

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده برق و کامپیوتر

امنیت مسیریابی در شبکه‌های بی سیم اقتضایی

پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی برق - مخابرات

محمد فنایی

استاد راهنما

دکتر مهدی برنجکوب

بهار ۱۳۸۲



دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده برق و کامپیوتر

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته مهندسی برق - مخابرات آقای محمد فنایی

تحت عنوان

امنیت مسیریابی در شبکه‌های بی سیم اقتضایی

در تاریخ ۱۳۸۷/۴/۱ توسط کمیته تخصصی زیر مورد بررسی و تصویب نهایی قرار گرفت.

۱- استاد راهنمای پایان نامه دکتر مهدی برنجکوب

۲- استاد مشاور پایان نامه دکتر مسعود رضا هاشمی

۳- استاد داور دکتر حسین سعیدی

۴- استاد داور دکتر پژمان خدیوی

سرپرست تحصیلات تکمیلی دانشکده دکتر علی محمد دوست حسینی

شکر و قدردانی

حمد سپاس و ستایش بی حد خدای متعال را که بار دیگر مرا مهربان آفرید و بی‌پایان بی‌بذل و بی‌کران الطاف و مهربانی خود قرار داد و در مسیر تعالی قدمی دیگر را بنمون شد و در سجدای تازه از علم و دانش را در برابر من کثود. با همه وجود و با خصوص و خشوع، خداوند منان بی‌نیاز را شکر کنم و سربسته آستان پر مهرش می‌بایم برای هر آنچه به لطف و رحمت خویش به من ارزانی داشته و حرمتی به حکمت خویش از من دریغ کرده است.

اکنون که توانسته‌ام به یاری ذات پاک حق تعالی و در سایه خوان الطاف گسترده اش مقصی دیگر از تحصیلاتم را پشت سر گذاشته و قدیمی دیگر در راستای اعتلای خود و جامعه ام بردارم بر خود واجب می‌دانم مراتب شکر، تقدیر و امتنان قلبی خود را از تمامی کسانی که به هر نحو ممکن و به هر میزان به راه، یاریگر و مشوق من بوده اند و طی این طریق سراسر بر خطره رانم چون وجود، تلاش، کمک و محبت‌های بی‌شائبه آنها، ستم، اعلام دارم.

پیش از هر کس لازم است از اعضای محیط سراسر پر مهر خانواده ام و به ویژه از پدر و مادر عزیز و گرامی ام که نه تنها در این مقطع که در تمامی مراحل زندگی یار، به راه، پشتیبان و مشوقم بوده اند و به نوبه با همی کردن شرايطی مساعد، زمین‌دار، تعالی و باندگی مرا فراهم ساختند، خاضعانه و خاضعانه شکر و سپاسگزاری نمایم. پدر و مادر بزرگوارم بزرگترین معلمان زندگی ام بوده اند و با وجود همه سختی‌ها، مشکلات و رنج‌های طاقت فرسای خویش خطه‌ای چهره گشاده و بخند پر مهر و امید بخش خویش را از من دریغ ننموده اند. به درگاه حضرت باری تعالی چشم امید دوخته‌ام که به نوبه مرا قادر دان این عزیزان قرار دهد و راه و رسم خالکداری، تواضع و فروتنی در برابر مقام، منزلت و عظمت روحی ایشان را به من بیاموزد و توفیق خدمتگزاری شایسته ایشان را از درگاه لطف و کرم لایزال خویش به این نده کمترین اعطا فرماید.

دکتر مراحل تحقیق و تدوین این پایان نامه از کمک و راهنمایی اساتید ارجمند و بزرگوارم برخوردار بوده‌ام که لازم است مراتب قدردانی و شکر خالصانه خود را نسبت به آنان ابراز دارم. از آقای دکتر مهدی برنجکوب، استاد راهنمای پایان نامه که در طی این مدت نظرات سودمند ایشان حلال مشکلات فراوان بود، کمال شکر و تقدیر قلبی را دارم. بی‌شک بدون راهنمایی‌های ارزنده و یکسری‌های مداوم ایشان، انجام این پایان نامه میسر نبود. امید آن دارم که شایسته زحمات همیشگی ایشان بوده باشم و روزی بتوانم به نحو شایسته جبران گوشه‌ای از محبت‌های بی‌دیغ ایشان را بنمایم. از آقای دکتر مسعود رضا ناشی، استاد مشاور پایان نامه که در تدوین هر چه بهترین پایان نامه از راهنمایی‌های ارزنده ایشان استفاده بیاورم، سپاسگزاری و قدردانی می‌نمایم. همچنین، از آقایان دکتر حسین سعیدی و دکتر پریشان خدیوی که زحمات داری این پایان نامه را منتقل شدند و با حضور در جلسه دفاع از پایان نامه، نخلت مفیدی را یادآوری نمودند، شکر می‌کنم.

از همه اساتید محترمی که در طول پیش از شش سال تحصیل در دانشگاه صنعتی اصفهان از محضر پر فیض ایشان بهره‌فراوان بردم و به نوبه خود علم خود را به من منتقل نمودند، شکر می‌کنم. از آقای مهندس علی فانیان به خاطر همراهی و مساعدت‌های همیشگی ایشان در طول مدت انجام این پایان نامه سپاس فراوان دارم. مراحل اولیه انجام این پایان نامه مرهون یکسری‌ها و مشکلات ایشان در جلسات بحث و تبادل نظر گروهی بود. آرزو مند توفیق و موفقیت همیشگی ایشان در همه مراحل زندگی، ستم.

از همه دوستان ارجمند و بزرگوارم که دوران تحصیل در این دانشگاه را به دوره‌ای سرشار از نشاط، شادابی و خاطره تبدیل نمودند، صمیمانه شکر می‌کنم. بهرامی با این عزیزان، این دوره را به یکی از بهترین و پر خاطره‌ترین دوره‌های زندگی ام مبدل ساخته است. صفحه‌نهم به نوبه منتش به خاطرات شیرین این عزیزان خواهد بود. سرفرازی، شادکامی، پیروزی و موفقیت روز افزون این عزیزان، آرزوی همیشگی من است.

کلیه حقوق مادی مترتب بر نتایج مطالعات،
ابتکارات و نوآوری‌های ناشی از تحقیق
موضوع این پایان‌نامه متعلق به دانشگاه
صنعتی اصفهان است. این پایان‌نامه با حمایت
مادی و معنوی مرکز تحقیقات مخابرات
ایران به انجام رسیده است.

هر آبروی که اندوختم زدانش و دین
نثار خاک ره آن بخار خواهم کرد
آنان که آفتاب راه زندگی دیگران ارزانی می‌دارند نمی‌توانند خود از آن بی‌بهره باشند.

