

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

دانشگاه یزد

دانشکده علوم انسانی

گروه جغرافیا

پایان نامه

برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

جغرافیا و برنامه ریزی شهری

تحلیل فضایی تراکم ساختمانی شهر بندر عباس

استاد راهنما :

دکتر صفر قائد رحمتی

استاد مشاور :

دکتر محمد حسین سرایی

نگارش :

صدیقه امیری گوغری

زمستان ۱۳۹۱

تَعْدِيْمٌ

اکوی فداکاری، گذشت و تلاش: پدرم
اسطوره‌ی عطوفت و مهربانی: مادرم

ستاره‌ی آسمان ایثار و محبت: همسرم

سپاس

اکنون که به حمد ایزد یکتا و با کمک و همفکری اساتید و دوستان موفق به تکمیل این پایان نامه شدم بر خود واجب می‌دانم که از استاد فرهیخته و ارجمند جناب آقای دکتر صفر قائدرحمتی که راهنمایی‌های ارزنده‌ای را چه در هدایت پایان‌نامه و چه در طول تحصیل ارائه داشتند، قدردانی و تشکر می‌نمایم.

از زحمات جناب آقای دکتر محمدحسین سرایی که زحمت مشاوره را در طول تکمیل پایان نامه متحمل شدند، قدردانی و تشکر می‌نمایم.

و در انتها از تمامی کسانی که من را در جمع‌آوری این مکتوب یاری دادند نهایت تقدیر و

دارم. را تشکر

چکیده

تراکم یکی از مهم‌ترین مشخصه‌های فضای شهری است که همواره به عنوان یکی از اصول مبنای در دیدگاه‌های اکثر اندیشمندان مسائل اجتماعی، اقتصادی و کالبد شهری قرار گرفته است. تراکم همچون بسیاری از پدیده‌های انسانی، موضوعی پیچیده و چند بعدی است که ساماندهی آن قبل از هر چیز نگرش کلان و جامع به آن را می‌طلبد. در این میان یکی از مهم‌ترین شاخصه‌های تراکم، تراکم ساختمانی می‌باشد که نقش مهمی در شکل‌گیری کالبد و فرم شهردارند. هدف از پژوهش حاضر بررسی تأثیر تراکم ساختمانی بر تراکم جمعیتی و مقایسه نواحی شهر بندرعباس از نظر تراکم ساختمانی می‌باشد. رساله حاضر به لحاظ هدف، کاربردی بوده و روش تحقیق در آن توصیفی، تحلیلی و همبستگی می‌باشد. که از روش همبستگی پیرسون و تکنیک دلفی به تحلیل رابطه بین تراکم ساختمانی و جمعیتی در نواحی بیست و دوگانه گانه شهر بندرعباس (جامعه پژوهش) پرداخته شده است. که در این راستا از نرم افزارهای Autocad، Excel، Spss، GIS برای تحلیل‌های آماری و نمایش گرافیکی نقشه‌ها استفاده شده است و جهت استفاده از تکنیک دلفی، پرسشنامه‌ای طراحی شده و توسط متخصصان امور شهری، اساتید دانشگاه و صاحب نظران شهر و شهرسازی تکمیل شده و تحلیل گردیده است. نتایج تحقیق از یک سو بیانگر وجود ارتباط مستقیم بین تراکم ساختمانی و تراکم جمعیتی می‌باشد به این معنی که با افزایش تراکم ساختمانی، تراکم جمعیتی نیز افزایش می‌یابد و از سوی دیگر نشان می‌دهد که تراکم جمعیتی و ساختمانی در هر ناحیه شهر بندرعباس با ناحیه دیگر متفاوت است.

