



دانشکده ادبیات و علوم انسانی  
گروه تربیت بدنی و علوم ورزشی

# مقایسه‌ی سه پروتکل بر روی نوارگردان در تعیین نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP) در بین دانشجویان پسر فعال دانشگاه محقق اردبیلی

استاد راهنما:

دکتر معرفت سیاه کوهیان

اساتید مشاور:

دکتر عباس نقی زاده آیدین ولی زاده

توسط:

مریم داسگر

تقدیم به

پدرم که به من نیک زیستن

مادرم که به من عشق ورزیدن

و برادرم که به من صداقت می آموزند.

بنام خداوند جان آفرین  
حکیم سخن در زبان آفرین

علم است که عقل و روح را بنوازد  
علم است و عمل که رستگارت سازد  
خداآوند را سپاس می‌گوییم که توفیق شناختن در این وادی را به ما عطا فرمود تا  
جرعه‌ای ناچیز از زلال بیکران این دیار بنویشیم، که در این راه به شاگردی اساتیدی  
گرانمایه مفتخر شدیم و در پرتو هدایت آنها به صراط مقصود رهنمون گشتم. به شرط  
ادب و به حکم شرع، با زبانی فاصله از صمیم قلب، از یکایک بزرگان و اندیشمندانی  
که توان و قلم خود را در اختیارم گذاشتند، تقدیر می‌نمایم.

جناب آقای دکتر سیاه‌کوهیان استاد راهنمای گرانقدر و معاونت پژوهشی  
دانشگاه که افتخار تحصیل علم را نزد ایشان و کسب راهنمایی‌های ارزنده را  
از محضرشان داشته‌ام تقدیر و تشکر می‌نمایم. از مدیر گروه محترم رشته  
تربیت بدنی و استاد پرمايه جناب آقای دکتر بلبلی و اساتید مشاور گرامی ام  
جناب آقای ولی‌زاده و جناب آقای دکتر نقی‌زاده که مرا در انجام این پایان  
نامه مشاوره نمودند نهایت تشکر و قدردانی را دارم. از همکلاسی عزیز، جوان،  
پژوهش یاری نمود و رنج‌ها و زحمات بسیاری را بر خود هموار ساخت نهایت تشکر و  
امتنان را داشته و توفیق روزافزون این همکار جوان و پوینده را از خداوند متعال  
مسئلت دارم.

نام خانوادگی دانشجو: داسگر	نام: مریم
عنوان پایان نامه: "مقایسه‌ی سه پروتکل بر روی نوارگردان در تعیین نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP) در بین دانشجویان پسر فعال دانشگاه محقق اردبیلی":	عنوان پایان نامه: "مقایسه‌ی سه پروتکل بر روی نوارگردان در تعیین نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP) در بین دانشجویان پسر فعال دانشگاه محقق اردبیلی":
استاد(اساتید راهنمایی): دکتر معرفت سیاه‌کوهیان	استاد(اساتید راهنمایی): دکتر معرفت سیاه‌کوهیان

استاد(اساتید مشاور) : دکتر عباس نقی زاده - آیدین ولی زاده

مقطع تحصیلی : کارشناسی ارشد رشته تربیت بدنی و علوم ورزشی گرایش فیزیولوژی ورزش

دانشکده : ادبیات و علوم انسانی تاریخ فارغ التحصیلی: ۱۳۸۸/۳/۲۴ تعداد صفحه: ۱۲۵

کلید واژه‌ها: آستانه بی‌هوایی، نقطه‌ی شکست ضربان قلب، پروتکل فزاینده بر روی نوارگردان، پسر فعال

چکیده:

زمینه و هدف: هدف از اجری تحقیق حاضر، مقایسه سه پروتکل بر روی نوارگردان در تعیین نقطه‌ی شکست ضربان قلب(HRDP) در بین دانشجویان پسر دانشگاه محقق اردبیلی بود. روش تحقیق: بدین منظور ۳۰ دانشجوی پسر فعال (با میانگین  $\pm$  انحراف معیار سنی  $21/8\pm 0/2$  سال، قد  $173\pm 2$  سانتیمتر، وزن  $68/1\pm 2/1$  کیلوگرم و  $46/83\pm 2/1$  میلی لیتر/کیلوگرم/دقیقه) به صورت داوطلبانه بعنوان آزمودنی‌های تحقیق انتخاب شدند و در سه جلسه مجزا با حداقل فاصله ۷۲ ساعت ۳ آزمون فزاینده را تا سرحد واماندگی انجام دادند. آزمون‌ها شامل: پروتکل کوپیر و همکاران؛ پروتکل جونز و داست؛ و پروتکل گسیل و هافمن بود. برای تعیین نقطه انحراف ضربان قلب در هر یک از پروتکل‌ها، ضربان‌های قلب فعالیت آزمودنی‌ها لحظه به لحظه با استفاده از تله‌متري(مدل پولار) ثبت شد. برای تعیین HRDP و منحنی عملکرد ضربان قلب (HRPC)، از نرم افزار ویژه و روش بیشترین فاصله (Dmax) استفاده شد. برای تجزیه و تحلیل نتایج از روش آماری آنالیز واریانس یکراهه (ANOVA) با اندازه‌های مکرر(آزمون تعقیبی بونفرنی) استفاده شد. یافته‌ها: در همه آزمودنی‌ها( $100\%$ ) و در هر سه پروتکل تمرینی HRDP به طور میانگین برای پروتکل کوپیر و همکاران در  $88$  درصد ضربان قلب بیشینه، پروتکل جونز و داست  $86$  درصد ضربان قلب بیشینه و پروتکل گسیل و هافمن  $84$  درصد ضربان قلب بیشینه مشاهده شد. همچنین نتایج نشان داد، بین مقادیر میانگین‌های HRDP در دو آزمون کوپیر و همکاران و جونز و داست اختلاف معنی‌دار وجود ندارد ( $P=0/211$  و  $F=0/675$ ). اما بین مقادیر میانگین‌های HRDP در دو آزمون کوپیر و همکاران و گسیل و هافمن و همچنین جونز و داست و گسیل و هافمن اختلاف معنی‌دار مشاهده شد( $P<0/05$ ). نتیجه‌گیری: با توجه به نتایج چنین می‌توان نتیجه‌گیری کرد که با استفاده از هر سه پروتکل تمرینی بر روی نوارگردان با بهره-گیری از روش Dmax، می‌توان HRDP را تعیین نمود.

