

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشکده‌ی فنی و مهندسی
گروه آموزشی عمران

پایان‌نامه برای دریافت درجه‌ی کارشناسی ارشد
در رشته‌ی مهندسی عمران گرایش سازه

عنوان:

**بررسی تاثیر نانوسیلیس بر خصوصیات مکانیکی بتن سبک حاوی لیکا، پرلیت و
الیاف‌فلزی**

استاد راهنما:

دکتر یعقوب محمدی

استاد مشاور:

مهندس ناصرالدین شاهبازی

پژوهشگر:

محسن داداشی

پاییز ۱۳۹۳

تعه‌نامه‌ی اصالت اثر و رعایت حقوق دانشگاه

تمامی حقوق مادّی و معنوی مترتب بر نتایج، ابتکارات، اختراعات و نوآوری‌های ناشی از انجام این پژوهش، متعلق به دانشگاه محقق اردبیلی می‌باشد. نقل مطلب از این اثر، با رعایت مقرّرات مربوطه و با ذکر نام دانشگاه محقق اردبیلی، نام استاد راهنما و دانشجو بلامانع است.

اینجانب محسن داداشی دانش‌آموخته‌ی مقطع کارشناسی ارشد رشته‌ی عمران گرایش سازه دانشکده‌ی فنی‌ومهندسی دانشگاه محقق اردبیلی به شماره‌ی دانشجویی ۹۱۴۴۴۰۳۱۰۶ که در تاریخ ۱۳۹۳/۹/۲۴ از پایان‌نامه‌ی تحصیلی خود تحت عنوان: بررسی تاثیر نانوسیلیس بر خصوصیات مکانیکی بتن سبک حاوی لیکا، پرلیت و الیاف‌فلزی، دفاع نموده‌ام، متعهد می‌شوم که:

(۱) این پایان‌نامه را قبلاً برای دریافت هیچ‌گونه مدرک تحصیلی یا به عنوان هرگونه فعالیت پژوهشی در سایر دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزشی و پژوهشی داخل و خارج از کشور ارائه ننموده‌ام.

(۲) مسؤلیت صحت و سقم تمامی مندرجات پایان‌نامه‌ی تحصیلی خود را بر عهده می‌گیرم.

(۳) این پایان‌نامه، حاصل پژوهش انجام شده توسط اینجانب می‌باشد.

(۴) در مواردی که از دستاوردهای علمی و پژوهشی دیگران استفاده نموده‌ام، مطابق ضوابط و مقرّرات مربوطه و با رعایت اصل امانتداری علمی، نام منبع مورد استفاده و سایر مشخصات آن را در متن و فهرست منابع و مآخذ ذکر نموده‌ام.

(۵) چنانچه بعد از فراغت از تحصیل، قصد استفاده یا هرگونه بهره‌برداری اعم از نشر کتاب، ثبت اختراع و ... از این پایان‌نامه را داشته باشم، از حوزه‌ی معاونت پژوهشی و فناوری دانشگاه محقق اردبیلی، مجوزهای لازم را اخذ نمایم.

(۶) در صورت ارائه‌ی مقاله‌ی مستخرج از این پایان‌نامه در همایش‌ها، کنفرانس‌ها، سمینارها، گردهمایی‌ها و انواع مجلات، نام دانشگاه محقق اردبیلی را در کنار نام نویسندگان (دانشجو و اساتید راهنما و مشاور) ذکر نمایم.

(۷) چنانچه در هر مقطع زمانی، خلاف موارد فوق ثابت شود، عواقب ناشی از آن (منجمله ابطال مدرک تحصیلی، طرح شکایت توسط دانشگاه و ...) را می‌پذیرم و دانشگاه محقق اردبیلی را مجاز می‌دانم با اینجانب مطابق ضوابط و مقرّرات مربوطه رفتار نماید.

