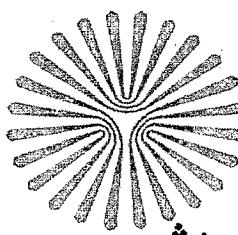




47987



دانشگاه پیام نور

دانشکده علوم انسانی

گروه تربیت بدنی و علوم ورزشی

رابطه بین توان هوایی و توانایی تکرار فعالیتهای سرعتی (RSA) در مردان کشتی گیر باشگاهی

پایان نامه

برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

در رشته تربیت بدنی

مؤلف

آرش ترک سامنی

استاد راهنمای

جناب آقای دکتر عباسعلی گائینی

استاد مشاور

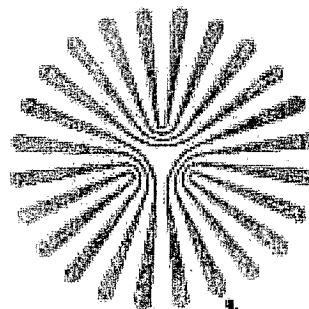
جناب آقای دکتر احمد همت فر

ماه و سال انتشار

۸۵ مهر

۹۷۹۳۶

دانشگاه پیام نور - کمپانیه در گزی	
پوشنده بیان	
شماره ثبت	۶۷
شماره مدارک	۲۸۵
شماره گزارنده	۲۲
تاریخ	۱۵ مرداد



دانشگاه پیام نور

پایان نامه تحت عنوان :

رابطه بین هوازی و توانایی تکرار فعالیتهای سرعتی در مردان کشتنی گیر

نوروز ویسکا پنج صفحه

شماره ۴۸۲

تاریخ دفاع ۱۷/۰۷/۸۵

درجه: عالی

اعضاي هيات داوران :

نام و نام خانوادگی

هیات داوران مرتبه علمی اعضا

۱- آقای دکتر گائینی

استاد راهنمای دانشجو

۲- آقای دکتر کردی

استاد داور

۳- آقای دکتر همت فر

استاد مشاور

۴- آقای اسد نهایتیه گروه

۱۱/۰۷/۸۵

سپاسگزاری

با حمد و سپاس بی دریغ به درگاه خداوند منان ، در ابتدا وظیفه خود می دانم تا از کلیه افرادی که به نوعی در مراحل مختلف تحقیق یاری ام داده اند تقدیر و تشکر نمایم :

- ۱- از استاد ارجمند و راهنما جناب آقای دکتر عباسعلی گائینی به لحاظ راهنماییهای سود مندان از ابتدای تحقیق و زحمات فراوانی که در به ثمر نشستن این تحقیق متحمل شده اند سپاسگزاری نموده و آرزو می کنم که در راه خدمت علمی به جامعه موفق و موید باشند.
- ۲- از استاد گرامی جناب آقای دکتر احمد همت فر بابت راهنمایی های ارزنده شان در قبل و حین تحقیق، صمیمانه تشکر نموده و عزت و سربلندی ایشان را از خداوند منان خواستارم.
- ۳- از خانواده ام که در تمام زندگی با مشکلات مبارزه و آرامش روحی و فکری را در فضای خانواده برای تحصیل و تحقیق اینجانب فراهم کردند با تمام وجود سپاسگزاری می نمایم.
- ۴- در پایان از کلیه کسانی که به نوعی در مراحل مختلف تحقیق یاری ام داده اند اما نامشان ذکر نشده است خالصانه تقدیر به عمل می آورم.

آرش ترک سامنی

تقدیم به:

شہیدان کشورمان کہ ما از خود گذشتگی امنیت و
آرامش را بر ایمان فراهم کر دند و بہ پدر و مادر مهر بان
کہ با نهایت صبر و یاداری، مشکلات دورہ تحصیل
را تحمل کر دند و از این طریق مشوق و یاری
دھنده ام بودند.