## عنوان فهرست

### فصل اول: مقدمه و معرفی پژوهش

۲	.....	مقدمه
۳	.....	بیان موضوع پژوهش
۶	.....	اهمیت و ضرورت تحقیق
۷	.....	اهداف تحقیق

۷	هدف کلی
۷	اهداف اختصاصی
۸	سوالات تحقیق
۸	محدودیت‌های تحقیق
۸	محدودیت‌های قابل کنترل
۹	محدودیت‌های غیر قابل کنترل
۹	تعاریف نظری و عملیاتی واژگان
	<b>فصل دوم: مبانی نظری و پیشینه‌ی تحقیق</b>
۱۴	مقدمه
۱۵	تاریخچه HRDP
۱۷	مفهوم آستانه بی‌هوایی
۲۰	آستانه تهویه
۲۱	توسعه ارزیابی HRDP
۲۱	مشاهدات اولیه
۲۱	ابعاد روش‌شناسی سنجش
۲۳	پروتکل‌های مورد استفاده برای تعیین HRDP
۲۴	آزمون‌های میدانی برای تعیین HRDP
۲۶	آزمون‌های آزمایشگاهی برای تعیین HRDP
۳۰	پروتکل مورد استفاده به عنوان عامل اساسی در تعیین HRDP
۳۲	تأثیر نوع پروتکل بر وقوع HRDP
۳۵	فیزیولوژی HRDP
۳۵	اثر اسید لاکتیک بر HRDP
۳۵	اثر عضله قلبی بر HRDP
۳۷	اثر ضخامت دیواره‌ی میوکارد بر HRDP

۳۸	اثرات کاتکولامین‌ها و سیستم عصبی بر HRDP
۳۹	اثر پتاسیم بر HRDP
۴۰	کاربرد HRDP
۴۱	نتیجه گیری

### فصل سوم: روش تحقیق

۴۳	مقدمه
۴۳	روش تحقیق
۴۳	جامعه آماری
۴۳	نمونه و روش نمونه‌گیری
۴۴	ابزار جمع‌آوری اطلاعات
۴۷	شرایط تغذیه آزمودنی‌ها
۴۷	شیوه اجرای تحقیق
۴۷	الف) مرحله ارزیابی اولیه
۴۹	روش اندازه‌گیری توان هوایی بیشینه
۴۹	ضربان قلب استراحت
۵۰	ترکیب بدنی
۵۰	درصد چربی
۵۰	شاخص وزن بدن
۵۰	وزن بدون چربی
۵۰	روش ثبت ضربان قلب فعالیت
۵۱	ب) مرحله ارزیابی نهایی آزمودنی‌ها
۵۱	پروتکل‌های تمرینی
۵۱	۱-پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران
۵۲	۲-پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن

۳-پروتکل نوارگردان جونز و داست.....	۵۲
روش تعیین HRDP.....	۵۳
روش استفاده از نرم افزار کامپیوتری.....	۵۳
روش محاسبه Dmax با استفاده از روش HRDP.....	۵۴
تجزیه و تحلیل آماری.....	۵۵

## فصل چهارم: نتایج و یافته‌های تحقیق

مقدمه.....	۵۷
تجزیه و تحلیل توصیفی یافته‌ها.....	۵۸
ویژگی‌های جسمانی و ترکیب بدنی.....	۵۸
تجزیه و تحلیل توصیفی ویژگی‌های ترکیب بدنی.....	۶۲
تجزیه و تحلیل توصیفی ویژگی‌های فیزیولوژیک.....	۶۵
تجزیه و تحلیل استنباطی داده‌ها.....	۷۶
سوالات پژوهش.....	۷۶