نام و نام خانوادگی دانشجو: محسن داداشی

امضا:

تاریخ: ۱۳۹۳/۱۰/۲



دانشکده‌ی فنی و مهندسی

گروه آموزشی عمران

پایان‌نامه برای دریافت درجه‌ی کارشناسی ارشد
در رشته‌ی مهندسی عمران گرایش مهندسی سازه

عنوان:

**بررسی تأثیر نانوسیلیس بر خصوصیات مکانیکی بتن سبک حاوی لیکا، پرلیت و
الیاف‌فلزی**

پژوهشگر:

محسن داداشی

ارزیابی و تصویب شده‌ی کمیته‌ی داوران پایان‌نامه با درجه‌ی بسیار خوب

امضاء	سمت	مرتبه‌ی علمی	نام و نام خانوادگی
	استاد راهنما و رئیس کمیته‌ی داوران	استادیار	دکتر یعقوب محمدی
	استاد مشاور	مربی	مهندس ناصرالدین شهابازی
	داور	استادیار	دکتر امین قلی‌زاد

آذر - ۱۳۹۳

تقدیم به:

پدر و مادر عزیز و مهربانم

که در سختی ها و دشواری های زندگی، همواره یاور و دلسوز و فداکار

و پشتیبانی محکم و مطمئن برایم بوده اند.

سپاسگزاری:

مراتب تشکر خالصانه خود را تقدیم می‌دارم به جناب آقای دکتر یعقوب محمدی و جناب آقای
مهندس ناصرالدین شهبازی که به‌منواره راهنمایی‌های این دو بزرگوار، چه در دوران تحصیل و چه در طی مسیر
انجام پایان نامه، روشنی بخش راه بنده بودند.

نام خانوادگی دانشجو: داداشی	نام: محسن
عنوان پایان‌نامه: بررسی تاثیر نانوسیلیس بر خصوصیات مکانیکی بتن سبک حاوی لیکا، پرلیت و الیاف‌فلزی	
استاد راهنما: دکتر یعقوب محمدی استاد مشاور: مهندس ناصرالدین شاهبازی	
مقطع تحصیلی: کارشناسی ارشد	رشته: مهندسی عمران
گرایش: مهندسی سازه	دانشگاه: محقق اردبیلی
دانشکده: فنی و مهندسی	تاریخ دفاع: ۱۳۹۳/۹/۲۴
	تعداد صفحات: ۱۲۳
چکیده:	
<p>در این تحقیق برای رسیدن به درصد اختلاط بهینه‌ی ترکیب سبکدانه‌های لیکا و پرلیت با یکدیگر و بررسی تاثیر نانوسیلیس و الیاف فولادی بر روی مقاومت نمونه‌ها، مجموعاً ۱۸ نوع طرح اختلاط ساخته شده و مورد آزمایش‌های مقاومت فشاری و کششی و اولتراسونیک قرار گرفت. به طور کلی، نتایج نشانگر این است که هرچقدر درصد حجمی سبکدانه‌ی لیکا نسبت به پرلیت بیشتر می‌شود وزن مخصوص بتن بیشتر شده و مقاومت‌های کششی و فشاری آن افزایش می‌یابد. بطوری که در طرحی که حاوی ۰.۶۵٪ لیکا است، بتن ساخته شده هم از نظر وزن مخصوص در رده‌ی بتن سبک سازه‌ای قرار داشته و هم نسبت به طرح‌های دیگر دارای مقاومت بیشتری می‌باشد. در طرح‌هایی که حاوی ۰.۵۰٪ و ۰.۶۵٪ لیکا هستند، با افزودن نانوسیلیس، بر مقاومت فشاری و کششی افزوده می‌شود ولی در طرحی که حاوی ۰.۳۵٪ لیکا می‌باشد، با افزودن نانوسیلیس با کمبود آب مواجه شده و نمونه متخلخل‌تر از طرح‌های دیگر گشته و مقاومت آن نسبت به طرح‌های دیگر کمتر می‌شود. به طور کلی می‌توان گفت که با افزایش الیاف فولادی از ۰.۰۴٪ تا ۰.۰۸٪ نمودار افزایش مقاومت‌های کششی و فشاری با شیب تندی همراه بوده ولی با رساندن الیاف فولادی از ۰.۰۴ به ۰.۰۸٪ شیب این نمودار کمی ملایم‌تر می‌شود و نقطه اوج آن در ۰.۰۸٪ الیاف فولادی می‌باشد. این افزایش مقاومت با افزودن الیاف فولادی در مقاومت کششی نمونه‌ها تاثیری بیشتری نسبت به افزایش در مقاومت فشاری دارد. نتایج آزمایش اولتراسونیک در حالت کلی مشابه مقاومت فشاری می‌باشد.</p>	
کلید واژه‌ها: الیاف فولادی، بتن سبک، پرلیت، خواص مکانیکی، لیکا، نانوسیلیس	