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

فصل اول : طرح پژوهش

۱	۱-۱. مقدمه
۴	۲-۱. بیان مسئله
۸	۳-۱. اهمیت و ضرورت پژوهش
۹	۴-۱. هدف های پژوهش
۱۰	۵-۱. فرضیه های پژوهش
۱۱	۶-۱. روش پژوهش
۱۲	۷-۱. محدودیت های پژوهش
۱۲	۸-۱. تعریف واژه های کلیدی

فصل دوم : مبانی نظری و پیشینه پژوهش

۱۵	۱-۲ . مقدمه
۱۵	۲-۱ . مبانی نظری
۱۵	۲-۲-۱. آمادگی قلبی- تنفسی
۱۶	۲-۲-۲. حداکثر اکسیژن مصرفی ($VO_{2\max}$)
۱۶	۲-۱-۲-۲. سازگاری های عضلانی و فیزیولوژیکی تمرین های استقامتی
۱۹	۲-۲-۲-۱. باز یافت
۲۰	۲-۲-۲-۲. باز یافت پس از فعالیت شدید تناوبی
۲۲	۲-۲-۲-۲. نقش احتمالی آمادگی هوایی در افزایش باز یافت
۲۴	۲-۳-۲. کشتی
۲۴	۳-۲-۱ . مسابقه
۲۵	۲-۳-۲-۲. مهارت ها
۲۵	۳-۳-۲-۲. نیازمندی های فیزیولوژیک
۲۶	۴-۳-۲-۲. شاخص های آمادگی در کشتی
۲۸	۳-۲-۲. پیشینه پژوهش
۲۹	۱-۳-۲-۱. عدم رابطه بین توان هوایی و توانایی تکرار فعالیت های سرعتی
۳۳	۱-۳-۲-۲. رابطه ناچیز بین توان هوایی و توانایی تکرار فعالیت های سرعتی
۳۴	۳-۳-۲-۲. رابطه مثبت بین توان هوایی و توانایی تکرار فعالیت های سرعتی
۳۶	۴-۳-۲-۴. نتیجه گیری

فصل سوم، فرایند پژوهش

۳۹	۱. مقدمه
۳۹	۲-۱. روش پژوهش
۳۹	۳-۱. جامعه آماری
۳۹	۴-۱. نمونه آماری و نحوه انتخاب آن
۴۰	۵-۱. شیوه جمع آوری اطلاعات
۴۰	۵-۲. اندازه گیری قد، وزن، درصد چربی بدن و شاخص توده بدن
۴۱	۵-۳. سنجش حداکثر اکسیژن مصرفی
۴۳	۳-۵-۱. سنجش توانایی تکرار فعالیت های سرعتی (RSA)
۴۵	۶-۱. ابزار اندازه گیری
۴۵	۷-۱. روش آماری

فصل چهارم: تجزیه و تحلیل یافته های پژوهش

۴۷	۱. مقدمه
۴۷	۲. تجزیه و تحلیل توصیفی داده ها
۵۰	۳. تجزیه و تحلیل استنباطی یافته ها
۵۰	۱-۳-۱. فرضیه اول
۵۱	۱-۳-۲. فرضیه دوم
۵۲	۱-۳-۳. فرضیه سوم
۵۴	۱-۳-۴. فرضیه چهارم

فصل پنجم، بحث، بررسی و نتیجه گیری

۵۷	۱. مقدمه
۵۷	۲-۱. خلاصه پژوهش
۵۸	۲-۲. بحث و بررسی
۶۵	۲-۳. نتیجه گیری
۶۵	۵-۱. پیشنهاد های پژوهشی