۱- آیا در منحنی عملکرد ضربان قلب (HRPC)، در پروتکل نوارگردان کویپر و همکاران، HRDP، اتفاق می‌افتد.....	۷۶
۲- آیا در منحنی عملکرد ضربان قلب (HRPC)، در پروتکل نوارگردان جونز و داست، HRDP، اتفاق می‌افتد؟.....	۸۷
۳- آیا در منحنی عملکرد ضربان قلب (HRPC)، در پروتکل نوارگردان گسیل و هافمن، HRDP، اتفاق می‌افتد؟.....	۹۷
۴- آیا بین HRDP‌های برآورد شده توسط سه پروتکل جونز و داست، کویپر و همکاران و گسیل و هافمن تفاوت معنی‌داری وجود دارد؟.....	۱۰۷

## فصل پنجم: بحث و نتیجه گیری

مقدمه.....	۱۱۱
بحث.....	۱۱۱
نتیجه گیری.....	۱۱۸

۱۱۸	پیشنهادات
۱۱۸	الف) پیشنهادات برخاسته از پژوهش
۱۱۸	ب) پیشنهادات برخاسته از پژوهش برای تحقیقات آینده
۱۲۰	فهرست منابع

## فهرست شکل‌ها

عنوان	صفحه
شکل ۲-۱ منحنی تغییرات ضربان قلب با افزایش بار کار فراینده	۱۵
شکل ۳-۱ دستگاه نوارگردان <b>Sport art</b> مدل 6150E	۴۵
شکل ۳-۲ (تله متری) مدل پولار	۴۶
شکل ۳-۳- چربی سنج مدل لانج	۴۶
شکل ۳-۴ دستگاه قد و وزن مدل سکا	۴۷
شکل ۳-۵ اندازه گیری قد وزن آزمودنی ها	۴۸
شکل ۳-۶ عکس از اجرای پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران	۵۲
شکل ۳-۷ عکس از اجرای پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن	۵۳
شکل ۳-۸ عکس از اجرای پروتکل نوارگردان جونز و داست	۵۳
شکل ۴-۱ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین سن آزمودنی های تحقیق	۵۸
شکل ۴-۲ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین قد آزمودنی های تحقیق	۵۹
شکل ۴-۳ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین وزن آزمودنی های تحقیق	۶۰
شکل ۴-۴ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی آزمودنی های تحقیق	۶۱
شکل ۴-۵ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین درصد چربی بدن آزمودنی های تحقیق	۶۲
شکل ۴-۶ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین شاخص توده بدن آزمودنی های تحقیق	۶۳
شکل ۴-۷ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین توده بدون چربی آزمودنی های تحقیق	۶۴
شکل ۴-۸ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی نسبی آزمودنی های تحقیق در پروتکل کوپیر و همکاران	۶۵
شکل ۴-۹ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی نسبی آزمودنی های تحقیق در پروتکل جونز و داست	۶۶
شکل ۴-۱۰ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین حداکثر اکسیژن مصرفی نسبی آزمودنی های تحقیق در پروتکل گیسل و هافمن	۶۷
شکل ۴-۱۱ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین ضربان قلب استراحت آزمودنی های تحقیق	۶۹
شکل ۴-۱۲ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین ضربان قلب بیشینه آزمودنی های تحقیق در پروتکل کوپیر و همکاران	۷۰
شکل ۴-۱۳ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین میانگین ضربان قلب بیشینه آزمودنی های تحقیق در پروتکل جونز و داست	۷۱

شكل ۱۴-۴ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین ضربان قلب بیشینه آزمودنی های تحقیق در پروتکل گیسل و هافمن	۷۲
شكل ۱۵-۴ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین زمان واماندگی آزمودنی های تحقیق در پروتکل کوپیر و همکاران	۷۳
شكل ۱۶-۴ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین زمان واماندگی آزمودنی های تحقیق در پروتکل جونز و داست..	۷۴
شكل ۱۷-۴ مقادیر حداقل، حداکثر و میانگین زمان واماندگی آزمودنی های تحقیق در پروتکل پروتکل گیسل ..	۷۵
شكل ۱۸-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۱	۷۷
شكل ۱۹-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۲	۷۸
شكل ۲۰-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۳	۷۹
شكل ۲۱-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۴	۸۰
شكل ۲۲-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۵	۸۱
شكل ۲۳-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۶	۸۲
شكل ۲۴-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۷	۸۳
شكل ۲۵-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۸	۸۴
شكل ۲۶-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۹	۸۵
شكل ۲۷-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان کوپیر و همکاران در آزمودنی شماره ۱۰	۸۶
شكل ۲۸-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۱۱	۸۷
شكل ۲۹-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۱۲	۸۸
شكل ۳۰-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۱۳	۸۹
شكل ۳۱-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۱۴	۹۰
شكل ۳۲-۴ برآورد نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۱۵	۹۱

شکل ۴-۳۳	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۶	۹۲
شکل ۴-۳۴	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۷	۹۳
شکل ۴-۳۵	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۸	۹۴
شکل ۴-۳۶	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۹	۹۵
شکل ۴-۳۷	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان جونز و داست در آزمودنی شماره ۱۰	۹۶
شکل ۴-۳۸	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۱	۹۷
شکل ۴-۳۹	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۲	۹۸
شکل ۴-۴۰	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۳	۹۹
شکل ۴-۴۱	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۴	۱۰۰
شکل ۴-۴۲	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۵	۱۰۱
شکل ۴-۴۳	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۶	۱۰۲
شکل ۴-۴۴	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۷	۱۰۳
شکل ۴-۴۵	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۸	۱۰۴
شکل ۴-۴۶	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۹	۱۰۵
شکل ۴-۴۷	برآورده نقطه شکست ضربان قلب با استفاده از روش بیشترین فاصله و توابع لگاریتمی در پروتکل نوارگردان گیسل و هافمن در آزمودنی شماره ۱۰	۱۰۶
شکل ۴-۴۸	مقایسه میانگین HRDP در سه پروتکل مختلف	۱۰۹