فهرست مطالب

شماره و عنوان مطالب	صفحه
۱-۱- مقدمه.....	۲
۲-۱- مواد تشکیل دهنده ی بتن.....	۲
۳-۱- محاسن بتن	۳
۴-۱- طبقه بندی بتن بر مبنای وزن مخصوص.....	۳
۱-۴-۱- بتن معمولی.....	۴
۱-۱-۴-۱- معایب بتن معمولی	۴
۲-۴-۱- بتن سنگین.....	۴
۳-۴-۱- بتن سبک.....	۵
۵-۱- سبک سازی ساختمان با بتن سبک.....	۶
۶-۱- مزایای بتن سبک.....	۷
۷-۱- انواع بتن سبک بر مبنای نوع تولید.....	۸
۱-۷-۱- بتن اسفنجی.....	۸
۲-۷-۱- بتن بدون ریزدانه.....	۸
۳-۷-۱- بتن سبکدانه.....	۹
۸-۱- طبقه بندی بتن سبک بر اساس مقاومت.....	۹
۱-۸-۱- بتن های سبک سازه ای.....	۹
۲-۸-۱- بتن سبک غیر سازه ای.....	۱۰
۳-۸-۱- بتن های سبک نیمه سازه ای.....	۱۰

۱۱-۹-هدف و ضرورت تحقیق.....

۱۳-۱۰-پیشینه‌ی تحقیق.....

فصل دوم: بتن یافی، سبکدانه‌ها و نانوسیلیس

۱۷-۱-۲-بتن یافی.....

۱۷-۱-۲-معرفی بتن یافی.....

۱۸-۲-۱-استفاده و کاربرد بتن یافی در ایران.....

۱۹-۳-۱-مزایای بتن یافی.....

۲۰-۴-۱-انواع یاف.....

۲۱-۴-۱-۲-یاف فولادی.....

۲۱-۴-۱-۲-مزایای یاف فولادی نسبت به سایر یاف‌ها.....

۲۱-۴-۱-۲-نحوه‌ی ساخت یاف فولادی.....

۲۲-۳-۱-۴-انواع یاف فولادی.....

۲۲-۴-۱-۲-تاریخچه‌ی یاف.....

۲۳-۵-۱-۲-مکانیزم تقویت.....

۲۳-۶-۱-۲-گیرداری یاف با جسم بتن.....

۲۵-۷-۱-۲-طاقت بتن یافی.....

۲۶-۸-۱-۲-اضافه کردن یاف به بتن.....

۲۶-۱-۸-۱-۲-درصد حجمی یاف.....

۲۶-۲-۸-۱-۲-اندازه دانه‌بندی و مقدار مصالح سنگی درشت‌دانه.....

۲۷-۳-۸-۱-۲-نسبت آب به سیمان.....

۲۷-۴-۸-۱-۲-روش اختلاط.....

۲۸-۹-۱-۲-خواص بتن مسلح به یاف فولادی.....

