

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشکده فنی

گروه عمران - عمران

پایان نامه :

برای دریافت درجه کارشناسی ارشد در رشته سازه - عمران

عنوان :

**بررسی مدل تزریق در میل مهارهای روش (Soil-Nailing)  
و بررسی اثرات آن در بهبود مقاومت برشی خاک**

استاد راهنما :

**دکتر محمد حسین امین فر**

استاد مشاور :

**دکتر ارسطو ارمغانی**

پژوهشگر :

۴۷۲۸۲

**محمد نوران بخش**

بهمن ماه ۱۳۸۱

تقدیم به

پدر دلسوز و مادر فداکارم

و برادران و خواهران مهربانم

و آنانی که محبت هایشان پشتوانهٔ جاودانم می باشد

## « بنام یگانه جاودان »

آغاز کلام را مزین به نام مقدسش می‌نمائیم و سپاسش بجای می‌آوریم که آموختن را در فطرت‌مان امین کرده و دست شکر را فراخ می‌گردانیم که موجبات اتمام این تحقیق علمی را فراهم آورده است.

بر خود لازم می‌دانم از کلیه معلمان و اساتید بزرگوار خود که الفبای حکمت و درست زیستن را به من آموختند کمال تشکر را داشته و دست تک تک آنها را ببوسم، از تمامی استاتید و بزرگواران دانشکده فنی، دانشگاه تبریز نیز که در این چند ساله در محضر علمیشان تعلیم دیده‌ام کمال قدردانی را داشته و از زحمات بیشماری که در راه تمصیل علم و دانش برایشان وارد آورده‌ام عذر خواهی می‌نمایم. بویژه از استاد بزرگوارم جناب آقای دکتر امین فر، استاد راهنمای اینجانب، که با کمال دلسوزی و صبر در پیمودن این راه دشوار تحقیقاتی مرا یاریگر بودند. ضمناً بر خود لازم می‌دانم عرض ادبی خدمت مدیریت محترم گروه عمران - عمران جناب آقای دکتر ارمغانی، استاد مشاور اینجانب، نمایم که در سالیان متعدد از ایشان بسیار آموختم، از مسئولان محترم آزمایشگاه مکانیک خاک دانشگاه تبریز جناب آقایان مهندس شریفی و سلامت نیز که در انجام آزمایشات به اینجانب یاری فراوان رسانده‌اند کمال تشکر را دارم.

در خاتمه مطلب مراتب قدردانی خود را از مرکز خدمات کامپیوتری فرزانه که در تهیه و تنظیم این مجلد مرا یاری رسانده‌اند ابراز داشته و امید دارم این مجموعه ناچیز گامی هر چند کوچک در مسیر تحقیق و پژوهش در این زمینه را برداشته باشد.

محمد نوران بخش

زمستان ۱۳۸۱

نام خانوادگی دانشجو: نوران بفتش

نام: محمد

عنوان پایان نامه: بررسی مدل تزریق در میل مهارهای (روش (Soil- Nailing) و بررسی اثرات آن در بهبود مقاومت برشی خاک.

استاد راهنما: دکتر محمد مسین امین فر

استاد مشاور: دکتر ارسطو ارمغانی

مقطع تحصیلی: کارشناسی ارشد

رشته: عمران

گرایش: سازه

دانشگاه: تبریز

دانشکده: فنی

تاریخ فارغ التحصیلی: بهمن ۱۳۸۱

تعداد صفحه: ۱۷۱

کلید واژه ها: میل مهار (Nail)، دوغاب ریزی (Grouting)، جعبه برش مستقیم (Direct Shear Box)، روش مسلح کردن خاک با میل مهار (Soil- Nailing)، مقاومت برشی (Shear strength)، پایداری (Stability)، اندرکنش (Reaction)

چکیده:

در این پایان نامه یک مطالعه و تحقیق تجربی و آزمایشگاهی در باره مدل کردن تزریق در میل مهارهای مورد استفاده جهت مسلح کردن خاک و اندرکنش ما بین خاک و میل مهارهای تزریقی گذارنده از سطح برش انجام شده است.

