

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه سمنان

دانشکده مهندسی مکانیک

پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک - گرایش تبدیل انرژی

عنوان

تحلیل اقتصادی و ترمودینامیکی پمپ گرمایی جذبی

نگارنده

محسن برزگر پنبه زارکتی

استاد راهنما

جناب دکتر مجتبی بیگلری

زمستان 1392

تشکر و قدردانی

شکر و سپاس خدای را، که به انسان نعمت تفکر و قدرت اندیشه را عطا نمود تا بر اساس آن از فقر تا رفاه و از جهل تا کمال دانش و معنویت گام بردارد.

در این فرصت وظیفه خود می دانم که با خضوع کامل از همه کسانی که به هر نحوی و در هر سمتی به اینجانب یاری رسانده اند تشکر و سپاسگذاری نمایم. به ویژه؛ سپاس فراوان از استاد راهنمای ارجمندم جناب آقای **دکتر مجتبی بیگلری** که با دقت نظر و ارائه رهنمودهای ارزشمند، نقش برجسته ای در به ثمر رسیدن این تحقیق ایفا کردند.

همچنین لازم می دانم از زحمات داوران محترم **دکتر روح الله رفعی** و **دکتر محمدصادق ولی پور** که با وجود مشغله فراوان زحمت مطالعه این پایان نامه را تقبل نمودند، صمیمانه قدردانی نمایم.

فهرست مطالب

صفحه

****فصل اول : مروری بر ادبیات گذشته و کارهای انجام شده** 19

****فصل دوم : خواص ترموفیزیکی محلولهای آب و آمونیاک - آب و لیتیم بروماید**

1-2-1 مقدمه 38

1-2-2 مخلوط دوتایی همگن ، مخلوط ایده آل 39

2-2-2 مخلوط واقعی 40

3-2 بررسی خواص ترمودینامیکی آب و آمونیاک 41

1-3-2 روش اول برای مدل سازی خواص مخلوط آب و آمونیاک 46

2-3-2 روش دوم برای مدلسازی خواص مخلوط آب و آمونیاک 49

3-3-2 معادله مدل سازی شده برای آمونیاک خالص 51

4-3-2 روش سوم برای مدل سازی خواص مخلوط آب و آمونیاک 51

4-2 بررسی خواص ترمودینامیکی آب و لیتیم بروماید 54

1-4-2 آنتالپی 54

2-4-2 انتروپی 57

****فصل سوم : تحلیل ترمودینامیکی پمپ حرارتی یک مرحله ای آب و آمونیاک**

1-3-1 مقدمه 59

2-3 ضریب عملکرد ایده آل سیستم های جذبی 60

3-3 مدلسازی ریاضی پمپ حرارتی یک مرحله ای آب و آمونیاک 62

- 4-3 رابطه بین ضریب عملکرد و کسر جرمی محلول ضعیف با تغییر دمای ژنراتور 68
- 1-5-3 تأثیر فشار اواپراتور بر ضریب عملکرد 70
- 2-5-3 تأثیر فشار کندانسور بر ضریب عملکرد 72
- 3-5-3 پیدا کردن کمترین مقدار برای اختلاف فشار بین کندانسور و اواپراتور (DP) 74
- 6-3 بررسی ضریب عملکرد زمانیکه فشار کندانسور تابعی از دمای آن باشد 75
- 7-3 بررسی تأثیر دمای جاذب بر ضریب عملکرد 78
- 8-3 بررسی ضریب عملکرد زمانیکه فشار اواپراتور تابعی از دمای آن باشد 79
- 9-3 گستره ی اختلاف دمای کندانسور از اواپراتور (Temperature Lift) 81
- 10-3 بحث و نتیجه گیری 83

**** فصل چهارم : تاثیر دمای محیط بر عملکرد پمپ گرمایی یک مرحله ای آب- آمونیاک**

- 1-4 مشخصات ساختمان و نحوه محاسبه بار حرارتی 87
- 2-4 تشریح مسئله 89
- 3-4 مدل ارائه شده و الگوریتم حل 91
- 1-3-4 محاسبه دبی جرمی مبرد در کندانسور 96
- 2-3-4 محاسبه دبی جرمی سوخت و دمای محصولات احتراق 97
- 4-4 بدست آوردن مقدار اختلاف دمای کندانسور از فضای گرمایشی (ΔT_{CON}) 98
- 5-4 بدست آوردن مقدار اختلاف دمای محیط از اواپراتور (ΔT_{amb}) 99
- 6-4 بررسی سهم کندانسور و جاذب از بار گرمایشی ساختمان 101