واژگان کلیدی: تراکم ساختمانی، تراکم جمعیتی، شهر بندرعباس.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۲	فصل یکم: طرح تحقیق
۲	۱-۱- مقدمه
۳	۲-۱- طرح مسأله
۵	۳-۱- پیشینه تحقیق
۷	۴-۱- اهداف تحقیق
۷	۵-۱- فرضیات تحقیق
۸	۶-۱- ضرورت و اهمیت تحقیق
۹	۷-۱- معرفی محدوده مکانی و زمانی تحقیق
۹	۸-۱- روش تحقیق
۱۰	۸-۱-۱- انواع داده‌های مورد استفاده
۱۱	۸-۱-۲- روش‌های جمع‌آوری داده‌ها
۱۱	۸-۱-۳- روش‌های تجزیه و تحلیل داده‌ها
۱۱	- تکنیک دلفی
۱۴	فصل دوم؛ ادبیات، مفاهیم و مبانی نظری
۱۴	بخش ۲-۱- ادبیات و مفاهیم
۱۴	۲-۱- مقدمه
۱۵	۲-۲- مفهوم تراکم در شهرسازی
۱۶	۲-۳-۱- انواع تراکم
۱۶	۳-۲-۱- تراکم جمعیتی
۱۶	۳-۲-۲- تراکم مسکونی کلی
۱۶	۳-۳-۲- تراکم ناچالص مسکونی

۱۷	۴-۳-۲- تراکم خالص مسکونی
۱۷	۵-۳-۲- تراکم ساختمانی
۱۸	۶-۳-۲- تراکم ساختمانی خالص
۱۸	۷-۳-۲- تراکم ساختمانی ناخالص
۲۰	۴-۲- پیشینه تراکم در مکاتب شهرسازی
۲۰	۱-۴-۲- مکتب شیکاگو
۲۱	۴-۴-۲- مکتب مدرنیسم یا نوگرایی
۲۲	۴-۴-۲- مکتب فن گرایی
۲۲	۴-۴-۲- مکتب آمایش انسانی (انسان گرایی)
۲۳	۴-۴-۲- مکتب پست مدرنیسم (فراتجدد)
۲۴	۵-۲- مسئله تراکم در برنامه ریزی و طراحی شهری
۲۴	۵-۲- برنامه ریزی شهری و تراکم
۲۶	۵-۲- طراحی شهری تراکم
۲۹	۶-۲- سابقه کنترل تراکم
۳۱	۶-۲- کنترل تراکم در ایران
۳۲	۶-۲- روش های تعیین تراکم ساختمانی در طرح های جامع ایران
۳۴	۷-۲- عوامل محلی مؤثر بر تراکم شهری
۳۶	۸-۲- راهبردها و سیاست های تراکم و ساماندهی شهری
۳۶	۸-۲- راهبردهای ساماندهی تراکم در سطح منطقه
۳۸	۸-۲- راهبردهای ساماندهی تراکم در سطح شهر
۴۰	۹-۲- مواردی که در تعیین تراکم باید مد نظر قرار گیرند
۴۱	۱۰-۲- فضا، تراکم، ازدحام
۴۳	۱۱-۲- نکات مثبت و منفی تراکم های پایین و بالای مسکونی