منابع

۶۶	منابع فارسی
۶۷	منابع انگلیسی

فهرست جداول

عنوان	صفحه
جدول ۱-۱. ارزش های $vo2max$ افراد غیرفعال جوان (۲۰ تا ۲۹ سال) و ورزشکاران	۱۹
جدول ۱-۲. شیب و سرعت در آزمون بیشنه بروس (۲۰ تا ۲۹ سال)	۴۳
جدول ۱-۳. میانگین و انحراف معیار قد، وزن، درصد چربی، bmi و سابقه ورزشی آزمودنی ها	۴۸
جدول ۱-۴. میانگین و انحراف استاندارد $vo2max$ و شاخص های آزمون rsa آزمودنی ها	۴۹
جدول ۲-۱. ارتباط بین توان هوایی و شاخص افت سرعت در فعالیت های سرعتی تکراری	۵۱
جدول ۲-۲. ارتباط بین توان هوایی و زمان کل فعالیت های سرعتی تکراری	۵۲
جدول ۲-۳. ارتباط بین بهترین زمان فعالیتهای سرعتی و شاخص افت سرعت در فعالیت های سرعتی تکراری	۵۴
جدول ۲-۴. ارتباط بین بهترین زمان فعالیت سرعتی و زمان کل فعالیتهای سرعتی تکراری	۵۵

فهرست اشکال

عنوان	صفحه
شکل ۴-۱. منحنی حداکثر اکسیژن مصرفی	۴۹
شکل ۴-۲. منحنی کل زمان فعالیتهای سرعتی تکراری	۵۰
شکل ۴-۳. منحنی بهترین زمان فعالیتهای سرعتی تکراری	۵۰
شکل ۴-۴. منحنی شاخص افت سرعت	۵۱
شکل ۴-۵. همبستگی بین توان هوایی و شاخص افت سرعت آزمودنی ها	۵۲
شکل ۴-۶. همبستگی بین توان هوایی و زمان کل فعالیتهای سرعتی تکراری	۵۳
شکل ۴-۷. همبستگی بین بهترین زمان فعالیتهای سرعتی و شاخص افت سرعت	۵۴
شکل ۴-۸. همبستگی بین کل زمان فعالیتهای سرعتی و بهترین زمان فعالیتهای سرعتی تکراری	۵۶

چگینه

هدف این پژوهش بررسی رابطه توان هوایی و توانایی تکرار فعالیت های سرعتی در مردان کشتی گیر باشگاهی بوده است. در این پژوهش، آزمودنیها، ۳۰ نفر کشتی گیر مرد عضو ۷ تیم برتر ملایر در سال ۸۴ بوده اند. میانگین و انحراف استاندارد سن، قد، وزن و درصد چربی آزمودنی ها به ترتیب $۱۹ \pm ۲/۲۱$ سال، $۱۷۲/۹۰ \pm ۷/۶۳$ سانتی متر، $۶۴/۸۳ \pm ۹/۴۶$ کیلو گرم و $۱/۲ \pm ۱/۲$ درصد بوده است. هر یک از آزمودنی ها در دو روز مجزا، حداقل به فاصله ۴۸ ساعت در پایگاه قهرمانی همدان حاضر شدند و به ترتیب در آزمون سنجش جداکثر اکسیژن مصروفی ($VO_2 MAX$) و آزمون توانایی تکرار فعالیت های سرعتی RSA شرکت کردند. RSA با استفاده از پروتکل نوار گردان بروس و RSA با استفاده از ۱۲ تکرار دوی سریع با حداقل تلاش در مسافت ۲۰ متر در هر ۲۰ ثانیه سنجیده شدند. برای تجزیه و تحلیل اطلاعات از روش آماری ضریب همبستگی پیرسون و نرم افزار SPSS مدل ۱۲ استفاده شد و نتایج زیر به دست آمد:

- بین توان هوایی و توانایی حفظ سرعت (شاخص افت سرعت) فعالیت های سرعتی تکراری در مردان کشتی گیر باشگاهی رابطه معنی داری وجود نداشت ($P = ۰/۹۱۱$ و $r = -۰/۰۲۱$).
- بین توان هوایی و زمان کل فعالیت های سرعتی تکراری در مردان کشتی گیر باشگاهی رابطه معنی داری وجود نداشت ($P = ۰/۰۷۷$ و $r = -۰/۳۲۷$).
- بین بهترین زمان فعالیت های سرعتی و توانایی حفظ سرعت (شاخص افت سرعت) فعالیت های سرعتی تکراری در مردان کشتی گیر باشگاهی، رابطه معنی داری وجود داشت ($P = ۰/۰۰۳$ و $r = ۰/۵۲۸$).