## فهرست جداول

عنوان ..... صفحه

جدول ۱-۲ پروتکل های میدانی برای تعیین نقطه‌ی شکست ضربان قلب.....	۲۵
جدول ۲-۲ پروتکل های آزمایشگاهی برای تعیین نقطه‌ی شکست ضربان قلب.....	۲۷
جدول ۱-۴ نتایج میانگین و انحراف استاندارد $\text{Vo2max}$ حداکثر اکسیژن مصرفی (در آزمودنیها).....	۶۸
جدول ۲-۴ نتایج آزمون ناپارامتریک $K_s$ .....	۱۰۷
جدول ۳-۴ نتایج تجزیه و تحلیل واریانس با اندازه گیری مکرر بر روی HRDP.....	۱۰۷
جدول ۴-۴ مقایسه میانگین‌های HRDP آزمودنی‌ها در سه پروتکل مختلف از طریق آزمون تعقیبی بونفرونی... ..	۱۰۸

# فصل اول

مقدمه و معرفی پژوهش

## مقدمه

از حوزه‌های مهم تحقیقاتی در علوم ورزش، فیزیولوژی ورزش و علم تمرین است که امروزه مورد توجه پژوهشگران و محققان این رشته قرار گرفته است. به همین ترتیب در حوزه فیزیولوژی ورزش و علم تمرین، تعیین آستانه‌ی بی‌هوایی با هدف بهینه‌سازی اجرای ورزشی ورزشکاران در میدانی ورزشی صورت می‌گیرد که با علم تمرین و اصول علمی انجام تمرینات ورزشی مرتبط می‌باشد (چنگ و کوپر<sup>۱</sup>، صورت می‌گیرد که با علم تمرین و اصول علمی انجام تمرینات ورزشی مرتبط می‌باشد (چنگ و کوپر<sup>۱</sup>،  
(۱۹۹۲).

در علم تربیت بدنی و پزشکی، پروتکل‌های مختلفی برای تعیین سطح آمادگی افراد معرفی شده است. در طول اجرای فعالیت‌های ورزشی، نقطه عبور از متابولیسم هوایی به بی‌هوایی، که آستانه هوایی (AT) نامیده می‌شود برای تعیین سطح مناسب شدت فعالیت‌های ورزشی عنوان می‌شود. از این رو، نقطه شکست ضربان قلب (HRDP) به عنوان ملاکی برای ارزیابی و برنامه‌ریزی تعیین شدت تمرینات هوایی مورد استفاده واقع شده است. نقطه شکست ضربان قلب (HRDP)، در واقع نقطه انحراف رو به بالا یا رو به پایین ضربان قلب از خط مستقیم در بررسی ارتباط بین بار کار و ضربان قلب است که در طول یک بار کار فزاینده رخ می‌دهد و این نقطه دقیقاً زمانی روی می‌دهد که شدت تمرینات ورزشی از آستانه هوایی بالاتر رفته و به آستانه بی‌هوایی<sup>۲</sup> می‌رسد (اوزچلیک<sup>۳</sup>، ۲۰۰۶). در این راستا گزارش شده است که HRDP با آستانه بی‌هوایی منطبق است. در سال ۱۹۸۲، کانکانی و کولاگوس<sup>۴</sup> در مطالعه تحقیقی خود نشان دادند که این پدیده می‌تواند به عنوان یک روش غیرتھاجمی برای تعیین آستانه بی‌هوایی مورد استفاده واقع شود. ادامه این تحقیقات موجب گسترش یک آزمون میدانی برای ارزیابی HRDP شد که بعدها به آزمون کانکانی ملقب شد. HRDP، بصورت آزمایشگاهی و میدانی مورد ارزیابی واقع می‌شود اما میزان شکست ضربان قلب بستگی زیادی به نوع پروتکل مورد استفاده دارد. اعتبار نقطه شکست ضربان قلب برای ارزیابی آستانه بی‌هوایی مشخص نشده است، ولی ارتباط زیادی بین HRDP و دومین نقطه تغییر لاتکتات خون (LTP2) مشاهده شده است. در آزمودنی‌هایی که

---

<sup>1</sup>. Cheng and Kuiper<sup>2</sup>. Anaerobic Threshold<sup>3</sup>. Ozcelic<sup>4</sup>. Conconi and Colleagues

این پدیده را نشان می‌دهند، HRDP از پایایی بالایی برخوردار است، با این وجود هیچ یک از مطالعات انجام شده ایجاد دوباره HRDP را بصورت ۱۰۰٪ گزارش نکرده اند(بودنر و رودس، ۲۰۰۰).

