



دانشکده فنی مهندسی  
گروه مهندسی مواد و متالورژی

پایان نامه جهت دریافت درجه کارشناسی ارشد  
رشته مهندسی مواد و متالورژی - شناسایی، انتخاب و ساخت مواد مهندسی

عنوان:

**بررسی رفتار خزشی نمونه‌های شیاردار سوپر آلیاژ پایه نیکل IN738LC**

استاد راهنما:

دکتر سید عبدالکریم سجادی

نگارش:

مسعود اسلامی مسرور

مهر ۱۳۹۱

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

تقدیم به

## "پدر و مادر عزیزم"

آنان که با دست‌های همیشه خسته خویش،  
گهواره‌ی جهل و نادانی مرا حرکت دادند  
به سوی عقل، درک، احساس و دوست داشتن.  
آنان که توانشان رفت تا به توانایی برسم  
و مویشان سفید گشت تا رویم سپید نماند.  
آنان که فروغ نگاهشان، گرمی کلامشان و روشنی رویشان  
سرمایه‌های جاودانی زندگی من بوده  
و همه‌ی ندارم‌هایم با بودنشان دارم می‌شوند.

و تقدیم به

ستارگان زندگی‌ام، خواهر و برادران عزیزتر از جانم ...

## تشکر و قدردانی

مراتب سپاس و تشکر خود را به جناب آقای دکتر سید عبدالکریم سجادی، استاد محترم راهنمای خود و دکتر سیدی از اعضای هیئت علمی دانشگاه آزاد مشهد، جهت همفکری‌های این عزیزان، ابراز می‌نمایم. از اساتید و کارکنان محترم دانشگاه صنعتی مالک اشتر تهران، دکتر عباسی و آقایان مهندس مرتضوی، نیایش و محتشمی که در مراحل مختلف این پروژه از هیچ مساعدتی دریغ نمودند، سپاسگزارم. همچنین از مهندسین محمد باقری اصل و هادی قاسم آبادی که در انجام بازنگری متن حاضر شده و دیگر دوستان عزیز خود که از نظر روحی و فکری، مرا در انجام این پروژه یاری رساندن، کمال تشکر و قدردانی را دارم.

## چکیده

مقالات و مراجع زیادی وجود دارد که خصوصیات خزشی و رفتار شکست ناشی از خزش نمونه های ساده و بدون شیار از جمله سوپرآلیاژها را بررسی کرده اند ولی تاثیر شیار روی این مشخصات تاکنون بصورت دقیق و کامل مورد مطالعه واقع نشده است. اندازه، شکل، عمق شیار و همچنین تاثیر عملیات حرارتی و ریزساختار روی نوع رفتار خزشی در حالت غیر تک محوره (چند محوره<sup>1</sup>) آلیاژها اثر می گذارد. بنابراین در این پژوهش نمونه های تهیه شده از ریشه پره توربین گازی از جنس سوپرآلیاژ پایه نیکل IN738LC با ایجاد شیاری با عمق ۲، ۱/۵ و ۱ میلی متر تحت آزمون های تنش-گسیختگی قرار گرفتند. آزمون های خزشی شیاردار طبق استاندارد ASTM E292-01 تحت دو شرایط ۱۵۴MPa - ۹۸۲°C و ۵۸۶MPa - ۷۶۰°C انجام گرفت و در نهایت نتایج حاصل با نمونه های بدون شیار از نظر رفتار خزشی و تغییرات میکروساختاری ناشی از تنش های چند محوره، مورد تحقیق و مقایسه قرار گرفته است. پس از بررسی های انجام گرفته مشخص گردید، نمونه های حاوی شیار همچون آلیاژهای ترد رفتار کرده و لذا دارای عمر و داکتیلیته خزشی به مراتب کمتری نسبت به نمونه های عادی می باشند. این حساسیت به ضعیف شدن ناشی از شیار در شرایط دما پایین و تنش بالا محسوس تر می باشد تا جائیکه وجود شیار منجر به حذف ناحیه سوم خزشی و شکست ناگهانی در آلیاژ گردیده است.

