



دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

دانشکده مهندسی عمران

پایان نامه کارشناسی ارشد – گرایش مهندسی زلزله

بررسی اثر بار محوری بر رفتار لرزه‌ای چشمی اتصال در قابهای خمشی فولادی

استاد راهنما :

جناب آقای دکتر دانش آشتیانی

نگارش :

رامین شیری

شماره دانشجویی :

۸۹۰۱۱۰۴

زمستان ۱۳۹۱

الله زلزاله

تقدیم به

در بزرگوار و مادر هر بانم

آن دو فرشته‌ای که از خواسته‌هاشان گذشتند، سختی‌ها را به جان خریدند و خود را پرپلاسی
مشکلات و ناملایمات کردند تا من به جایگاهی که آنون در آن ایجاده ام برسم.

تأییدیه هیئت داوران

(برای پایان نامه)

اعضاءی هیئت داوران، نسخه نهایی پایان نامه خانم / آقای:
را با عنوان:

از نظر فرم و محتوی بررسی نموده و پذیرش آن را برای تکمیل درجه کارشناسی / کارشناسی ارشد تأیید می کند.

اعضاءی هیئت داوران	خانوادگی	نام و نام	رتبه علمی	امضاء
استاد راهنما				
استاد مشاور				
استاد مشاور				
استاد ممتحن				
استاد ممتحن				
نماینده تحصیلات تکمیلی				

اظهار نامه دانشجو

موضوع پایان نامه : بررسی اثر بار محوری بر رفتار لرزهای چشمی اتصال در قابهای

خمشی فولادی

استاد راهنما : دکتر فخرالدین احمدی دانش آشتیانی

دانشجو : رامین شیری

اینجانب رامین شیری دانشجوی دوره کارشناسی ارشد مهندسی عمران-گرایش مهندسی زلزله،
دانشکده مهندسی عمران دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، گواهی می‌نمایم که تحقیقات ارائه شده در
این پایان نامه توسط شخص اینجانب انجام شده و صحت و اصالت مطالب نگارش شده، مورد تأیید
می‌باشد و در موارد استفاده از کار دیگر محققان، مرجع مورد استفاده اشاره شده است.

به علاوه گواهی می‌نمایم که مطالب مندرج در پایان نامه برای دریافت هیچ نوع مدرک یا امتیازی
توسط اینجانب یا فرد دیگری در جای دیگری ارائه نشده است و در تدوین متن پایان نامه چهارچوب
مصوب دانشگاه را به طور کامل رعایت کرده‌ام.

امضا :

تاریخ :

مالکیت حق چاپ و تکثیر

حق چاپ و تکثیر این پایان نامه متعلق به نویسنده آن می‌باشد. هر گونه کپی برداری به صورت کل پایان نامه یا بخشی از آن تنها با موافقت نویسنده یا کتابخانه دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی مجاز می‌باشد.

کلیه حقوق معنوی این اثر متعلق به دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی می‌باشد و بدون اجازه کتبی دانشگاه به شخص ثالث قابل واگذاری نیست. هم چنین استفاده از اطلاعات و نتایج موجود در پایان نامه بدون ذکر مرجع مجاز نمی‌باشد.

تقدیر و تشکر

اکنون که به خواست خداوند این تحقیق به سرانجام رسیده است، بر خود لازم می‌دانم از محضر استاد ارجمند **جناب آقای دکتر دانش**، که در انجام این تحقیق همواره راهنمای و پشتیبان اینجانب بوده‌اند تقدیر و تشکر نمایم و برای ایشان آرزوی سلامتی و موفقیت روز افرون از درگاه خداوند خواستارم. همچنین از آقایان **دکتر کوثریه، دکتر ناصری‌فر و دکتر محمدرضاپور** که در انجام پایان‌نامه بنده را یاری نموده و از هیچ کمکی دریغ ننموده‌اند کمال تشکر و قدردانی را دارم.