به این منظور، یک جعبه برش مستقیم با ابعاد داخلی،  $28/5$  سانتیمتر عرض،  $34/5$  سانتیمتر طول و  $61$  سانتیمتر عرض جهت آزمایشات مورد استفاده قرار گرفت این جعبه امکان انجام آزمایش با میل مهارهای تا طول  $55$  سانتیمتر را فراهم می آورد و در آن امکان اعمال سرباری مختلف و بروز  $25$  میلیمتر تغییر مکان برشی وجود دارد.

جهت برآورده کردن اهداف پایان نامه، که همانا استفاده از میل مهارهای تزریقی که در حالت گسیختگی تشکیل مفصل های پلاستیک عمل نمایند از میل مهارهایی با سختی نسبتاً پایین به قطرهای  $2$  و  $3$  میلیمتر استفاده شد. چون عمل تزریق دوغاب در حین انجام آزمایشات مسلح کردن خاک کار مشکلی می نمود تصمیم گرفته شد از نمونه های پیش ساخته میل مهارهای تزریق شده جهت استفاده به عنوان المانهای مسلح کننده خاک استفاده شود. برای این منظور از قالبهای پولی اتیلنی و قطر داخلی یک دوم و سه چهارم اینچ استفاده گردید نمونه ها در طول های  $35$  و  $55$  سانتیمتر جهت بررسی تأثیر طول میل مهار ساخته شد و در دو نوع سطح صاف و سطح زبر مورد آزمایش قرار گرفت همچنین جهت بررسی میزان تأثیر تعداد و زاویه جایگذاری میل مهارها نسبت به خط عمود بر سطح برش و با توجه به ابعاد جعبه برش مستقیم مورد آزمایش تعداد یک و یا دو عدد میل مهار تزریقی تحت زوایای صفر و  $\pm 15$  درجه مورد آزمایش قرار گرفت.

نمونه خاک مورد استفاده در آزمایشات از نوع ماسه بد دانه بندی شده (SP)، گذرنده از الک شماره  $16$

می باشد که در حالت خشک مورد استفاده قرار می گیرد. ابتدا در فصل اول به بررسی تاریخچه و شیوه های مختلف مسلح کردن خاک در کشورهای مختلف پرداخته و نمونه هایی که جدیداً اجرا شده اند معرفی و اشاره ای گذرا به شیوه های کلی گسیختگی خاک های مسلح شد. در فصل دوم تئوریهای متداول اندرکنش خاک و میل مهار ارائه گشت. در فصل سوم ضمن تشریح دستگاه برش مستقیم و نحوه ساخت و مونتاژ میل مهارهای تزریقی پیش ساخته و شرایط خاصی دوعاب ریزی به بررسی نحوه جایگذاری و ارائه پارامترهای موثر در مسلح کردن خاک پرداخته شد. در فصل چهارم که حاصل نتایج آزمایشات متعدد بر روی خاک مسلح و غیر مسلح می باشد پرداخته و نمودارها و جداول مقایسه ای بر اساس پارامترهای مختلف ذکر گردیده و در فصل پنجم با استفاده از تئوریهای فصل دوم و نتایج آزمایشگاهی حاصل ذکر شده در فصل چهارم به بحث و بررسی و مقایسه عملی نتایج آزمایشگاهی و تئوریهای مطرح در این زمینه پرداخته شده و در فصل ششم نتیجه گیریها و تحلیل های کلی در مورد آزمایشات انجام شده ذکر گشته و پیشنهاداتی جهت ادامه تحقیقات بعدی ارائه شده است.