۴۳	۱-۱-۲- تراکم های پایین مسکونی.....
۴۴	۲-۱-۲- تراکم های بالای مسکونی.....
۴۵	۲-۱-۲- تکنیک های کنترل تراکم.....
۴۵	۲-۱-۲-۱- ضریب سطح زیربنا یا تراکم ساختمانی.....
۴۶	۲-۱-۲-۲- ضریب سطح اشغال.....
۴۷	۲-۱-۲-۳- الگوی تفکیک و مساحت قطعات.....
۴۸	۲-۱-۲-۴- ارتفاع ساختمان (طبقات ساختمان).....
۵۰	۲-۱-۲-۵- سایر روش ها.....
۵۱	۲-۱-۲-۵-۱- توده و حجم ساختمانی.....
۵۱	۲-۱-۲-۵-۲- مقیاس.....
۵۲	۲-۱-۲-۵-۳- واحد مسکونی در هکتار.....
۵۳	۲-۱-۳- کاربرد سیستم های اطلاعات جغرافیایی در تحلیل و ساماندهی تراکم های شهری.....
۵۵	۲-۱-۴- نتیجه گیری.....
۶۰	فصل سوم: شناخت شهر بندر عباس.....
۶۰	بخش اول : مطالعات اقلیمی.....
۶۰	۳-۱- مقدمه.....
۶۰	۳-۲- ویژگی های محیط و بستر جغرافیائی.....
۶۱	۳-۳- دمای هوا.....
۶۲	۳-۳- بارندگی.....
۶۲	۴-۳- وزش باد.....
۶۳	۳-۵- بستر طبیعی و مطالعات توپوگرافی.....
۶۳	۳-۶- ویژگی های انسانی شهر.....
۶۳	۳-۶-۱- عوامل مؤثر بر پیدایش شهر.....

.....	بخش دوم: تحولات اجتماعی
65.....	
65.....	۷-۳- تحولات اجتماعی موثر بر بافت شهر
67.....	۸-۳- منشاء و ترکیب اجتماعی و فرهنگی محلات شهر و عوامل مؤثر بر شکل‌گیری آنها
69.....	۹-۳- خصوصیات اجتماعی جمعیت شهر
69.....	۹-۱- جمعیت استان و ترکیب شهرستان‌ها
70.....	۹-۲- تعداد و بعد خانوار شهر بندرعباس
71.....	۹-۳- بررسی نسبت جنسی جمعیت شهر بندرعباس
73.....	۹-۴- بررسی نسبت سنی جمعیت شهر بندرعباس
75.....	بخش سوم مطالعات کالبدی و اقتصادی
75.....	۱۰-۳- خصوصیات کالبدی شهر بندرعباس
75.....	- شناخت، تحلیل و جمع‌بندی ویژگی‌های کالبدی شهر بندرعباس
77.....	۱۱-۳- تراکم و توده‌های ساختمانی
77.....	- احجام و توده‌های ساختمانی
86.....	۱۲-۳- ویژگی‌های اقتصادی شهر بندرعباس
86.....	۱۳-۳- نتیجه‌گیری
90.....	فصل چهارم: یافته‌های پژوهش
90.....	۱-۴- مقدمه
90.....	۴-۲- تراکم ساختمانی و تراکم جمعیتی
91.....	۴-۳- ساختار کل تراکم ساختمانی
93.....	۴-۴- محدوده‌ی مورد مطالعه
94.....	۴-۱- پراکندگی خانوار بندرعباس
97.....	۴-۲- اراضی ساخته شده و فاقد ساختمان شهر بندرعباس
100.....	۴-۵- تراکم ساختمانی

۱۰۳	۴-۶-تعداد طبقات
۱۰۶	۴-۷-تراکم جمعیتی خالص
۱۰۸	۴-۸-تراکم جمعیتی ناخالص
۱۱۰	۴-۹-سطح اشغال
۱۱۲	۴-۱۰-تراکم مسکونی
۱۱۴	۴-۱۱-سرانه خالص و ناخالص زمین
۱۱۶	۴-۱۲-استفاده از پانل دلفی
۱۱۸	۴-۱۳-نتیجه گیری
۱۲۰	فصل پنجم: جمع‌بندی و نتیجه گیری
۱۲۰	۵-۱-مقدمه
۱۲۱	۵-۲-آزمون فرضیات
۱۲۱	۵-۲-۱-آزمون فرضیه شماره یک
۱۲۵	- رابطه گرافیکی تراکم ساختمانی با تراکم جمعیتی خالص و ناخالص
۱۲۸	۵-۲-۲-آزمون فرضیه شماره دو
۱۳۱	۵-۳-نتیجه گیری
۱۳۲	۵-۴-پیشنهادات
۱۳۳	۵-۵-پیشنهاداتی جهت مطالعات آتی