**کلمات کلیدی:** سوپرآلیاژ پایه نیکل IN738LC، شیار، تنش های چند محوره، رفتار خزشی.

---

<sup>1</sup> Multiaxial

# فهرست مطالب

۲	مقدمه
	<b>فصل اول: مروری بر منابع</b>
۶	۱-۱- معرفی انواع سوپرآلیاژها
۶	۱-۱-۱-۱- تقسیم بندی براساس خواص مکانیکی
۷	۱-۱-۱-۲- تقسیم بندی براساس ترکیب شیمیایی
۷	۱-۱-۱-۳- تقسیم بندی سوپرآلیاژها بر اساس تولید
۷	۱-۱-۳-۱- سوپرآلیاژهای پایه نیکل کار شده
۹	۱-۱-۳-۲- سوپرآلیاژهای پایه نیکل ریختگی
۱۰	۱-۱-۳-۳- سوپرآلیاژهای تهیه شده با فرآیند متالورژی پودر
۱۲	۲- سوپرآلیاژ پایه نیکل IN738LC
۱۵	۳-۱- رفتار خزشی سوپرآلیاژها
۱۵	۱-۳-۱- خزش دمای پایین
۱۷	۲-۳-۱- خزش دمای متوسط
۱۹	۲-۳-۱- خزش دمای بالا
۲۰	۴-۳-۱- شبکه های نابجایی
۲۰	۵-۳-۱- جهت دار شدن
۲۲	۴-۱- شکست خزشی در سوپرآلیاژها
۲۳	۵-۱- تاثیر شیار بر شکست
۲۵	۱-۵-۱- داکتیلیته خزشی چند محوره
۲۶	۲-۵-۱- متدهای بررسی حالت چند محوره
۲۶	۱-۲-۵-۱- تاثیر عمق شیار و ابعاد نمونه بر عمر خزشی
۳۰	۲-۲-۵-۱- تاثیر شکل و ابعاد شیار بر عمر خزشی
۳۲	۳-۲-۵-۱- تاثیر شکل شیار بر شکست ناشی از خستگی-خزش
۳۴	۴-۲-۵-۱- تاثیر عملیات حرارتی (ریزساختار) بر عمر خزشی نمونه شیاردار
۳۵	۵-۲-۵-۱- ناحیه تغییر شکل پلاستیک ناشی از شیار

۳۸	۱-۵-۲-۶- رشد ترک خزشی در ناحیه HAZ اتصالات جوش
۴۰	۱-۵-۳- تاثیر شیار بر عمر و رفتار خزشی سوپرآلیاژها
۴۰	۱-۵-۳-۱- بررسی متدهای رشد ترک خزشی در سوپرآلیاژها
۴۳	۱-۵-۳-۲- خواص خزشی و گسیختگی IN718
۴۵	۱-۵-۳-۳- تاثیر شیار بر عمر خزشی سوپرآلیاژهای تک کریستال
۴۷	۱-۶- جمع بندی و اهمیت انجام این پژوهش

### فصل دوم: مواد و روش تحقیق

۵۰	۲-۱- آزمایش های بررسی ساختاری
۵۰	۲-۱-۱- مطالعه ساختار میکروسکوپی توسط میکروسکوپ نوری
۵۲	۲-۱-۱-۱- تعیین اندازه دانه
۵۲	۲-۱-۱-۲- تعیین فاصله بین شاخه های ثانویه دندريت
۵۴	۲-۱-۱-۳- اندازه گیری ابعاد و ترکیب شیمیایی کاربرد
۵۴	۲-۱-۲- مطالعه ساختار میکروسکوپی و سطح شکست به کمک میکروسکوپ الکترونی (SEM)
۵۴	۲-۲- آزمایش های خزش

### فصل سوم: نتایج و بحث

۵۸	۳-۱- ساختار پرها
۵۸	۳-۱-۱- دانه بندی
۵۸	۳-۱-۲- شاخه های دندريت
۶۲	۳-۱-۳- یوتکتیک
۶۵	۳-۱-۴- فاز $\gamma'$
۶۵	۳-۱-۵- کاربردها
۶۵	۳-۱-۶- مرزدانه
۶۷	۳-۲- بررسی ساختار اولیه پرهاي مورد بررسی
۷۰	۳-۳- آزمایش های خزش
۷۱	۳-۳-۱- شرایط دما پایین و تنش بالا $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$
۷۴	۳-۳-۲- شرایط دما بالا و تنش پایین $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$
۷۸	۳-۴- آسیب خزشی
۸۲	۳-۵- بررسی میکروساختاری آسیب خزشی
۸۳	۳-۵-۱- جوانه زنی و رشد حفرات
۸۹	۳-۵-۲- ضخیم شدن فاز $\gamma'$

