



۱۳۸۹ق



دانشگاه علوم پزشکی شیراز

دانشکده دندانپزشکی

پایان نامه جهت دریافت درجه دکترای عمومی دندانپزشکی

عنوان:

بررسی خارج دهانی سیل کنندگی دو روش
پر کردن کانال ریشه به دنبال شکسته شدن
فایل روتاری NiTi در ثلث آپیکالی

استاد راهنمای:

سرکار خانم دکتر شهره رو انشاد

دانشیار گروه اندودنتیکس دانشکده دندانپزشکی شیراز

نگارش:

شیده خیاط

نجمه فریدون پور

سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران

شهریور ۱۳۸۷

۱۳۴۹۶۷

پایان نامه دکترای دندانپزشکی

تحت عنوان: «بررسی خارج دهانی سیل کنندگی دو روش پر کردن کانال ریشه به دنبال شکسته شدن فایل روتاری NiTi در ثلث اپیکالی»

با نگارش:

۱- شیده خیاط

۲- نجمه فریدون پور

در تاریخ با نمره و درجه مورد تایید قرار گرفت.

نظر استاد محترم راهنمای (سرکار خانم دکتر روانشاد):

نظر هیئت محترم داوران:

۱- جناب آقای دکتر خیاط

۲- جناب آقای دکتر معظومی

۳- جناب آقای دکتر عدل

۱۴۰۱/۰۱ - ۶

با سپاس فراوان از سر کار خانم

دکتر شهره روانشاد که در تهیه

و تنظیم این مجموعه مارا

همراهی کردند.

تعدیم به مادر ناز نیم

که هرچه دارم از اوست

تعدیم به پدر هر بانم

که کرمای حیات او همیشه با من است

تعدیم به همسر عزیزم

شده

تقدیم به مدرع عزیزم

و

مادر عزیز بانم

بمحترم

فهرست

عنوان	صفحه
	مقدمه
بخش اول: مروری بر کتب و مقالات	
وسایل روتاری نیکل تیتانیوم	۳
شکسته شدن فایل در کanal ریشه	۶
شیوع شکستگی فایلهای روتاری	۱۲
روشهای پیشگیری از شکستن فایل	۱۵
درمان کانالهای دارای وسیله شکسته	۲۰
تأثیر شکستن وسیله بر روی ریز نشت	۲۳
روشهای بررسی میزان ریز نشت	۲۵
نفوذ رنگ	۲۵
بخش دوم: مواد و روش	
مواد و روش	۳۵

بخش سوم: نتایج

٤٢.....نتایج

بخش چهارم: بحث و نتیجه گیری

٤٨.....بحث

٥٣.....نتیجه گیری

٥٤.....خلاصه مقاله انگلیسی

٥٦.....منابع

٦٨.....شکلها

مقدمه

در طول ۱۵ سال گذشته وسایل روتاری نیکل تیتانیوم به عنوان بخشی از ابزارهای استاندارد و رایج اندودنتیست‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. این وسیله که هم توسط متخصصان اندو و هم دندانپزشکان عمومی مورد استفاده قرار می‌گیرد تمیز کردن و شکل‌دهی کanal ریشه را تسهیل می‌نماید.^(۱) البته به نظر می‌رسد با افزایش استفاده از این وسایل میزان شکستگی وسیله در داخل کanal ریشه نیز افزایش بیابد در حالی که شکستن آنها بدون آگاهی قبلی روی می‌دهد.^(۲، ۳)

اینسترومانت‌های نیکل تیتانیوم بیشتر در ناحیه آپیکالی کanal ریشه می‌شکنند^(۴) که اغلب خارج کردن از طریق orthograde موثر نیست.^(۵) علل آن شامل استفاده بیش از حد از وسیله، استفاده نامناسب از وسیله، وجود ترک‌های کوچک (microcrack) ذاتی در وسیله جدید و کanalهای کلسیفیکه یا دارای خمیدگی است. زمانی که جدادشگی وسیله روی می‌دهد، دندانپزشک می‌تواند وسیله را در درون کanal رها کند و یا سعی در خارج کردن وسیله از کanal از طریق جراحی یا غیرجراحی کند. فاکتورهای متعددی باید در نظر گرفته شود زمانی که تعیین می‌کنی تلاش جهت خارج کردن قطعه جدا شده باید صورت بگیرد یا نه. این فاکتورها شامل موقعیتی از