چکیده

یکی از پرکاربردترین سیستم‌های مقاوم لرزه‌ای، قاب‌های خمشی فولادی است که عملکرد مناسب این قاب‌ها تحت نکان‌های لرزه‌ای به مقدار زیادی به رفتار اتصالات تیر به ستون وابسته است. از جمله بخش‌های مهم اتصالات تیر به ستون در قاب خمشی، ناحیه چشم‌ه اتصال است که سختی و مقاومت آن در رفتار و شکل پذیری قاب تاثیر بسزایی دارد. چشم‌ه اتصال ناحیه‌ای از جان ستون است که محصور بین امتداد بال‌های بالایی و پایینی تیرهای دو وحه مقابل ستون و بال‌های ستون می‌باشد. رفتار چشم‌ه اتصال در قاب‌های خمشی ویژه (که شکل پذیری بالایی از این نوع قاب‌ها انتظار می‌رود) نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کند و درک رفتار این ناحیه مهم از اتصال منجر به درک هرچه بهتر رفتار خطی و غیرخطی و شناخت عملکرد لرزه‌ای قاب‌های خمشی خواهد شد. در این راستا مطالعات آزمایشگاهی و عددی زیادی درباره رفتار چشم‌ه اتصال صورت گرفته است. کماکان مناسب بودن تغییرشکل غیر ارجاعی در چشم‌ه اتصال، یکی از موضوعات چالش برانگیز می‌باشد. از طرفی تغییراتی که در تاریخچه چهل ساله دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های طراحی چشم‌ه اتصال حادث شده، موید این واقعیت است که هنوز درک درستی از تاثیر میزان تغییرشکل چشم‌ه اتصال بر پاسخ سازه حاصل نشده و نیاز به تحقیقات بیشتر وجود دارد. به‌حال این نگرانی که ممکن است چشم‌ه اتصال ضعیف منجر به شکست ناگهانی در برخی از شرایط شود، هنوز وجود دارد. نیروی محوری از جمله پارامترهایی است که هنگام ضعیف بودن چشم‌ه اتصال به دلیل ضخامت کم این ناحیه ممکن است در رفتار چشم‌ه اتصال و خود اتصال تاثیرگذار باشد لذا لزوم تحقیق در زمینه بررسی اثر بار محوری بر روی رفتار اتصال و چشم‌هی آن احساس می‌شود. در این تحقیق به بررسی این موضوع، خصوصاً در مورد اتصالات با جزئیات اجرایی رایج در کشورمان پرداخته شده است. برای انجام این تحقیق از نرم‌افزار ABAQUS استفاده شده است. نتایج حاصل از تحقیقات نشان دادند که بار محوری در اتصال با چشم‌هی قوی تاثیر چندانی بر روی مقاومت و سختی اتصال نداشته اما با ضعیف‌تر شدن چشم‌ه اتصال، افزایش بار محوری باعث کاهش مقاومت کلی اتصال می‌گردد. همچنین تحقیقات نشان دادند که در فصل مشترک اتصال ورق بال تیر به ستون با کاهش مقاومت چشم‌ه اتصال، اثر بار محوری بر نرخ تغییرات شاخص شکست کاهش می‌باید.

کلمات کلیدی: قاب‌های خمشی فولادی، اتصال خمشی، چشم‌ه اتصال، بار محوری

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

فصل اول – مقدمه و کلیات

۲	۱-۱ مقدمه
۲	۲-۱ طراحی لرزاک های سیستمهای باربر لرزاک
۵	۳-۱ مکانیزم های غیر خطی شدن قاب های خمشی
۷	۴-۱ اتصالات قاب های خمشی
۸	۴-۱-۱ اتصالات پیش از زلزله نژدی
۱۰	۴-۱-۲ صدمات مشاهده شده در زلزله
۱۱	۵-۱ اهداف و ضرورت تحقیق
۱۱	۶-۱ ساختار پایان نامه

فصل دوم – مروری بر تحقیقات پیشین

۱۳	۱-۲ مقدمه
۱۳	۲-۲ رفتار چشممه اتصال و تاثیر آن بر رفتار اتصال
۲۰	۳-۲ تاثیر چشممه اتصال بر پاسخ لرزاک ای سازه
۲۹	۴-۲ طراحی چشممه اتصال
۲۹	۴-۲-۱ فلسفه های حاکم بر طراحی چشممه اتصال
۲۹	۴-۲-۲ تاریخچه طراحی چشممه اتصال
۴۷	۵-۲ مدلسازی چشممه اتصال
۵۵	۶-۲ جمع بندی و نتیجه گیری