۹۲

۳-۵-۳- تشکیل کاربدهای ثانویه از کاربدهای اولیه و ضخیم شدن آنها

۹۸

۳-۵-۴- صاف شدن مرز دانه

### فصل چهارم: نتیجه گیری

۱۰۲

۴-۱- نتیجه گیری

۱۰۴

منابع



# فهرست جدول‌ها

## فصل اول: مروری بر منابع

- جدول ۱-۱: ترکیب شیمیایی گروهی از سوپر آلیاژهای پایه نیکل کار شده [۹] ۸
- جدول ۱-۲: ترکیب شیمیایی گروهی از سوپر آلیاژهای ریختگی [۱] ۱۰
- جدول ۱-۳: ترکیب شیمیایی برخی از سوپر آلیاژهای متالورژی پودر [۱۰] ۱۲
- جدول ۱-۴: محدوده مجاز ترکیب شیمیایی IN738LC بصورت درصد وزنی [۲۱] ۱۴
- جدول ۱-۵: نقش عناصر آلیاژی مختلف در خواص سوپر آلیاژ IN738LC [۲۱] ۱۴
- جدول ۱-۶: اثر دمای شکل دهی گرم بر روی خواص گسیختگی (دمای  $1200^{\circ}\text{F}$  و تنش  $100\text{Ksi}$ ) [۳۵] ۴۵

## فصل دوم: مواد و روش تحقیق

- جدول ۲-۱: آنالیز شیمیایی عناصر اصلی در پره‌های مورد بررسی (درصد وزنی) ۵۱
- جدول ۲-۲: مراحل سایش، پولیش و مواد ساینده مورد استفاده در هر مرحله ۵۱

## فصل سوم: نتایج و بحث

- جدول ۳-۱: پارامترهای ساختاری مشاهده شده در پره ۵۹
- جدول ۳-۲: ترکیب شیمیایی (درصد اتمی) فازهای  $\gamma'$  و کاربید MC در پره‌ها به روش EDX ۵۹
- جدول ۳-۳: نتایج آزمون‌های خزش ۷۰
- جدول ۳-۴: آنالیز EDX از نقاط مشخص شده در شکل ۴-۱۲ برای شرایط  $586\text{MPa}-760^{\circ}\text{C}$  ۸۰
- جدول ۳-۵: آنالیز EDX از نقاط مشخص شده در شکل ۴-۱۳ برای شرایط  $982^{\circ}\text{C}-154\text{MPa}$  ۸۲
- جدول ۳-۶: ضرایب رشد ذرات رسوبی در اثر پیرشدن در دمای بالا [۵۸، ۵۱] ۹۲
- جدول ۳-۷: آنالیز EDX از نقاط نزدیک ترک نمونه حاوی شیار ۱mm برای شرایط  $982^{\circ}\text{C}-154\text{MPa}$  ۹۵
- جدول ۳-۸: آنالیز EDX از نقاط نزدیک ترک برای نمونه حاوی شیار ۲mm برای شرایط  $982^{\circ}\text{C}-154\text{MPa}$  ۹۷

# فهرست شکل‌ها

## فصل اول: مروری بر منابع

- شکل ۱-۱: افزایش کسر حجمی  $\gamma'$  سوپرآلیاژها به مرور زمان جهت بهبود خواص دما بالا بعنوان پره و دیسک [۲۰] ۱۳
- شکل ۱-۲: افزایش میزان عناصر شکل دهنده  $\gamma'$  در کنار میزان کرم، از سال ۱۹۳۰ [۲۰] ۱۳
- شکل ۳-۱: مکانیزم نابجایی دیگری برای برش  $\gamma'$  در دماهای کم [۲۲] ۱۷
- شکل ۴-۱: میکروگراف سه بعدی CMSX-10 (a) قبل و (b) بعد از جهت‌دار شدن. تنش کششی عمود بر ورقه‌ها است و  $\delta$  منفی است [۲۸] ۲۱
- شکل ۵-۱: استحکام گسیختگی خزشی تابعی از زمان گسیختگی برای فولاد CrMoV در  $500^\circ\text{C}$ . فولاد مورد آزمون تحت عملیات حرارتی:  $950^\circ\text{C}$  / هوا +  $680^\circ\text{C}$  / هوا با استحکام تسلیم حاصل  $839\text{MPa}$  قرار گرفته است [۴] ۲۴
- شکل ۶-۱: هندسه و ابعاد نمونه تحت آزمایش (ابعاد بصورت mm) [۳۲] ۲۷
- شکل ۷-۱: رابطه بین طول ترک خزشی و میزان جابه‌جایی با زمان: (a) فولاد 1CrMoV [۳۲]، (a) فولاد 12CrWCoB [۳۳] ۲۸
- شکل ۸-۱: رفتار تنش گسیختگی فولادهای CrMoV تحت شرایط دو نوع عملیات حرارتی مختلف [۳] ۲۹
- شکل ۹-۱: مقایسه عمر خزشی نمونه‌های شیاردار و بدون شیار از جنس فولاد CrMoV: (a) استحکام خزشی در  $100000$  ساعت، (b) استحکام خزشی در  $10000$  ساعت [۳] ۲۹
- شکل ۱۰-۱: هندسه نمونه‌های حاوی دو شیار (DEN)، بررسی تاثیر شکل شیار [۳۷] ۳۰
- شکل ۱۱-۱: (a) شماتیک از تاثیر قيود تغییر شکل بر روی استحکام نمونه‌های شیاردار، (b) تاثیر ساختار بر روی قيود تغییر شکل [۳۷] ۳۱
- شکل ۱۲-۱: نمونه‌های حاوی شیار به همراه مدل‌های FEM آنها [۴۰] ۳۲
- شکل ۱۳-۱: توسعه ماکزیمم خسارت وارده با زمان خزش در نمونه‌های حاوی شیار: (a) C-type، (b) U-type و (c) V-type [۴۰] type ۳۳
- شکل ۱۴-۱: میزان خسارت وارده در سطح مقطع جانبی انتهای شیار: (a) C-type، (b) U-type و (c) V-type [۴۰] ۳۴
- شکل ۱۵-۱: رفتار گسیختگی نمونه‌های مسطح و شیاردار: (a) تمپر شده، (b) تمپر نشده [۴۱] ۳۵
- شکل ۱۶-۱: تصویر SEM از انتهای شیار نمونه تمپر نشده تحت تنش  $\sigma = 120\text{MPa}$  [۴۱] ۳۵
- شکل ۱۷-۱: ریشه شیار در زمان اولیه خزش  $t \sim t_i$  با عمق شیار: (a)  $0.5\text{mm}$ ، (b)  $2\text{mm}$  [۴۲] ۳۷
- شکل ۱۸-۱: شماتیک از تغییر شکل خزشی: (a) نمونه حاوی شیار کم عمق با تسلیم شدن افزایش یافته، (b) نمونه با شیار عمیق و بدون اعمال تسلیم شدن افزایش یافته [۴۲] ۳۷