- بین بهترین زمان فعالیت های سرعتی و زمان کل فعالیت های سرعتی تکراری در مردان

کشتی گیر باشگاهی ، رابطه معنی داری وجود داشت ($P = 0.000189$) .

به طور کلی ، نتایج این پژوهش نشان می دهند بین توان هوایی و توانایی تکرار

فعالیت های در مردان کشتی گیر باشگاهی که در این تحقیق شرکت کرده اند ، همبستگی

وجود ندارد .

مدرج پژوهش

فصل اول

۱. مقدمه

علوم ورزشی علیرغم قدمت نه چندان زیاد خود ، جایگاه چشمگیری را در چند دهه اخیر در بین علوم دیگر پیدا کرده است ، تا جایی که در حال حاضر ورزش از علوم بسیاری مانند فیزیولوژی ورزش ، روان شناسی ورزش ، بیومکانیک ورزش ، جامعه شناسی ورزشی ، حرکت شناسی ، حرکات اصلاحی و ... بهره می برد . در این میان آنچه را که می توان در مورد رشد علم ورزش ادعا نمود ، پیشرفت فوق العاده زیاد ورزش قهرمانی و حضور ورزشکاران نخبه است که در عرصه رقابت‌های ورزشی شاهد هستیم . بدون شک موفقیت در هر زمینه ای نیاز به تحقیق و بررسی در آن زمینه دارد .

در بسیاری از ورزش‌ها که طرفداران زیادی دارند حرکات انفجاری کوتاه مدت که در تمرین یا مسابقه به مقدار زیاد تکرار می شود و هر کدام از این فعالیت‌ها که با شدت زیاد انجام می شود بیشتر از ۳۰ ثانیه طول نمی کشد . حرکات سرعتی تکراری معمولاً همراه با دوره‌های استراحت غیر فعال و فعال می باشد که در طی این دوره‌های زمانی ورزشکار امکان باز یافت را پیدا می کند (۲۷) . ورزش‌های معمولی که از این نوع فعالیت پیروی می کنند شامل فوتبال ، والیبال ، تکواندو ، کشتی و ... می باشند . زمانی که این ورزشها نیازمند دوره‌های تکراری بیشینه یا نزدیک به بیشینه می باشند ممکن است بر اثر توانایی ورزشکار برای بازیافت به اندازه کامل در طی هر دوره مشخص شود . توصیه شده است که توسعه دستگاه هوایی می تواند باز یافت را بر اثر باز تولید منابع انرژی و حمل و نقل مواد انباشتی در اثر سوخت و ساز در این دوره‌های استراحتی افزایش دهد (۳۷-۴۷) .

تحقیقات زیادی وجود دارند که ارتباط بین آمادگی قلبی عروقی و باز یافت پس از فعالیت های تناوبی با شدت زیاد را آزمایش کرده اند . در اکثر مطالعاتی که آزمودنی ها بیشترین سطح آمادگی قلبی عروقی (معمولًا توسط $VO_2 \text{ max}$ اندازه گیری شده) را داشته اند، به طور معنی داری اجرای بهتر (۵۳-۴۳-۳۷)، مقدار ذخیره مجدد PCr سریع تر (۱۸-۴۳)، بیشترین اجزاء سریع ($Epoch$) (۳۷-۴۵-۵۳)، دارای مقدار پاک شدگی سریع تر لاكتات خون (۳۷-۵۰) و نیروی سریع تر یا توان باز یافت در آزمون های فعالیت تناوبی با شدت بالا می باشند (۳۱-۳۷-۴۳-۵۳) .

