



دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

دانشکده مهندسی ژئوماتیک

پایان نامه کارشناسی ارشد - گرایش سنجش از دور

بهبود طبقه‌بندی داده‌های لایدار با استفاده از مفاهیم هندسی و

منطق فازی

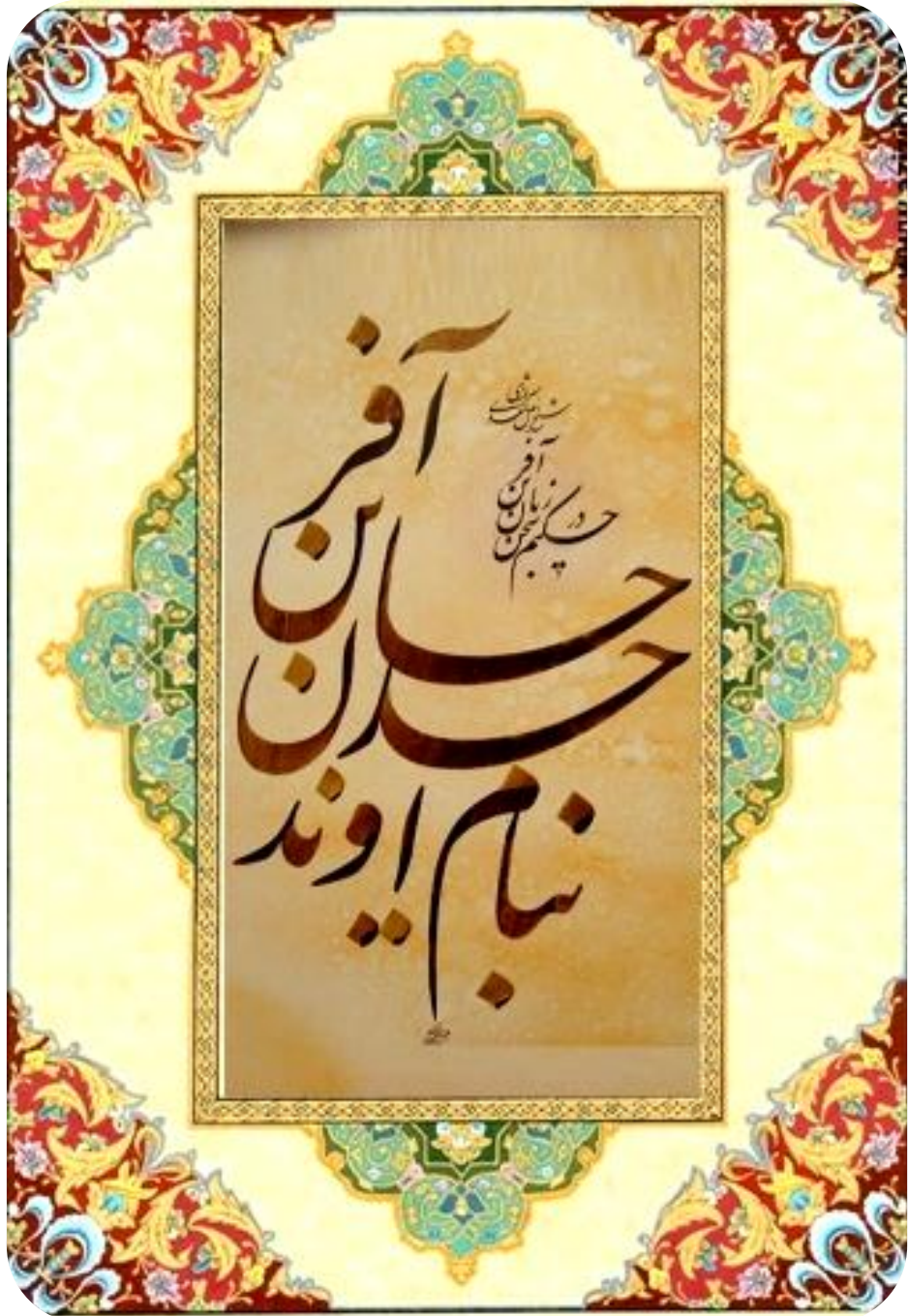
اساتید راهنما:

دکتر علی محمد زاده


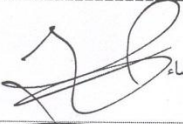


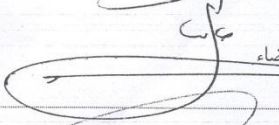
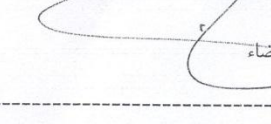
دکتر حمید عبادی

نگارش:

امید بشارت



بسمه تعالی

شماره: تاریخ:	تأییدیه هیأت داوران	 تاسیس ۱۳۰۷ دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی
<p>هیأت داوران پس از مطالعه پایان نامه و شرکت در جلسه دفاع از پایان نامه تهیه شده تحت عنوان :</p> <p>" بهبود طبقه بندی داده های لیدار با استفاده از تحلیل های هندسی و منطق فازی "</p> <p>توسط آقای امید بشارت صحت و کفایت تحقیق انجام شده را برای اخذ درجه کارشناسی ارشد رشته گرایش سنجش از دور در تاریخ ۹۰/۱۱/۲۹ مورد تأیید قرار می دهند.</p>		
 امضاء	جناب آقای دکتر علی محمدزاده	۱- استاد راهنمای اول
 امضاء	جناب آقای دکتر حمید عبادی	۲- استاد راهنمای دوم
امضاء	-	۳- استاد مشاور
 امضاء	جناب آقای دکتر مهدی مختارزاده	۴- ممتحن داخلی
 امضاء	جناب آقای دکتر سعید صادقیان	۵- ممتحن خارجی
 امضاء	جناب آقای دکتر محمدرضا ملک	۶- نماینده تحصیلات تکمیلی دانشکده



تاسیس ۱۳۰۷
دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

اظهارنامه دانشجو

شماره:

تاریخ:

اینجانب امید سباز دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی نقشه برداری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی گواهی می‌نمایم که تحقیقات ارائه شده در پایان‌نامه با عنوان

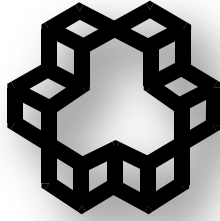
سپرد طبقه بندی داده کمی (ایوار) با استفاده از مفاهیم هندسی و منطق فازی

با راهنمایی استاد محترم جناب آقای سرگهر خانم دکتر محمدزاده دکترا عبادی، توسط شخص اینجانب انجام شده و صحت و اصالت مطالب نگارش شده در این پایان‌نامه مورد تأیید می‌باشد، و در مورد استفاده از کار دیگر محققان به مرجع مورد استفاده اشاره شده است. بعلاوه گواهی می‌نمایم که مطالب مندرج در پایان‌نامه تا کنون برای دریافت هیچ نوع مدرک یا امتیازی توسط اینجانب یا فرد دیگری در هیچ جا ارائه نشده است و در تدوین متن پایان‌نامه چارچوب (فرمت) مصوب دانشگاه را بطور کامل رعایت کرده‌ام.

امضاء دانشجو:

تاریخ:


۹۰/۱۲/۱۴



دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

فرم حق طبع، نشر و مالکیت نتایج

۱- حق چاپ و تکثیر این پایان نامه متعلق به نویسنده آن می باشد. هرگونه کپی برداری بصورت کل پایان نامه یا بخشی از آن تنها باموافقت نویسنده یا کتابخانه دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی مجاز می باشد.

ضمناً متن این صفحه نیز باید در چند نسخه تکثیر شده وجود داشته باشد.

۲- کلیه حقوق معنوی این اثر متعلق به دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی می باشد و بدون اجازه کتبی دانشگاه به شخص ثالث قابل واگذاری نیست.

همچنین استفاده از اطلاعات و نتایج موجود در پایان نامه بدون ذکر مرجع مجاز نمی باشد

روح پدرم شاد که می گفت به استاد فرزند مرا عشق بیاموز و در کرب هیچ!

تقدیم به مادر دلسوز و فداکارم که وجودش گرمی بخش زندگیمان است و برادرم که در تمامی سختی های زندگی شانه به شانه ی من ایستاده و همسر مهربان و صبورم که بی شک تمامی وقتی که صرف این تحقیق کردید متعلق به او بوده است.

وظیفه حکم می کند تا اینجانب امید بشارت بدینوسیده از زحمات و راهنمایی های بی دریغ اساتید ارجمندم، آقایان دکتر علی محمدزاده و دکتر

حمید عبادی، شکر و قدردانی نمایم. همچنین مساعدت و راهنمایی های دوست ارجمندم مهندس محسن قلوبی نیز شایان بسی

قدردانیست.

چکیده

امروزه دستیابی سریع و ارزان به اطلاعات عوارض پوششی سطح شهرها با استفاده از آنالیزهای سنجش از دور از اهمیت ویژه ای برخوردار است. چندین دهه از عمر این فناوری به عنوان اصلی ترین راهکار این هدف می گذرد. در چندسال اخیر با ظهور تصاویر با قدرت تفکیک مکانی بالا، کسب اطلاعات پوشش اراضی شمار زیادی از تحقیقات را به خود اختصاص داده است. البته هنوز اطلاعات سنجش از دور تا مرز رسیدن به یک ساختار تولید کاملاً خودکار و دقیق در نواحی شهری فاصله دارد. یکی از مهمترین دلایل این امر مشابهت های طیفی و هندسی بسیاری از عوارض شهری می باشد که آنالیزهای رسترمبنا را جهت استخراج اطلاعات از تصاویر سنجش از دور با چالش روبه رو ساخته است.