- شکل ۱-۱۹: ساختار تبلور مجدد یافته در عرض نمونه بعد از عملیات آنیل. مناطق سیاه ناشی از تبلور مجدد CPZ<sub>0/02</sub> است: ۳۸  
 (a) ۵۲۰ hr، ۰/۵ mm (b) ۳۰۰ hr، ۰/۵ mm (c) ۵۲۰ hr، ۲ mm (d) ۳۰۰ hr، ۲ mm (e) ۳۴۵۰ hr، ۰/۵ mm (f)  $t_i=۵۰۰۰$  hr، ۲ mm (g)  $t_i=۴۱۰۰$  hr، ۱ mm [۴۲]
- شکل ۱-۲۰: الگوی رشد ترک خزشی در نمونه جوش در ۶۲۵°C برای  $K_I=۱۸$  MPa.m<sup>1/2</sup> [۴۳] ۳۹
- شکل ۱-۲۱: نمونه‌های CT مورد آزمایش جهت بررسی نرخ رشد ترک خزشی [۴۶] ۴۰
- شکل ۱-۲۲: رابطه بین طول ترک خزشی و زمان نرماله شده با زمان گسیختگی ( $t_f$ ) برای سوپرآلیاژهای IN100 و IN713C [۴۶] ۴۱
- شکل ۱-۲۳: میکروساختارهای مشاهده شده از  $\gamma-\gamma'$  در نزدیکی نوک ترک خزشی نمونه‌های CT سوپرآلیاژها [۴۶] ۴۲
- شکل ۱-۲۴: انرژی اکتیواسیون رشد ترک خزشی برای سوپرآلیاژهای پایه نیکل [۴۶] ۴۲
- شکل ۱-۲۵: عمر گسیختگی نمونه‌های شیاردار و ساده حاصل از نورد گرم با قطر ۱۶ mm [۳۵] ۴۳
- شکل ۱-۲۶: شماتیکی از پارامتر لارسون-میلر از عمر گسیختگی نمونه نورد گرم با قطر ۱۶ mm [۳۵] ۴۴
- شکل ۱-۲۷: نمونه‌های خزش: (a) نمونه بدون شیار، (b) نمونه شیاردار [۷۰] ۴۶
- شکل ۱-۲۸: مقایسه عمر خزشی در حالت شیاردار و بدون شیار: (a) مقایسه عمر خزشی در دمای ۹۵۰°C، (b) تاثیر نیروی اعمالی بر عمر خزشی نمونه‌های شیاردار [۷۰] ۴۶
- شکل ۱-۲۹: مقایسه نمودار خزشی در دمای ۹۵۰°C و شرایط تنشی (Load(KN)/Stress(MPa)) نمونه‌های شیاردار و بدون شیار [۷۰] ۴۷