نتایج اساسی حاصل از این تحقیق، مطالعاتی پیشین انجام شده در این زمینه را تعیین می نماید تحقیق اخیر نشان می دهد چنانچه سختی میل مهارها در مقایسه با طولشان کم باشد حالت گسیختگی غالب حالت گسیختگی به شیوه تشکیل مفصل های پلاستیک خواهد بود و تزریق دوعاب از لحاظ به تأخیر انداختن تشکیل این مفصل های پلاستیک نقش عمده ای ندارد زیرا به دلیل مقاومت کششی پایین دوعاب ترکهایی در آغاز تغییر مکان برشی خاک در دوعاب تزریقی حول میل مهار رخ می دهد و کلیه مقادیر لنگر خمشی به میل مهار انتقال می یابد در عوض تزریق دوعاب باعث افزایش قطر مفید میل مهار گشته و در نتیجه سطح درگیری خاک با میل مهار به شدت افزایش یافته مخصوصاً در میل مهارهای با سطح زیر بهبود بیشتری در مقاومت توده خاک مسلح ایجاد می شود و مطابق با تحقیقات قبلی هر چه تعداد میل مهارها افزایش می یابد موجبات بهبود مقاومت برشی توده خاک و شکل پذیری توده خاک می گردد. ضمناً آزمایشات نشان می دهد هر چه طول میل مهار افزایش می یابد درصد بهبود مقاومت برشی توده خاک افزایش یافته و در زمینه زاویه جایگذاری میل مهارها بیشترین افزایش مربوط به حالتی است که میل مهار با زاویه ۱۵ درجه نسبت به خط عمود بر سطح برش در امتداد عمال نیرو قرار گرفته، رخ می دهد. یکی از نقاط جالب دیگر که از نتایج این تحقیق بود افزایش تغییر مکان نقطه معادل با تنش برشی حداکثر توده خاک مسلح در هنگام بهبود بیشتر مقاومت توده خاک مسلح می باشد یعنی هر چه خاک مسلح مقاومت برشی بیشتری داشته باشد شکل پذیری آن نیز افزایش می یابد در حالت کلی زمانی که مسئله بروز تغییر مکان برشی بزرگتر مجاز باشد، نظیر عملیات پایدار سازی شیروانیهای خاکی وسیع در فرایند طرحی علاوه بر نیروی محوری نیروی برشی و لنگر خمشی نیز مطرح می گردد.

## فهرست مطالب

صفحه

عنوان

بخش اول : بررسی منابع

فصل اول: تاریخچه و مقدمه ای بروش مسلح کردن خاک (Soil-Nailing)

۱	۱-۱- مقدمه
۱	۱-۱-۱- خاک مسلح
۴	۲-۱- سیستم های Soil-Nailing
۱۰	۳-۱- توسعه Soil-Nailing
۱۱	۱-۳-۱- سیستمهای حایل خاک که توسط Soil-Nailing اجرا شده اند.
۱۳	۲-۳-۱- سایر تکنیکهایی که به موازات Soil-Nailing توسعه پیدا کردند.
۱۴	۳-۳-۱- مزایا و موانع استفاده از سیستم Soil-Nailing
۱۷	۴-۱- مکانیسم و رفتار سازه های Soil-Nailing و خاک مسلح Reinforced Soil
۲۱	۵-۱- رفتار دیوار در طول ساخت
۲۳	۶-۱- انواع گسیختگی دیوارهای Soil-Nailing شده
۲۳	۱-۶-۱- گسیختگی بوسیله شکستن میل مهار
۲۴	۲-۶-۱- گسیختگی به علت فقدان چسبندگی
۲۶	۳-۶-۱- گسیختگی در مراحل خاکبرداری
	۱-۳-۶-۱- گسیختگی بعلت ارتفاع بیش از حد خاکبردای پیوسته
۲۶	(گسیختگی داخلی)