از دهه ۷۰ سیستم هایی تحت عنوان LiDAR (Light Detection And Ranging) جهت استخراج اطلاعات گسسته از نواحی سطح زمین با استفاده از تکنولوژی لیزر معرفی شده اند. اما شکل امروزی این سیستم ها در سال های اخیر توسعه یافته است. این سیستم ها با استفاده از تکنولوژی لیزر توانایی برداشت اطلاعات مکانی از نقاط مختلف سطح زمین تحت عنوان ابرنقاط را دارا می باشند. شدت موج بازگشتی و چند بازگشتی بودن امواج لیزر نیز به عنوان قابلیت دیگر این سیستم ها بشمار می رود.

در این تحقیق هدف استخراج اطلاعات پوشش اراضی از نواحی شهری با استفاده از داده های لایدار می باشد. جهت ارزیابی و مقایسه دقیق از روش های مرسوم استخراج اطلاعات لایدار، روش پیشنهادی این تحقیق شامل ۲ استراتژی اصلی می باشد. استراتژی رسترمبنا مبتنی بر روش های نوین شیء مبنا بخش نخست این تحقیق را به خود اختصاص داده است. در آنالیز رستر مبنای پیشنهادی یک روش قانون مبنا مبتنی بر مدل سلسله مراتبی به کار گرفته شد. جهت بهبود این روش از یک استراتژی تکمیلی با استفاده از داده های بازگشت چندگانه امواج لایدار استفاده شد. جهت طبقه بندی اشیاء طبقه بندی نشده ی باقیمانده از یک روش طبقه بندی نزدیکترین همسایه فازی مبتنی بر بهینه سازی فضای ویژگی با استفاده از روش بهینه سازی Sequential Feature Forward Selection استفاده گردید.

در استراتژی دوم از یک آنالیز برداری جدید جهت استخراج اطلاعات پوشش‌اراضی بهره‌گیری شد. برای نخستین بار، در این تحقیق از یک استراتژی مثلث بندی مبنا در فضای برداری با استفاده از یک مدل گام به گام قانون مند با طراحی و بکارگیری ویژگی‌های مکانی و هندسی استفاده شد. هر دو استراتژی یاد شده علاوه بر پیاده‌سازی و آنالیز بر روی منطقه‌ی مورد مطالعه‌ی نخست، تحت آنالیز تعمیم پذیری بر روی منطقه‌ی مورد مطالعه‌ی دیگر نیز قرار گرفتند.

از بین روش‌های ذکر شده روش رستر مبنا با دقت کلی ۰/۹۴ مناسب‌ترین دقت را داراست و روش برداری ارائه شده دارای دقت کلی ۰/۹۲ می‌باشد. نتایج روش‌های یاد شده بر روی منطقه مورد مطالعه‌ی دوم به ترتیب دارای دقت کلی ۰/۸۲ و دقت کلی ۰/۸۱ می‌باشد که این نتایج حاکی از استحکام روش‌های یاد شده است.

واژگان کلیدی: داده‌های لایدار، طبقه‌بندی پوشش اراضی، آنالیز شیء مبنا، سطوح سلسله‌مراتبی، ویژگی‌های هندسی، مثلث‌بندی، طبقه بندی بر مبنای آنالیز برداری

فهرست مطالب

فصل اول: مقدمه	۱
۱-۱ مقدمه	۲
۲-۱ ضرورت انجام تحقیق	۲
۳-۱ اهداف و ویژگیهای تحقیق	۳
۴-۱ فلوجارت کلی تحقیق	۳
۵-۱ معرفی اختصاری سایر فصول	۶
فصل دوم: مروری بر تحقیقات پیشین	۷
۱-۲ مقدمه	۸
۲-۲ تحقیقات در حوزه لایدار بر اساس آنالیزهای رستر مبنا	۸
۳-۲ تحقیقات در حوزه لایدار بر اساس آنالیزهای ترکیبی رستر- بردار	۱۱
۴-۲ تحقیقات در حوزه لایدار بر اساس آنالیزهای بردار مبنا	۱۳
فصل سوم: مروری بر مفاهیم	۱۵
۱-۳ مقدمه	۱۶
۲-۳ معرفی تکنولوژی لایدار و مفاهیم اولیه	۱۶
۱-۲-۳ مشخصات سنجنده لایدار	۱۹
۲-۲-۳ انواع کاربردهای داده های لایدار	۲۰
۳-۲-۳ ویژگی داده های لایدار	۲۱
۳-۳ فیلترینگ ابر نقاط حاصل از لایدار	۲۲
۴-۳ تعریف مثلثبندی و بیان انواع روش های مثلث بندی	۲۳
۱-۴-۳ مثلث بندی دلونی	۲۶
۲-۴-۳ مثلث بندی غیر دلونی	۲۷