۲۸.....	۱-۹-۱-۲- مقاومت استاتیکی
۲۸.....	۲-۹-۱-۲- مقاومت خمشی
۲۸.....	۳-۹-۱-۲- مقاومت برشی
۲۹.....	۴-۹-۱-۲- مقاومت ترک خوردگی
۲۹.....	۵-۹-۱-۲- پوسیدگی و زنگ زدگی الیاف فولادی
۲۹.....	۶-۹-۱-۲- قابلیت هدایت حرارتی
۲۹.....	۷-۹-۱-۲- مقاومت ساییدگی
۳۰.....	۱۰-۱-۲- کاربردهای بتن الیافی
۳۰.....	۱-۱۰-۱-۲- بتن های پاششی
۳۱.....	۲-۱۰-۱-۲- بتن پیش ساخته
۳۱.....	۳-۱۰-۱-۲- لوله های بتنی
۳۲.....	۴-۱۰-۱-۲- کف سالن های صنعتی
۳۲.....	۵-۱۰-۱-۲- باند فرودگاه
۳۲.....	۶-۱۰-۱-۲- پل ها
۳۳.....	۷-۱۰-۱-۲- جداره های نسوز
۳۳.....	۱۱-۱-۲- توجیه اقتصادی بتن الیافی
۳۴.....	۲-۲- سبکدانه ها
۳۴.....	۱-۲-۲- تعریف سبکدانه ها
۳۴.....	۲-۲-۲- انواع سبکدانه ها
۳۵.....	۱-۲-۲-۲- سبکدانه ی طبیعی
۳۵.....	۲-۲-۲-۲- سبکدانه های مصنوعی
۳۶.....	۳-۲-۲- خواص سبکدانه ها
۳۷.....	۱-۳-۲-۲- تخلخل و جذب آب

- ۳۷.....(چگالی انبوهی یا دانسیته ظاهری) ۲-۳-۲-۲-۲-۲
- ۳۸.....دانه بندی سبکدانه ها ۳-۳-۲-۲-۲-۲
- ۳۸.....چگالی فضایی سبکدانه ها ۴-۳-۲-۲-۲-۲
- ۳۹.....مقاومت مصالح سنگی سبک وزن ۵-۳-۲-۲-۲-۲
- ۳۹.....انواع سبکدانه های طبیعی و مصنوعی ۴-۲-۲-۲-۲-۲
- ۳۹.....خاکستر آتشفشانی ۱-۴-۲-۲-۲-۲
- ۳۹.....سنگ پا یا اسکوریا ۲-۴-۲-۲-۲-۲
- ۳۹.....پوکه معدنی ۳-۴-۲-۲-۲-۲
- ۴۰.....آهنگدازی ۴-۴-۲-۲-۲-۲
- ۴۰.....خاکستر بادی ۵-۴-۲-۲-۲-۲
- ۴۰.....جوش های صنعتی ۶-۴-۲-۲-۲-۲
- ۴۰.....ورمیکولیت ۷-۴-۲-۲-۲-۲
- ۴۱.....لیکا ۸-۴-۲-۲-۲-۲
- ۴۱.....لیکای ایران ۱-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۲.....ویژگی های عمومی لیکا ۲-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۲.....ویژگی های شیمیایی ۳-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۲.....دانه بندی ۴-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۳.....وزن فضایی و چگالی ۵-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۳.....جذب آب ۶-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۴.....مقاومت های مکانیکی ۷-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۴.....رسانایی حرارتی ۸-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۴.....عایق صوتی ۹-۸-۴-۲-۲-۲
- ۴۵.....مقاومت در برابر آتش ۱۰-۸-۴-۲-۲-۲

- ۴۵..... آب‌بندی ۱۱-۸-۴-۲-۲
- ۴۵..... پرلیت ۹-۴-۲-۲
- ۴۶..... استخراج پرلیت و آماده‌سازی آن ۱-۹-۴-۲-۲
- ۴۷..... معادن پرلیت در ایران ۲-۹-۴-۲-۲
- ۴۷..... خصوصیات فیزیکی و شیمیایی پرلیت ۳-۹-۴-۲-۲
- ۴۷..... موارد استفاده پرلیت ۴-۹-۴-۲-۲
- ۴۸..... مواد افزودنی بتن ۳-۲
- ۴۸..... طبقه‌بندی کلی مواد افزودنی ۱-۳-۲
- ۴۹..... انواع مواد افزودنی ۲-۳-۲
- ۴۹..... فوق‌روان‌کننده‌ها (Super Plasticizer) ۱-۲-۳-۲
- ۵۰..... مزایای استفاده از فوق‌روان‌کننده‌ها ۱-۱-۲-۳-۲
- ۵۰..... فوق‌روان‌کننده سوپرسیلیکا ۲-۱-۲-۳-۲
- ۵۰..... پوزولان‌ها ۲-۲-۳-۲
- ۵۱..... مزایای استفاده از پوزولان‌ها ۱-۲-۲-۳-۲
- ۵۱..... معایب استفاده از پوزولان‌ها ۲-۲-۲-۳-۲
- ۵۲..... میکروسیلیس ۳-۲-۲-۳-۲
- ۵۲..... فناوری نانو ۴-۲
- ۵۳..... کاربرد نانو تکنولوژی در صنعت ساختمان ۱-۴-۲
- ۵۴..... مواد نانو کمپوزیت ۲-۴-۲
- ۵۵..... نانو سیلیس آمورف ۳-۴-۲
- ۵۵..... نانو لوله‌ها ۴-۴-۲
- ۵۶..... نانو سیلیس در بتن ۵-۴-۲