فصل سوم – معرفی مدل های مورد مطالعه

۵۸	۱-۳ مقدمه
----	-----------------

۵۸	۲-۳ مشخصات هندسی سازه‌ها
۶۰	۱-۲-۳ محاسبه برش پایه
۶۱	۳-۳ مدل‌سازی، بارگذاری، تحلیل و طراحی در نرم‌افزار ETABS
۶۲	۴-۳ کنترل ضوابط ویژه طراحی لرزه‌ای
۶۲	۵-۳ طراحی اتصالات
۶۲	۱-۵-۳ محاسبه‌ی لنگر مورد انتظار تیر
۶۲	۲-۵-۳ محاسبه برش طراحی در برستون
۶۳	۳-۵-۳ محاسبه لنگر طراحی در برستون
۶۳	۴-۵-۳ طراحی ورق زیرسروی
۶۴	۵-۵-۳ محاسبه بعد جوش(گوشه) ورق زیرسروی به تیر:
۶۵	۶-۵-۳ طراحی ورق روسروی
۶۷	۷-۵-۳ طراحی ابعاد ورق اتصال جان
۷۱	۳-۶ مقاطع بکار رفته در دسته اول سازه‌های مورد مطالعه
فصل چهارم – مدل‌سازی و تحلیل عددی اتصال	
۷۳	۱-۴ مقدمه
۷۳	۲-۴ معرفی خصوصیات و قابلیت‌های نرم افزار
۷۳	۱-۲-۴ تحلیل غیر خطی هندسی
۷۹	۲-۲-۴ معرفی المانهای متناسب با فیزیک مساله
۸۱	۳-۲-۴ شبکه بندی مدل‌ها
۸۱	۴-۲-۴ روش‌های حل
۸۱	۵-۲-۴ خروجی‌های نرم افزار
۸۲	۳-۴ مدل‌سازی جهت راستی‌آزمایی جزئیات بکار گرفته شده در مطالعات عددی

۸۹	۴-۴ مدل‌سازی اجزاء محدود مدل‌های مورد مطالعه
۸۹	۱-۴-۴ مدل پاره سازه
۹۱	۲-۴-۴ مشخصات مصالح مدل‌ها
۹۲	۳-۴-۴ الگوی بارگذاری سیکلی
۹۳	۴-۴-۴ المان مورد استفاده و اندازه المان‌ها
۹۴	۵-۴-۴ شرایط مرزی
۹۵	۶-۴-۴ تحلیل مدل‌ها
۹۵	۵-۴ مدل‌سازی اجزاء محدود کلی قاب (سازه)
۹۶	۶-۴ معرفی پارامترهای شکست در مصالح:
۹۸	۱-۶-۴ شاخص فشار
۹۸	۲-۶-۴ شاخص کرنش معادل پلاستیک
۹۹	۳-۶-۴ شاخص میسر
۹۹	۴-۶-۴ شاخص سه محوری
۹۹	۵-۶-۴ شاخص گسیختگی
۱۰۰	۷-۴ محاسبه پارامترهای مورد مطالعه
۱۰۱	۱-۷-۴ زاویه دریفت میان طبقه
۱۰۱	۲-۷-۴ چرخش چشمۀ اتصال
	فصل پنجم - بررسی رفتار چشمۀ اتصال و ارائه نتایج حاصل از آنالیز
۱۰۵	۱-۵ مقدمه
۱۰۵	۲-۵ اثر بار محوری بر روی رفتار اتصال
۱۰۶	۱-۲-۵ اتصال با چشمۀ اتصال قوی
۱۱۵	۲-۲-۵ اتصال با چشمۀ متوسط