تقدیم به

پدر و مادر عزیز و مهربانم

آنان که راستی قائم در سنگتلی قاتشان تجلی یافته است

در برابر وجود کرامیشان زانوی ادب بر زمین می‌نهم و بادلی سرشار از عشق و محبت بردستان پر مهرشان بوسه می‌زنم.

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
فهرست مطالب	هشت
فهرست شکل ها	یازده
فهرست اختصارات	دوازده
چکیده	۱

فصل اول: مقدمه

۱-۱ مقدمه	۲
۲-۱ مروری بر کارهای انجام شده و اهم نوآوری های پایان نامه	۴
۳-۱ ساختار پایان نامه	۷

فصل دوم: شبکه های بی سیم اقتضایی و مسیریابی در آنها

۱-۲ مقدمه	۹
۲-۲ معرفی شبکه های بی سیم اقتضایی	۱۰
۱-۲-۲ مشخصات و ویژگی های منحصر به فرد شبکه های بی سیم اقتضایی	۱۰
۲-۲-۲ کاربردهای مهم شبکه های بی سیم اقتضایی	۱۲
۳-۲ مسیریابی در شبکه های بی سیم اقتضایی	۱۳
۱-۳-۲ طبقه بندی پروتکل های مسیریابی شبکه های بی سیم اقتضایی	۱۴
۴-۲ پروتکل DSR	۱۹
۱-۴-۲ مکانیزم کشف مسیر DSR	۱۹
۲-۴-۲ مکانیزم حفظ مسیر DSR	۲۰
۳-۴-۲ بهینه سازی عملکرد پروتکل DSR	۲۱
۴-۴-۲ مرور مقدماتی بر اهم مشکلات امنیتی DSR	۲۱
۵-۲ پروتکل AODV	۲۲
۱-۵-۲ مکانیزم کشف مسیر AODV	۲۲
۲-۵-۲ مکانیزم حفظ مسیر AODV	۲۵
۳-۵-۲ مرور مقدماتی بر اهم مشکلات امنیتی AODV	۲۵
۶-۲ پروتکل مسیریابی DSDV	۲۶
۱-۶-۲ مرور مقدماتی بر اهم مشکلات امنیتی DSDV	۲۷
۷-۲ نتیجه گیری	۲۷

فصل سوم: انواع حملات علیه مسیریابی در شبکه های بی سیم اقتضایی و راهکارهای مقابله با آنها

۱-۳ مقدمه	۲۸
۲-۳ اهداف و انواع دشمن و مکانیزم های مورد استفاده آن در حمله به مسیریابی در شبکه های اقتضایی	۲۹
۳-۳ معرفی انواع حملات علیه پروتکل های مسیریابی در شبکه های بی سیم اقتضایی	۳۱
۱-۳-۳ حمله فروپاشی مسیر	۳۲

۳۳	..... ۲-۳-۳ حمله انحراف مسیر
۳۴	..... ۳-۳-۳ حمله ایجاد حالت های مسیریابی نادرست
۳۶	..... ۴-۳-۳ حمله تولید ترافیک کنترلی اضافی
۳۶	..... ۵-۳-۳ حمله ایجاد حفره خاکستری
۳۶	..... ۴-۳-۳ روش های امن کردن پروتکل های مسیریابی در شبکه های بی سیم اقتصادی
۳۷	..... ۱-۴-۳ احراز اصالت سرچشمه بسته های کنترل مسیریابی
۳۸	..... ۲-۴-۳ محافظت از اطلاعات تغییر پذیر در بسته های کنترل مسیریابی در مقابل تغییر یا جعل
۴۲	..... ۳-۴-۳ آشکارسازی و مقابله با حمله تونل
۴۵	..... ۴-۴-۳ مقابله با حمله حفره خاکستری
۴۸	..... ۵-۳ نتیجه گیری

فصل چهارم: پروتکل های مسیریابی امن مطرح در شبکه های بی سیم اقتصادی

۵۰	..... ۱-۴ مقدمه
۵۱	..... ۲-۴ پروتکل مسیریابی امن (SRP)
۵۵	..... ۳-۴ پروتکل Ariadne
۶۲	..... خلاصه و جمع بندی ویژگی های پروتکل Ariadne
۶۳	..... ۱-۳-۴ نسخه ارتقا یافته پروتکل Ariadne
۶۴	..... ۲-۳-۴ بررسی اهم حملات ارائه شده علیه پروتکل Ariadne
۷۰	..... ۴-۴ پروتکل endairA
۷۲	..... ۵-۴ پروتکل SAODV
۷۳	..... ۱-۵-۴ امضای دیجیتال در پروتکل SAODV
۷۵	..... ۲-۵-۴ زنجیره های درهم در پروتکل SAODV
۷۶	..... ۳-۵-۴ پیاده سازی مکانیزم حفظ مسیر در پروتکل SAODV
۷۹	..... ۶-۴ پروتکل ARAN
۸۳	..... ۷-۴ پروتکل مسیریابی SEAD
۸۴	..... ۱-۷-۴ احراز اصالت شمارشگر گام و شماره سریال در پروتکل SEAD
۸۸	..... ۲-۷-۴ احراز اصالت گره همسایه در پروتکل SEAD
۸۹	..... ۸-۴ پروتکل مسیریابی SuperSEAD
۹۳	..... ۹-۴ نتیجه گیری

فصل پنجم: ارتقای امنیتی پروتکل مسیریابی امن endairA در مقابله با حمله تونل

۹۵	..... ۱-۵ مقدمه
۹۷	..... ۲-۵ حمله تونل و اثبات آسیب پذیری پروتکل مسیریابی امن endairA نسبت به آن
۱۰۲	..... ۳-۵ پروتکل مسیریابی امن TRendairA
۱۰۳	..... ۱-۳-۵ جزئیات عملکرد پروتکل مسیریابی امن TRendairA
۱۰۸	..... ۴-۵ تحلیل عملکرد امنیتی پروتکل مسیریابی امن TRendairA
۱۱۵	..... ۵-۵ نتیجه گیری

