از اسناد اثبات نباید جدا شود. این اسناد همراه رساله موردنظر نیستند.

امضا اسناد را شناسا:



بسمه تعالیٰ

آیین نامه چاپ پایان نامه (رساله) های دانشجویان دانشگاه تربیت مدرّس

نظر به اینکه چاپ و انتشار پایان نامه (رساله) های تحصیلی دانشجویان دانشگاه تربیت مدرّس، میئن بخشی از فعالیتهای علمی - پژوهشی دانشگاه است بنابراین به منظور آگاهی و رعایت حقوق دانشگاه، داشت آموختگان این دانشگاه نسبت به رعایت موارد ذیل متعهد می شوند:

ماده ۱ در صورت اقدام به چاپ پایان نامه (رساله)ی خود، مراتب را قبلاً به طور کتبی به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اطلاع دهد.

ماده ۲ در صفحه سوم کتاب (پس از برگ شناسنامه)، عبارت ذیل را چاپ کند:
«کتاب حاضر، حاصل پایان نامه کارشناسی ارشد / رساله دکتری نگارنده در رشته **مهندسی فناوری** است
که در سال ۷۸ در دانشکده فنی و رهندسی دانشگاه تربیت مدرّس به راهنمایی سرکار خانم / جناب
آقای دکتر **اسن نیری**، مشاوره سرکار خانم / جناب آقای دکتر **کهریزقا اسن نیری** و مشاوره سرکار
خانم / جناب آقای دکتر **سید حسام الدین ذکری** کاز آن دفاع شده است.»

ماده ۳ به منظور جبران بخشی از هزینه های انتشارات دانشگاه، تعداد یک درصد شمارگان کتاب (در هر نوبت
چاپ) را به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اهدا کند. دانشگاه می تواند مازاد نیاز خود را به قمع مرکز نشر در
عرض فروش قرار دهد.

ماده ۴ در صورت عدم رعایت ماده ۳، ۵۰٪ بهای شمارگان چاپ شده را به عنوان خسارت به دانشگاه تربیت
مدرّس، تأدیه کند.

ماده ۵ دانشجو تعهد و قبول می کند در صورت خودداری از پرداخت بهای خسارت، دانشگاه می تواند خسارت
مذکور را از طریق مراجع قضایی مطالبه و وصول کند؛ به علاوه به دانشگاه حق می دهد به منظور استیفاده
حقوق خود، از طریق دادگاه، معادل وجه مذکور در ماده ۴ را از محل توقیف کتابهای هر ضممه شده نگارنده
برای فروش، تأمین نماید.

ماده ۶ اینجانب **نام خانوادگی: مام سصلحی** دانشجوی رشته **مهندسی صنایع** مقطع دکتری
تعهد فوق و ضمانت اجرایی آن را قبول کرده، به آن ملتزم می شوم.

نام و نام خانوادگی: **نام سصلحی**

تاریخ و امضا: **۷۸/۱۲/۹**

تقدیم به :

پدر و مادرم

تقدیم به :

همسرم که با تلاش بیدریغ و تحمل زحمات فراوان ،

نقش عمدۀ ای در حل مشکلات این دوران و به ثمر

رساندن تحصیلات دانشگاهیم ایفاد نمود.

تقدیم به :

فرزاندان عزیزم

تشکر و قدردانی

"به درگاه کبریا و عقmet پروردگار ، سپاس و ستایش می‌گزارم که ذات لایزالش از لیست و از لیست بی‌ابتدایش لایزال و جاویدان است ... کائنات را با اراده خویشتن به سیر و سفر واداشت و هدف خلقت را محبت ذات اقدس خود قرار داد."

(صحیفه سجادیه)

بر خود لازم می‌دانم که از استاد ارجمند جناب آقای دکتر مجید امین نیری که در طی مراحل مختلف رساله ، از راهنمایی‌های ایشان بهره برده‌ام ، صمیمانه تشکر نمایم و همت والای ایشان را ، در جهت رفع موانع و پیشبرد اهداف عالیه . بستایم

همچنین از اساتید گرامی جناب آقای دکتر امین ناصری و جناب آقای دکتر ذگردی که با حضور در جلسات متعدد ، راهنمایی‌های ارزشمندی را ارائه نمودند ، تشکر نمایم.