## بیان موضوع پژوهش

آستانه بی‌هوایی به عنوان شدت کار یا میزان اکسیژن مصرفی ( $\text{VO}_2$ ) تعریف شده است که با اسیدوز سوخت و سازی شروع شده و با تغییرات در تبادل گازهای تنفسی مرتبط می‌باشد(روگرز، ۱۹۹۵). آستانه لاكتات<sup>۲</sup> (LT)، اصطلاحی است که برای تعیین شدت فعالیت ورزشی استفاده می‌شود، و آن زمانی است که انباشت لاكتات در خون یا عضله به یکباره افزایش می‌یابد و آن شدتی از فعالیت ورزشی که با بالاترین میزان غلظت لاكتات خون همسو است و درست قبل از افزایش پیوسته در لاكتات رخ می‌دهد، اصطلاحاً آغاز انباشت لاكتات خون<sup>۳</sup> (OBLA) یا حداکثر لاكتات در بار کارپایدار<sup>۴</sup> (MLSS) نامیده می‌شود(گائینی؛ دبیدی روشن، ۱۳۸۴). تعیین آستانه بی‌هوایی برای برنامه‌ریزی دقیق شدت تمرینات، همواره یکی از موضوعات مهم و مورد توجه پژوهشگران و متخصصان علوم ورزشی بوده است.

تعیین آستانه بی‌هوایی با هدف بهینه‌سازی اجرای ورزشکاران در میادین ورزشی صورت می‌گیرد. نظر به اینکه روش‌های مختلف از جمله روش سنجش و اندازه‌گیری مستقیم میزان لاكتات خون، روش آستانه تهويه، و... عموماً برای تعیین آستانه بی‌هوایی روش‌های پرهزینه و وقت‌گیرند، بر همین اساس، در سال‌های اخیر مدل جدید برآورده آستانه بی‌هوایی با استفاده از شاخص‌های فیزیولوژیک ساده همانند ضربان قلب طراحی و ارائه شده است(سیاه‌کوهیان، ۱۳۸۶). در واقع در مدل استفاده از ضربان قلب، به هنگام انجام یک فعالیت یا یک کار معین که به تدریج بار آن افزایش پیدا می‌کند افزایش ضربان قلب در طول انجام کار ثبت می‌شود سپس منحنی افزایش ضربان قلب از خط مستقیم همزمان با افزایش کار ترسیم می‌شود. در این منحنی نقطه‌ای وجود دارد که با افزایش بار کار، ضربان قلب افزایش نمی‌یابد و خط راست منحرف می‌شود که تحت عنوان نقطه شکست ضربان قلب<sup>۵</sup> (HRDP) نامیده می‌شود (کانکانی و همکاران، ۱۹۸۵).

<sup>2</sup>. Bodner and Rhodes <sup>2</sup>. Lactate Threshold (LT) <sup>3</sup>. The Onset Blood Lactate Accumulation (OBLA)

<sup>4</sup>. Maximal Lactate Steady-State (MLSS) <sup>5</sup>. Heart Rate Deflection Point

در راستای تعیین آستانه بی‌هوازی و نقطه شکست ضربان قلب روش‌های مختلفی از جمله روش بلک بورن<sup>۳</sup> (درصد ضربان قلب بیشینه)، روش ۹۰ درصد ضربان قلب بیشینه، معادله ناریتا<sup>۴</sup> و مدل Dmax یا حداکثر فاصله وجود دارد(چنگ و همکاران، ۱۹۹۲).

ابتدا کانکانی و همکارانش، برای مقابله با مشکلات فوق، آزمون میدانی را برای دوندگان ارائه داده بودند(واکون و همکاران<sup>۵</sup>، ۱۹۹۹). با توجه به ضعف مدل کانکانی و همکارانش در تعیین آستانه بی‌هوازی به روش خطی، مدل Dmax مطرح شد. در واقع در روش کانکانی، منحنی افزایش ضربان قلب از خط مستقیم همزمان با افزایش بار کار ترسیم می‌شود و HRDP در این منحنی تعیین شده و معادله خط راست ضربان قلب تا قبل از HRDP محاسبه و ترسیم می‌شود. به همین ترتیب معادله خط راست پس از HRDP نیز محاسبه و خط راست مورد نظر ترسیم می‌شود و محل تلاقی این دو خط راست، HRDP را نشان می‌دهد که همان آستانه بی‌هوازی است(زاکاروگیانیس<sup>۶</sup>، ۱۹۹۳؛ واکون و همکاران، ۱۹۹۹). با این حال باید توجه داشت که تعیین آستانه بی‌هوازی در همه افراد و آزمودنی‌ها با استفاده از این روش امکان‌پذیر نیست(مافوولی و همکاران<sup>۷</sup>، ۱۹۸۷؛ هافمن و همکاران<sup>۸</sup>، ۱۹۹۴؛ واکون و همکاران، ۱۹۹۹).

ناریتا و همکارانش (۱۹۹۹) معادله‌ای را با توجه به رابطه موجود بین ضربان قلب در آستانه بی‌هوازی با ضربان قلب در حالت استراحت، سن، جنس و با استفاده از رگرسیون چند متغیره برای برآورد آستانه بی‌هوازی ارایه کردند.