فصل ششم: ارتقای عملکرد پردازشی پروتکل مسیریابی امن ARAN

۱-۶	مقدمه	۱۱۸
۲-۶	پروتکل احراز اصالت همه پخششی TIK	۱۲۱
۱-۲-۶	مکانیزم احراز اصالت درخت درهم	۱۲۱
۲-۲-۶	مراحل اجرای پروتکل احراز اصالت همه پخششی TIK	۱۲۴
۳-۲-۶	ملاحظات زیرلایه MAC در اجرای پروتکل احراز اصالت همه پخششی TIK	۱۲۷
۳-۶	پروتکل مسیریابی TIKARAN	۱۲۸
۱-۳-۶	فرضیات و نیازمندی های شبکه بی سیم اقتضایی برای اجرای پروتکل مسیریابی TIKARAN	۱۳۰
۲-۳-۶	جزئیات عملکرد و روند دقیق اجرای پروتکل مسیریابی TIKARAN	۱۳۲
۳-۳-۶	تحلیل و ارزیابی عملکرد پروتکل مسیریابی TIKARAN	۱۳۸
۴-۶	نتیجه گیری	۱۳۹

فصل هفتم: نتیجه گیری

۱-۷	مقدمه	۱۴۱
۲-۷	مرور مطالب مورد بررسی و نتایج حاصل از آنها	۱۴۲
۳-۷	پیشنهادهایی برای ادامه تحقیقات	۱۴۶
	مراجع	۱۵۱

فهرست شکل ها

صفحه

عنوان

فصل دوم: شبکه‌های بی سیم اقتضایی و مسیریابی در آنها

شکل ۱-۲: عملیات پروتکل مسیریابی AODV ۲۳

فصل چهارم: پروتکل‌های مسیریابی امن مطرح در شبکه‌های بی سیم اقتضایی

شکل ۱-۴: فرمت کلی سرایند SRP ۵۲

شکل ۲-۴: عملکرد SRP و الگوی کلی پیام‌های تولید شده آن ۵۳

شکل ۳-۴: توپولوژی شبکه آسیب‌پذیر نسبت به یک حمله علیه SRP ۵۵

شکل ۴-۴: نحوه اجرای مکانیزم کشف مسیر در پروتکل Ariadne مبتنی بر TESLA ۶۰

شکل ۵-۴: عملکرد و فرمت کلی پیام‌های مبادله شده در پروتکل Ariadne مبتنی بر امضای دیجیتال ۶۱

شکل ۶-۴: عملکرد و فرمت کلی پیام‌های مبادله شده در پروتکل Ariadne مبتنی بر تابع MAC ۶۲

شکل ۷-۴: ساختار شبکه آسیب‌پذیر نسبت به حمله‌ای علیه پروتکل Ariadne ۶۴

شکل ۸-۴: بخشی از توپولوژی شبکه آسیب‌پذیر نسبت به حمله‌ای علیه پروتکل Ariadne ۶۵

شکل ۹-۴: بخشی از توپولوژی شبکه آسیب‌پذیر نسبت به حمله‌ای علیه نسخه ارتقایافته پروتکل Ariadne ۶۸

شکل ۱۰-۴: عملکرد و فرمت کلی پیام‌های مبادله شده در پروتکل endairA ۷۰

شکل ۱۱-۴: فرمت کلی بخش اضافه شده به پیام‌های پروتکل AODV برای تشکیل الحاقیه یک امضایی ۷۳

شکل ۱۲-۴: فرمت کلی الحاقیه دو امضایی پیام درخواست مسیر در پروتکل SAODV ۷۴

شکل ۱۳-۴: فرمت کلی الحاقیه دو امضایی پیام پاسخ مسیر در پروتکل SAODV ۷۵

شکل ۱۴-۴: عملکرد و فرمت کلی پیام‌های مبادله شده در پروتکل SAODV مبتنی بر الحاقیه یک امضایی ۷۸

شکل ۱۵-۴: عملکرد و فرمت کلی پیام‌های مبادله شده در پروتکل ARAN ۷۹

شکل ۱۶-۴: زنجیره درهم مورد استفاده در پروتکل SEAD ۸۴

شکل ۱۷-۴: درخت درهم ساخته شده بر یک مقدار تنها از زنجیره درهم ۹۰

شکل ۱۸-۴: زنجیره درخت درهم مورد استفاده در پروتکل SuperSEAD ۹۱

شکل ۱۹-۴: زنجیره یک طرفه احراز اصالت شده درختی ۹۲

فصل پنجم: ارتقای امنیتی پروتکل مسیریابی امن endairA در مقابله با حمله تونل

شکل ۱-۵: شبکه مورد استفاده در اثبات آسیب‌پذیری پروتکل مسیریابی امن endairA نسبت به حمله تونل ۹۸

شکل ۲-۵: روند اجرای حمله تونل علیه پروتکل مسیریابی امن endairA ۹۹

شکل ۳-۵: بخشی از شبکه مورد استفاده در تشریح جزئیات عملکرد پروتکل مسیریابی امن TRendairA ۱۰۳

شکل ۴-۵: ساختار جدول مسیریابی ذخیره شده در گره میانی I بر اساس پروتکل مسیریابی امن TRendairA ۱۰۳

شکل ۵-۵: عملکرد و فرمت کلی پیام‌های مبادله شده در پروتکل مسیریابی امن TRendairA ۱۰۵

فصل ششم: ارتقای عملکرد پردازشی پروتکل مسیریابی امن ARAN

شکل ۱-۶: ساختار درخت درهم Merkle هشت برگی ۱۲۳

شکل ۲-۶: زمان بندی ارسال بسته با استفاده از پروتکل احراز اصالت همه‌پخششی TIK ۱۲۶

شکل ۳-۶: عملکرد و فرمت کلی پیام‌های مبادله شده در پروتکل مسیریابی پیشنهادی TIKARAN ۱۳۲

فهرست اختصارات

A

Access Point	AP
Ad hoc On-demand Distance Vector routing	AODV
Authenticated Routing for Ad hoc Networks	ARAN

C

Carrier Sense Multiple Access	CSMA
Certificate Authority	CA
Clear To Send	CTS

D

Denial of Service	DoS
Destination-Sequenced Distance Vector routing	DSDV
Destination-Sequenced Distance Vector routing - Sequence number	DSDV-SQ
Distance Routing Effect Algorithm for Mobility	DREAM
Dynamic Source Routing	DSR

G

Global Positioning System	GPS
Greedy Face Greedy	GFG
Greedy Perimeter Stateless Routing	GPSR

I

Institute of Electrical and Electronics Engineering	IEEE
Internet Control Message Protocol	ICMP
Internet Engineering Task Force	IETF
Intrusion Detection System	IDS
IP Security protocol	IPSec

K

Key Distribution Center	KDC
Keyed-Hashing for Message Authentication Code	HMAC

L

Link State Advertisement	LSA
Link State Update	LSU
Location Aided Routing	LAR

M

Medium Access Control	MAC
Message Authentication Code	MAC/HashMAC
Message Digest	MD
Mobile Ad Hoc Network	MANET
Most Forward within Radius	MFR