- 7-4 بررسی ضریب عملکرد و سیرکولاسیون 103
- 8-4 بررسی مقدار سوخت مصرفی و دبی جرمی مبرد 103
- 9-4 بررسی تاثیر دمای محیط بر ضریب عملکرد ، دبی جرمی سوخت و مبرد 104
- 10-4 بررسی تأثیر دمای محیط بر سهیم بار گرمایشی جاذب و کندانسور 105
- 11-4 بدست آوردن دمای بهینه ژنراتور و ضریب عملکرد ماکزیمم بر حسب دمای محیط 106
- 12-4 بدست آوردن گرمای بهینه ژنراتور ، کندانسور و جاذب بر حسب دمای محیط 109
- 1-13-4 استفاده از گازهای داغ خروجی از محفظه احتراق برای افزایش
ضریب عملکرد 111
- 2-13-4 مدل ارائه شده برای افزایش کارایی پمپ گرمایی جذبی 112
- 14-4 بحث و مقایسه با کارهای انجام شده 116
- 15-4 بحث و نتیجه گیری 119
- ** فصل پنجم : بررسی اگزرژی و ترموآکونومیک پمپ گرمایی جذبی**
- 1-5 مقدمه 121
- 2-5 روش هزینه اگزرژی متوسط (The SPECO Method) 123
- 3-5 تحلیل اگزرژی سیستم 126
- 4-5 تأثیر دمای ژنراتور و دمای محیط بر بازده اگزرژی سیستم 125
- 5-5 تأثیر دمای کندانسور و جاذب بر بازده اگزرژی کل سیستم 126
- 6-5 بررسی اگزرژی سوخت ، تولید ، اتلاف و تخریب 129
- 7-5 افزایش بازده اگزرژی با استفاده از گازهای داغ خروجی از محفظه احتراق 130

| | |
|-----|---|
| 131 | 8-5 تحلیل ترموافتصادی سیستم |
| | 1-8-5 طریقه بدست آوردن نرخ هزینه سرمایه گذاری شده (Z_k) در هر |
| 134 | یک از اجزاء سیستم |
| 137 | 2-8-5 معرفی متغیر ترموافتصادی هزینه متوسط سوخت و محصول |
| 138 | 9-5 تأثیر دمای ژنراتور بر هزینه تولید و هزینه به ازای واحد انرژی |
| 150 | 10-5 بحث و نتیجه گیری |
| 152 | ** جمع بندی و نتیجه گیری |
| 158 | ** منابع و مآخذ |
| | ** پیوست |
| 162 | پیوست 1: نحوه محاسبه سطح انتقال حرارت |
| 166 | پیوست 2: معرفی نرم افزار (EES (Engineerin g Equation Solver |
| 170 | پیوست 3: کد برنامه مربوط به فصل سوم |
| 173 | پیوست 4: کد برنامه مربوط به فصل چهارم و پنجم |
| 198 | پیوست 5: پلان مربوط به ساختمان مورد نظر |

❖ فهرست جداول

صفحه

| | |
|---|-----|
| جدول (2-1) - ضرایب معادله (2-12) | 44 |
| جدول (2-3) - ضرایب معادله (2-13) | 44 |
| جدول (2-2) - ضرایب معادله (2-14) | 44 |
| جدول (2-4) - ضرایب معادله های (2-16) تا (2-21) | 46 |
| جدول (2-5) - ضرایب معادله های (2-25) تا (2-28) | 48 |
| جدول (2-6) - ضرایب معادله (2-41) | 50 |
| جدول (2-7) - ضرایب معادله (2-42) | 50 |
| جدول (2-8) - ضرایب معادله (2-44) | 50 |
| جدول (2-9) - ضرایب معادله های (2-45)، (2-46)، (2-47) | 51 |
| جدول (2-10) - ضرایب معادله های (2-48) | 53 |
| جدول (2-11) - ضرایب معادله های (2-49) | 53 |
| جدول (2-12) - ضرایب معادله های (2-50) | 53 |
| جدول (2-13) - ضرایب معادله های (2-51) | 53 |
| جدول (2-14) - ضرایب معادله های (2-52) | 53 |
| جدول (2-15) - ضرایب معادله های (2-57) تا (2-62) | 55 |
| جدول (4-1) - ضریب تصحیح برای مبدل حرارتی گازهای داغ خروجی از محفظه احتراق | 112 |