فصل سوم: مواد و روش‌ها

۵۸	۱-۳-مقدمه.....
۵۸	۲-۳-اجزای بتن و نقش آن‌ها در بتن.....
۵۹	۱-۲-۳-آب.....
۵۹	۲-۲-۳-سیمان.....
۵۹	۳-۲-۳-سیکدانه.....
۶۰	۱-۳-۲-۳-آزمایش درصد جذب آب سیکدانه‌ها.....
۶۰	۲-۳-۲-۳-روش انجام آزمایش تعیین درصد جذب آب.....
۶۲	۴-۲-۳-سنگدانه.....
۶۳	۵-۲-۳-ماده افزودنی نانوسیلیس.....
۶۳	۶-۲-۳-الیاف فولادی.....
۶۴	۷-۲-۳-مواد افزودنی فوق‌روان‌کننده.....
۶۶	۳-۳-قالب‌های ساخت نمونه.....
۶۶	۴-۳-روش انجام آزمایش.....
۶۷	۵-۳-نحوه‌ی ساخت و عمل‌آوری نمونه‌ها.....
۶۹	۶-۳-طرح‌های اختلاط مورد آزمایش.....

فصل چهارم: ارائه نتایج آزمایش‌ها و بررسی آن‌ها

۷۱	۱-۴-مقدمه.....
۷۱	۲-۴-نتایج آزمایش‌ها.....
۷۲	۱-۲-۴-مقاومت فشاری.....
۷۶	۱-۱-۲-۴-مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط حاوی الیاف فولادی (بدون نانوسیلیس).....

۸۰.....	۲-۱-۲-۴- مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط دارای ۲٪ نانوسیلیس با طرح‌های بدون نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی
۸۴.....	۳-۱-۲-۴- مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی
۸۹.....	۲-۲-۴- مقاومت کششی غیرمستقیم (مقاومت کششی دونیم‌شدن).....
۹۲.....	۱-۲-۲-۴- مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط حاوی الیاف فولادی (بدون نانوسیلیس).....
۹۶.....	۲-۲-۲-۴- مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط دارای ۲٪ نانوسیلیس با طرح‌های بدون نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....
۱۰۰.....	۳-۲-۲-۴- مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی.....
۱۰۴.....	۳-۲-۴- آزمایش سرعت پالس اولتراسونیک.....
۱۰۴.....	۱-۳-۲-۴- روش انجام آزمایش.....
۱۰۵.....	۲-۳-۲-۴- محاسبه‌ی سرعت انتقال پالس و مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی.....
۱۰۶.....	۳-۳-۲-۴- نتایج آزمایش اولتراسونیک.....
۱۰۸.....	۱-۳-۳-۲-۴- مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط حاوی الیاف فولادی (بدون نانوسیلیس).....
۱۱۰.....	۲-۳-۳-۲-۴- مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط دارای ۲٪ نانوسیلیس با طرح‌های بدون نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....

فصل پنجم: نتیجه‌گیری و پیشنهادات

۱۱۵.....	۱-۵- مقدمه.....
۱۱۵.....	۲-۵- نتیجه‌گیری.....
۱۱۸.....	۳-۵- پیشنهادات.....
۱۱۹.....	فهرست منابع و مأخذ.....