N

Nearest with Forward Progress	NFP
-------------------------------------	-----

O

On-Demand Source routing with Byzantine Robustness	ODSBR
Optimized Link-State Routing	OLSR

P

Public Key Infrastructure	PKI
---------------------------------	-----

Q

Quality of Service	QoS
--------------------------	-----

R

Request To Send	RTS
Route Discovery Packet	RDP
Route Error	RERR
Route Reply	RREP
Route Request	RREQ

S

Secure Ad hoc On-demand Distance Vector routing	SAODV
Secure Dynamic Source Routing	SDSR
Secure Efficient Distance vector routing	SEAD
Secure Hash Algorithm	SHA
Secure Link State routing Protocol	SLSP
Secure Routing Protocol	SRP
Security Association	SA
Security Aware ad hoc Routing	SAR

T

TESLA with Instant Key disclosure	TIK
TESLA with Instant Key disclosure ARAN	TIKARAN
Time Division Multiple Access	TDMA
Time To Live	TTL
Timed Efficient Stream Loss-tolerant Authentication	TESLA
Trusted Third Party	TTP
Tunneling Resistant endairA	TRendairA

W

Wireless Local Area Network	WLAN
-----------------------------------	------

چکیده

مسیریابی چند گامی را می توان به عنوان یکی از اساسی ترین پروتکل های مورد نیاز برای برپایی یک شبکه بی سیم اقتضایی در نظر گرفت. به منظور غلبه بر مشکلات ناشی از حرکت گره ها و امکان تغییر مکرر توپولوژی شبکه، طبیعت توزیع شده و همچنین عدم اتکای شبکه بی سیم اقتضایی به زیرساختار متمرکز از پیش طراحی شده، پروتکل های مسیریابی متعددی جهت استفاده در این شبکه ها پیشنهاد گردیده اند. طراحان این پروتکل ها، با فرض کانال بی سیم امن و بر مبنای همکاری کامل گره های قابل اعتماد در اجرای پروتکل های مورد نظر، تمام تلاش خود را به ارتقای عملکرد آنها در یافتن هر چه سریع تر بهترین مسیر بین مبدأ و مقصد ضمن نیاز به کمترین تعداد ممکن پیام های مسیریابی و استفاده از حداقل منابع شبکه معطوف داشته اند. با این وجود، در عمل فرضیات مذکور در یک شبکه بی سیم اقتضایی، چندان معتبر نیستند. در حقیقت، در چنین شبکه ای، وجود گره های دشمن که قصد دارند از درون یا بیرون شبکه، عملکرد عادی پروتکل مسیریابی را مختل سازند یا به منظور حفظ منابع محدود انرژی خود، از همکاری کامل با دیگر گره های موجود در شبکه سرباز زنند، موجب می شود این پروتکل ها در معرض تهدید جدی قرار گیرند. از سوی دیگر، با در نظر گرفتن کاربردهای خاص شبکه های بی سیم اقتضایی، که به طور عمده در محیط های نظامی و عملیات های امداد و نجات در مناطق فاجعه زده و دور افتاده فاقد زیرساختارهای مرسوم در شکل گیری دیگر انواع شبکه های بی سیم به کار گرفته می شوند، تضمین امنیت مسیریابی در این شبکه ها حایز اهمیت فراوان است. در این پایان نامه، با بررسی امنیت مسیریابی در شبکه های بی سیم اقتضایی، روش های امن سازی پروتکل های مسیریابی در این شبکه ها مورد بررسی دقیق قرار گرفته اند. در این راستا، اهم پروتکل های مسیریابی امن پیشنهاد شده مطالعه و ارزیابی گردیده اند و عملکرد آنها در دستیابی به اهداف امنیتی مورد نظر، ارتقا یافته است. به طور خاص، در این پایان نامه اثبات شده است که بر خلاف ادعاهای قبلی مبنی بر امنیت اثبات پذیر پروتکل مسیریابی امن endairA به عنوان یکی از امن ترین پروتکل های مسیریابی امن مبتنی بر مبدأ، این پروتکل نسبت به حمله تونل آسیب پذیر است. همچنین، یک مکانیزم امنیتی جدید جهت پیشگیری از اجرای موفقیت آمیز حمله تونل علیه پروتکل های مسیریابی مورد استفاده در شبکه های بی سیم اقتضایی و به طور خاص پروتکل endairA، ارائه گردیده است. به کارگیری این مکانیزم امنیتی در پروتکل endairA، منجر به تدوین نسخه ارتقا یافته مقاوم نسبت به حمله تونل این پروتکل، TrendairA، شده است. در بخش دیگری از این پایان نامه پیشنهاد شده است در پروتکل مسیریابی امن ARAN، به عنوان یکی از امن ترین پروتکل های مسیریابی مبتنی بر بردار فاصله، برای احراز اصالت گره های میانی قرار گرفته بین مبدأ و مقصد، به جای امضای دیجیتال از پروتکل احراز اصالت همه بخشی TIK استفاده شود. چون پروتکل TIK بر مبنای محاسبه سریع و کم هزینه توابع رمزنگاری کلید متقارن استوار است، استفاده از آن در پروتکل ARAN می تواند سربار محاسباتی و پردازشی این پروتکل را به میزان قابل ملاحظه کاهش دهد. با در نظر گرفتن محدودیت های محاسباتی، پردازشی و انرژی محدود گره های موجود در یک شبکه بی سیم اقتضایی، ارتقای عملکرد پردازشی پروتکل ARAN می تواند زمینه پیاده سازی هر چه کم هزینه تر و گسترده تر این پروتکل مسیریابی امن اثبات پذیر در شبکه های بی سیم اقتضایی را فراهم کند.