## فصل دوم: مواد و روش آزمایش

- شکل ۲-۱: ریشه پره توربین گازی از جنس سوپرآلیاژ پایه نیکل IN738LC ۵۲
- شکل ۲-۲: استاندارد ASTM E292-01 جهت آزمون تنش-گسیختگی در حالت چند محوره ۵۲
- شکل ۲-۳: نقشه سه بعدی نمونه شیاردار (ابعاد به mm) ۵۵
- شکل ۲-۴: نمونه‌های نهایی آماده شده برای انجام آزمون خزش ۵۶

## فصل سوم: نتایج و بحث

- شکل ۳-۱: شاخه‌های دندردستی: (a) اچانت ماربل، (b) اچانت اسیداستیک ۶۱
- شکل ۳-۲: نحوه‌ی توزیع یوتکتیک: (a) اچانت ماربل، (b) اچانت اسیداستیک ۶۳
- شکل ۳-۳: (a) تصویر میکروسکوپ الکترونی (FE-SEM) از نحوه‌ی توزیع ذرات رسوبی  $\gamma'$  در زمینه  $\gamma$  (b) حضور ذرات رسوبی اولیه (مکعبی) و ثانویه (کروی) ۶۴
- شکل ۳-۴: (a) نحوه توزیع و اندازه کاربرد MC با اچانت اسید استیک، (b) تصویر FE-SEM از نحوه‌ی توزیع ذرات رسوبی و کاربیدها ۶۶
- شکل ۳-۵: وضعیت مرزخانه‌ها در ریزساختار قبل از خزش ۶۷
- شکل ۳-۶: نمودار خزشی نمونه‌های شیاردار و بدون شیار در شرایط ۷۶۰°C-۵۸۶ MPa ۷۲

- شکل ۳-۷: تاثیر قیود تغییر شکل (2a/w) بر روی عمر خزشی در شرایط  $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$  ۷۲
- شکل ۳-۸: میزان تنش وارده بر طول سنجه نمونه‌های شیاردار تحت شرایط  $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$  ۷۳
- شکل ۳-۹: نمودار خزشی نمونه‌های شیاردار و بدون شیار در شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۷۵
- شکل ۳-۱۰: تاثیر قیود تغییر شکل (2a/w) بر روی عمر خزشی در شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۷۵
- شکل ۳-۱۱: میزان تنش وارده بر طول سنجه نمونه‌های شیاردار تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۷۷
- شکل ۳-۱۲: میکروساختار نزدیک سطح شکست نمونه‌های بدون شیار در شرایط  $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$ : (a) ایجاد حفرات خزشی در راستای مرزدانه‌ها، (b) تصویر SEM از ترک‌گذاری در سطح شکست ۷۹
- شکل ۳-۱۳: آنالیز EDX از سطح شکست برای شرایط  $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$  ۸۰
- شکل ۳-۱۴: میکروساختار نزدیک سطح شکست نمونه‌های بدون شیار در شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$ : (a) همراستا شدن کاربیدها در امتداد مرزدانه به همراه ایجاد حفرات خزشی، (b) تصویر SEM از وجود کاربیدهای  $\text{M}_{23}\text{C}_6$  در امتداد ترک-گذاری در سطح شکست ۸۱
- شکل ۳-۱۵: آنالیز EDX از سطح شکست برای شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۸۲
- شکل ۳-۱۶: ترک‌گذاری خزشی در نمونه‌های بدون شیار تحت شرایط  $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$ : (a) میکروسکوپ نوری، (b) تصویر SEM ۸۴
- شکل ۳-۱۷: ترک‌گذاری خزشی در نمونه‌های بدون شیار تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$ : (a) میکروسکوپ نوری، (b) تصویر SEM ۸۵
- شکل ۳-۱۸: نحوه‌ی ترک‌گذاری در نزدیکی شیار نمونه‌های با عمق شیار  $1/5\text{mm}$ : (a) تحت شرایط  $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$ ، (b) تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۸۷
- شکل ۳-۱۹: تغییرات ریزساختاری در نزدیکی شیار نمونه‌های خزش کرده با عمق شیار  $1/5\text{mm}$ : (a) تحت شرایط MPa ۹۰
- $586\text{MPa}-760^\circ\text{C}$ ، (b) تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$
- شکل ۳-۲۰: نمونه‌های خزش کرده با عمق شیار  $1\text{mm}$  تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$ : (a) نحوه‌ی ترک‌گذاری در نزدیکی شیار، (b) بهم پیوستن حفرات خزشی و ایجاد ترک ۹۴
- شکل ۳-۲۱: نمودار EDX از نقاط نزدیک ترک نمونه‌های خزش کرده با عمق شیار  $1\text{mm}$  تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۹۵
- شکل ۳-۲۲: نمونه‌های خزش کرده با عمق شیار  $2\text{mm}$  تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$ : (a) نحوه‌ی ترک‌گذاری در نزدیکی شیار، (b) رسوب کاربیدها در امتداد مرزدانه و ایجاد ترک ۹۶
- شکل ۳-۲۳: نمودار EDX از نقاط نزدیک ترک برای نمونه حاوی شیار  $2\text{mm}$  برای شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۹۷
- شکل ۳-۲۴: حالت مرزدانه بعد از خزش در نمونه با عمق شیار  $2\text{mm}$  تحت شرایط  $154\text{MPa}-982^\circ\text{C}$  ۹۹