۲۸	..... مثلث بندی سه بعدی و بیشتر از سه بعد
۲۹	..... ۵-۳ معرفی مفاهیم اصلی شیء گزایی
۲۹	..... ۱-۵-۳ تعریف قسمت بندی و بیان چند روش قسمت بندی
۳۰	..... ۱-۱-۵-۳ قسمت بندی صفحه شطرنجی
۳۰	..... ۲-۱-۵-۳ قسمت بندی چند قدرت تفکیکی (چندمقیاسه)
۳۳	..... ۲-۵-۳ تعریف طبقه بندی
۳۴	..... ۳-۵-۳ تعریف ویژگی ها و انواع آن
۳۵	..... ۴-۵-۳ طبقه بندی نزدیکترین همسایه فازی
۳۷	..... فصل چهارم: پیاده سازی روش پیشنهادی و ارزیابی دقت
۳۸	..... ۱-۴ معرفی و پیاده سازی روش پیشنهادی بر مبنای آنالیزهای رستری
۳۸	..... ۱-۱-۴ مقدمه
۳۹	..... ۲-۱-۴ منطقه مورد مطالعه و ماهیت داده ها
۴۰	..... ۳-۱-۴ آماده سازی داده ها
۴۲	..... ۴-۱-۴ قسمت بندی تصویر
۴۳	..... ۵-۱-۴ مدل سلسله مراتب کلاسی در طبقه بندی
۴۶	..... ۶-۱-۴ پیاده سازی روش پیشنهادی اول مبتنی بر آنالیزهای رستری
۶۲	..... ۷-۱-۴ طبقه بندی نزدیکترین همسایه فازی جهت اشیاء طبقه بندی نشده ی باقیمانده در تصویر
۶۴	..... ۸-۱-۴ ارزیابی دقت طبقه بندی در روش پیشنهادی رستری
۶۷	..... ۹-۱-۴ تعمیم پذیری
۶۹	..... ۱۰-۱-۴ بهبود طبقه بندی دو زیر کلاس درختی با استفاده از اطلاعات بازگشت چندگانه موج لایدار
۷۱	..... ۲-۴ معرفی و پیاده سازی روش پیشنهادی بر مبنای آنالیزهای برداری
۷۱	..... ۱-۲-۴ مقدمه

۷۲	..... ۲-۲-۴ پیش پردازش و آماده سازی داده ها
۷۳	..... ۳-۲-۴ استخراج کلاس ساختمان
۷۵	..... ۴-۲-۴ استخراج کلاس درخت
۷۶	..... ۵-۲-۴ استخراج کلاس های راه و چمن
۷۸	..... ۶-۲-۴ آنالیز مثلث های طبقه بندی نشده
۸۰	..... ۷-۲-۴ استخراج کلاس وسایل نقلیه
۸۲	..... ۸-۲-۴ استخراج کلاس بوته
۸۳	..... ۹-۲-۴ ارزیابی دقت طبقه بندی روش پیشنهادی بر مبنای آنالیزهای برداری
۸۴	..... ۱۰-۲-۴ تعمیم پذیری
۸۷	..... ۳-۴ مقایسه روش های پیشنهادی رستر مبنا و بردار مبنا
۹۰	..... فصل پنجم: نتیجه گیری و پیشنهادات
۹۱	..... ۱-۵ مقدمه
۹۲	..... ۲-۵ نتیجه گیری
۹۳	..... ۳-۵ پیشنهادات
۹۴	..... مراجع

فهرست اشکال

- شکل ۱-۱: فازهای اصلی روش پیشنهادی ۳
- شکل ۱-۲: فازهای آماده سازی داده ها ۴
- شکل ۱-۳: مراحل روش های پیشنهادی بر مبنای آنالیزهای رستری ۵
- شکل ۱-۴: مراحل روش پیشنهادی بر مبنای آنالیزهای رستری ۶
- شکل ۲-۱: ویژگی های مورد استفاده در طبقه بندی شیء مینا ۹
- شکل ۳-۱: طرح کلی یک سیستم لایدار ۱۷
- شکل ۳-۲: هندسه اندازه گیری لایدار ۱۷
- شکل ۳-۳: تصویر شماتیک از سنجنده لایدار هوایی ۱۸
- شکل ۳-۴: امکان ثبت چندین انعکاس برای هر سیگنال توسط لایدار ۲۲
- شکل ۳-۵: انواع روش های فیلترینگ نقاط ۲۳
- شکل ۳-۶: نحوه ی عملکرد فیلتر Octree ۲۳
- شکل ۳-۷: نمودار تقسیم بندی مثلث بندی از لحاظ ابعاد ۲۴
- شکل ۳-۸: نمودار تقسیم بندی مثلث بندی از لحاظ ابعاد ۲۵
- شکل ۳-۹: شرط دایره در مثلث بندی دلونی ۲۶
- شکل ۳-۱۰: یک نمونه از هرم بندی ۲۸
- شکل ۳-۱۱: دیاگرام ورونی در حالت سه بعدی ۲۸
- شکل ۳-۱۲: نمونه ای از قسمت بندی تصویر ۲۹
- شکل ۳-۱۳: تصویر راست_ قسمت بندی Top-Down ، تصویر_چپ قسمت بندی Bottom-Up ۳۰
- شکل ۳-۱۴: انواع قسمت بندی تصویر راست_ (Multi-resolution) و تصویر_چپ_ (Chess board) ۳۰
- شکل ۳-۱۵: المان های وزن دار معیار ناهمگنی ۳۲
- شکل ۳-۱۶: نحوه محاسبه فاکتور مقیاس و تعیین ادغام دو شیء ۳۳
- شکل ۳-۱۷: طبقه بندی نزدیکترین همسایه ۳۶
- شکل ۳-۱۸: تابع عضویت طراحی شده بوسیله طبقه بندی کننده نزدیکترین همسایه ۳۶