فهرست اشکال

عنوان	صفحة
شکل شماره (۱-۲)، اجزای تشکیل دهنده خانواده برنامه ریزی و طراحی	۲۶
شکل شماره (۲-۲)، ساماندهی تراکم در سطح منطقه ای با استفاده از الگوی توسعه حمل و نقل مبنا و محلات سنتی جدید	۳۷
شکل شماره (۳-۲)، الگوهای مختلف طراحی در تراکم های یکسان	۴۱
شکل شماره (۴-۲)، نقش ارتفاع در ایجاد حس محصوریت فضایی و ادراک خیابان به مثابه فضای مثبت.	۵۰
شکل شماره (۱-۳)، نمایی از ترکیب حجمی شهر	۸۲
شکل شماره (۲-۳)، ساختمان کشتیرانی	۸۲
شکل شماره (۳-۳)، ساختمان هتل هما	۸۲
شکل شماره (۴-۳)، ساختمان بانک ملی	۸۲
شکل شماره (۳-۵)، نقشه حوزه بندی شهر به منظور بررسی توده ها و احجام ساختمانی	۸۳
شکل شماره (۷-۳)، نقشه فضاهای پر و خالی شهر بندرعباس	۸۴
شکل شماره (۳-۶)، نقشه فضاهای پر و خالی شهر بندرعباس	۸۴
شکل شماره (۷-۳)، نقشه لبه های شهری شهر بندرعباس	۸۵
شکل شماره (۱-۴)، نقشه نواحی ۲۲ گانه و مناطق سه گانه شهر بندرعباس	۹۴
شکل شماره (۲-۴)، نقشه پراکندگی خانوارهای شهر بندرعباس در سطح نواحی	۹۶
شکل شماره (۴-۳)، پراکندگی خانوار در سطح نواحی شهر بندرعباس	۹۶
شکل شماره (۴-۴)، اراضی ساخته شده در سطح نواحی شهر بندرعباس	۹۸
شکل شماره (۴-۴)، اراضی فاقد ساختمان در سطح نواحی شهر بندرعباس	۹۹
شکل شماره (۴-۵)، تراکم ساختمانی سطح نواحی شهر بندرعباس	۱۰۲
شکل شماره (۴-۶)، متوسط طبقات در سطح نواحی شهر بندرعباس	۱۰۵
شکل شماره (۷-۴)، تراکم خالص جمعیت در سطح نواحی شهر بندرعباس	۱۰۷

شکل شماره (۸-۴)، تراکم نا خالص جمعیت در سطح نواحی شهر بندرعباس.....	۱۰۹
شکل شماره (۱۰-۴)، تراکم مسکونی در سطح نواحی شهر بندرعباس	۱۱۳
شکل شماره (۱۱-۴)، سرانه ناخالص زمین در سطح نواحی شهر بندرعباس.....	۱۱۵
شکل شماره (۱-۵)، مدل سه بعدی تراکم جمعیت در سطح نواحی شهر بندرعباس.....	۱۲۶
شکل شماره (۲-۵)، مدل سه بعدی تراکم ساختمانی در سطح نواحی شهر بندرعباس.....	۱۲۷
شکل شماره (۱-۵)، مدل سه بعدی تراکم ساختمانی در سطح نواحی شهر بندرعباس.....	۱۲۸