با توجه به این نکته که تولید انرژی و باز یافت در فواصل فعالیتهای تناوبی از مسیر هوایی صورت می گیرد (۱۴)، این احتمال وجود دارد که توان هوایی از عوامل تعیین کننده توانایی حفظ سرعت در فعالیت های تناوبی باشد. در واقع، به طور خلاصه می توان گفت آمادگی هوایی با افزایش پاسخ هوایی، افزایش برداشت لاكتات و افزایش دوباره سازی PCr بازیافت فعالیت شدید تناوبی را بالا می برد (۵۲) .

دامنه مطلوب $VO_2 \text{ max}$ در کشتی گیران هنوز مشخص نیست ، ولی تحقیقات نشان می دهند دامنه $VO_2 \text{ max}$ این افراد زیاد است و درواقع کشتی گیران نخبه و غیر نخبه را نمی توان با توجه به $VO_2 \text{ max}$ آنها شناسایی کرد (۴۲) .

گرچه منبع اصلی انرژی در کشتی، متابولیسم بی هوایی است (۶-۱) ولی به نظر می رسد جزء هوایی نقش مهمی در عملکرد کشتی گیران دارد. البته در مراحل بازیافت، ظرفیت هوایی اهمیت بیشتری تا دخالت مستقیم آن در عملکرد دارد (۵۲) . با وجود این، مشاهدات بسیاری نشان می دهند که هنگام بازیافت پس از یک فعالیت بی هوایی، نمی توان به طور نامحدود از ظرفیت بالای هوایی استفاده کرد (۴۰-۴۱).

بنابراین ، هر چند $max VO_2$ زیاد اجرای فعالیت های تناوبی خیلی شدید یا فعالیت های کشتی را تضمین نمی کند ، اما باید آن را تقویت کرد . به عبارت دیگر ، برای ورزشکار این امکان را فراهم می کند که سطح بالایی از فعالیت را در مسابقه بدون خستگی زیادی حفظ کند . جدیدترین مطالعات علوم ورزشی نشان می دهند وقتی که توان هوایی به یک سطح مطلوبی برسد ، بهبود بیشتر آن تاثیرناچیزی بر اجرا دارد (۲۹) . با توجه به نتایج غیر همسوی پژوهش ها در میزان اهمیت آمادگی هوایی و دامنه مطلوب $max VO_2$ در ورزش ها از جمله کشتی لازم است تا مطالعات بیشتری در این زمینه انجام شود . بدین منظور با توجه به احتمال اهمیت توان هوایی در بازیافت بین فعالیت ها ، توانایی تکرار فعالیت های سرعتی یا به عبارتی میزان افت سرعت در فعالیت های مکرر سرعتی را می توان یکی از شاخص های شناسایی آستانه مطلوب فعالیتهای تناوبی و انتقال آن به ورزش کشتی دانست .

۱ - ۲ . بیان مسئله

ویژگی بسیاری از ورزش ها از جمله بسکتبال ، هاکی ، فوتبال ، کشتی و ... انجام فعالیت های تناوبی شدید با فواصل بازیافت کوتاه می باشد (۳۹-۵۴) . در این ورزش ها توانایی تکرار فعالیتهای سرعتی از شاخص های مهم و آمادگی ورزشکار محسوب می شود . بدین معنی که ورزشکار باید این قابلیت را داشته باشد که فعالیت های تناوبی شدید را با حداقل افت در سرعت تا انتهای کار ادامه دهد . توانایی حفظ سرعت مستلزم باز یافتن مطلوب در فواصل فعالیت های سرعتی و مقاومت در برابر خستگی می باشد (۱۴) . در نخستین ۱۰ ثانیه فعالیت با شدت بیشینه ، بیشتر انرژی تولیدی از دستگاه $ATP-PCr$ به دست می آید (۲۸-۲۱) . هنگامی که مدت تمرین با شدت زیاد از ۱۰ ثانیه فراتر رود و به حدود ۹۰ تا ۱۲۰ ثانیه می رسد ، بیشتر انرژی از دستگاه گلیکولیز بی هوایی