روش بلک بورن (۷/۰\*(سن-۲۲۰)) و روش ۹۰ درصد ضربان قلب بیشینه (۹/۰\*(سن-۲۲۰)) در ادبیات تحقیق برای برآورد آستانه بی‌هوازی استفاده می‌شود. در این دو روش، اساس برآورد آستانه بی‌هوازی، رابطه (سن-۲۲۰) به عنوان حداکثر ضربان قلب فرد مورد توجه قرار گرفته است(چنگ و کوپر، ۱۹۹۲).

در سالهای اخیر، چنگ و همکارانش، روش جدیدی را برای تعیین آستانه بی‌هوازی و آستانه تهويه ارائه کردند که Dmax نامیده می‌شود. بزرگترین مزیت Dmax یا به عبارتی آستانه(بی‌هوازی و تهويه) در مورد همه آزمودنی‌ها و افراد همیشه تعیین می‌شود. در واقع در روش شکست ضربان قلب از خط مستقیم ملاک عمل قرار می‌گیرد. در منحنی ضربان قلب-زمان(که

<sup>۳</sup>. Black Burn <sup>۲</sup>. Narita Equation <sup>۳</sup>. Vachon et al <sup>۴</sup>. Zacharogiannis <sup>۵</sup>. Maffulli et al <sup>۶</sup>. Hofmann et al

بار کار در آن بتدریج افزایش می‌یابد) اولین و آخرین نقطه منحنی با استفاده از یک خط راست به هم‌دیگر متصل می‌شود و بیشترین فاصله بین این خط راست و منحنی به عنوان نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP) مورد توجه قرار می‌گیرد.

با توجه به مطالب یاد شده، پروتکل‌های میدانی و آزمایشگاهی نسبتاً زیادی با هدف وقوع HRDP و از این‌رو برآورده آستانه‌ی بی‌هوایی بر روی دوچرخه کارسنج و نوار گردان طراحی و ارائه شده است (ری بریو و همکاران<sup>۱</sup>، ۱۹۸۵، جونز و داست<sup>۲</sup>، ۱۹۹۵). مطالعات میدانی در خصوص تعیین HRDP شامل دویلن، شنا، پاروزنی، دوچرخه‌سواری، قایقرانی و... بوده است. در این آزمون‌ها برای افزایش شدت کار، پس از تعیین مسافت، آزمودنی سرعت خود را افزایش می‌دهد.

گرچه آزمون‌های میدانی به ماهیت واقعی فعالیت مختلف ورزشکاران شباهت بیشتری دارد، ولی آزمون‌های آزمایشگاهی در تجزیه تحلیل HRDP از شرایط کاملاً کنترل شده‌ای برخوردارند. تحقیقات مختلف در این زمینه هم بر روی دوچرخه ارگومتر و هم نوار گردان و همچنین ارگومتری با استفاده از بازوها نیز برای تعیین HRDP مورد استفاده قرار می‌گرفت.

از جمله آزمون‌های آزمایشگاهی در تعیین نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP)، پروتکل جونز و داست، کوپیر و همکاران<sup>۳</sup> و گسیل و هافمن<sup>۴</sup> می‌باشد که یا بصورت مراحل زمانی ثابت (کوپیر و همکاران) و یا بصورت افزایش سرعت در مسافت تعیین شده (پروتکل جونز و داست و گسیل و هافمن) اجرا می‌شود:

در پروتکل جونز و داست، نوار گردان با سرعت ۳/۳۳ متر بر ثانیه شروع و همراه با ۰/۱۴ متر بر ثانیه افزایش سرعت در هر ۲۰۰ متر ادامه می‌یابد تا فرد به حد واماندگی ارادی<sup>۵</sup> برسد. از طرف دیگر در پروتکل کوپیر و همکاران، سرعت شروع نوار گردان ۱۰ کیلومتر بر ساعت با ۰/۵ کیلومتر بر ساعت به ازای هر ۳۰ ثانیه تا واماندگی آزمودنی‌ها ادامه می‌یابد. و در پروتکل گسیل و هافمن، شیب نوار گردان ۰/۵٪ تعیین شده و سرعت شروع ۷ تا ۸ کیلومتر بر ساعت با افزایش سرعت ۰/۵ کیلومتر بر ساعت در هر ۲۰۰ متر تا واماندگی کامل آزمودنی‌ها ادامه می‌یابد.

این در حالی است که در اکثر موارد محققان با توجه به گستره و روش‌شناسی تحقیق خود نتوانسته‌اند وقوع HRDP را مشاهده نمایند (دی وايت و همکاران<sup>۶</sup>، ۱۹۹۷؛ جونز و داست، ۱۹۹۵).

<sup>۱</sup>. Riberiro et al <sup>2</sup>. Jones and Doust <sup>3</sup>. Kuipers et al <sup>4</sup>. Gaisel and Hofmann <sup>5</sup>. Volutional Exhaustion

<sup>6</sup>. De Wit et al <sup>2</sup>. Geir <sup>3</sup>. Stockhausen <sup>4</sup>. Ghosh

از این رو هدف از انجام پژوهش حاضر بررسی و مقایسه وقوع نقطه شکست ضربان قلب (HRDP) در سه پروتکل جونز و داست، کوپر و همکاران، گیسل و هافمن بین دانشجویان پسر دانشگاه محقق اردبیلی خواهد بود.