- شکل ۳-۱۹: توابع عضویت در یک بعد برای نسبت دادن کلاس به یک شیء ۳۶
- شکل ۳-۲۰: نمایش نسبت دادن کلاس ها در دو بعد ۳۶
- شکل ۴-۱: جانمایی منطقه مورد مطالعه در Google Earth ۳۹
- شکل ۴-۲: تصویر رنگی تهیه شده توسط لایدار ۳۹
- شکل ۴-۳: نقاط با تعداد بازگشت بیش از یک پالس ۴۱
- شکل ۴-۴: تصویر راست_لایه First DSM، تصویر چپ_لایه Last DSM ۴۱
- شکل ۴-۵: تصویر راست_تصویر شیب، تصویر وسط_تصویر شدت موج بازگشتی، تصویر چپ_تصویر بازگشت چندگانه ۴۲
- شکل ۴-۶: قطعه بندی چند مقیاسه. تصویر چپ_قطعه بندی با مقیاس ۱۲، تصویر وسط_قطعه بندی با مقیاس ۲۵، تصویر راست_قطعه بندی با مقیاس ۵۰ ۴۳
- شکل ۴-۷: مدل سلسله مراتبی کلاسی ۴۵
- شکل ۴-۸: راست: ویژگی Min Diff to neighbours اعمال شده بر لایه DSM در مقیاس ۵۰ ۴۶
- شکل ۴-۹: طبقه بندی تصویر به دو کلاس مناطق مرتفع و مناطق پست در مقیاس ۵۰ ۴۷
- شکل ۴-۱۰: تصویر چپ_ویژگی انحراف معیار اعمال شده بر لایه DSM در مقیاس ۵۰ ۴۸
- شکل ۴-۱۱: تصویر چپ_ویژگی انحراف معیار اعمال شده بر لایه Intensity در مقیاس ۵۰ ۴۸
- شکل ۴-۱۲: تصویر چپ_ویژگی انحراف معیار اعمال شده بر لایه Slope در مقیاس ۵۰ ۴۹
- شکل ۴-۱۳: تصویر چپ_ویژگی میانگین اعمال شده بر لایه Slope در مقیاس ۵۰ ۴۹
- شکل ۴-۱۴: تصویر چپ_به ترتیب چهار ویژگی الف) انحراف معیار شدت موج بازگشتی، ب) انحراف معیار شیب، ج) انحراف معیار ارتفاع و د) میانگین شیب ۵۰
- شکل ۴-۱۵: تصویر چپ_ویژگی اختلاف بیشترین مقدار از کمترین مقدار اعمال شده بر لایه MR در مقیاس ۵۰ ۵۱
- شکل ۴-۱۶: نفوذ پرتو لیزر به درون درختان سوزنی ۵۱
- شکل ۴-۱۷: تفکیک کلاس درختان سوزنی از درختان پهن برگ ۵۲
- شکل ۴-۱۸: طبقه بندی درختان به دو کلاس پهن برگ و سوزنی در مقیاس ۵۰ ۵۳
- شکل ۴-۱۹: طبقه بندی درختان پهن برگ و سوزنی به ۴ کلاس در هر گونه درختی بر اساس ارتفاعشان در مقیاس ۲۵ ... ۵۳
- شکل ۴-۲۰: طبقه بندی ساختمان ها به دو کلاس دارای سقف مسطح و دارای سقف شیب دار در مقیاس ۲۵ ۵۴
- شکل ۴-۲۱: استخراج کلاس دودکش از کلاس ساختمان در مقیاس ۲۵ ۵۵
- شکل ۴-۲۲: چپ_اشیاء زیر کلاس های ساختمان قبل از ادغام، راست_اشیاء زیر کلاس های ساختمان پس از ادغام ۵۶