## فهرست مطالب

صفحه

عنوان

	۱-۶-۳-۲- گسیختگی بعلت عمل رگاب (پایینگ) خاک
۲۶	(گسیختگی داخلی)
۲۷	۱-۶-۴- گسیختگی بیرونی ترکیبی
۲۷	۱-۷-۷- سازه های مختلط
۲۸	۱-۸- جایگذاری میل مهار در خاک و کنترل خوردگی
۲۸	۱-۹- بررسی پایداری محلی و موضعی (Local Stability)
۲۹	۱-۱۰- اهداف پایان نامه
	فصل دوم : تئوری اندرکنش خاک و میل مهار
۳۸	۲-۱-۱- سطح گسیختگی
۴۲	۲-۲-۲- حالت های گسیختگی میل مهار های واقع در خاک
۴۵	۲-۳-۳- بسیج نیروها در داخل میل مهار
۴۶	۲-۳-۱- تغییر شکل میل مهار
۴۷	۲-۳-۲- نیروهای حاصل در میل مهار
۴۷	۲-۳-۳- اثر آرایش و زوایه نصب میل مهار
۴۸	۲-۴- تخمین و برآورد حداکثر نیروی محوری حاصل در یک میل مهار
۴۹	۲-۴-۱- اصطکاک بین خاک و میل مهار
۵۰	۲-۴-۲- بسیج اصطکاک جلدی در امتداد یک میل مهار
۵۴	۲-۵- تخمین و برآورد نیروی برشی و لنگر خمشی بوجود آمده در یک میل مهار
۵۵	۲-۵-۱- روش Schlosser

## فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۵۹	۲-۵-۲- Padley , Jewell روش
۶۲	۲-۵-۳- Bridle روش
۶۳	۲-۵-۳-۱- مرحله (گام) اول تئوری Bridle
۶۴	۲-۵-۳-۲- مرحله دوم تئوری Bridle
۶۵	۲-۵-۳-۳- مرحله سوم تئوری Bridle
۶۶	۲-۵-۴- مقایسه شیوه ها و سیستمها
۶۸	۲-۶- ترکیبات نیروی محوری، نیروی برشی و لنگر خمشی
بخش دوم : مواد و روشها	
فصل سوم : تشریح جعبه برش مستقیم و مشخصات خاک و میل مهار	
۸۸	۳-۱- مقدمه
۸۸	۳-۱-۱- شرح کلی اجزای دستگاه برش مستقیم
۹۰	۳-۲- نحوه ساخت میل مهارهای مدل تزریقی و مشخصات آنها
۹۱	۳-۲-۱- طرح اختلاط و ساخت دوغاب
۹۲	۳-۲-۲- تهیه نمونه های تزریق شده میل مهار
۹۵	۳-۳- پارامترهای متغیر مورد استفاده در طول آزمایشات
۹۶	۳-۴- اعمال سربار
۹۶	۳-۵- نحوه اندازه گیریهای میزان نیرو و تغییر مکان افقی
۹۶	۳-۶- مشخصات خاک مورد استفاده در آزمایشات و نحوه تراکم آن

## فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۹۷	۷-۳- تعیین مشخصات فنی خاک (پارامتر چسبندگی و زاویه اصطکاک داخلی آن)
۹۸	۱-۷-۳- پارامترهای مربوط به هم چسبی بین خاک و دوغاب بتن
	فصل چهارم : بررسی داده ها و نتایج آزمایشات
۱۰۷	۱-۴- کنترل پارامترهای مربوط به دستگاه برش مستقیم
۱۰۸	۲-۴- مشخصه های مربوط به المانهای مسلح کننده (میل مهارها)
۱۰۹	۳-۴- ارزیابی نتایج حاصل از آزمایشات غیر مسلح
۱۱۰	۴-۴- آزمایشهای مسلح و ارزیابی داده ها و نتایج حاصل از آن
۱۱۲	۱-۴-۴- بررسی نتایج جز به جز آزمایشات
	۲-۴-۴- تاثیر تعداد جایگذاری میل مهارها در بهبود مقاومت برشی
۱۱۳	توده خاک مسلح
	۳-۴-۴- بررسی میزان تاثیر طول میل مهارها در بهبود مقاومت برشی
۱۱۵	توده خاک مسلح
	۴-۴-۴- بررسی میزان زبری سطح تماس میل مهارهای تزریقی با خاک،
۱۱۶	در افزایش مقاومت برشی توده خاک مسلح
	۵-۴-۴- بررسی میزان تاثیر زاویه جایگذاری میل مهار در بهبود
۱۱۸	مقاومت برشی خاک
	۶-۴-۴- ارزیابی اثر قطر دوغاب، قطر میل مهار، نسبت قطر دوغاب
۱۲۰	به قطر میل مهار
۱۲۲	۵-۴- خلاصه نتایج حاصل از آزمایشات و تحقیقات