به دست می آید (۲۱-۲۸). در دوره های جداگانه از فعالیتهای کوتاه مدت تمرین با شدت بیشینه) کمتر از ۱۲۰ ثانیه) ، برخی عوامل در خستگی و کاهش توانایی عضلات در تمرین برای حفظ توان وجود دارد . این عوامل عبارتند از: کاهش ذخایر ATP ، فسفو کراتین و اکسیژن میوگلوبین و انباست دیگر مواد سوختی مانند اسید لاکیتیک (۲۱-۳۸) . با وجود این، مطالعات گوناگونی نشان می دهند اگر جریان خون به عضله کم شود زمان برای باز یافت کامل افزایش می یابد (۳۸) . این امر اهمیت جریان خون و تحويل اکسیژن را هنگام بازیافت پس از تمرین در مورد عضلاتی نشان می دهد که از دستگاه فسفاتری فسفات ارزشی می کنند .

به نظر می رسد دستگاه هوایی کاملاً توسعه یافته، باز یافت ورزشکار را در دوره استراحتی فعالیت های تنفسی شدید راحت تر می کند (۴۷-۳۷) . تحويل اکسیژن به بافت عضلانی برای باز سازی اکسیژن میوگلوبین و ستئز مجدد PCr , ATP ضروری است. این امر منجر به کاهش وابستگی به گلیکولیزی بی هوایی افزایش می شود . در فعالیت هایی که وابستگی به دستگاه گلیکولیزی بی هوایی افزایش می یابد ، یک دستگاه هوایی کار آمد، اغلب از خستگی ورزشکار توسط حمل و خشی کردن لاكتات عضلات فعال و انتقال لاكتات به محل مصرف آن جلوگیری می کند ، بنابر این، از این راه به باز گشت عضله به PH طبیعی کمک می کند (۴۵) هر قدر میزان لاكتات بتوانند به مقادیر قبل از تمرین یعنی وضعیت استراحتی برگشت داده شوند ، فعالیت با شدت بیشتر برای مدت طولانی تر توسط ورزشکار در طول دوره های تمرین بعدی افزایش خواهد یافت (۱۱). سازگاری های ناشی از تمرین هوایی که می تواند باز یافت و دامنه توانایی ورزشکار هنگام اجرای کار با شدت زیاد را افزایش دهد، عبارتنداز: افزایش جریان خون عضلات بر اثر افزایش بروونده قلب ، تراکم مویرگی عضله و افزایش توانایی دستگاه قلبی عروقی در

انبساط عروقی که به عضلات فعال می ریزند (۵۲ - ۲۶) . تمرین هوازی یا افزایش ظرفیت تهویه اکسیژن عضله توسط افزایش در تعداد ، اندازه و تراکم میتوکندری درون عضله ، افزایش تعداد و غلظت آنزیم های هوازی ، و افزایش غلظت میوگلوبین درون عضلانی نشان داده می شود (۵۲ - ۲۶) . به علاوه ، تمرین هوازی می تواند نسبت تارهای نوع I را افزایش دهد ، از این طریق توانایی کل بدن در سوزاندن لاكتات هنگام تمرین افزایش می یابد ، که در نتیجه انباشت لاكتات کاهش می یابد (۲۶) .

با بررسی فیزیولوژی فعالیت تناوبی و در نظر گرفتن این مطلب که تولید انرژی و بازیافت در فواصل فعالیت های تناوبی از مسیر هوازی صورت می گیرد (۱۴) ، این احتمال وجود دارد که توان هوازی از عوامل تعیین کننده توانایی حفظ سرعت در فعالیت های تناوبی باشد .