# مقدمه

## مقدمه

آغاز توسعه آلیاژهای مقاوم در برابر خزش و خوردگی به اوایل جنگ جهانی اول برمی گردد. در این سالها نیاز به آلیاژهایی مناسب جهت ساخت موتور هواپیماهای جنگی احساس شد. اختراع موتورهای احتراق داخلی و کشف این قانون که در سیکل های ترمودینامیکی در صورت استفاده از دمای بالاتر راندمان افزایش می یابد نیز محققان را به سمت یافتن مواد و آلیاژهایی پیش برد که توانایی و قابلیت کاربرد در درجه حرارت های بالاتر را داشته باشند. با افزایش درجه حرارت مسائلی از جمله خوردگی در دمای بالا، اکسیداسیون و کاهش استحکام خزشی مطرح گردید. در اوایل قرن بیستم جهت فائق آمدن بر این مشکلات، فولادهای زنگ نزن آستنیتی اختراع و تولید شدند که دارای مقاومت مناسبی در مقابل خوردگی و اکسیداسیون بودند. با توجه به زمینه آستنیتی و وجود دو عنصر کرم و نیکل بعنوان عناصر اصلی مقاوم کننده در این نوع فولادها، شرایط برای توسعه این نوع آلیاژها فراهم شد. در حدود سالهای ۱۹۳۰ در مورد آلیاژهای Ni-Cr تحقیق آغاز و پژوهش بر روی این آلیاژ دوتایی با مقادیر کمی از عنصر تیتانیوم و آلومینیوم افزوده شده و خواص آن ادامه یافت. این آلیاژ مقاومت خزشی بالایی از خود نشان می داد. روند توسعه این آلیاژها به موازات پیشرفت در طراحی و ساخت توربین های گازی، موتورهای جت و هواپیماهای مافوق صوت منجر به طراحی و ساخت آلیاژهایی گردید که توانایی کارکردن در شرایط دما بالا در مقایسه با آلیاژهای تجاری معمول را دارا بودند و لذا این آلیاژها سوپر آلیاژ نامیده شدند. امروزه به کلیه آلیاژهایی که قابلیت کاربرد در دماهای بالا را دارند و در هنگام کار با تنش های مکانیکی زیادی مواجه می شوند و معمولاً به پایداری سطحی بالایی نیاز دارند، عنوان سوپر آلیاژ اطلاق می شود. این سوپر آلیاژها عمدتاً بر پایه یکی از عناصر Fe، Co و Ni می باشند، که در بین آنها گروه آلیاژهای پایه نیکل با توجه به پیچیدگی متالورژیکی، فیزیکی و همچنین قابلیت کاربرد آنها در دماهای بالاتر، از اهمیت بیشتری برخوردارند.

سوپرآلیاژهای پایه نیکل را بر حسب روش تولید به سه گروه کلی: (۱) سوپرآلیاژهای کاربردی، (۲) سوپرآلیاژهای متالورژی پودر (۳) سوپرآلیاژهای ریختگی همانند IN738LC، تقسیم‌بندی می‌کنند.

از مهمترین کاربردهای سوپرآلیاژ پایه نیکل IN738LC، استفاده در پره‌های توربین گازی زمینی در شرایط کارکرد سخت فشار و دما بالا به همراه محیط خورنده می‌باشد. لذا تنش‌های اعمالی بر روی آن در حین کار معمولاً بصورت تک‌محوره می‌باشد، اما به هر حال سازه‌های تحت شرایط طراحی صنعتی در برخی موارد تحت تنش‌های چند محوره ناشی از فشار داخلی، گرادیان‌های دمایی و تنش‌های ناشی از نوع طراحی قرار می‌گیرند. از جمله مواردی که شرایط تنش‌های چند محوره در آنها حاکم است، عبارتند از:

سطوح شیاردار موجود بر روی روتور در نواحی ورودی، شیارهای موجود بر روی دیسک برای اتصال پره‌ها، ریشه پره‌های توربین‌های بخار و گازی، فولادهای Cr-Mo-V استفاده شده بعنوان پیچ و مهره، سیستم لوله‌کشی<sup>۱</sup>، و یا حتی ترک‌های بوجود آمده بعد از کارکرد قطعه.