فصل اول

مقدمه

۱-۱ مقدمه

شبکه بی سیم اقتضایی^۱ مجموعه‌ای از گره‌های بی سیم است که بدون کمک هرگونه زیرساختار متمرکز از پیش برپا شده و تنها به کمک یکدیگر، آن شبکه را شکل می‌دهند. در چنین شبکه‌ای، گره‌ها به خودی خود و عمدتاً از طریق استفاده از الگوریتم‌های کنترلی توزیع شده، عملیات‌های کنترلی و شبکه‌ای مورد نیاز برای برپایی شبکه را انجام می‌دهند. مشخصات و ویژگی‌های منحصر به فرد شبکه‌های بی سیم اقتضایی، از یک سو تلاش در جهت گسترش روز افزون به کارگیری آنها در برقراری ارتباطات بی سیم کاربران، به ویژه کاربران متحرک، را تشدید کرده است و از سوی دیگر، طراحی پروتکل‌های کارآمد مورد نیاز برای تسهیل پیاده‌سازی گسترده آنها را برای محققین دشوار ساخته است. از جمله مهمترین ویژگی‌های این نوع شبکه‌ها که گسترش به کارگیری آنها را در کاربردهای مختلف در پی داشته است آن است که می‌توان آنها را برای کاربردهای خاص طراحی و پیاده‌سازی نمود و همچنین، می‌توان آنها را با استفاده از هر نوع گره شبکه که در اختیار باشد، تشکیل داد. علاوه بر آن، پیاده‌سازی چنین شبکه‌هایی هزینه نصب و نگهداری زیرساختار متمرکز کنترل کننده گره‌های شبکه را مرتفع می‌سازد و برپایی و پیکربندی مجدد آنها را تسریع و تسهیل می‌کند. همچنین، شبکه‌های بی سیم اقتضایی به دلیل طبیعت توزیع شده، افزونگی گره‌ها و نداشتن یک نقطه‌ی اتکای تنها، نسبت به از کار افتادگی بسیار مقاوم می‌باشند. در عین حال، هر یک از ویژگی‌های فوق را می‌توان به عنوان یک محدودیت در طراحی پروتکل‌های کارآمد جهت کنترل اینگونه شبکه‌ها در نظر گرفت.

^۱ Wireless ad hoc network

محدودیت منابع انرژی و منابع پردازشی و محاسباتی گره‌های متحرک شبکه، تغییر مکرر توپولوژی شبکه به دلیل پیوستن و جدا شدن مکرر گره‌ها و پیچیدگی مدیریت عملیات‌های کنترلی و شبکه‌ای چنین ساختار پویا و متحرکی بدون تکیه بر یک زیرساختار کنترلی متمرکز در شبکه را می‌توان از جمله مهمترین موانع و محدودیت‌های موجود بر سر راه محققین در طراحی پروتکل‌های کارآمد مورد نیاز برای تسهیل پیاده‌سازی گسترده اینگونه شبکه‌ها برشمرد.

با گذشت زمان و جهت‌گیری بخش قابل توجهی از فعالیت‌های گروه‌های مختلف تحقیقاتی به سمت طراحی، ارزیابی، توسعه، بهینه‌سازی و پیاده‌سازی پروتکل‌های مورد نیاز در ارتقای عملکرد شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی، بستری مناسب جهت فراگیر شدن هرچه بیشتر کاربرد این شبکه‌ها در حیطه‌های مختلف، فراهم گردیده است. از جمله مهمترین این کاربردها می‌توان به پیاده‌سازی‌های گسترده شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی در میدان‌های نبرد، عملیات‌های امداد و نجات در مناطق مصیبت‌زده، کاربردهای تجاری در مناطق دور افتاده‌ای که امکان نصب و نگهداری زیرساختارهای مرسوم در شکل‌گیری دیگر انواع شبکه‌های بی‌سیم وجود ندارد، کاربردهایی در برپایی شبکه‌های بی‌سیم موقتی و غیردائمی به منظور فراهم کردن امکان برقراری ارتباط بی‌سیم شرکت کنندگان در کنفرانس‌ها، مجامع علمی و فعالیت‌های تفریحی، شبکه‌های بی‌سیم حسگر، شبکه‌های خودرویی و ده‌ها کاربرد دیگر، اشاره کرد.

یکی از مهمترین پروتکل‌های مورد نیاز برای برپایی و فراهم کردن امکان مدیریت و کنترل مؤثر و کارآمد یک شبکه کامپیوتری، مسیریابی است. در حقیقت، مسیریابی به عنوان یکی از ارکان اساسی شکل‌گیری یک شبکه بی‌سیم اقتضایی در نظر گرفته می‌شود. به دلیل اهمیت فراوان و تأثیر عمده مسیریابی بر عملکرد یک شبکه بی‌سیم اقتضایی و نقش تأثیرگذاری که مسیریابی در شکل‌گیری و دوام برپایی چنین شبکه‌ای ایفا می‌کند، بخش گسترده‌ای از تحقیقات بر روی این شبکه‌ها به سمت طراحی، ارزیابی، ارتقا و بهینه‌سازی پروتکل‌های مسیریابی خاص جهت غلبه بر مشکلات منحصر به فرد این شبکه‌ها تخصیص یافته است. به دلیل همین ویژگی‌های منحصر به فرد شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی، مسیریابی در این شبکه‌ها به صورت چندگامی انجام می‌شود. در این نوع مسیریابی، گره‌های میانی موجود در مسیر بین مبدأ و مقصد، با همکاری با یکدیگر، بسته‌ها را به سمت مقصد نهایی آنها هدایت می‌نمایند و بدین ترتیب، گذردهی^۱ و بازده توانی شبکه را بهبود می‌بخشند.

به منظور غلبه بر مشکلات ناشی از حرکت گره‌ها و امکان تغییر مکرر توپولوژی شبکه در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی متحرک و همچنین عدم اتکای شبکه بی‌سیم اقتضایی به زیرساختار متمرکز از پیش طراحی شده، پروتکل‌های مسیریابی متعددی جهت استفاده در این شبکه‌ها پیشنهاد گردیده‌اند. طراحان این پروتکل‌ها، با فرض کانال بی‌سیم امن و بر مبنای همکاری کامل گره‌های قابل اعتماد در اجرای پروتکل‌های مورد نظر، تمام تلاش خود را به ارتقای عملکرد آنها معطوف داشته‌اند. این ارتقای عملکرد در زمینه‌های مختلف از قبیل یافتن هرچه سریع‌تر بهینه‌ترین مسیر بین مبدأ و مقصد (بر اساس معیار بهینگی مورد نظر در طراحی آن پروتکل)، نیاز به کمترین تعداد ممکن پیام‌های مسیریابی و استفاده از حداقل منابع شبکه (از قبیل انرژی مصرفی، توان محاسباتی پردازنده، حافظه، پهنای باند شبکه و

^۱ Throughput

غیره) مد نظر بوده است. از جمله مهمترین پروتکل های مسیریابی مورد استفاده در شبکه های بی سیم اقتضایی می توان پروتکل های DSR^۱، AODV^۲ و DSDV^۳ را نام برد.