قاسم مصلحی

زمستان ۷۸

چکیده:

مسئله تعیین توالی مجموعه‌ای از کارها با معیار کمینه سازی مجموع بیشینه های زودکرد و دیرکرد مورد بررسی قرار گرفته است. این معیار به دلیل سعی در حداقل کردن و به صفر رساندن مقادیر زودکرد و دیرکرد دار، منطبق بر سیستم‌های تولیدی مختلفی از جمله JIT می‌باشد. این معیار در مسائل یک ماشین و n کار (n//ET_{max}) و مسائل m ماشین و n کار با حالت Flow Shop، مسائل یک ماشین و n کار (n/m/P/ET_{max})، مورد بررسی قرار گرفته است.

حالتهای خاص مسائل n//ET_{max} بررسی شده و جواب بهینه آنها با ترتیب‌های ساده ارائه شده است. برای حالت کلی یک ماشین و n کار، شرایط همسایگی موثری توسعه داده شده و مجموعه غالب، برای جواب بهینه مشخص شده است. همچنین روش بهینه شاخه و کرانه برای این معیار در حالت n//ET_{max} به کار گرفته شده است. ارائه حدود بالا و پایین قوی موجب شده که در روش شاخه و کرانه، بسیاری از مسائل در مدت زمان‌های کوتاه به جواب بهینه برسند. در حالت یک ماشین، ۷۲۰ مسئله در اندازه‌های کوچک، متوسط و بزرگ به صورت تصادفی تولید شده و از این مجموعه ۷۱۹ مسئله به صورت بهینه حل شده است. محدوده این مسائل از ۵ کار تا ۱۰۰ کار بوده و کارایی الگوریتم پیشنهادی در آنها نشان داده شده است.

در مسائل Flow Shop چندین روش توسعه داده شده است. دو روش ابتکاری سریع به نامهای H1 و H2 با هدف یافتن جواب مناسب در مدت زمان کوتاه ارائه گردیده است. روش بهینه شاخه و کرانه نیز برای مسائل n/m/P/ET_{max} به کار گرفته شده است. ارائه حدود بالا و پایین مناسب، دلیل به دست آمدن جواب بهینه در بسیاری از مسائل می‌باشد. همچنین یک روش الگوریتم ژنتی (GA) برای مسائل n/m/P/ET_{max} ارائه شده است. روش GA قادر بوده است که جواب بهینه بسیاری از مسائل را در مدت زمان کوتاه به دست آورده و در سایر موارد جوابهای خوب ارائه دهد. برای مسائل در اندازه‌های کوچک، متوسط و بزرگ به صورت تصادفی تولید شده و از این مجموعه، جواب بهینه ۸۳٪ مسائل به وسیله روش شاخه و کرانه به دست آمده است. محدوده این مسائل از ۴ ماشین تا ۱۰۰ ماشین و ۴ کار تا ۵۰ کار می‌باشد.

کلید واژه: زمانبندی - توالی عملیات - شاخه و کرانه - زودکرد - دیرکرد - ابتکاری - الگوریتم ژنتی

فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
فصل اول: مقدمه	
۱-۱- اهمیت برنامه ریزی تولید	۱
۱-۲- انواع مسائل زمانبندی و تعیین توالی	۱
فصل دوم: مروری بر ادبیات موضوعی و طرح مساله	
۱-۲-۱- مقدمه	۵
۱-۲-۲- مروری بر ادبیات موضوعی	۵
۱-۳-۱- طرح مسئله و اهمیت آن	۱۵
۱-۴-۱- نتیجه گیری	۱۸
فصل سوم: نمادها و قضایا	
۱-۳-۱- مقدمه	۲۰
۱-۳-۲- تعریف نمادهای عمومی	۲۰
۱-۳-۳- یادآوری چند قضیه	۲۲
۱-۴-۱- قضایای جدید	۲۴
۱-۴-۲- نتیجه گیری	۶۰
فصل چهارم: روش حل مسایل $n//ET_{max}$	
۱-۴-۱- مقدمه	۶۱
۱-۴-۲- ترتیب استفاده از قضایا	۶۱
۱-۴-۳- سیاستهای کاهش حجم محاسبات	۶۴
۱-۴-۴- الگوریتم حل مسئله	۶۶
۱-۴-۵- نتیجه گیری	۷۵