تنش‌های اصلی ناشی از نوع طراحی، به منظور محاسبه عمر خزشی مواد تحت تنش‌های سه محوره، مورد بررسی قرار می‌گیرند. این مفاهیم براساس تطابق عمر گسیختگی مواد طراحی شده تحت شرایط چند محوره با حالتی که مواد تحت شرایط تنش تک محوره قرار می‌گیرند، گزارش می‌شوند.

عوامل زیادی بر عمر پره‌ها تاثیر می‌گذارد، مشخصه‌های مختلفی همچون تاثیر محیط، تنش‌های مکانیکی و حرارتی بالا از جمله این موارد می‌باشند. لذا خسارت‌های مختلفی بصورت داخلی و خارجی از جمله تغییر ابعادی ناشی از افزایش تنش اعمالی و کاهش بازدهی موثر پره حاصل می‌گردد. گزارش‌های رسیده از انهدام پره‌های توربین، حاکی از ایجاد فرورفتگی و ترک‌گذاری‌های سطحی بر روی ناحیه حمله پره بوده و حفرات بوج.د آمده در اثر تنش‌های خمشی نیز از دیگر موارد اصلی خرابی توربین بوده است.

---

<sup>1</sup> Piping

لذا در این تحقیق سعی شده است با توجه به شرایط کاربردی سوپرآلیاژ IN738LC و از طرفی گزارش‌های رسیده از انهدام پره‌هایی از این جنس در توربین‌های گازی تولید برق، نمونه‌های شیاردار از این جنس تحت شرایط خزشی با عمق شیار مختلف قرار گرفته تا رفتار و عمر خزشی ناشی از وجود حالت چند محوره با نمونه‌های بدون شیار مقایسه گردند تا بدین صورت رفتار این سوپرآلیاژ هنگام ترک گذاری و شکست بررسی شود.



# فصل اول

## مروری بر منابع

## ۱-۱- معرفی انواع سوپر آلیاژها

سوپر آلیاژها، آلیاژهای پایه نیکل، پایه آهن - نیکل و پایه کبالت هستند که عموماً در دماهای بالاتر از  $540^{\circ}\text{C}$  استفاده می شوند.

با توجه به این ویژگی، کاربرد زیادی برای سوپر آلیاژها وجود دارد، از جمله: قطعات و اجزاء هواپیماها، تجهیزات شیمیایی و پتروشیمی، قطعات توربین های گازی مولد نیرو، ساخت قالبهای ریخته گری و ابزارهای گرمکار، مصارف پزشکی و دندانپزشکی، فضاپیماها، تجهیزات عملیات حرارتی، سیستمهای نوترونی و هسته ای، تجهیزات کور ها و بطور کلی در بخش هایی که نیاز به تحمل دما و تنش بالا باشد، این مواد بهترین انتخاب به شمار می آیند [۱-۷].

## ۱-۱-۱- تقسیم بندی سوپر آلیاژها

سه نوع تقسیم بندی مطرح را برای سوپر آلیاژها براساس خواص مکانیکی، فرآیند تولید و ترکیب شیمیایی می توان متصور شد.

### ۱-۱-۱-۱- تقسیم بندی براساس خواص مکانیکی

سوپر آلیاژها براساس خواص مکانیکی به دو گروه زیر تقسیم بندی می شوند [۲]:

- سوپر آلیاژهای مقاوم به خزش

- سوپر آلیاژهای استحکام بالا

نحوه ایجاد هر یک از این دو گروه سوپر آلیاژ که عمدتاً با نوع عملیات حرارتی انجام شده بر روی آنها ارتباط دارد، در بخش های بعد مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

### ۱-۱-۱-۲- تقسیم بندی براساس ترکیب شیمیایی

همان گونه که در مقدمه بیان شد ترکیب شیمیایی سوپرآلیاژها بر پایه یکی از عناصر Fe، Ni و یا Co بوده که هر کدام از این عناصر محدوده وسیعی از خواص و ریزساختار را پدید می آورند. به همین ترتیب این مواد را براساس عناصر تشکیل دهنده به سه گروه تقسیم می نمایند:

۱- سوپرآلیاژهای پایه آهن که به علت وجود نیکل زیاد در آنها، این آلیاژها را سوپرآلیاژهای پایه آهن\_نیکل نیز می نامند.