کanal که قطعه جدا شده در آن قرار دارد، مقدار مواد محرك باقی مانده در کanal، مقدار تخریبی که در پی تلاش جهت خارج کردن قطعه شکسته به ساختمان باقی مانده دندان وارد می شود.^(۶)

وجود قطعه شکسته شده در کanal لزوماً نمایانگر جراحی یا از دست دادن دندان نیست. قطعه شکسته شده در کanal اثر معکوسی در پروگنوز درمان غیرجراحی ریشه ندارد، اگر ترمیم تاج و درمان ریشه در یک استاندارد خوبی انجام شود.^(۲۸) وجود ضایعه پری آپیکال قبل از درمان از لحاظ کلینیکی به عنوان نشانگر پروگنوز منفی درمان بیشتر از شکستن وسیله نیکل تیتانیوم است.^(۴،۲)

دانستن تأثیر وجود وسیله شکسته در کanal ریشه بر روی توانایی سیل کنندگی مواد پر کننده کanal اهمیت بسیاری دارد زیرا بر تصمیم دندانپزشک مبنی بر تلاش جهت خارج کردن وسیله یا رها کردن آن، تأثیر میگذارد.^(۶)

هدف از این مطالعه بررسی اثر خارج دهانی سیل کنندگی دو روش پر کردن کanal ریشه به دنبال شکسته شدن فایل روتاری NiTi در ثلث آپیکالی.

مرواری بر کتب

و

مقالات

وسایل روتاری نیکل تیتانیوم

امروزه استفاده از وسایل روتاری نیکل تیتانیوم در درمان کانال ریشه دندان بسیار رایج است. این وسایل در اوایل دهه ۱۹۹۰ جهت استفاده در درمان کانال ریشه دندان معرفی شدند. پیدایش این وسایل انقلابی بزرگ در درمان کانال ریشه به وجود آورده زیرا کاهش خستگی، زمان مورد نیاز و خطاهای حین کار را به دنبال داشته و اینها مزیت وسایل روتاری نیکل تیتانیوم نسبت به وسایل دستی می‌باشد.^(۷)

وسایل روتاری بسیار انعطاف‌پذیرتر از فایلهای دستی stainless steel قدیمی هستند به طوری که بروز مشکلات کلینیکی نظیر انسداد، جابجایی کانال، zipping پروفوربشن و ledge در حین آماده‌سازی کانال ریشه دندان را نسبت به فایلهای دستی کاهش داده‌اند.

Tan and Messer ادعا کرده‌اند که سیستم‌های روتاری کانال‌های ریشه تمیزتری در مقایسه با وسایل دستی آماده می‌کنند. همچنین دبریدمان کامل کانال‌های با خمیدگی زیاد بهبود یافته است.^(۹,۸)

سیستم‌های متعدد روتاری با ویژگی‌های طراحی خاص از قبیل اندازه رأس، تقارب، مقطع عرضی، زاویه مارپیچ (helix angle) و pitch در بازار موجود است. برخی از سیستم‌های اولیه از بازار خارج شدند یا نقش کوچکی ایفا

می‌کنند. مابقی از جمله profile و light speed همچنان به طور گستردۀ استفاده می‌شوند. طرح‌های جدید به طور پیوسته معرفی می‌شوند ولی تعیین این که نتایج کلینیکی تا چه میزان به خصوصیات طرح بستگی دارند، دشوار است.^(۷)

اکثر این وسایل به وسیله فرآیند سایش ساخته می‌شوند، اگر چه برخی از آن‌ها توسط etching لیزر تولید می‌شوند. دقیقیت سطحی این وسایل خیلی بالا نیست در حالی که میزان خطای آن بالاست. کیفیت سطحی نیز مسئله مهمی می‌باشد. زیرا ترک‌هایی که از نقایص سطحی ایجاد می‌شوند در شکستن وسیله نقش دارند. نقایص سطحی از قبیل metal Flash و روی هم پیچ خوردن در وسایل Niti استفاده نشده شایع است. تلاش شده تا از طریق electropolishing سطح و پوشاندن آن با نیترید تیتانیوم کیفیت سطحی بهبود یابد.