فهرست جدول‌ها

شماره و عنوان جدول	صفحه
جدول ۱-۳: درصد ترکیبات موجود در سیمان پرتلند پوزولانی اردبیل.....	۵۹
جدول ۲-۳: دانه‌بندی سنگدانه‌ی مصرفی.....	۶۲
جدول ۳-۳: مشخصات نانوسیلیس پودری مصرفی در تحقیق.....	۶۳
جدول ۴-۳: مشخصات الیاف فولادی.....	۶۴
جدول ۵-۳: مشخصات فنی فوق‌روان‌کننده‌ی مصرفی.....	۶۵
جدول ۶-۳: طرح‌های اختلاط مورد آزمایش.....	۶۹
جدول ۱-۴: نتایج آزمایش مقاومت فشاری بر روی نمونه‌های ۲۸ روزه و ۹۰ روزه.....	۷۴
جدول ۲-۴: نتایج آزمایش مقاومت فشاری مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس.....	۷۶
جدول ۳-۴: نتایج آزمایش مقاومت فشاری مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....	۸۰
جدول ۴-۴: نتایج آزمایش مقاومت فشاری مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی.....	۸۵
جدول ۵-۴: نتایج آزمایش مقاومت کششی بر روی نمونه‌های ۲۸ روزه و ۹۰ روزه.....	۹۰
جدول ۶-۴: نتایج آزمایش مقاومت کششی مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس.....	۹۲
جدول ۷-۴: نتایج آزمایش مقاومت کششی مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....	۹۶
جدول ۸-۴: نتایج آزمایش مقاومت فشاری مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی.....	۱۰۰
جدول ۹-۴: نتایج آزمایش اولتراسونیک.....	۱۰۶
جدول ۱۰-۴: نتایج آزمایش اولتراسونیک مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس.....	۱۰۸
جدول ۱۱-۴: نتایج آزمایش اولتراسونیک مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....	۱۱۱

شماره و عنوان شکل	صفحه
شکل ۳-۱: نمونه‌ی پرلیت مصرفی در تحقیق.....	۶۱
شکل ۳-۲: نمونه‌ی لیکای مصرفی در تحقیق.....	۶۱
شکل ۳-۳: منحنی دانه‌بندی درشت‌دانه.....	۶۲
شکل ۳-۴: نانوسیلیس پودری مورد استفاده در تحقیق.....	۶۳
شکل ۳-۵: نمونه‌ی الیاف فولادی مورد استفاده در تحقیق.....	۶۴
شکل ۳-۶: فوق‌روان‌کننده.....	۶۵
شکل ۳-۷: قالب‌های ساخت نمونه‌ی آزمایشی.....	۶۶
شکل ۳-۸: عمل‌آوری نمونه‌ها.....	۶۸
شکل ۴-۱: دو نمونه‌ی شکسته شده با دستگاه آزمایش مقاومت فشاری.....	۷۲
شکل ۴-۲: دستگاه آزمایش مقاومت فشاری و کششی غیرمستقیم.....	۷۳
شکل ۴-۳: فشاری ۲۸ روزه مربوط به تمام طرح‌های مورد آزمایش.....	۷۵
شکل ۴-۴: فشاری ۹۰ روزه مربوط به تمام طرح‌های مورد آزمایش.....	۷۵
شکل ۴-۵: نمودار تغییرات مقاومت فشاری ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس.....	۷۷
شکل ۴-۶: مقاومت فشاری ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس.....	۷۷
شکل ۴-۷: مقاومت فشاری ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس.....	۷۸
شکل ۴-۸: مقاومت فشاری ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس.....	۷۸
شکل ۴-۹: مقاومت فشاری ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....	۸۱
شکل ۴-۱۰: مقاومت فشاری ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....	۸۱
شکل ۴-۱۱: مقاومت فشاری ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....	۸۲
شکل ۴-۱۲: مقاومت فشاری ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی.....	۸۲