در عمل فرض کانال بی سیم امن و همکاری کامل گره های قابل اعتماد در اجرای پروتکل های مسیریابی مورد استفاده در یک شبکه بی سیم اقتضایی، فرض معتبری نمی باشد. در حقیقت، در چنین شبکه ای، وجود گره های دشمن که قصد دارند از درون یا بیرون شبکه عملکرد عادی پروتکل مسیریابی را مختل سازند یا با کسب اطلاعات اضافی از پیام های کنترلی مبادله شده بین گره های شبکه، در جهت از کار اندازی آن اقدام کنند، موجب می شود این پروتکل های مسیریابی که در حقیقت رکن اساسی برپایی چنین شبکه ای هستند، در معرض تهدید جدی حمله گره های دشمن قرار گیرند. از سوی دیگر، با در نظر گرفتن کاربردهای خاص شبکه های بی سیم اقتضایی، که به طور عمده در محیط های نظامی یا عملیات های امداد و نجات در مناطق فاجعه زده و دور افتاده ی فاقد زیرساختارهای مرسوم در شکل گیری دیگر انواع شبکه های بی سیم به کار گرفته می شوند، تضمین امنیت مسیریابی در این شبکه ها حایز اهمیت فراوان است.

در این پایان نامه هدف آن است که با بررسی امنیت مسیریابی در شبکه های بی سیم اقتضایی، روش های امن سازی پروتکل های مسیریابی در این شبکه ها مورد بررسی دقیق قرار گیرند، پروتکل های مسیریابی امن پیشنهاد شده جهت استفاده در آنها مطالعه و ارزیابی گردند و عملکرد آنها در دستیابی به اهداف امنیتی مورد نظر، ارتقا یابد. در ادامه این فصل، ابتدا در بخش ۱-۲ مروری بر اهم تحقیقات انجام شده در حوزه امنیت مسیریابی شبکه های بی سیم اقتضایی ارائه خواهد شد و مهمترین نوآوری های پیشنهادی در این پایان نامه به اختصار تبیین خواهد گردید. سپس در بخش ۱-۳، ضمن تشریح ساختار پایان نامه، رئوس کلی مطالب مورد بررسی در فصل های آینده معرفی خواهد شد.

۱-۲ مروری بر کارهای انجام شده و اهم نوآوری های پایان نامه

با در نظر گرفتن عدم وجود یک زیرساختار متمرکز کنترل کننده شبکه بی سیم اقتضایی و نیز آزادی عمل نسبی گره های مختلف در پیوستن به شبکه و جدا شدن از آن و با عنایت به کاربردهای خاص این نوع شبکه، امکان وجود گره های بد رفتار در شبکه بی سیم اقتضایی بسیار محتمل و غیر قابل انکار می باشد. گره های بد رفتار موجود در چنین شبکه ای یا از طریق عدم تبعیت از اصول کلی حاکم بر اجرای پروتکل مسیریابی مورد استفاده در آن و اعمال تغییرات متخاصمانه در جهت سوء استفاده از آنها، در صدد مختل ساختن عملکرد عادی آن پروتکل مسیریابی هستند و قصد دارند از این طریق شبکه مذکور را از کار ببندازند و یا به منظور حفظ منابع محدود انرژی خود، از همکاری کامل با دیگر گره های موجود در شبکه بر اساس آن پروتکل مسیریابی سر باز می زنند و بدین ترتیب، امکان سرویس دهی شبکه به برخی کاربران آن را از بین می برند. این عملکرد گره های بد رفتار موجود در شبکه بی سیم اقتضایی باعث می شود پروتکل مسیریابی که بر مبنای همکاری کامل گره های قابل اعتماد در اجرای آن پروتکل طراحی گردیده است، کارایی خود را از دست بدهد و عملکرد عادی آن شبکه به کلی مختل شود.

^۱ Dynamic Source Routing (DSR)

^۲ Ad hoc On-demand Distance Vector (AODV)

^۳ Destination-Sequenced Distance Vector (DSDV)

با در نظر گرفتن ملاحظات فوق و به دنبال آشکار شدن ضعف‌های اساسی پروتکل‌های مسیریابی پیشنهادی جهت استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی در مقابله با خرابکاری‌های گره‌های بد رفتار موجود در این شبکه‌ها، از آخرین سال‌های دهه ۱۹۹۰ میلادی، تحقیقات گسترده‌ای در راستای افزایش امنیت این پروتکل‌ها آغاز شده است. بیشتر تحقیقات انجام شده در این زمینه با هدف تغییر و دستکاری پروتکل‌های مسیریابی پایه مورد استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی و افزودن قابلیت‌های امنیتی خاص به آنها به منظور دشوارتر نمودن و یا غیرممکن ساختن انجام عملیات‌های خرابکارانه و یا عدم تبعیت از اصول کلی حاکم بر پروتکل‌های مذکور از سوی گره‌های بد رفتار مورد نظر، صورت پذیرفته است. در حقیقت، طراحان پروتکل‌های مسیریابی امن پیشنهادی جهت استفاده در این شبکه‌ها به دنبال آن بوده‌اند که به پروتکل‌های مسیریابی پایه مورد استفاده در آنها قابلیت‌هایی اضافه کنند که گره‌های شبکه را از عدم تبعیت و سوء استفاده از پیام‌ها و پردازش‌های تعریف شده در طرح کلی آن پروتکل‌ها باز دارند. بدیهی است ارتقای امنیتی پروتکل‌های مسیریابی مورد استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی مستلزم به کارگیری ابزارهای رمزنگاری و پروتکل‌های امنیتی در آنها است که می‌تواند منجر به افزایش تعداد پیام‌های کنترلی مبادله شده بین گره‌های موجود در شبکه، افزایش سربار ارتباطی تحمیل شده بر شبکه، افزایش سربار محاسباتی و پردازشی تحمیل شده به گره‌های شبکه، افزایش تأخیر در یافتن مسیر بین دو گره ارتباط برقرار کننده موجود در شبکه، افزایش تأخیر در تحویل بسته‌های داده ارسالی آنها و به طور کلی، تنزل عملکرد پروتکل مسیریابی پایه در آن شبکه شود؛ با این وجود، در صورتی که در یک شبکه بی‌سیم اقتضایی در برگیرنده گره‌های بد رفتار، از این پروتکل‌های امنیتی استفاده نشود، تنزل کیفیت عملکرد پروتکل مسیریابی مورد استفاده در حضور گره‌های بد رفتار بسیار بیشتر از تنزل کیفیت آن ناشی از به کارگیری ابزارهای رمزنگاری و پروتکل‌های امنیتی خواهد بود و در عین حال، اطلاعات حیاتی رد و بدل شده بین گره‌های موجود در شبکه، و در حالت کلی تر، کل عملکرد و سرویس‌دهی عادی آن شبکه در معرض تهدید جدی فروپاشی قرار خواهد گرفت.