در حمایت از این نظریه برخی پژوهشگران در بررسی توان هوازی و فعالیت شدید تناوبی به نتایج مثبتی رسیده اند (۵۲-۷-۴۵) . از جمله مک ماهون و ونگر^۱ در سال ۱۹۹۸ بیان کردند حداقل اکسیژن مصرفی ، خصوصاً بخش محیطی آن ، عامل تعیین کننده مهمی در توانایی انجام فعالیت های تناوبی و بازیافت بین فعالیت ها می باشد (۴۵) . تاملین و ونگر^۲ به این نتیجه رسیدند افراد با توان هوازی کم ، کاهش کمتری در توان تولیدی هنگام ۱۰ فعالیت سرعتی داشتند (۵۲) . همچنین ، فیاض در سال ۱۳۸۴ بین توان هوازی و توانایی تکرار فعالیتهای سرعتی در زنان بستکباليست به رابطه معنی داری رسید . در اين ميان ، برخى مطالعات نشان دادند آستانه مشخصی از ظرفیت هوازی برای بازیافت پس از فعالیت شدید ضروری است و وقتی ورزشکار به اين سقف از ظرفیت هوازی رسید ، پیشرفت بیشتر ، مزیتی برای بازیافت محسوب نمی شود (۴۰-۴۱) .

1 . Mc Mahon & Wenger

2 . Tomlin & Wenger

۱۷) در این میان از بین مطالعات انجام شده، پژوهشی که هوفمان^۱ در سال ۱۹۹۷ بر روی سرباز پیاده نظام را مطالعه و به این نتیجه رسید که وقتی میزان آمادگی هوایی بیشتر از میانگین جامعه باشد، بهبود بیشتری در میزان بازیافت پس از فعالیت شدید آشکار نمی شود (۴۰). با این حال، بیشتر مطالعات در این زمینه نتوانسته اند به رابطه معنی داری بین توان هوایی و توانایی تکرار فعالیت های سرعتی دست یابند (۵۳-۴۵-۴۰-۱۶-۱۲). از جمله بل و همکارانش^۲ در سال ۱۹۹۷ نتوانستند بین آمادگی هوایی و بازیافت متابولیک پس از فعالیت تناوبی در ورزشکاران استقامتی ارتباط پیدا کنند (۱۲) بی شب و همکارانش^۳ نیز در سال ۲۰۰۳ شاخص های توانایی تکرار فعالیت سرعتی را در بازیکنان هاکی زن نخبه بررسی کردند. نتایج این مطالعه نشان دادند $VO_{2\ max}$ شاخص قویی برای توانایی تکرار فعالیت سرعتی محسوب نمی شود (۱۶).

با در نظر گرفتن این مطلب که در ورزش ها، شدت فعالیت دائماً تغییر می کند و غالباً با تکرار بیشتری نسبت به مطالعات آزمایشگاهی انجام می گیرد و با توجه به محدود بودن مطالعات باید مطالعات بیشتری در این زمینه انجام شود. به علاوه، باید به این نکته توجه کرد که شدت فعالیت ها، تعداد تکرار ها و فواصل بازیافت می توانند از متغیرهای مداخله گر در بررسی فعالیت های شدید تناوبی محسوب شوند (۱۴) از این رو باید مطالعات وسیعی انجام شود تا همه جنبه های مربوط به این موضوع بررسی شود. از این گذشته، چون تا کنون پژوهشی در این زمینه در رشته ورزشی کشتی انجام نشده است که ماهیتی ویژه دارد و با تکرار فعالیتهای ورزشی شدید زیاد همراه است، لذا این مطالعه طراحی شد تا با استفاده از یک پروتکل ۱۲ تکرار دوی سرعت ۲۰ متر با حداکثر

1 . Hoffman

2 . Bell

3 . Bishop

تلاش و تناوب های استراحتی ۲۰ ثانیه ای بین تکرارها به این سوال پاسخ داده شود آیا بین توان هوای کشی گیران و توانایی حفظ سرعت هنگام تکرار فعالیت های سرعتی رابطه ای وجود دارد ؟