ادامه فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
فصل پنجم: حل مسائل $n//ET_{max}$ و نتیجه‌گیری	
۷۶	۱-۱- مقدمه
۷۶	۲-۱- طراحی مسائل
۷۷	۳-۱- طراحی روش آزمون
۷۸	۴-۱- حل مسائل و نتایج محاسباتی
۸۶	۵-۱- نتیجه‌گیری
فصل ششم: روش‌های ابتکاری سریع حل مسائل $n/m/P/ET_{max}$	
۸۷	۱-۱- مقدمه
۸۷	۲-۱- روش NEH
۸۸	۳-۱- روش H1
۸۹	۴-۱- روش H2
۸۹	۵-۱- طراحی مسائل
۹۱	۶-۱- طراحی روش آزمون
۹۱	۷-۱- حل مسائل و نتایج محاسباتی
۹۸	۸-۱- نتیجه‌گیری
فصل هفتم: روش حل بهینه مسائل $n/m/P/ET_{max}$	
۹۹	۱-۱- مقدمه
۹۹	۲-۱- حد پائین
۱۰۰	۳-۱- حد بالا
۱۰۰	۴-۱- سیاستهای کاهش حجم محاسبات
۱۰۱	۵-۱- الگوریتم بهینه حل مسائل $n/m/P/ET_{max}$

ادامه فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
۶-۶- طراحی مسائل و روش آزمون ۷	۱۰۵
۷- حل مسائل و نتایج محاسباتی ۷	۱۰۵
۸- نتیجه‌گیری ۷	۱۱۲
فصل هشتم: روش الگوریتم ژنی برای حل مسائل $n/m/P/ET_{max}$	
۱-۱- مقدمه ۸	۱۱۵
۲-۱- معرفی الگوریتم های ژنی ۸	۱۱۵
۲-۲- رشته برای نمایش مسئله ۸	۱۱۶
۲-۳- تابع برازنده ۸	۱۱۶
۳-۱- اندازه جمعیت و تعداد تولید ۸	۱۱۶
۳-۲- عملگرهای ژنی و احتمال وقوع آنها ۸	۱۱۷
۳-۳- بررسی پارامترهای الگوریتم ژنی برای مسئله $n/m/P/ET_{max}$ ۸	۱۱۷
۳-۴- رشته برای نمایش مسئله ۸	۱۱۷
۳-۵- تابع برازنده ۸	۱۱۷
۳-۶- اندازه جمعیت و تعداد تولید ۸	۱۱۸
۴-۱- عملگرهای ژنی و احتمال وقوع آنها ۸	۱۱۹
۴-۲- ارائه الگوریتم ژنی برای مسئله $n/m/P/ET_{max}$ ۸	۱۲۳
۵- حل مسائل و نتایج محاسباتی ۸	۱۲۶
۶- نتیجه‌گیری ۸	۱۲۷
فصل نهم: خلاصه، نتیجه‌گیری و پیشنهادات	
۱-۱- مقدمه ۹	۱۲۸
۱-۲- خلاصه و نتایج مسائل $n/1//ET_{max}$ ۹	۱۲۸

ادامه فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
۱-۲-۹- ارائه قضایا و جواب بهینه در حالت‌های خاص	۱۳۹
۲-۲-۹- ارائه قضایا و جواب بهینه در حالت عمومی	۱۳۹
۳-۲-۹- طراحی مسائل و نتایج محاسباتی	۱۳۹
۳-۹- خلاصه و نتایج مسائل $n/m/P/ET_{max}$	۱۴۰
۱-۳-۹- ارائه قضایا و جواب بهینه در حالت‌های خاص	۱۴۰
۲-۳-۹- طراحی مسائل	۱۴۰
۳-۳-۹- روش‌های ابتکاری	۱۴۰
۴-۳-۹- روش بهینه و نتایج محاسباتی	۱۴۰
۵-۳-۹- الگوریتم ثنی و نتایج محاسباتی	۱۴۱
۴-۹- پیشنهادات	۱۴۱
فهرست منابع و مأخذ	۱۴۳
واژه نامه فارسی - انگلیسی	۱۵۱
واژه نامه انگلیسی - فارسی	۱۵۳
چکیده انگلیسی	۱۵۵