- جدول (3-5) - اگزرژی سوخت، تولید، اتلاف و تخریب برای دمای محیط 5- و دمای ژنراتور 98 درجه سانتیگراد..... 139
- جدول (2-5) - مقدار هزینه سرمایه گذاری شده در حالت مرجع برای هر یک از اجزاء سیستم..... 145
- جدول (5-3) - حالت خواص و نرخ هزینه جریان ها برای دمای محیط 5 دمای ژنراتور 100 درجه سانتیگراد 148

صفحه **** فهرست اشکال و نمودارها**

- شکل (1-1) - چرخه گرمایش - سرمایش سیستم جذبی یک مرحله/یک اثره به همراه نمودار دما و فشار در نقاط مختلف چرخه..... 24
- شکل (2-1) - سیستم سرمایشی یک اثره از نوع یک درام 27
- شکل (3-1) - سیستم سرمایشی یک اثره از نوع دو درام..... 27
- شکل (4-1) - سیستم سرمایشی دو اثره که با بازیافت گازهای خروجی عمل می کند..... 28
- شکل (5-1) - سیستم سرمایشی دو اثره از نوع شعله مستقیم..... 28
- شکل (6-1) - پمپ گرمایی یک مرحله ای/ اثره که از بخار داغ در ژنراتور استفاده می شود..... 28
- شکل (7-1) - پمپ گرمایی یک مرحله ای/ اثره ، شعله مستقیم..... 28
- شکل (1-2) - تغییرات آنتالپی - غلظت برای یک مخلوط ایده آل و یک مخلوط واقعی 41
- شکل (2-2) - تغییرات دمای محلول آب - آمونیاک بر حسب کسر جرمی 42
- شکل (3-2) - تغییرات دمای محلول آب - آمونیاک بر حسب کسر جرمی 43

- شکل (2-4) - نمودار آنتالپی محلول آب - لیتیم بروماید که تابعی
 56 است بر حسب کسر جرمی در دماهای مختلف
- شکل (2-5) - نمودار آنتروپی محلول آب - لیتیم بروماید که تابعی
 58 است بر حسب کسر جرمی در دماهای مختلف
- شکل (3-1) - تغییرات انرژی مختلف در سیکل جذبی مورد
 60 نظر (Einstein cycle)
- شکل (3-2) - شمایی از پمپ گرمای جذبی یک مرحله ای آب-آمونیاک
 63 نمودار (3-3) اثر تغییرات دمای ژنراتور بر ضریب عملکرد
- 65 نمودار (3-4) اثر تغییرات دمای ژنراتور بر ضریب عملکرد
- 69 نمودار (3-5) اثر تغییر دمای ژنراتور بر سیرکولاسیون
- 70 نمودار (3-6) - تاثیر فشار اواپراتور بر ضریب عملکرد
- 71 نمودار (3-7) - تاثیر فشار کندانسور بر ضریب عملکرد
- 73 نمودار (3-8) - تاثیر اختلاف فشار کندانسور از اواپراتور در دمای
 ژنراتور 100 و 150 درجه سانتی گراد
- 74 نمودار (3-9) - تأثیر دمای کندانسور بر ضریب عملکرد
- 76 نمودار (3-10) - تأثیر دمای ژنراتور بر ضریب عملکرد
- 76 نمودار (3-11) - رابطه بین دمای کندانسور و فشار اشباع متناظر با آن
- 77 نمودار (3-12) - تأثیر دمای کندانسور بر ضریب عملکرد در دو
 دمای ژنراتور 100 و 150 درجه سانتی گراد
- 78 نمودار (3-13) - تأثیر دمای جاذب بر ضریب عملکرد
- 79