## فهرست مطالب

صفحه	عنوان
	بخش سوم : نتایج و بحث
	فصل پنجم : آنالیز نتایج بدست آمده از آزمایشات
۱۴۱	۱-۵- بررسی بعضی از پارامترهای اندرکنش خاک
۱۴۱	۱-۱-۵- فشار باربری حدی (Limiting Bearing Pressure)
۱۴۴	۲-۱-۵- ضریب عکس العمل خاک (Modulus of Subgrade Reaction)
۱۴۵	۲-۵- عرض برش (Shear Width or $l_s$ )
۱۴۹	۳-۵- لنگرهای خمشی بوجود آمده در میل مهارها
۱۵۱	۴-۵- نیروهای برشی بوجود آمده در میل مهارها
۱۵۴	۵-۵- نیروهای محوری بوجود آمده در میل مهارها
۱۵۷	۶-۵- نتایج
	فصل ششم : تفسیر و نظریات نهایی و ارائه پیشنهادات
	۱-۶- چگونگی رفتار میل مهاری صاف و زیر و تزریق در قطره‌های
۱۶۱	مختلف دوغاب و میل مهار تحت فرآیند برش
	۲-۶- برآورد تئوریک نیروهای بوجود آمده در میل مهارها و میزان بهبود
۱۶۵	و مقاومت برشی توده خاک
۱۶۶	۳-۶- پیشنهاداتی جهت تحقیقات در آینده

# **بخش اول :**

## **بررسی منابع**

### **فصل اول :**

**تاریخچه و مقدمه ای بر روش مسلح کردن خاک**

### **فصل دوم :**

**تئوری اندرکنش خاک و میل مهارها**

## « فصل اول »

## تاریخچه و مقدمه ای بروش مسلح کردن خاک

۱-۱-مقدمه

## ۱-۱-۱-خاک مسلح

استفاده از خاک مسلح در طراحی سازه‌های نگهبان و پی‌ها روی زمینهای شیروانی و ترانشه‌ها، روشی است که در سالهای اخیر متداول شده است. البته روشهای سنتی مشابهی از قرن‌ها پیش مورد استفاده قرار می‌گرفته است. مصریهای قدیم برای پایدارسازی این چنین سازه‌هایی از ریشه‌های خیزران استفاده می‌کردند بدان علت که رشد این ریشه‌ها سریع بوده و به عنوان مسلح‌کننده به نحو مناسبی در پایداری شیروانیهای خاکی مورد استفاده قرار می‌گرفته، شواهد بدست آمده از خرابه‌های معابد معروف به زیگورات در نزدیکی بغداد و همچنین در نزدیکی اهواز نشان می‌دهد ایلامیان در نزدیک به ۳۵۰۰ سال قبل در برپایی این معبد‌های عظیم گلی از الوارهای چوبی در پایدارسازی شیروانیهای تپه‌ای که معبد بر روی آن ساخته می‌شد استفاده می‌کردند. البته روش استفاده نوین از خاک مسلح به بعد از سال ۱۸۲۲ می‌رسد که با مفهوم علمی و کاربردی این روش مورد استفاده قرار گرفت. از آثار دیگر اولیه استفاده از روش خاک مسلح در دیوار چین می‌باشد.

در مطالعاتی که بر روی معبد زیگورات Agar- Quaf در نزدیکی بغداد انجام گرفته

نشان داده است که در این معبد عظیم به ارتفاع ۸۰ متر که از آجرهایی به ابعاد ۴۰۰-۱۳۰