این دو فرآیند به نظر می‌رسد بر روی قابلیت برش هم اثر مطلوب داشته باشند.^(۱۰,۷)

در حقیقت دو خصوصیت آلیاژ Niti در اندودنتیک مورد توجه قرار می‌گیرد. الاستیسیتیه بالا و مقاومت بالا در برابر خستگی دوره‌ای (cyclic Fatigue) این دو خصوصیت این امکان را فراهم می‌آورند که وسایلی که به طور پیوسته

می‌چرخند به طور موفقیت‌آمیزی در کانال‌های انحنایدار مورد استفاده قرار گیرند. متغیرها و خواص فیزیکی زیادی، کارآیی کلینیکی را تحت تأثیر قرار می‌دهند. در حال حاضر وسایل چرخشی Niti به یک جزء مهم در اندودنتیکس تبدیل شده‌اند.

سه گروه این وسایل به طور جداگانه طبقه‌بندی (دسته‌بندی) می‌شوند. گروه اول light speed، گروه دوم وسایل چرخشی با تقارب ۰/۰۶ و ۰/۰۴ که شامل profile و بسیاری مدل‌های دیگر می‌شود و گروه سوم وسایل چرخشی با تغییرات خاص در طراحی از قبیل Race^(۷) و protaper

شکسته شدن فایل در کانال ریشه

بزرگترین ملاحظه‌ای که در ارتباط با فایل روتاری نیکل-تیتانیوم باید در نظر گرفت احتمال شکستگی آنهاست. شکستگی یک فایل درون کانال ریشه برای اغلب اندودنتیست‌ها می‌تواند اتفاق بیفتد، که البته علل مختلفی دارد. از علل شایع شکسته شدن فایل در کانال ریشه، استفاده نامناسب، محدودیت‌های خاص مکانیکی، دسترس ناکافی آناتومی کانال و نقایص احتمالی سازندگان است.

Wolcott^۵ مورد را در شکستگی فایل‌های روتاری مد نظر قرار داد:

(a) خستگی دوره‌ای مکرر

(b) خمش‌های شدید در کانال

(c) کانال‌های نوع دوم که در میانه ریشه به هم می‌رسند

(d) نیروهای گشتاوری اضافی

(e) مهارت دندانپزشک^(۱)

یک علت بسیار شایع شکستن وسیله در کانال همان‌طور که ذکر شد استفاده نادرست شامل استفاده بیش از حد و عدم جایگزین کردن با وسایل جدید است.

استفاده طولانی مدت از وسایل روتاری NiTi باعث کاهش فراوانی در مقاومت آنها در برابر خستگی دوره ای می شود.^(۴)

Svec , Powers نشانه هایی از تغییر ایجاد شده در فایل به دنبال یک بار استفاده از آن در مطالعه خود پیدا کردند.^(۱۲) هر چند، برخی از محققین گزارش کرده اند که وسایل روتاری NiTi می توانند تا حدود ۱۰ بار یا ۴ دندان مولر استفاده شوند و افزایشی در فراوانی شکستگی دیده نمی شود.^(۴) ولی هیچ ارتباطی بین تعداد دفعات استفاده و فراوانی شکستگی فایل پیدا نشده.^(۳)

مواردی که به عنوان راهنمایی می تواند در شناسایی زمان دورانداختن وسیله مورد استفاده قرار گیرد عبارتنند از:

۱- آشکار شدن ترک روی وسیله مثل براق شدگی و یا باز شدن پیچ ها

روی شیارها

۲- خم شدن یا پیچ خوردن بیش از حد وسیله

۳- دادن بیش از حد ضروری precurve

۴- خم شدن تصادفی حین استفاده از فایل

۵- وجود کروزن روی وسیله

۶- بیش از حد گرم شدن وسیله

نوع دیگر استفاده نامناسب اعمال نیروی اپیکالی بیش از حد در حین instrumentation کردن به خصوص هنگام استفاده از فایل‌های روتاری نیکلتیتانیوم است. این فشار می‌تواند باعث تغییر شکل وسیله داخل کanal و یا افزایش اصطکاک با دیواره‌های کanal شود که می‌تواند باعث وارد آمدن استرس بیش از حد به فلز و شکسته شدن آن شود. صرف نظر از نوع فایل مورد استفاده هیچ گاه نباید آن را به صورت خشک در کanal استفاده کرد چون تلاش برای اینسترومانت کردن یک کanal خشک باعث ایجاد استرس اصطکاکی زیاد روی وسیله می‌شود.