- 79 نمودار (3-14) - تأثیر دمای ژنراتور بر ضریب عملکرد.
- 80 نمودار (3-15) - تأثیر دمای اوپراتور بر ضریب عملکرد.
- 80 نمودار (3-16) - تأثیر دمای ژنراتور بر ضریب عملکرد.
- نمودار (3-17) - رابطه بین دمای اوپراتور و فشار متناظر با آن در دو
- 81 حالت اشباع و مافوق گرم
- نمودار (3-18) - تأثیر اختلاف دمای کندانسور از اوپراتور بر ضریب عملکرد
- 82 در دو دمای ژنراتور 100 و 150 درجه سانتی گراد.
- 99 نمودار (4-1) - تأثیر اختلاف دمای کندانسور از فضای گرمایش بر ضریب عملکرد.
- 101 نمودار (4-2) - تأثیر اختلاف دمای محیط از اوپراتور بر ضریب عملکرد.
- نمودار (4-3) - تأثیر دمای ژنراتور بر بار گرمایی کندانسور و جاذب در
- 102 دماهای محیط متفاوت.
- نمودار (4-4) - تأثیر دمای ژنراتور بر سهم بار گرمایشی کندانسور و جاذب
- 102 در دماهای محیط متفاوت.
- 103 نمودار (4-5) - تأثیر دمای ژنراتور بر ضریب عملکرد در دمای محیط مختلف.
- 103 نمودار (4-6) - تأثیر دمای ژنراتور بر سیرکولاسیون در دمای محیط مختلف.
- 104 نمودار (4-7) - تأثیر دمای ژنراتور بر سوخت مصرفی.
- 104 نمودار (4-8) - تأثیر دمای ژنراتور بر دبی جرمی مبرد.
- 104 نمودار (4-9) - تأثیر دمای محیط بر ضریب عملکرد و حالت بهینه ی آن.
- 105 نمودار (4-10) - تأثیر دمای محیط بر سوخت مصرفی و حالت بهینه.
- 105 نمودار (4-11) - تأثیر دمای محیط بر دبی جرمی مبرد و حالت بهینه.

- نمودار (4-12)- تأثیر دمای محیط بر سهم کنداسور و جاذب از تأمین
 106 بار گرمایشی ساختمان
- نمودار (4-13)- تأثیر دمای محیط بر ضریب عملکرد ماکزیمم
 107
- نمودار (4-14)- تأثیر دمای محیط بر دمای بهینه ژنراتور
 107
- نمودار(4-15)- تأثیر دمای محیط بر حالت بهینه بار گرمایی کندانسور،
 108 جاذب و ژنراتور
- نمودار(4-16)- حالت بهینه سیرکولاسیون با تغییر دمای محیط
 108
- شکل (4-17) - عبور جریان هوا از روی اواپراتور بدون استفاده از سیکل میانی
 113
- شکل (4-18) - عبور جریان هوای گرم شده از روی اواپراتور با استفاده
 113 از سیکل میانی
- نمودار(4-19)- تأثیر استفاده از گازهای خروجی بر ضریب عملکرد با
 116 تغییر دمای ژنراتور
- نمودار(4-20) - تأثیر استفاده از گازهای خروجی بر ضریب عملکرد با تغییر
 116 دمای محیط
- شکل(4-21)- سیستم توزیع گرما، پمپ گرمایی جذبی و منابع انرژی مصرف
 118
- نمودار(4-22)- تأثیر دمای محیط بر ضریب عملکرد ماکزیمم پمپ
 118 گرمایی یک مرحله ای
- شکل(5-1) - پمپ گرمایی جذبی یک مرحله ای همراه با محفظه احتراق
 133
- نمودار (5-2)- تأثیر دمای ژنراتور بر بازده اگزرژی اجزاء سیستم
 135
- نمودار (5-3)- تأثیر دمای ژنراتور بر بازده اگزرژی سیستم کلی
 135
- نمودار (5-4)- تأثیر دمای محیط بر بازده اگزرژی سیستم
 136