۳-۲-۵ اتصال با چشمehی اتصال ضیف	۱۲۳
۳-۵ اثر مقاومت چشمehی اتصال.....	۱۳۱
۳-۵ ۱ اثر مقاومت چشمehی اتصال بر منحنی لنگر-چرخش کلی اتصال	۱۳۱
۳-۵ ۲ اثر مقاومت چشمehی اتصال بر منحنی لنگر-چرخش چشمehی اتصال	۱۳۲
۳-۵ ۳ اثر مقاومت چشمehی اتصال بر معیار کرنش معادل پلاستیک در محل اتصال تیر به ستون	۱۳۳
۴-۳-۵ اثر مقاومت چشمehی اتصال بر شاخص سه محوری در محل اتصال تیر به ستون ۱۳۵	
۴-۳-۵ اثر مقاومت چشمehی اتصال بر شاخص شکست در محل اتصال تیر به ستون ۱۳۷	
۴-۵ اثر مقاومت چشمehی اتصال بر میزان انرژی مستهلك شده توسط اتصال ۱۴۰	
۵-۵ تاثیر چشمehی اتصال بر روی رفتار کلی قاب	۱۴۱
۵-۵ ۱- تحلیل استاتیکی غیرخطی	۱۴۱
۵-۵ ۲- تحلیل تاریخچه زمانی غیرخطی	۱۴۲
فصل ششم - نتایج و پیشنهادات	
۶-۱ جمعبندی و نتیجه گیری	۱۴۴
۶-۲ پیشنهادات	۱۴۶
۱۴۷	
	مراجع

فهرست جداول

جدول ۱-۲: اثر مقاومت چشمی اتصال بر وضعیت تنش و کرنش در محل اتصال تیر به ستون ۱۵
جدول ۲-۲: مقاطع بکار رفته در قاب ۸ طبقه چهار دهانه ۲۶
جدول ۱-۴: مشخصات مصالح استفاده شده در ساخت نمونه‌های اتصال ۸۵

فهرست اشکال

شکل ۱-۱: انواع سیستم های باربر لرزه‌ای [۱]	۳
شکل ۲-۱: تغییر شکل قاب خمشی تحت بار جانبی [۲]	۶
شکل ۱-۳: نیروها و لنگرهای وارد بر چشمۀ اتصال و نیروهای برشی معادل آن [۷]	۷
شکل ۱-۴: اتصالات خمشی پیش از زلزله‌ی نورثریج [۸]	۸
شکل ۱-۵: نمودار لنگرخمشی اتصال بر حسب کرنش برشی چشمۀ اتصال [۹]	۹
شکل ۲-۱: نتایج نمونه‌ها با ضخامت‌های مختلف بال ستون [۱۳]	۱۶
شکل ۲-۲: اثر ضخامت چشمۀ اتصال بر پارامترهای آزمایشگاهی (دایره‌ها مربوط به نمونه‌های لی و مرربع‌ها مربوط به نمونه‌های ریکلس می‌باشند) [۱۶]	۱۸
شکل ۳-۲: مشارکت تغییر شکل برشی چشمۀ اتصال در دوران اتصال (دایره‌ها مربوط به نمونه‌های لی و مرربع‌ها مربوط به نمونه‌های ریکلس می‌باشند) [۱۶]	۱۹
شکل ۲-۴: پلان ساختمان‌های مورد بررسی در تحقیقات کراوینکلر و همکارانش [۱۸]	۲۱
شکل ۲-۵: چگونگی مدل‌سازی اتصالات در تحقیقات کراوینکلر و همکارانش [۱۸]	۲۲
شکل ۲-۶: نمودارهای بارجانبی - تغییر مکان بام در ساختمان‌های مورد بررسی در تحقیقات کراوینکلر و همکارانش [۱۸]	۲۳
شکل ۲-۷: تقاضای نسبت شکل پذیری دورانی در تیرها در ساختمان‌های مورد بررسی در تحقیقات کراوینکلر و همکارانش [۱۸]	۲۴
شکل ۲-۸: تقاضای نسبت تغییر شکل برشی در اتصالات در ساختمان‌های مورد بررسی در تحقیقات کراوینکلر و همکارانش [۱۸]	۲۵
شکل ۲-۹: نمودارهای تغییر مکان نسبی طبقات در ساختمان‌های مورد بررسی در تحقیقات میری و همکاران [۱۹]	۲۷
شکل ۱۰-۲: مقادیر پریود بدست آمده برای حالت‌های مختلف در ساختمان‌های مورد بررسی در تحقیقات میری و همکاران [۱۹]	۲۸
شکل ۱۱-۲: اتصال ورق‌های مضاعف بوسیله جوش‌های انگشتانه (AISC, 1997)	۳۲
شکل ۱۲-۲: تغییر شکل چشمۀ اتصال ضعیف [۱۶]	۳۳