- شکل ۴-۱۳: مقاومت فشاری ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی..... ۸۵
- شکل ۴-۱۴: مقاومت فشاری ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی..... ۸۶
- شکل ۴-۱۵: مقاومت فشاری ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانو سیلیس و الیاف فولادی..... ۸۶
- شکل ۴-۱۶: مقاومت فشاری ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی..... ۸۷
- شکل ۴-۱۷: مقاومت کششی ۲۸ روزه مربوط به تمام طرح‌های مورد آزمایش..... ۹۱
- شکل ۴-۱۸: مقاومت کششی ۹۰ روزه مربوط به تمام طرح‌های مورد آزمایش..... ۹۱
- شکل ۴-۱۹: مقاومت کششی ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس..... ۹۳
- شکل ۴-۲۰: مقاومت کششی ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس..... ۹۳
- شکل ۴-۲۱: مقاومت کششی ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس..... ۹۴
- شکل ۴-۲۲: مقاومت کششی ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های بدون نانوسیلیس..... ۹۴
- شکل ۴-۲۳: مقاومت کششی ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی..... ۹۷
- شکل ۴-۲۴: مقاومت کششی ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی..... ۹۷
- شکل ۴-۲۵: مقاومت کششی ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی..... ۹۸
- شکل ۴-۲۶: مقاومت کششی ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های با ۲٪ نانوسیلیس در غیاب الیاف فولادی..... ۹۸
- شکل ۴-۲۷: مقاومت کششی ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی..... ۱۰۱
- شکل ۴-۲۸: مقاومت کششی ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی..... ۱۰۱
- شکل ۴-۲۹: مقاومت کششی ۲۸ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی..... ۱۰۲
- شکل ۴-۳۰: مقاومت کششی ۹۰ روزه مربوط به طرح‌های دارای نانوسیلیس و الیاف فولادی..... ۱۰۲
- شکل ۴-۳۱: دستگاه سونیکوپ..... ۱۰۴
- شکل ۴-۳۲: مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی ۲۸ روزه مربوط به تمام طرح‌های مورد آزمایش..... ۱۰۷
- شکل ۴-۳۳: مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی ۹۰ روزه مربوط به تمام طرح‌های مورد آزمایش..... ۱۰۷
- شکل ۴-۳۴: مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی نمونه‌های ۲۸ روزه‌ی طرح‌های بدون نانوسیلیس..... ۱۰۹
- شکل ۴-۳۵: مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی نمونه‌های ۹۰ روزه‌ی طرح‌های بدون نانوسیلیس..... ۱۰۹
- شکل ۴-۳۶: مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی نمونه‌های ۲۸ روزه‌ی طرح‌های بدون الیاف فولادی..... ۱۱۱
- شکل ۴-۳۷: مدول الاستیسیته‌ی دینامیکی نمونه‌های ۹۰ روزه‌ی طرح‌های بدون الیاف فولادی..... ۱۱۲
- شکل ۵-۱: نحوه‌ی شکست نمونه‌های بدون الیاف و با الیاف فولادی..... ۱۱۷

فصل اول:

مقدمه

و

کلیات پژوهش

۱-۱- مقدمه

بتن جسم بسیار سخت و سنگ مانندی است که از ترکیب مقدار معین و حساب شده‌ی سیمان، شن، ماسه و آب به دست می‌آید. در بعضی موارد از اجزای دیگری به نام مواد افزودنی نیز در ساخت بتن استفاده می‌شود. پس از اینکه آب به مخلوط مصالح سنگی و سیمان افزوده شد، سیمان و آب با هم وارد فعل و انفعالات شیمیایی حرارت زا می‌شوند، در اثر این فعل و انفعالات، ماده‌ی ژله مانند و چسبنده‌ای بوجود می‌آید که مصالح مختلف داخل مخلوط را به هم پیوند می‌دهد و آن را به صورت جسم سختی در می‌آورد.