- شکل ۴-۲۳: طبقه بندی ساختمان های مسطح و شیب دار به زیر کلاس هایی بر اساس تعداد طبقات و ساختمان های شیب دار بر اساس میزان تندی شیب شیروانی ها ۵۷
- شکل ۴-۲۴: استخراج کلاس بوته از کلاس مناطق پست و مناطق مرتفع و طبقه بندی نشده ها در مقیاس ۲۵ ۵۸
- شکل ۴-۲۵: استخراج کلاس چمن از کلاس مناطق پست در مقیاس ۲۵ ۵۹
- شکل ۴-۲۶: استخراج کلاس راه از کلاس مناطق پست در مقیاس ۲۵ ۵۹
- شکل ۴-۲۷: تصویر راست_ اشیاء کلاس طبقه بندی نشده ها در مرحله پس پردازش، تصویر چپ_ اشیاء متعلق به دو کلاس مناطق مرتفع و مناطق پست که به هیچ یک از پنج کلاس طبقه بندی نشده اند. ۶۰
- شکل ۴-۲۸: استخراج کلاس وسایل نقلیه از اشیاء طبقه بندی نشده در مقیاس ۲۵ ۶۱
- شکل ۴-۲۹: انتخاب بعد بهینه جهت داشتن بزرگترین فاصله جداپذیری ۶۳
- شکل ۴-۳۰: تصویر راست_ نتایج نهایی طبقه بندی منطقه آزمون اول در روش پیشنهادی رستری، تصویر چپ_ تصویر مرجع ۶۴
- شکل ۴-۳۱: تصویر راست_ نتایج نهایی طبقه بندی منطقه آزمون دوم در روش پیشنهادی رستری، تصویر چپ_ تصویر مرجع ۶۷
- شکل ۴-۳۲: (a) درخت سوزنی در لایه DSM، (b) وجود بیش از یک بازگشت در درختان سوزنی ۷۰
- شکل ۴-۳۳: نمودار مقایسه روش اول و بهبود یافته ی روش اول با استفاده از ویژگی بازگشت چندگانهی موج لایدار ۷۱
- شکل ۴-۳۴: تصویر راست_ شبکه درونیابی ۵۰ سانتی متری، تصویر چپ_ مثلث های سه بعدی تولید شده پس از درونیابی ارتفاعی شبکه ۵۰ سانتی متری ۷۲
- شکل ۴-۳۵: مدل سه بعدی دارای شدت موج بازگشتی ۷۳
- شکل ۴-۳۶: تصویر راست_ مثلث های مرزی مساحت بزرگتری نسبت به غیر مرزی ها دارند، ۷۴
- شکل ۴-۳۷: تصویر راست_ مثلث های با زاویه بین مثلثی بیشتر از ۳۰ درجه، ۷۴
- شکل ۴-۳۸: تصویر راست_ واحد های مثلث بندی مجزا که در کلاس ساختمان طبقه بندی شدند، ۷۵
- شکل ۴-۳۹: تصویر راست_ انتخاب قسمتی از مدل که در فاصله ۱.۵ متری لایه های ساختمان و مناطق پست قرار دارند، تصویر چپ_ لایه های ساختمان و مناطق پست استخراج شده در مراحل قبل، ۷۶
- شکل ۴-۴۰: اتومبیل های باقی مانده در کلاس درختان ۷۶
- شکل ۴-۴۱: استخراج کلاس راه و فضای باز و بخشی از کلاس چمن ۷۷
- شکل ۴-۴۲: مدل رقومی سطح زمین تقریبی ۷۸
- شکل ۴-۴۳: تصویر راست: مثلث های حذف شده از کلاس ساختمان به کمک DEM، تصویر چپ: مثلث های حذف شده از کلاس چمن به کمک DEM ۷۸

- شکل ۴-۴۴: تصویر راست_مثلث های طبقه بندی نشده، تصویر چپ_کلاس های ساختمان، راه، درخت و چمن ۷۹
- شکل ۴-۴۵: تصویر راست_ مثلث های قائم مرزی ساختمان، تصویر چپ_کلاس ساختمان ۸۰
- شکل ۴-۴۶: سمت راست_ مثلث های قائم مرزی درخت، سمت چپ_کلاس درخت ۸۰
- شکل ۴-۴۷: تصویر راست_ مثلث هایی از لایه طبقه بندی نشده ها که در ارتفاع ۲/۵ متری از کلاس راه قرار دارند، ۸۱
- شکل ۴-۴۸: تصویر راست_مثلث هایی که در ارتفاع بیش از ۰/۵ متر از DEM تقریبی قرار دارند، ۸۱
- شکل ۴-۴۹: تصویر راست_ مثلث هایی که به کلاس راه اضافه گردید، ۸۲
- شکل ۴-۵۰: واحدهای مثلث بندی در فاصله حائل ۵ متری از کلاس راه ۸۲
- شکل ۴-۵۱: طبقه بندی کل مدل سه بعدی منطقه ی آزمون اول به ۶ کلاس ساختمان، درخت، چمن، وسایل نقلیه، بوته، راه و فضای آزاد ۸۳
- شکل ۴-۵۲: طبقه بندی کل مدل سه بعدی منطقه ی آزمون دوم به ۶ کلاس ساختمان، درخت، چمن، وسایل نقلیه، بوته، راه و فضای آزاد ۸۴