## اهمیت و ضرورت تحقیق

به دلیل اینکه آستانه بی‌هوایی، به طور نزدیکی عملکرد واقعی را در رویدادهای استقامتی از قبیل دوی استقامت پیش‌بینی می‌کند، متغیری با اهمیت در زمینه‌ی فیزیولوژی ورزش و ابزار مناسبی برای کنترل تمرين محسوب می‌شود (غیر<sup>۳</sup>، ۲۰۰۵؛ استوخاوسن<sup>۳</sup>، ۱۹۹۷). در نتیجه نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP) به عنوان ملاکی برای ارزیابی و برنامه‌ریزی تعیین شدت تمرينات هوایی مورد استفاده واقع می‌شود (گوش<sup>۴</sup>، ۲۰۰۴). دقیق‌ترین روش در تعیین آستانه بی‌هوایی، روش تهاجمی است که مستلزم گرفتن نمونه‌های خونی مکرر و تعیین میزان لاكتات خون در خلال آزمون‌های فزاینده استاندارد است که انجام آن پیچیده، پرهزینه و نیازمند امکانات پیشرفته‌ی آزمایشگاهی است. از طرف دیگر، روش‌های غیرتهاجمی، ماهیتی ساده و کم‌هزینه دارند که توجه فیزیولوژیست‌های ورزشی را به خود جلب کرده است (قراخانلو، ۱۳۸۶).

با توجه به پیشینه‌ی تحقیق در حال حاضر پروتکل‌های تمرينی نسبتاً زیادی برای تعیین HRDP، با هدف برآوردن آستانه‌ی بی‌هوایی طراحی و ارائه شده است. این در حالی است که قابلیت HRDP برای سنجش و اندازه‌گیری و در نهایت تعیین آستانه بی‌هوایی به دلیل وجود نتایج مختلف در ادبیات تحقیق، هنوز کاملاً روشن نیست. به نظر می‌رسد نوع پروتکل تمرينی مورد استفاده برای تعیین آستانه بی‌هوایی یکی از عوامل مهم در پاسخ ضربان قلب بشمار می‌رود. به عبارت دیگر زمانی که پروتکل تمرينی مورد نظر بر اساس زمان طی شده زمانبندی و فازبندی شود و بر اساس آن بار کار افزایش یابد، HRDP با احتمال بیشتری رخ خواهد داد. بر عکس زمانی که بار کار پروتکل تمرينی بر اساس مسافت طی شده تنظیم شود، احتمال وقوع HRDP کاهش می‌یابد (کانکانی، ۱۹۹۸).

بنابراین با انجام این پژوهش می‌توان سه پروتکل جونز و داست، کوپر و همکاران و گیسل و هافمن را از نظر وقوع HRDP با یکدیگر مورد ارزیابی قرار داده و از این طریق آن پروتکل یا پروتکل‌هایی که منجر به وقوع HRDP می‌شود را مشخص کنیم. همچین پژوهش حاضر نشان خواهد داد که کدام پروتکل تمرينی را می‌توان با حداقل اطمینان برای تعیین HRDP بکار بست به گونه‌ای که برای همه‌ی آزمودنی‌ها کاربرد داشته باشد. در واقع مقایسه این آزمون‌ها امکان ارزیابی دقیق‌تر و استفاده از روش

ارزیابی مناسب نقطه‌ی شکست ضربان قلب را فراهم می‌آورد. بنابراین با توجه به این که این پژوهش بر روی مردان فعال انجام می‌گیرد، یافته‌های پژوهش حاضر برای برآورده استانه‌ی بی‌هوای مردان ورزشکار رشته‌های مختلف کاربرد خواهد داشت تا صرفه‌جویی در زمان و هزینه‌های هنگفت را درپی داشته باشد. موسسات دولتی و غیردولتی از جمله کلیه فدراسیون‌های ورزشی و پایگاه‌های قهرمانی کشور، کلیه مراکز دانشگاهی و آزمایشگاهی، کمیته ملی المپیک و ورزشکاران رشته‌های مختلف که همواره به دنبال آزمونی معتبر برای استفاده در مراکز ورزشی و تیم‌های ورزشی بدون نیاز به تجهیزات گران‌قیمت هستند، می‌توانند از نتایج این پژوهش استفاده نمایند.

## اهداف تحقیق

### هدف کلی

هدف از اجرای پژوهش حاضر، بررسی و مقایسه سه پروتکل بر روی نوارگردان بر وقوع نقطه‌ی شکست ضربان (HRDP) در مردان فعال دانشگاه محقق اردبیلی خواهد بود.

### اهداف اختصاصی

- ۱- ارزیابی وقوع نقطه‌ی شکست ضربان قلب در آزمون بیشینه نوارگردان جونز و داست.
- ۲- ارزیابی وقوع نقطه‌ی شکست ضربان قلب در آزمون بیشینه نوارگردان کوپر و همکاران.
- ۳- ارزیابی وقوع نقطه‌ی شکست ضربان قلب در آزمون بیشینه نوارگردان گسیل و هافمن.
- ۴- مقایسه تفاوت در HRDP برآورد شده توسط سه پروتکل جونز و داست، کوپر و همکاران و گسیل و هافمن.