به منظور تأمین امنیت مسیریابی در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی، پروتکل‌های مسیریابی امن متعددی طراحی، تحلیل و ارزیابی گردیده‌اند. در [۴ و ۵] خلاصه‌ای از مهمترین این پروتکل‌ها به همراه فرضیات و دستاوردهای امنیتی آنها و نیز نقاط قوت و ضعف آنها، بیان گردیده است. به دلیل عدم امکان تشریح و ارزیابی نحوه عملکرد همه پروتکل‌های مسیریابی امن پیشنهادی جهت استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی در این پایان‌نامه، بر آن شدیم تا مهمترین و تأثیرگذارترین این پروتکل‌ها را به طور کامل مطالعه و ارزیابی کنیم و دستاوردهای امنیتی و عملکرد پردازشی آنها را در راستای نیل به بازده و کارایی بیشتر ارتقا دهیم. پروتکل‌های مسیریابی امن تشریح شده در این پایان‌نامه را می‌توان در سه گروه کلی زیر تقسیم‌بندی نمود:

– پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر پروتکل DSR [۱] که شامل پروتکل‌های SRP^۱ [۶]، Ariadne [۷] و endairA [۸] می‌باشد.

^۱ Secure Routing Protocol (SRP)

- پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر پروتکل AODV [۲] که شامل پروتکل‌های SAODV^۱ [۹] و ARAN^۲ [۱۰] می‌باشد.

- پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر پروتکل DSDV [۳] که شامل پروتکل‌های SEAD^۳ و SuperSEAD [۱۱] می‌باشد.

در کنار طراحی و ارائه پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر نسخه‌های پایه و ناامن پروتکل‌های مسیریابی مورد استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی و تحلیل و ارزیابی امنیت آنها بر مبنای مستندات و استنباط‌های شهودی و شبیه‌سازی، گروهی از محققین نیز تحلیل و ارزیابی امنیت محقق شده در این پروتکل‌ها با استفاده از روش‌های صوری^۴ و بر مبنای چارچوب‌های طراحی شده مدون برای چنین منظوری را دنبال کرده‌اند. به عنوان مثال، در [۸] و [۱۲] به ترتیب چارچوب‌های مشابهی برای تحلیل و ارزیابی منظم و دقیق میزان امنیت یک پروتکل مسیریابی امن مبتنی بر مبدأ و یک پروتکل مسیریابی امن مبتنی بر بردار فاصله، که در فصل دوم به طور کامل معرفی خواهند شد، ارائه شده است. بر این اساس می‌توان انتظار داشت برخی از پروتکل‌های مسیریابی امن طراحی شده برای استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی در مقایسه با سایرین به سطح بالاتری از امنیت دست یابند و در به چالش کشیدن گره‌های بد رفتار شبکه هنگام ایجاد اختلال در عملیات مسیریابی، عملکرد بسیار مطلوب‌تری داشته باشند. به عنوان مثال، در [۸] ادعا شده است پروتکل مسیریابی امن endairA بر مبنای چارچوب کلی تحلیل امنیت پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر مبدأ، امنیت آماری دارد. همچنین، در [۱۲] اثبات شده است پروتکل مسیریابی امن ARAN بر مبنای چارچوب کلی تحلیل امنیت پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر بردار فاصله، امنیت آماری دارد.

در این پایان‌نامه تلاش شده است امن‌ترین پروتکل‌های مسیریابی امن ارائه شده جهت استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی مورد بررسی، تحلیل و ارزیابی دقیق‌تر قرار گیرند و عملکرد آنها تا حد ممکن ارتقا یابد. به همین منظور، پروتکل‌های مسیریابی امن endairA و ARAN که به ترتیب به عنوان امن‌ترین پروتکل‌های مسیریابی از گروه پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر مبدأ و پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر بردار فاصله در نظر گرفته می‌شوند، انتخاب گردیده‌اند و عملکرد آنها از دیدگاه‌های مختلف ارتقا یافته است.

به طور خاص، در این پایان‌نامه اثبات خواهد شد بر خلاف ادعای نویسندگان [۸]، پروتکل مسیریابی امن endairA نسبت به حمله تونل آسیب‌پذیر است و توانایی مقابله با این حمله بسیار قدرتمند و تأثیر گذار بر از کار اندازی عملیات مسیریابی در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی را ندارد. همچنین، یک مکانیزم امنیتی جدید جهت پیشگیری از اجرای موفقیت‌آمیز حمله تونل علیه پروتکل‌های مسیریابی مورد استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی، و به طور خاص پروتکل endairA، ارائه خواهد گردید. به کارگیری این مکانیزم امنیتی بدیع در پروتکل endairA، منجر به تدوین نسخه ارتقا یافته مقاوم نسبت به حمله تونل این پروتکل، TRendairA^۵، خواهد شد. تحلیل امنیتی ارائه شده

^۱ Secure Ad hoc On-demand Distance Vector routing (SAODV)

^۲ Authenticated Routing for Ad hoc Networks (ARAN)

^۳ Secure Efficient Ad hoc Distance vector routing (SEAD)

^۴ Formal methods

^۵ Tunneling Resistant endairA (TRendairA)

بر عملکرد و قابلیت‌های نسخه مقاوم نسبت به حمله تونل پروتکل مسیریابی امن endairA نشان می‌دهد که این پروتکل قادر است بخش عمده‌ای از حملات تونل تأثیر گذار بر عملکرد پروتکل مسیریابی مذکور را تشخیص دهد و مبدأ را از پذیرش مسیرهای در بر گیرنده چنین تونل‌هایی باز دارد.

علاوه بر آن، در بخش دیگری از این پایان‌نامه پیشنهاد شده است در پروتکل مسیریابی امن ARAN با استفاده از پروتکل احراز اصالت همه‌پخشی TIK¹ [۱۳]، که بر مبنای محاسبه سریع و کم هزینه توابع رمزنگاری کلید متقارن استوار است، به جای امضای دیجیتال برای احراز اصالت گره‌های میانی قرار گرفته بین مبدأ و مقصد، عملکرد این پروتکل به لحاظ سربار محاسباتی و پردازشی تحمیل شده بر گره‌های شبکه ارتقا یابد. با در نظر گرفتن محدودیت‌های محاسباتی، پردازشی و انرژی محدود گره‌های موجود در یک شبکه بی‌سیم اقتضایی، این ارتقای عملکرد پردازشی پروتکل ARAN می‌تواند زمینه پیاده‌سازی هر چه کم هزینه‌تر، کاراتر و گسترده‌تر یکی از امن‌ترین پروتکل‌های مسیریابی امن اثبات‌پذیر در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی فراهم کند.