فهرست جداول

- جدول ۳-۱: مشخصات کلی سیستم های لایدار ۲۰
- جدول ۴-۱: مشخصات دوربین عکسبرداری لایدار ۴۰
- جدول ۴-۲: نمایشی از داده های خام ثبت شده توسط سنجنده لایدار ۴۰
- جدول ۴-۳: قسمت بندی چند مقیاسه و پارامتر های آن ۴۳
- جدول ۴-۴: حدود آستانه در کلاس های مناطق مرتفع و پست ۴۷
- جدول ۴-۵: حدود آستانه در کلاس های ساختمان و درخت ۴۹
- جدول ۴-۶: حدود آستانه در کلاس های دو گونه ی درختی ۵۲
- جدول ۴-۷: حدود آستانه در ۴ کلاس ارتفاعی برای دو گونه ی درختی ۵۴
- جدول ۴-۸: حدود آستانه برای زیر کلاس های ساختمان بر مبنای سقف شیروانی یا مسطح ۵۵
- جدول ۴-۹: حدود آستانه برای کلاس دودکش ۵۵
- جدول ۴-۱۰: حدود آستانه در زیر کلاس های ساختمان ۵۶
- جدول ۴-۱۱: حدود آستانه برای زیر کلاس های ساختمان ۵۷

- جدول ۴-۱۲: حدود آستانه برای کلاس چمن ۵۷
- جدول ۴-۱۳: حدود آستانه برای کلاس چمن ۵۸
- جدول ۴-۱۴: حدود آستانه برای کلاس وسایل نقلیه ۶۱
- جدول ۴-۱۵: جداپذیری ۶ بعدی کلاس های انتخاب شده ۶۲
- جدول ۴-۱۶: ویژگی های ورودی جهت بهینه سازی ۶۳
- جدول ۴-۱۷: ماتریس خطا در منطقه اول در مقیاس ۵۰ ۶۵
- جدول ۴-۱۸: ماتریس خطا در منطقه اول در مقیاس ۲۵ ۶۵
- جدول ۴-۱۹: ماتریس خطاها در منطقه اول در مقیاس ۲۵ با در نظر گرفتن گونه های درختی ۶۶
- جدول ۴-۲۰: تصویر رنگی و جدول استحکام کلاسی روش نزدیکترین همسایه فازی در منطقه مورد مطالعه اول ۶۶
- جدول ۴-۲۱: ماتریس خطا در منطقه دوم در مقیاس ۲۵ ۶۸
- جدول ۴-۲۲: تصویر رنگی و جدول استحکام کلاسی روش نزدیکترین همسایه فازی در منطقه مورد مطالعه دوم ۶۹
- جدول ۴-۲۳: حدود آستانه جدید برای دو زیر کلاس درختی ۷۰
- جدول ۴-۲۴: ماتریس خطاها در منطقه ی آزمون اول در روش طبقه بندی برداری ۸۳
- جدول ۴-۲۵: ماتریس خطا در منطقه ی آزمون دوم در روش طبقه بندی برداری ۸۵

فصل اول: مقدمه

با توجه به اهمیت نواحی شهری به عنوان مراکز اقتصادی و اجتماعی، کسب اطلاعات پوشش اراضی از این نواحی از ضرورت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد. از طرف دیگر نواحی شهری دارای المان‌ها و عوارض مختلف با تنوع طیفی و ارتفاعی گوناگونی می‌باشد. بنابراین ارائه یک استراتژی خودکار و یا نیمه خودکار جهت تولید اطلاعات پوشش اراضی بسیار دشوار می‌باشد. داده‌های لایدار امروزه به عنوان یک منبع اطلاعاتی ارزشمند، توجه بسیاری از محققان را به خود اختصاص داده است. با این وجود، با توجه به عمر کوتاه و دامنه کم تحقیقات در حوزه استخراج اطلاعات پوشش اراضی در نواحی شهری با استفاده از داده‌های لایدار، دشواری این امر دوچندان می‌شود. در این تحقیق سعی شده است تا استخراج اطلاعات پوشش اراضی شهری با استفاده از داده‌های لایدار در دو حوزه برداری و رستری مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد. در این فصل به اختصار ضرورت‌های انجام این تحقیق و نیز اهداف و ویژگی‌های آن ارائه خواهد شد.

۱-۲ ضرورت انجام تحقیق

ضرورت‌های انجام این تحقیق را می‌توان در چندین بخش مورد تجزیه و تحلیل قرار داد. در ذیل به این بخش‌ها اشاره شده است.