شکل ۱۳-۲: نتایج نمونه‌ها با ارتفاعات مختلف تیر در تحقیقات ال‌تویل ۱۹۹۹ [۱۳] ۳۵
شکل ۱۴-۲: نتایج نمونه‌ها با ضخامت‌های مختلف بال ستون در تحقیقات ال‌تویل ۱۹۹۹ [۱۳] ۳۶
شکل ۱۵-۲: نتایج نمونه‌ها با ضخامت‌های مختلف جان‌ستون در محل چشمۀ اتصال در تحقیقات ال‌تویل ۱۹۹۹ [۱۳] ۳۷
شکل ۱۶-۲: نیروها در چشمۀ اتصال (FEMA 350, 2000) [۸] ۳۹
شکل ۱۷-۲: مدل‌های مورد بررسی در تحقیقات ال‌تویل در سال ۲۰۰۵ [۱۶] ۴۲
شکل ۱۸-۲: نحوه مدل‌سازی اتصالات در تحقیقات ال‌تویل در سال ۲۰۰۵ [۱۶] ۴۳
شکل ۱۹-۲: نحوه مدل‌سازی چشمۀ اتصال در تحقیقات ال‌تویل در سال ۲۰۰۵ [۱۶] ۴۳
شکل ۲۰-۲: نتایج تحلیل ساختمان ۱۶ طبقه در تحقیقات ال‌تویل در سال ۲۰۰۵ [۱۶] ۴۵
شکل ۲۱-۲: میزان مشارکت چشمۀ اتصال در دریافت میان طبقه در تحقیقات ال‌تویل در سال ۲۰۰۵ [۱۶] ۴۵
شکل ۲۲-۲: مدل قیچی جهت مدل کردن چشمۀ اتصال [۲۶] ۴۷
شکل ۲۳-۲: مدل قاب جهت مدل نمودن چشمۀ اتصال با استفاده از دو فنر پیچشی [۲۷] ۴۸
شکل ۲۴-۲: مدل قاب جهت مدل نمودن چشمۀ اتصال با استفاده از فنر محوری [۲۶] ۴۸
شکل ۲۵-۲: نیروهای مرزی وارد بر چشمۀ اتصال و نیروهای برشی معادل ۵۰
شکل ۲۶-۲: مدل دوخطی چشمۀ اتصال ارائه شده توسط فیلیدینگ و هوآنگ [۲۶] ۵۱
شکل ۲۷-۲: مدل سه خطی چشمۀ اتصال [۲۶] ۵۲
شکل ۳-۱: پلان ساختمان مورد بررسی ۵۹
شکل ۴-۱: معیار تسلیم فون میسز و ترسکا در حالت دو بعدی ۷۶
شکل ۴-۲: معیار تسلیم فون میسز و ترسکا در حالت سه بعدی ۷۶
شکل ۴-۳: اثر بوشینگر در فولاد ساختمانی [۳۲] ۷۷
شکل ۴-۴: مدل سخت شوندگی ایزوتروپیک [۳۲] ۷۸
شکل ۴-۵: مدل سخت شوندگی کینماتیک [۳۲] ۷۸
شکل ۴-۶: مقایسه‌ی مدل سخت شدگی ایزوتروپیک و سینماتیک ۷۹
شکل ۴-۷-المان‌هایی که به طور معمول مورد استفاده قرار می‌گیرند [۳۱] ۸۰
شکل ۴-۸-المان گره‌ها و شماره صفحه‌ها در المان C3D8 ۸۱
شکل ۴-۹: جزئیات و ابعاد ابزار آزمایش [۳۳] ۸۳