فهرست جداول

عنوان	
صفحه	
جدول (۱-۲)، مقایسه میانگین تراکم در بخش‌های مختلف شهرهای کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه	۲۵
جدول (۲-۲) پرسش‌های اساسی که با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی قابل بررسی هستند	۵۴
جدول شماره (۱-۳)، تحولات جمعیت شهر بندر عباس در مقاطع مختلف زمانی	۶۹
جدول شماره (۲-۳)، روند تغییرات خانوار شهرستان و شهر بندر عباس	۷۱
جدول شماره (۳-۳)، روند تغییرات نسبی جنسی جمعیت در شهر بندر عباس، ۱۳۵۵-۸۵	۷۲
جدول شماره (۴-۳)، روند تغییرات نسبت جنسی شهر بندر عباس و مقایسه با استان و شهرستان بندر عباس	۱۳۵۵-۸۵
جدول شماره (۵-۳)، توزیع نسبی گروه‌های عمده سنی در شهر بندر عباس به تفکیک جنسیت	۷۳
جدول شماره (۳-۶)، میزان و نسبت با سوادان در جمعیت ۶ ساله و بیشتر شهر بندر عباس بر حسب گروه‌های عمده سنی	۷۴
جدول شماره (۷-۳)، سطوح و درصد سرانه‌های کاربری‌های مختلف در شهر بندر عباس - سال ۱۳۹۱	۷۶
جدول (۸-۳)، مهم‌ترین بناها و احجام بندر عباس	۸۰
جدول شماره (۱-۴)، تعداد و بعد خانوار در شهر بندر عباس	۹۵
جدول شماره (۲-۴)، جمعیت و تراکم ساختمانی در شهر بندر عباس	۹۷
جدول شماره (۳-۴)، جمعیت و تراکم ساختمانی در شهر بندر عباس	۱۰۱
جدول شماره (۴-۴)، متوسط طبقات در نواحی شهر بندر عباس	۱۰۴
جدول شماره (۴-۵)، تراکم جمعیتی خالص در سطح نواحی شهر بندر عباس	۱۰۶
جدول شماره (۶-۴)، تراکم جمعیتی ناچالص در سطح نواحی شهر بندر عباس	۱۰۸
جدول شماره (۷-۴)، سطح اشغال در سطح نواحی شهر بندر عباس	۱۱۰
جدول شماره (۸-۴)، تراکم مسکونی در سطح نواحی شهر بندر عباس	۱۱۲

جدول شماره (۹-۴)، سرانه خالص و ناخالص زمین در سطح نواحی شهر بندرعباس.....	۱۱۴
جدول شماره (۱۰-۴)، عوامل موثر در کنترل تراکم ساختمانی در نواحی شهر بندرعباس.....	۱۱۶
جدول شماره (۱-۵)، تراکم خالص جمعیتی شهر بندرعباس در سال ۱۳۹۰.....	۱۲۲
جدول شماره (۲-۵)، تراکم خالص جمعیتی شهر بندرعباس در سال ۱۳۹۰.....	۱۲۲
جدول شماره (۳-۵)، همبستگی بین تراکم ساختمانی با تراکم خالص جمعیتی	۱۲۳
جدول شماره (۴-۵)، همبستگی بین تراکم ساختمانی با تراکم جمعیتی.....	۱۲۴
جدول شماره (۵-۵)، نتیجه رتبه بندی نظرات کارشناسان در پانل دلفی.....	۱۳۰

فهرست نمودارها

عنوان	صفحة
نمودار (۱-۲)، توزیع تراکم‌های شهری در نواحی مختلف جهان در سال ۱۹۹۰	۳۴
نمودار شماره (۱-۳)، تغییرات جمعیت بندرعباس	۷۰
نمودار شماره (۲-۳)، تغییرات بعد خانوار شهرستان و شهر بندرعباس	۷۱
نمودار شماره (۳-۳)، روند تغییرات نسبت جنسی شهر و شهرستان بندرعباس	۷۳
نمودار شماره (۴-۳)، توزیع نسبی گروهات عمده سنی در شهر بندرعباس	۷۴
نمودار شماره (۵-۱)، همبستگی مستقیم تراکم ساختمانی با تراکم خالص جمعیتی	۱۲۳
نمودار شماره (۵-۲)، همبستگی مستقیم ناقص تراکم ساختمانی با تراکم ناخالص جمعیتی	۱۲۴