- اهمیت پردازش بر روی داده‌های لایدار به عنوان یکی از سنجنده‌های پرکاربرد و با قابلیت بالا
- اهمیت تولید اطلاعات پوشش اراضی از نواحی شهری
- اهمیت کلاس ساختمان به عنوان یکی از مهمترین کلاس‌های شهری و نیز توانایی داده‌های لایدار در استخراج ساختمان با توجه به خصوصیت ارتفاعی این داده‌ها و مشخصات ارتفاعی ساختمان‌ها
- توسعه روش‌های شیء‌مبنا به عنوان یکی از مهمترین روش‌های استخراج اطلاعات در سنجش از دور جهت پردازش اطلاعات لایدار
- توجه اندک به ماهیت برداری اطلاعات لایدار
- مقایسه توانمندی‌های روش‌های رستمبنا و بردار مبنا جهت استخراج اطلاعات پوشش اراضی از داده‌های

لایدار

با توجه به ضرورت‌های انجام این تحقیق و در پی رسیدن به اهدافی معین روشی مورد تحقیق و بررسی قرار گرفت که دارای ویژگی‌های ذیل باشد.

۳-۱ اهداف و ویژگی‌های تحقیق

۱. پیاده‌سازی و ارزیابی استخراج اطلاعات پوشش اراضی در دو حوزه برداری و رستری در یک تحقیق
۲. برای نخستین بار اجرای آنالیز مثلث بندی مبنا (Triangulation based) در کنار آنالیزهای پیکسل مبنا و شیء مبنا
۳. بکارگیری و ارزیابی پتانسیل آنالیزهای روش‌های شیء مبنا جهت استخراج اطلاعات پوشش اراضی بر روی داده‌های لایدار
۴. ارزیابی و آنالیز طبقه‌بندی فازی در بخش رستری
۵. بکارگیری بازگشت‌های چندگانه در جداسازی و طبقه‌بندی زیرکلاس‌های درختی
۶. طبقه‌بندی کلاس‌های متنوع پوشش اراضی تنها با بکارگیری اطلاعات مکانی لایدار در بخش برداری

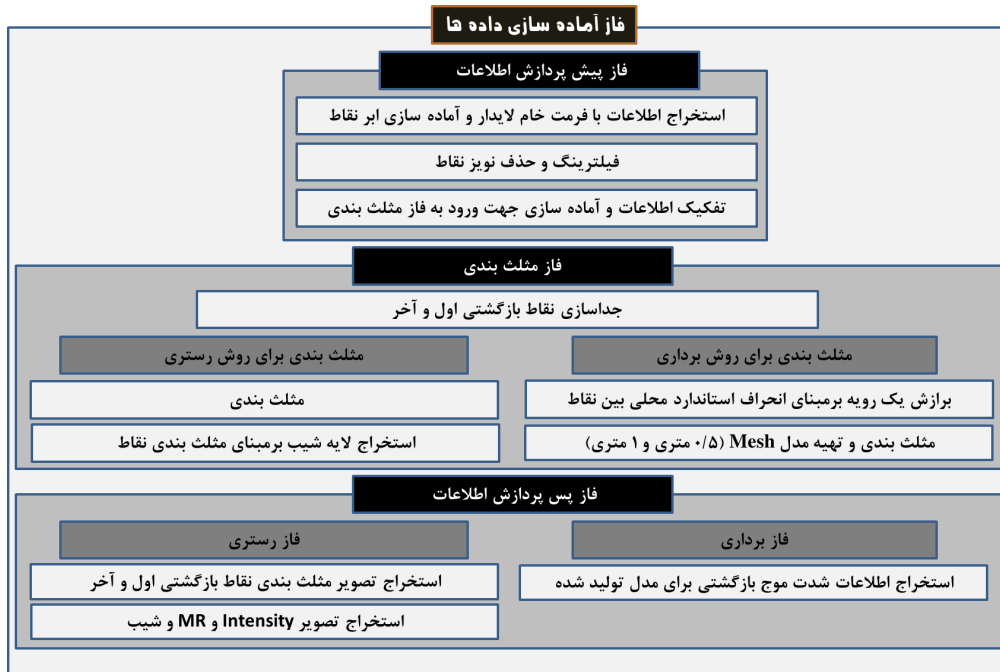
۴-۱ فلوچارت کلی تحقیق

روش پیشنهادی در این تحقیق در ۳ فاز آماده سازی داده‌ها، آنالیز رستر مبنا و در نهایت آنالیز بردار مبنا ارائه شده است (شکل ۱-۱).



شکل ۱-۱: فازهای اصلی روش پیشنهادی

فاز آماده‌سازی داده نیز خود شامل ۳ زیر فاز پیش پردازش اطلاعات، فاز مثلث‌بندی و درنهایت فاز پس پردازش اطلاعات می‌باشد. فاز مثلث بندی و پس پردازش اطلاعات در دو استراتژی رستری و برداری دارای مراحل اجرایی و خروجی های متفاوتی می‌باشند. (شکل ۱-۲).



شکل ۱-۲: فازهای آماده سازی داده ها