۱۰-۴: شکل آزمایش [۳۳] ۸۴
۱۱-۴: شکل RC 06 ۸۴
۱۲-۴: مش بندی مدل سخت سنجی ۸۶
۱۳-۴: شکل الگوی بارگذاری سیکلی استفاده شده در آزمایش [۳۳] ۸۷
۱۴-۴: شکل مقایسه نتایج حاصل از تحلیل اجزاء محدود و مطالعات آزمایشگاهی ۸۸
۱۵-۴: شکل مقایسه نتایج حاصل از تحلیل اجزاء محدود و مطالعات آزمایشگاهی ۸۸
۱۶-۴: شکل مدل پاره سازه مورد قبول آینین نامه AISC 341, 2010 و 2000 برای FEMA 350 ۸۹
۱۷-۴: شکل مدل پاره سازه یک طرفه AISC 341, 2010 و FEMA 350 ۹۰
۱۸-۴: شکل مدل پاره سازه مورد استفاده در تحلیل اجزاء محدود اتصالات ۹۰
۱۹-۴: شکل نمودار تنش-کرنش فولاد ساختمانی ST 37 ۹۱
۲۰-۴: شکل مدل رفتار دوخطی فولاد مورد استفاده در نرم افزار ۹۲
۲۱-۴: شکل نحوه محاسبه زاویه دریافت میان طبقه بر اساس (AISC 341(2010) و FEMA350(2000) ۹۳
۲۲-۴: شکل نحوه مشبندی مدل مورد مطالعه ۹۴
۲۳-۴: شکل نحوه مدلسازی چشمۀ اتصال در مدلسازی کلی قاب ۹۵
۲۴-۴: شکل نحوه محاسبه چرخش‌های مورد نیاز ۱۰۲
۱-۵: شکل نقطه میانی فصل مشترک تیریه ستون (نقطه بحرانی) ۱۰۶
۲-۵: شکل نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش کلی اتصال در اتصال با چشمۀ قوى برای مقدادر مختلف بار محوري ۱۰۷
۳-۵: شکل پوش نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش کلی اتصال در اتصال با چشمۀ قوى برای مقدادر مختلف بار محوري ۱۰۸
۴-۵: شکل نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش چشمۀ اتصال در اتصال با چشمۀ قوى برای مقدادر مختلف بار محوري ۱۰۹
۵-۵: شکل پوش نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش چشمۀ اتصال در اتصال با چشمۀ قوى برای مقدادر مختلف بار محوري ۱۱۰

شکل ۶-۵: مقدار PEEQI برای دریفت های مختلف در بال بالایی اتصال با چشمehی قوی در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۱
شکل ۷-۵: مقدار PEEQI برای دریفت های مختلف در بال پایینی اتصال با چشمehی قوی در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۱
شکل ۸-۵: مقدار Triaxiality Index برای دریفت های مختلف در بال بالایی اتصال با چشمehی قوی در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۲
شکل ۹-۵: مقدار Triaxiality Index برای دریفت های مختلف در بال پایینی اتصال با چشمehی قوی در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۳
شکل ۱۰-۵: مقدار Rupture Index برای دریفت های مختلف در بال بالایی اتصال با چشمehی قوی در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۴
شکل ۱۱-۵: مقدار Rupture Index برای دریفت های مختلف در بال پایینی اتصال با چشمehی قوی در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۴
شکل ۱۲-۵: نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش کلی اتصال در اتصال با چشمehی متوسط برای مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۶
شکل ۱۳-۵: پوش نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش کلی اتصال در اتصال با چشمehی متوسط برای مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۶
شکل ۱۴-۵: نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش چشمeh اتصال در اتصال با چشمehی متوسط برای مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۷
شکل ۱۵-۵: پوش نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش چشمeh اتصال در اتصال با چشمehی متوسط برای مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۸
شکل ۱۶-۵: مقدار PEEQI برای دریفت های مختلف در بال بالایی اتصال با چشمehی متوسط در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۹
شکل ۱۷-۵: مقدار PEEQI برای دریفت های مختلف در بال پایینی اتصال با چشمehی متوسط در مقادیر مختلف بار محوری	۱۱۹
شکل ۱۸-۵: مقدار Triaxiality Index برای دریفت های مختلف در بال بالایی اتصال با چشمehی متوسط در مقادیر مختلف بار محوری	۱۲۰