فصل اول

مقدمه

۱-۱- اهمیت برنامه ریزی تولید

برنامه ریزی تولید یکی از فعالیتهای هر واحد تولیدی است. این فعالیت یا به صورت رسمی و یا غیررسمی ممکن است انجام شود. در صورت رسمی بودن فعالیت ممکن است در چهار چوب مشخص همراه با شرح وظائف و اختیارات لازم باشد.

هدف برنامه ریزی تولید استفاده مناسب از سرمایه های یک کارخانه می باشد. این سرمایه ها که شامل نیروی انسانی ، تجهیزات و مواد خام بوده ، سعی در استفاده بهینه از آنها می باشد. یکی از وظائف بسیار مهم برنامه ریزی تولید ، تعیین توالی و زمانبندی قطعات بر روی ماشینها می باشد. در این راستا برنامه ریز ، اقدام به تخصیص قطعات به ماشینها همراه با مشخص کردن زمان اجرای آنها ، برای برآورده کردن اهداف خاصی ، می کند. رسیدن به اهداف کلان یک واحد ، کاملاً بستگی به تناسب داشتن برنامه های زمانبندی دارد.

همراه با انقلاب صنعتی و افزایش سریع ماشینها ، برای تعیین توالی و زمانبندی قطعات ، از نمودار گانت استفاده شد. این نمودار وضعیت کاری یک ماشین را در طول زمان مشخص می کند. نمودار گانت با گذشت زمان ، کارائی خود را برای برنامه ریزی از دست داد و تنها به عنوان ابزار مناسبی برای نمایش یک برنامه زمانبندی به کار می رود. امروزه این برنامه ها از روش های دیگر حاصل می گردد.

۱-۲- انواع مسائل زمانبندی و تعیین توالی

روشها و الگوریتمهایی که در گذشته برای تعیین توالی و زمانبندی قطعات به وجود آمد عمدتاً برای یک ماشین استفاده می‌شد. در بسیاری مواقع، استفاده از این الگوریتمها به نحو چشمگیری در افزایش کارائی مؤثر بوده است.

اگر تعداد ماشینها بیشتر از یکی باشد، برنامه‌ریزی مشکلتر شده و حالت‌های زیادی به وجود می‌آید. یکی از حالت‌های ممکن، تکرار ماشینهای مشابه است. بدین معنی که از یک نوع ماشین بیش از یکی وجود دارد. حالت دیگر، افزایش ماشینها به صورت غیرمشابه است که موجب پیچیدگی بیشتر Flow Shop می‌شود. در صورتی که تمام قطعات از ماشینها با ترتیب یکسان عبور کنند، به آن گفته Job Shop می‌شود. اگر تمام قطعات از ماشینها عبور کرده و لی ترتیب آنها مشابه نباشد به آن گفته می‌شود. اما چون حالت‌های عادی به اندازه کافی مشکل هستند کمتر به حالت‌های پیچیده توجه شده است.

مشکلات تعیین توالی و زمانبندی قطعات در محیط‌های مختلف صنعتی یکسان نیست. در یک محیط صنعتی، استفاده مؤثر و کارا از ماشینها و بیکار نبودن آن مدنظر است. در محیط دیگر عمل کردن به قراردادها در موعد مقرر مورد توجه است. بنابراین نمی‌توان تمام این اهداف را با یک نسخه واحد برآورده کرد. از این‌رو اهداف متعدد و بعض‌اً رقیب مورد توجه واقع شده است و برای رسیدن به هر هدف نیز انگوریتمهایی ارائه گردیده است.