۱-۳ ساختار پایان‌نامه

در فصل دوم، ابتدا شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی معرفی خواهند شد و مهمترین ویژگی‌های آنها به تفصیل مورد بررسی قرار خواهد گرفت. سپس مسیریابی و نقش آن در برپایی این شبکه‌ها تحلیل خواهد گردید و انواع مختلف پروتکل‌های مسیریابی و طبقه‌بندی‌های آنها از دیدگاه‌های مختلف تشریح خواهند شد. در مرحله بعد، سه پروتکل مسیریابی مهم که طراحی آنها بر دیگر پروتکل‌های مورد استفاده در این شبکه‌ها تأثیر گذار بوده است و پروتکل‌های مسیریابی امن متعددی بر مبنای آنها ارائه گردیده‌اند، به طور کامل و با ذکر جزئیات نحوه عملکرد، مورد بحث و بررسی قرار خواهند گرفت. این سه پروتکل شامل پروتکل‌های DSR [۱]، AODV [۲] و DSDV [۳] هستند. معرفی این سه پروتکل، بستر مناسب برای ارائه نتایج تحقیقات انجام شده در این پایان‌نامه را فراهم خواهد کرد و امکان بهره‌گیری هر چه بیشتر از مطالب فصل‌های بعد را ایجاد خواهد نمود.

در فصل سوم، ابتدا اهداف کلی دشمن از حمله به پروتکل‌های مسیریابی در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی بیان خواهد شد و مکانیزم‌هایی که می‌توانند در اجرای حملات مذکور مورد سوء استفاده دشمن واقع شوند، معرفی خواهند گردید. سپس انواع حملات ممکن علیه پروتکل‌های مسیریابی در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی به پنج گروه عمده تقسیم می‌شوند و نحوه اجرای هر یک از آنها در انواع مختلف پروتکل‌های مسیریابی مورد استفاده در این شبکه‌ها تشریح می‌گردد. پس از آن، روش‌های مختلف مقابله با انواع حملات مورد بحث بررسی می‌شوند و کاربرد آنها در طراحی انواع پروتکل‌های مسیریابی امن پیشنهاد شده برای استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی تشریح می‌گردد.

در فصل چهارم، اهم پروتکل‌های مسیریابی امن پیشنهاد شده بر مبنای پروتکل‌های مسیریابی پایه تشریح شده در فصل دوم، معرفی می‌گردند و نحوه پیشگیری از حملات متصور علیه آنها با استفاده از روش‌های مورد بحث در فصل سوم تبیین می‌شود. پروتکل‌های مسیریابی امن مورد بحث، متناظر با سه پروتکل مسیریابی معرفی شده در فصل دوم، در سه

¹ TESLA with Instant Key disclosure (TIK)

گروه عمده سازمان‌دهی گردیده‌اند. گروه نخست، اهم پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر پروتکل DSR [۱] است که شامل پروتکل‌های SRP [۶]، Ariadne [۷] و endairA [۸] می‌باشد. گروه دوم، اهم پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر پروتکل AODV [۲] است که شامل پروتکل‌های SAODV [۹] و ARAN [۱۰] می‌باشد. گروه سوم، اهم پروتکل‌های مسیریابی امن مبتنی بر پروتکل DSDV [۳] است که شامل پروتکل‌های SEAD و SuperSEAD [۱۱] می‌باشد.

در فصل پنجم، پروتکل مسیریابی امن endairA که یکی از امن‌ترین و کارآمدترین پروتکل‌های مسیریابی امن تقاضا محور مبتنی بر مبدأ جهت استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی است، تحلیل گردیده و عملکرد امنیتی آن ارتقا می‌یابد. در این فصل، ضمن ارائه یک سناریوی موفق حمله، آسیب‌پذیری این پروتکل نسبت به یکی از انواع قدرتمند حملات علیه پروتکل‌های مسیریابی در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی، به نام حمله تونل، اثبات خواهد شد. سپس، نسخه ارتقا یافته مقاوم نسبت به حمله تونل این پروتکل با استفاده از یک مکانیزم امنیتی جدید جهت پیشگیری از اجرای موفقیت آمیز حمله مذکور علیه پروتکل‌های مسیریابی مورد استفاده در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی، و به طور خاص پروتکل endairA، ارائه خواهد گردید. تحلیل امنیتی ارائه شده بر عملکرد و قابلیت‌های نسخه مقاوم نسبت به حمله تونل پروتکل مسیریابی امن endairA در ادامه این فصل نشان خواهد داد که این پروتکل قادر است بخش عمده‌ای از حملات تونل تأثیر گذار بر عملکرد پروتکل مسیریابی مذکور را تشخیص دهد و مبدأ را از پذیرش مسیرهای در بر گیرنده چنین تونل‌هایی باز دارد.

در فصل ششم، ابتدا پروتکل TIK [۱۳] به عنوان یک پروتکل احراز اصالت همه‌پخشی کارآمد و بهینه با حجم محاسباتی کم معرفی خواهد شد و مراحل اجرای آن به تفصیل تشریح خواهند گردید. سپس، نسخه ارتقا یافته پروتکل مسیریابی امن ARAN به لحاظ محاسباتی و پردازشی ارائه خواهد شد. در این نسخه از پروتکل، با پیشنهاد احراز اصالت گره‌های میانی موجود در شبکه، جز مبدأ و مقصد، با استفاده از پروتکل احراز اصالت همه‌پخشی TIK به جای استفاده از امضای دیجیتال، ارتقای عملکرد محاسباتی و پردازشی پروتکل ARAN به عنوان یک پروتکل مسیریابی امن اثبات پذیر محقق خواهد گردید. تحلیل و ارزیابی پروتکل ارتقا یافته و مقایسه آن با پروتکل ARAN نشان می‌دهد این ارتقای محاسباتی چشمگیر، هزینه اضافی عمده‌ای نخواهد داشت و در عین حال، امنیت پروتکل ARAN با بهبود محاسباتی ایجاد شده در آن به هیچ عنوان تنزل نخواهد یافت.

در فصل هفتم، ابتدا نتایج قابل تأمل حاصل از مطالعات گسترده انجام شده در حوزه امنیت مسیریابی در شبکه‌های بی‌سیم اقتضایی، که در فصل‌های قبل به تفصیل مورد بحث و بررسی قرار گرفته‌اند، به اختصار بیان خواهد شد. سپس خلاصه‌ای از مهمترین نوآوری‌های انجام شده در این پایان‌نامه ارائه خواهد گردید. در پایان نیز، پیشنهادهایی برای ادامه تحقیقات در این زمینه بیان خواهد شد.