شکل ۱۹-۵: مقدار Triaxiality Index برای دریفت‌های مختلف در بال پایینی اتصال با چشم‌هی
متوسط در مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۱	
شکل ۲۰-۵: مقدار Rupture Index برای دریفت‌های مختلف در بال بالایی اتصال با چشم‌هی متوسط
در مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۲	
شکل ۲۱-۵: مقدار Rupture Index برای دریفت‌های مختلف در بال پایینی اتصال با چشم‌هی متوسط
در مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۲	
شکل ۲۲-۵: نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش کلی اتصال در اتصال با چشم‌هی ضعیف برای مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۴	
شکل ۲۳-۵: پوش نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش کلی اتصال در اتصال با چشم‌هی ضعیف برای مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۴	
شکل ۲۴-۵: نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش چشم‌ه اتصال در اتصال با چشم‌هی ضعیف برای مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۶	
شکل ۲۵-۵: پوش نمودارهای هیسترزیس لنگر- چرخش چشم‌ه اتصال در اتصال با چشم‌هی ضعیف برای مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۶	
شکل ۲۶-۵: مقدار PEEQI برای دریفت‌های مختلف در بال بالایی اتصال با چشم‌هی ضعیف در مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۷	
شکل ۲۷-۵: مقدار PEEQI برای دریفت‌های مختلف در بال پایینی اتصال با چشم‌هی ضعیف در مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۷	
شکل ۲۸-۵: مقدار Triaxiality Index برای دریفت‌های مختلف در بال بالایی اتصال با چشم‌هی ضعیف در مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۸	
شکل ۲۹-۵: مقدار Triaxiality Index برای دریفت‌های مختلف در بال پایینی اتصال با چشم‌هی ضعیف در مقادیر مختلف بار محوری ۱۲۹	
شکل ۳۰-۵: مقدار Rupture Index برای دریفت‌های مختلف در بال بالایی اتصال با چشم‌هی ضعیف در مقادیر مختلف بار محوری ۱۳۰	
شکل ۳۱-۵: مقدار Rupture Index برای دریفت‌های مختلف در بال پایینی اتصال با چشم‌هی ضعیف در مقادیر مختلف بار محوری ۱۳۰	

شکل ۳۲-۵: نمودارهای لنگر- چرخش کلی اتصال برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف در ناحیه چشمۀ اتصال.....	۱۳۲
شکل ۳۳-۵: نمودارهای لنگر- چرخش چشمۀ اتصال برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف در ناحیه چشمۀ اتصال	۱۳۳
شکل ۳۴-۵: مقدار PEEQI برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف چشمۀ اتصال در محل اتصال ورق بال بالای تیر به ستون.....	۱۳۴
شکل ۳۵-۵: مقدار PEEQI برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف چشمۀ اتصال در محل اتصال ورق بال پایین تیر به ستون	۱۳۵
شکل ۳۶-۵: مقدار Triaxiality Index برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف چشمۀ اتصال در محل اتصال ورق بال بالای تیر به ستون.....	۱۳۶
شکل ۳۷-۵: مقدار Triaxiality Index برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف چشمۀ اتصال در محل اتصال ورق بال پایین تیر به ستون	۱۳۷
شکل ۳۸-۵: مقدار Rupture Index برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف چشمۀ اتصال در محل اتصال ورق بال بالای تیر به ستون.....	۱۳۸
شکل ۳۹-۵: مقدار Rupture Index برای مقادیر مختلف بار محوری با ضخامت های متفاوت ورق مضاعف چشمۀ اتصال در محل اتصال ورق بال پایین تیر به ستون	۱۳۹
شکل ۴۰-۵: میزان انرژی جذب شده توسط اتصال برای حالت های مختلف چشمۀ اتصال	۱۴۰
شکل ۴۱-۵: میزان مشارکت چشمۀ اتصال در جذب انرژی کل اتصال برای حالت های مختلف چشمۀ اتصال	۱۴۰
شکل ۴۲-۵: نمودار تغییر مکان بام در مقابل برش پایه برای ضخامت های مختلف ورق مضاعف در ناحیه چشمۀ اتصال ستون	۱۴۱
شکل ۴۳-۵: نمودار تاریخ چه زمانی تغییر مکان بام تحت ررکورد زلزله برای ضخامت های مختلف ورق مضاعف در ناحیه چشمۀ اتصال ستون	۱۴۲
شکل ۴۴-۵: نمودار تاریخ چه برش پایه تحت ررکورد زلزله برای ضخامت های مختلف ورق مضاعف در ناحیه چشمۀ اتصال ستون	۱۴۲

فصل اول:

مقدمہ و کلیات