۱-۲- مواد تشکیل دهنده‌ی بتن

- آب: برای ایجاد روانی و کارایی لازم بتن و شرکت کردن در عمل هیدراتاسیون که حدود ۱۴ الی ۲۱٪ حجم بتن را تشکیل می‌دهد.
- سیمان: چسبی است که پس از مخلوط شدن با آب به صورت دوغاب سیمان یا خمیر سیمان، دور دانه‌ها آغشته و آن‌ها را بهم می‌چسباند. لذا نقش سیمان در بتن صرفاً چسباندن دانه‌ها به یکدیگر است و بخودی خود تاثیری در مقاومت و باربری ندارد. سیمان حدود ۷ الی ۱۵٪ از حجم بتن را تشکیل می‌دهد.
- سنگ‌دانه: برای تحمل و انتقال بارهای اعمالی و پر نمودن فضای خالی بین دیگر اجزای تشکیل دهنده بتن که حدود ۶۰ الی ۷۵٪ حجم بتن را تشکیل می‌دهند.
- هوا: الف: در بتن بدون هوا، میزان حجم هوای موجود بین ۰/۵ تا ۳٪ است.
ب: در بتن هوادار، میزان هوای موجود بین ۴ الی ۸٪ است.
- مواد مضاف: مواد مضاف مواد شیمیایی هستند که به میزان جزئی و به صورت درصدی از وزن سیمان به مخلوط اضافه می‌شوند تا خواص مطلوب مورد نظر را در بتن ایجاد کنند (مستوفی‌نژاد، ۱۳۸۲).

۱-۳- محاسن بتن

۱- اگر در ساخت بتن از مصالح خوب و مناسب استفاده شود و همچنین آب به مقدار لازم با ملاحظه‌ی نسبت آب به سیمان کم بکار رود و در طرح اختلاط و روش‌های اجرا دقت کافی به عمل آید، بتن مقاومت فشاری بالایی خواهد داشت.

۲- به دلیل داشتن خاصیت فرم‌پذیری بتن با استفاده از قالب می‌توان بتن را به شکل‌های گوناگونی درآورد.

۳- تمامی اجزای تشکیل دهنده‌ی بتن ارزان قیمت بوده و تقریباً در همه جا قابل یافت هستند.

۴- بتن در مقایسه با سایر مصالح ساختمانی، عمر بهره‌دهی بسیار طولانی دارد. تحت شرایط مشخص، یک سازه‌ی بتن‌آرمه می‌تواند برای سال‌های طولانی بدون کاهش در ظرفیت باربری مورد استفاده قرار گیرد. این مساله مبتنی بر این واقعیت است که بتن در طول زمان نه تنها کاهش مقاومت ندارد، بلکه با گذشت زمان با تحکیم بیشتر سیمان، افزایش مقاومت نیز صورت می‌گیرد. با این وجود، تاثیر عوامل مخرب محیطی و یون‌های مهاجم ممکن است دوام بتن را در طول زمان به مخاطره بیندازد.

۵- بتن مقاومت بسیار خوبی در مقابل آتش‌سوزی دارد. یک ساختمان بتن‌آرمه می‌تواند ساعت‌ها در مقابل آتش‌سوزی‌های مهیب مقاومت کند بدون آنکه فروریزد. این مساله فرصت کافی برای مهار آتش و نیز تخلیه ساختمان از نفرات و اموال را فراهم می‌کند. در مقابل یک ساختمان فولادی در برابر آتش‌سوزی کاملاً ضعیف خواهد بود. فروریزی برج‌های دوقلوی نیویورک که در واقعه‌ی ۱۱ سپتامبر سال ۲۰۰۱ مورد حمله قرار گرفتند، به دلیل اسکلت فولادی آن‌ها بود، چنانچه این برج‌ها از مصالح بتن‌آرمه ساخته شده بودند جان هزاران انسان و نیز میلیون‌ها دلار ثروت موجود در آن‌ها حفظ می‌شد.

۶- قابل پرداخت بودن سطح بتن باعث شده است که بتوان سطح آن را صاف کرده و نقش‌های مختلف روی آن اجرا کرد.

۱-۴- طبقه‌بندی بتن بر مبنای وزن مخصوص

بتن را از نظر وزن مخصوص می‌توان به سه دسته تقسیم نمود:

- بتن معمولی

- بتن سنگین

- بتن سبک