## سوالات تحقیق

- ۱- آیا در منحنی عملکرد ضربان قلب (HRPC)، در پروتکل نوارگردان جونز و داست، HRDP اتفاق می‌افتد؟
- ۲- آیا در منحنی عملکرد ضربان قلب (HRPC)، در پروتکل نوارگردان کوپر و همکاران، HRDP اتفاق می‌افتد؟
- ۳- آیا در منحنی عملکرد ضربان قلب (HRPC)، در پروتکل نوارگردان گسیل و هافمن، HRDP اتفاق می‌افتد؟

۴- آیا بین HRDP های برآورده شده توسط سه پروتکل جونز و داست، کوپیر و همکاران و گسیل و هافمن تفاوت معنی‌داری وجود دارد؟

## محدودیت‌های تحقیق

### محدودیت‌های قابل کنترل

از جمله عواملی که می‌تواند بر نتایج تحقیق حاضر اثرگذار باشد و محقق در طول انجام پژوهش آنها را کنترل نماید عبارتند از:

- ۱- سن آزمودنی‌ها
- ۲- میزان فعالیت آزمودنی‌ها
- ۳- تغذیه (سه روز پیش از اجرای پروتکل تمرینی)
- ۴- زمان و مکان اجرای پروتکل
- ۵- سابقه‌ی ورزشی
- ۶- سابقه‌ی بیماری‌ها بویژه بیماری‌های قلبی و قلبی - تنفسی
- ۷- کنترل وضعیت فعالیت بدنی آزمودنی‌ها (دو روز قبل از شرکت در پروتکل تمرینی)
- ۸- مصرف مواد دارویی

### محدودیت‌های غیرقابل کنترل

در طول اجرای پژوهش حاضر، محقق با چند عامل و متغیر اثرگذار ناخواسته که بر نتایج تحقیق اثرگذار است، مواجه خواهد بود که عبارتند از:

- ۱- فعالیت سیستم سمپاتیکی در طول اجرای پروتکل تمرینی
- ۲- فعالیت سیستم پاراسمپاتیکی در طول اجرای پروتکل تمرینی
- ۳- تولید و ترشح کاتکولامین‌ها مانند کورتیزول و ...
- ۴- وضعیت LVEF (کسر تخلیه‌ی بطن چپ<sup>۸</sup>)
- ۵- وضعیت روانی آزمودنی‌ها

<sup>8</sup>. Left Ventricular Ejection Fraction

## تعاریف نظری و عملیاتی واژگان

### نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP)

به هنگام انجام یک کار معین که به تدریج بار کار در آن افزایش پیدا می‌کند، ضربان قلب در طول انجام کار ثبت می‌شود. سپس منحنی افزایش ضربان قلب از خط مستقیم هم زمان با افزایش بار کار، ترسیم می‌شود. در این منحنی نقطه‌ای وجود دارد که با افزایش بار کار، ضربان قلب افزایش نمی‌یابد و از خط راست منحرف می‌شود که تحت عنوان نقطه‌ی شکست ضربان قلب (HRDP) نامیده می‌شود (کانکانی و همکاران، ۱۹۸۵). منظور از نقطه‌ی شکست ضربان قلب در این پژوهش، استفاده از آزمون-های بیشینه کوپیر و همکاران، جونز و داست، گیسل و هافمن در تعیین نقطه‌ای در منحنی عملکرد ضربان قلب است که با افزایش بار کار، ضربان قلب افزایش نشان ندهد و از خط راست منحرف شود. در کل برای تعیین این نقطه ثبت ضربان قلب لحظه به لحظه تا واماندگی کامل آزمودنی‌ها ادامه می‌یابد و با رسم نمودار ضربان قلب- زمان نقطه انحراف ضربان قلب تعیین می‌شود.

### روش بیشترین فاصله (Dmax)

در مدل D،  $D_{max}$  به معنای مسافت (Distance) و Max به معنای حد اکثر (Maximum) است. در واقع در این مدل، نقطه‌ی شکست ضربان قلب از خط مستقیم در منحنی ضربان قلب- زمان (که شدت کار در آن به تدریج افزایش می‌یابد) ملاک عمل قرار می‌گیرد. به عبارت دیگر در منحنی ضربان قلب- زمان، اولین و آخرین نقطه‌ی منحنی افزایش ضربان قلب با استفاده از یک خط راست به همدیگر وصل می‌شود. آنگاه بیشترین فاصله بین این خط رسم شده و منحنی ضربان قلب- زمان محاسبه شده و خط عمودی بر آن وارد می‌شود. محل تلاقی این خط عمود نشاندهنده‌ی HRDP یا نقطه‌ی شکست ضربان قلب است، از محل HRDP خطی به موازات محور X‌ها به محور Y‌ها و خطی به موازات محور Y‌ها به محور X‌ها وارد می‌شود، و در نتیجه ضربان قلب معادل نقطه‌ی HRDP تعیین می‌شود. لازم به ذکر است که همه‌ی عملیات بالا با استفاده از نرم افزار و معادله‌های رگرسیون انجام می‌شود و