در یک محیط صنعتی اگر کاهش حجم قطعات یک ماشین مورد نظر باشد، باید ترتیبی از انجام قطعات را در نظر گرفت که متوسط مدت زمان در جریان ساخت را کاهش دهد. اگر موعد تحويل مهم باشد، باید کمینه کردن تعداد قطعات دیرکرددار یا کمینه کردن متوسط دیرکرد، مورد توجه قرار گیرد. بنابراین مشخص کردن هدف در انتخاب نوع الگوریتم بسیار مهم است. چه بسا با تغییر هدف، امکان به دست آوردن جواب بهینه و یا حتی جواب نسبتاً خوب در زمان معقول ممکن نباشد.

امروزه در برنامه‌ریزیها یک هدف مطرح نبوده و اهداف چندگانه مورد توجه تصمیم‌گیرندگان

می باشد. یکی از اهداف چندگانه ، کمینه کردن تعداد قطعات دیرکرددار و کمینه کردن متوسط دیرکرد می باشد. از اینرو امروزه جهت و سمت کارهای بسیاری از محققین ، ارائه الگوریتمهای باهدف چندگانه است. به عنوان مثال یکی از اهداف چندگانه جالب که توسط برخی از محققین تشخیص داده شده و با سیستم JIT¹ مطابقت دارد ، کمینه کردن متوسط مقدار زودکرد و دیرکرد می باشد. بنابراین تشخیص اهداف مناسب و جدید از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

الگوریتمهای زمانبندی در موارد معده‌دی قادر هستند ، جواب بهینه را در مدت زمان محدود و مناسب تولید نمایند و در اکثر موقعیت‌الگوریتمهای ارائه شده جواب خوب ارائه می دهند. معمولاً کارائی الگوریتمها به اندازه مسئله و ساختار مسئله بستگی دارد. با گذشت زمان ، الگوریتمهای جدیدی به وجود آمده است که سعی می کنند نوادرنگی الگوریتم مناسب برای هر مسئله احتیاج به دقت خاص . جواب بهتری تولید نمایند. طبیعتاً تشخیص الگوریتم مناسب برای هر مسئله احتیاج به دقت و جستجو دارد. اصولاً به دلیل اینکه حل مسائل زمانبندی در اغلب موارد به صورت NP-hard بوده ، ارائه الگوریتمهای ابتکاری متعدد برای یک مسئله طبیعی می باشد.

در تولید مدرن امروزه ، تعیین توالی و زمانبندی در سیستمهای پیشرفته تولیدی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که ضرورت توجه به آن را دو چندان کرده است. اقتصادی بودن این سیستمهای مشروط به داشتن یک برنامه تعیین توالی و زمانبندی مناسب می باشد. حتی مسئله تعیین توالی قطعه (کار) به ماشین مفهوم عامتری به خود گرفته و از کار به فعالیت وازمashin به منبع تبدیل می شود. این به دلیل گسترده‌گی استفاده از بحث تعیین توالی و زمانبندی در اموری غیراز تولید می باشد.

در فصل دوم ، مروری بر ادبیات موضوعی وجود دارد. همچنین ، طرح مسئله و یک تابع هدف چندگانه جدید در این فصل ارائه خواهد شد. تعریف نمادها و ارائه قضایای جدید در فصل سوم خواهد آمد. روش حل بهینه مسائل بر روی یک ماشین در فصل چهارم وجود دارد. در فصل پنجم طراحی مسایل و روش تست ارائه می گردد. در این فصل نتایج حل مسائل یک ماشین ذکر شده

است. فصل ششم به روشهای بنکری سریع برای حل مسائل Flow Shop (بیش از یک ماشین) تخصیص داده شده است. در این فصل طراحی سنتی حل مسائل در یک ماشین مورد تجدید نظر قرار گرفته است. روش حل بینهای مسائل بیش از یک ماشین در فصل هفتم وجود دارد. در فصل هشتم روشهای مبتنی بر الگوریتم زنجیری برای حل مسائل بیش از یک ماشین ارائه شده است. فصل نهم در برگیرنده خلاصه و نتیجه‌گیری و ارائه پیشنهادات جهت ادامه تحقیقات می‌باشد. در نهایت منابع و مأخذ آورده شده است.