۲-۳. اهمیت و ضرورت پژوهش

در سال های اخیر فیزیولوژیست ها مدل های مختلف تمرین های بیشینه پویا را برای پی بردن به تنظیم مسیر سوخت و سازی و مشخص کردن علل خستگی طی تمرین هایی با شدت بالا را استفاده کرده اند، اما هنوز اطلاعات درباره متابولیسم عضله و خستگی هنگام ورزش که ویژگی آنها تکرار فعالیت های ورزشی شدید کوتاه مدت با زمان محدود بازیافت بین آن هاست، ناچیز است. از جمله ورزش های درگیر در فعالیت های تناوبی کوتاه مدت با زمان محدود بازیافت می توان فوتبال، والیبال، تکواندو و کشتی را نام برد که توانایی تکرار فعالیت های سرعتی از ویژگی های مهم آمادگی ورزشکار محسوب می شود.

کاهش نیرو هنگام انقباض های کوتاه مدت بیشینه با چند تغییر سوخت و سازی در عضلات در حال انقباض همراه است. این تغییرات عبارتند از: کاهش فسفو کراتین عضلانی ، افزایش فسفاتهای غیرآلی و گرفتن الکترون از H_2PO4 و کاهش بارز PH عضلانی. هر چند ابناشت H^+ ، Pi ، H_2PO4 موجود در سلول عضلانی می تواند فعالیت سازوکار انقباضی را مستقیماً تخریب کند ، اما مطالعات دیگر نشان داده اند کاهش نیرو می تواند با توانایی تولید مجدد ATP (در مقدار مورد نیاز) در ارتباط باشد . مقدار زیاد تولید مجدد ATP در فعالیت سرعتی ضروری است (۱۹).

دستگاه هوایی کاملاً تقویت شده، اجرا را در ورزش های سرعتی تکراری با شدت بالا از طریق افزایش مقدار خون ، اکسیژن تحویلی به عضلات فعال و همچنین افزایش اجزای محیطی درگیر در جذب و مصرف اکسیژن را توسعه می دهد . این امر منجر به ذخیره مجدد سریع $ATP-PCr$ و ذخایر

خون و اکسیژن عضلات در دوره های استراحت می شود (۴۷-۳۷). با توجه به این موضوع که، توان هوایی می تواند از عوامل تعیین کننده توانایی تکرار فعالیت های سرعتی محسوب شود، ولی مطالعات انجام شده در این زمینه بسیار اندک و نتایج آنها عمدتاً غیر همسو است و با توجه به این نکته که شدت فعالیت های ورزشی، تعداد تکرارها و تناوب های بازیافت از جمله متغیرهای مداخله گر در مطالعه فعالیت های ورزشی شدید محسوب می شود(۱۴)، لذا مطالعات بیشتر و کامل تری باید انجام شود تا همه ابعاد موضوع مورد مطالعه قرار گیرند.

علاوه بر این دامنه مطلوب $VO_{2\ max}$ کشتی گیران هنوز مشخص نیست هر چند منبع اصلی انرژی در کشتی، متابولیسم بی هوایی است؛ ولی به نظر می رسد جزء هوایی نقش مهمی در عملکرد کشتی گیران دارد. ظاهرا در مراحل بازیافت، ظرفیت هوایی اهمیت بیشتری تا دخالت مستقیم آن در عملکرد دارد.

باتوجه به نتایج غیر همسوی پژوهش ها در میزان اهمیت آمادگی هوایی و دامنه مطلوب $VO_{2\ max}$ در ورزش ها از جمله کشتی لازم است تا مطالعات بیشتری در این زمینه انجام شود. تعیین میزان اهمیت آمادگی هوایی می تواند راهنمای مهمی برای مریبان و برنامه ریزان تمرین در طراحی برنامه های آمادگی ورزشکاران باشد.

۳- ۴. هدف های پژوهشی

۴- ۱. هدف کلی

تعیین رابطه بین توان هوایی و توانایی تکرار فعالیت های سرعتی^(RSA) در مردان کشتی گیر باشگاهی.