میلی‌متر از جنس خاک رس در ساختش استفاده شده است، همچنین از الوارهای چوبی به

صورت افقی در فاصله‌های ۰/۵ الی ۲ متری استفاده شده است. معبد کنونی باقیمانده در

حدود ۴۵ متر از زمین ارتفاع دارد. نزدیک به هزار سال قبل در ساخت بندهای انحرافی بر روی رودخانه‌ها از مسلح کننده‌های چوبی استفاده می‌شده، رومی‌ها نیز از شیوه تسلیح خاک در ساختن قلعه‌های نظامی خویش استفاده می‌کردند. به هر حال خاک مسلح در تعریف کنونی خود عبارتست از مسلح کردن بوسیله عناصر کششی نظیر میلگردها، نوار یا تسمه‌های فولادی (Strip) و یا الیاف‌های پلیمری مانند ژئوتکستایل‌ها و ژئوگریدها یا صفحات مشبک نظیر wair mesh و مقاطع و پروفیل‌های موجود به شکل‌های L و H. همچنین روش تزریق در حول میل مهارهایی که قرار داده شده است که در مجموع همه این عوامل باعث افزایش و بهبود مقاومت کششی خاک می‌گردد و علل آن نیز اولاً ایجاد ناحیه مقاوم در اثر جابجایی جزئی خاک و ثانیاً مقاومت خمشی میل مهارها می‌باشد. نحوه قرارگیری این اعضا مسلح کننده طوری است باید که از سطح مستعد گسیختگی عبور نماید و محل قسمت فعال (اکتیو) را با درزی از قسمت پسیو جدا شده است را بهم بدوزد. در سال ۱۸۲۲ یک کلنل بریتانیایی در پشت یک دیوار حایل که در منطقه نظامی اجرا شده بود الوارهای چوبی را به صورت افقی جهت کاهش فشار جانبی بر دیوار قرار داد.

در سال ۱۸۳۵ نیز در تحکیم دیواره‌های تونل Thames در انگلستان و ایجاد تکیه‌گاههای موضعی از این سیستم استفاده شده است. پیشرفت Soil Nailing، بدون تعریف تئوری خاص پیش می‌رفت در سال ۱۹۶۰ کاساگرانده پیشنهاد استفاده از اعضا با اینرسی بالا در خاکهای ضعیف و سست جهت کاهش خطر گسیختگی، در یک ردیف افقی و موازی را داده بود. در فرانسه یک مهندس فرانسوی به نام Vidal در ۱۹۶۳ شروع به ارائه روشی کرد که در آن سیستم مسلح کننده به صورت قطعات صاف سطحی که در سیستم

حایل زمین قرار می‌گیرد و به صورت موازی در امتداد قائم و افق قرار می‌گیرند و به این سیستم «Reinforced Soil» یا خاک مسلح نام نهاد.

بعدها در سال ۱۹۶۰ در تونل‌سازی‌های روش Austrian از سیستم در جا که در آن از بولتها و داولها برای تقویت زمین استفاده می‌شد که امروزه نیز همین سیستم بعلاوه استفاده از Shotcrete (بتن پاشی بوسیله بستن و ایرمش و پمپ بتن) جهت حفاظت سطحی از آن مطرح گردید. ابتدا این سیستم و شیوه در سنگهای سخت مورد استفاده قرار می‌گرفت ولی بعدها این سیستم برای سنگهای سست و خاکهای ماسه‌ای نیز توسعه پیدا کرد. بعد از آن شیوه Soil Nailing با استفاده از بولتها و تزریق دوغاب و شاتکریت سطحی و Lining مطرح شد. البته عمده شیوه‌هایی که قبلاً بکار می‌رفت شامل دیوارهای مسلح (Reinforced Earth Wall) می‌باشد که لایه‌های خاکریزی اجرا می‌شود در حین اجرا عناصر کششی تقویتی در درون خاک قرار داده می‌شود و سر آنها بیرون می‌ماند تا با جسم دیواره اتصال پیدا کند این روش اجرا همان شیوه اجرا از پایین به بالاست اما روش Soil Nailing از سال ۱۹۷۰ شروع به توسعه و استفاده قرار گرفت که در این سیستم برخلاف شیوه یاد شده که مسلح کردن از پایین به بالا است و در خاکریزی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد، شیوه Soil Nailing در خاکبرداریها و از بالا به پایین و در جا (In-Situ) با تقویت خاک انجام می‌شود. عمده پیشرفت این روش بطور موازی در فرانسه، آلمان، آمریکای شمالی و انگلیس و ژاپن و کره می‌باشد.