آمده‌سازی ناکافی حفره دسترسی با افزایش تعداد curveها و ایجاد پدیده S curve به صورت ایاتروژنیک باعث افزایش شکسته شدن وسیله در کanal می‌شود.

همچنین اگر فایل طی اینسترومانت کردن با دیواره کanal تماس بیش از حد داشته باشد یا ریشه دندان dilacertion داشته باشد احتمال شکستن وسیله افزایش می‌یابد.

آناتومی کanal مانند Curve‌های زیاد یا لج‌های آناتومیک نیز طبیعتاً شکستگی وسیله را محتمل‌تر می‌سازد. چرا که وقتی پیشرفت فایل در کanal متوقف می‌شود طبیعی است که فشار بیشتری وارد کنیم که این به ندرت

باعث حرکت فایل در منسیر مناسب می‌شود و بیشتر باعث perforation خواهد شد.^(۷)

Sattapan و همکارانش علل اساسی شکستگی وسایل روتاری NiTi را بر اساس وجود یا عدم وجود تغییر شکل در لبه برنده نزدیک به ناحیه شکستگی به دو دسته flexural fatigue و Torsional fracture بندی کرده‌اند.^(۱۳)

Torsional fracture زمانی اتفاق می‌افتد که قسمتی از وسیله در کanal قفل شود در حالیکه قسمت باقیمانده متصل به هندپیس به حرکت خود ادامه دهد. که این باعث ایجاد سطح بالای استرس، تغییر فرم و در نتیجه شکستگی ناگهانی وسیله می‌شود.

flexural fatigue درواقع شکستگی وسیله بر اثر افزایش استفاده است. سختی و خستگی فلز در Curve های شدید کanal ریشه منجر به این شکستگی می‌شود. این باور وجود دارد که این نوع شکستگی نقش عمده‌ای در جداسدگی فایلهای روتاری NiTi ایفا می‌کند.^(۱۴)

طی یک مطالعه که توسط parashos و همکاران صورت گرفته از بین ۷۱۵۹ دندان ۵٪ از دندان‌ها که با فایلهای روتاری cleaning & shaping شده بودند دچار شکستگی فایل شده بودند که در این میان ۱/۵٪ دچار torsional

flexural Failure و ۳/۵ دچار شدند. نسبت Fracture

به torsional failure حدود ۲ به ۱ می‌باشد که این نشان از غالب بودن

شکستگی نوع flexural است.^(۳)

عوامل چندی ممکن است باعث کاهش cyclic fatigue (CF) فایلهای نیکل

تیتانیوم شوند. از جمله این عوامل که در یک مطالعه مورد بررسی قرار گرفت

مواد ساینده شامل آب و هیپوکلریت و مواد غیر ساینده شامل هوا و روغن

سیلیکون بود که همه این مواد باعث افزایش خستگی دوره‌ای فایلهای

روتاری نیکل تیتانیوم می‌شوند و از آنجا که این مواد شرایط محیطی درون

کanal ریشه و اطراف فایلهای Niti تشکیل می‌دهند به طور قابل ملاحظه‌ای

اثرات خود را ایفا می‌کنند که در این میان نقش مواد ساینده و مخصوصاً

هیپوکلریت سدیم بارزتر است.^(۱۵)

در مطالعه‌ای که از فایلهای protaper F₃ استفاده شد طول انحنای کanal به

عنوان عامل دیگری در ایجاد خستگی دوره‌ای زودرس و به دنبال آن

شکستگی فایلهای روتاری نیکل تیتانیوم معرفی شد.^(۱۶)

شکستگی فایل معمولاً در کanal‌های باریک و دارای خمیدگی شدید مانند

کanal مزیال دندان‌های مولر پایین اتفاق می‌افتد. جایی که به علت حداقل

بودن میزان عاج دندان احتمال ایجاد سوراخ شدگی در کanal افزایش
(۵) می‌یابد.

یک سؤوال اینکه علت شیوع بیش از حد وسیله شکسته در قسمت ۱/۳ میانی یا اپیکالی کanal‌های مزیالی ریشه مولرهای فک پایین و کanal‌های مزیوباكال مولرهای ماگزیلا چیست؟ یکی از علت‌های آن خمیده بودن بیش از حد این کanal‌ها است و این در عکس رادیوگرافی ناپیدا است. چرا که کanal‌های MB به طرف lingual و کanal‌های ML به طرف باکال خمیدگی دارند. (۱۷)