۲- سوپرآلیاژهای پایه کبالت

۳- سوپرآلیاژهای پایه نیکل

علاوه بر عناصر فوق به این سوپرآلیاژها، عناصر دیگری از قبیل کرم، تنگستن، مولیبدن، تانتالم، نیوبیوم، تیتانیوم، آلومینیوم افزوده می شود [۸].

### ۱-۱-۱-۳- تقسیم بندی سوپرآلیاژها بر اساس تولید

اصولا سوپرآلیاژها بر اساس نحوه تولید به سه گروه تقسیم می شوند:

#### ۱-۱-۱-۳-۱- سوپرآلیاژهای پایه نیکل کار شده

ترکیب شیمیایی تعدادی از سوپرآلیاژهای پایه نیکل کار شده در جدول ۱-۱ مشاهده می شود. این آلیاژها عموماً ۱۵ تا ۲۰ درصد کروم با مقدار قابل توجهی کبالت و مقداری نیز مولیبدن و گاهی کمی تنگستن اضافه شده جهت استحکام دهی به فاز زمینه، دارا می باشند. فاز  $\gamma'$  نیز حاوی تیتانیوم و آلومینیوم است. بیشتر این سوپرآلیاژها علاوه بر کربن دارای زیرکونیوم و بور به منظور استحکام دهی از طریق مرزخانه ها هستند. قابلیت کار در دمای بالا این سوپرآلیاژها اصولاً مربوط به کسر حجمی  $\gamma'$  حاضر در آنها دارد که مقدار آن در آلیاژهای Udimet720 و

Udimet720Li به بیشترین مقدار خود در حدود ۴۵٪ می رسد. در کسرهای حجمی بالاتر، ناحیه کارگرم قابل

دسترس بین خط انحلال  $\gamma'$  و دماهای ذوب آغازین به منظور کاربردهای عملی بسیار باریک شده و امکان تشکیل

ناحیه جدایش یافته  $\gamma'$  در بدنه را بوجود می آورد [۸].

جدول ۱-۱: ترکیب شیمیایی گروهی از سوپر آلیاژهای پایه نیکل کار شده [۹]

Alloy	Cr	Co	Mo	W	Nb	Al	Ti	Ta	Fe	Hf	C	B	Zr	Ni
Nimonic PE16	16.5	1.0	1.1	—	—	1.2	1.2	—	33.0	—	0.05	0.020	—	Bal
Nimonic PK33	18.5	14.0	7.0	—	—	2.0	2.0	—	0.3	—	0.05	0.030	—	Bal
N18	11.5	15.7	6.5	0.6	—	4.35	4.35	—	—	0.45	0.015	0.015	0.03	Bal
Pyromet 860	13.0	4.0	6.0	—	0.9	1.0	3.0	—	28.9	—	0.05	0.01	—	Bal
Pyromet 31	22.7	—	2.0	—	1.1	1.5	2.5	—	14.5	—	0.04	0.005	—	Bal
Rene 41	19.0	11.0	1.0	—	—	1.5	3.1	—	—	—	0.09	0.005	—	Bal
Rene 88DT	16.0	13.0	4.0	4.0	0.7	2.1	3.7	—	—	—	0.03	0.015	0.03	Bal
Rene 95	14.0	8.0	3.5	3.5	3.5	3.5	2.5	—	—	—	0.15	0.010	0.05	Bal
Rene 104	13.1	18.2	3.8	1.9	1.4	3.5	3.5	2.7	—	—	0.030	0.030	0.050	Bal
RR1000	15.0	18.5	5.0	—	1.1	3.0	3.6	2.0	—	0.5	0.027	0.015	0.06	Bal
Udimet 500	18.0	18.5	4.0	—	—	2.9	2.9	—	—	—	0.08	0.006	0.05	Bal
Udimet 520	19.0	12.0	6.0	1.0	—	2.0	3.0	—	—	—	0.05	0.005	—	Bal
Udimet 630	18.0	—	3.0	3.0	6.5	0.5	1.0	—	18.0	—	0.03	—	—	Bal
Udimet 700	15.0	17.0	5.0	—	—	4.0	3.5	—	—	—	0.06	0.030	—	Bal
Udimet 710	18.0	15.0	3.0	1.5	—	2.5	5.0	—	—	—	0.07	0.020	—	Bal
Udimet 720	17.9	14.7	3.0	1.25	—	2.5	5.0	—	—	—	0.035	0.033	0.03	Bal
Udimet 720LI	16.0	15.0	3.0	1.25	—	2.5	5.0	—	—	—	0.025	0.018	0.05	Bal
Waspaloy	19.5	13.5	4.3	—	—	1.3	3.0	—	—	—	0.08	0.006	—	Bal