- نمودار (5-5) - تأثیر دمای کندانسور بر بازده اگزرژی سیستم کلی و
ضریب عملکرد در دو دمای ژنراتور 85 و 98 درجه سانتی گراد..... 137
- نمودار (6-5) - تأثیر دمای جاذب بر ضریب عملکرد و بازده اگزرژی 138
- نمودار (7-5) - تأثیر گازهای خروجی از محفظه احتراق و بازیافت آن،
بر بازده اگزرژی با تغییر دمای ژنراتور 141
- نمودار (8-5) - تأثیر دمای ژنراتور بر ارزش تولید محصول در سه دمای محیط مختلف 149
- نمودار (9-5) - تأثیر دمای ژنراتور بر هزینه به ازای واحد اگزرژی در محیط مختلف..... 149

فهرست علائم و نشانه های مهم

| واحد | توضیحات | نشانه |
|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| m^2 | مساحت | A |
| ----- | سیرکولاسیون | CR |
| $$. hr^{-1}$ | نرخ هزینه | \dot{C} |
| $$. GJ^{-1}$ | هزینه به ازای واحد انرژی | C |
| ----- | ضریب عملکرد | COP |
| $kJ.(kg.K)^{-1}$ | ظرفیت گرمایی در فشار ثابت | C_p |
| Bar | اختلاف فشار کندانسور از اواپراتور | DP |
| kW | نرخ انرژی | \dot{E} |
| $kJ.kg^{-1}$ | انرژی مخصوص | e |
| kW | به ترتیب انرژی شیمیایی و فیزیکی | \dot{E}^{PH} , \dot{E}^{CH} |
| kW | به ترتیب انرژی اتلاف و تخریب | \dot{E}_D , \dot{E}_L |
| kW | به ترتیب انرژی تولید و سوخت | \dot{E}_F , \dot{E}_P |
| kJ | انرژی گیبس | G |
| kJ | انرژی گیبس اضافی | G^E |
| ----- | انرژی گیبس در حالت کاهیده | G_f |

دوازده

| | | |
|---|--|---|
| $\text{kJ} \cdot \text{kmol}^{-1}$, $\text{kJ} \cdot \text{kg}^{-1}$ | به ترتیب آنتالپی بر واحد مول و جرم | h , \bar{h} |
| ----- | آنتالپی در حالت کاهیده | h_r |
| $\text{kJ} \cdot \text{kmol}^{-1}$ | ارزش پایین حرارتی سوخت | $\overline{\text{LHV}}$ |
| $\text{kg} \cdot \text{Sec}^{-1}$ | دبی جرمی | \dot{m} |
| $\text{kg} \cdot \text{Sec}^{-1}$ | دبی جرمی مبرد در کندانسور | \dot{M}_{Ref} |
| ----- | حالت بهینه کسر جرمی محلول قوی | OCRS (optimal concentration rich solution) |
| ----- | حالت بهینه کسر جرمی محلول ضعیف | OCWS (optimal concentration weak solution) |
| $\text{kg} \cdot \text{Sec}^{-1}$ | دبی جرمی بهینه سوخت مصرفی | OFM (optimal fuel mass flow rate) |
| $\text{kg} \cdot \text{Sec}^{-1}$ | دبی جرمی بهینه مبرد در کندانسور | ORM (optimal refrigeration mass flow rate) |
| $^{\circ}\text{C}$ | دمای بهینه ژنراتور | OGT (optimal generator temperature) |
| Bar , kpa | فشار | P |
| ----- | فشار در حالت کاهیده | P_r |
| kW | نرخ انتقال حرارت | \dot{Q} |
| $\text{kJ} \cdot \text{kg}^{-1}$ | نرخ انتقال حرارت به ازای واحد جرم | q |
| ----- | به ترتیب نسبت سهم کندانسور و جاذب از بار گرمایشی | R_{ABS} , R_{CON} |
| $\text{kJ} \cdot (\text{kmol} \cdot \text{K})^{-1}$ | ضریب ثابت جهانی گازها که برابر 8/314 | \bar{R} |
| $\frac{\text{kJ}}{\text{k} \cdot \text{kmol}}$, $\frac{\text{kJ}}{\text{k} \cdot \text{kg}}$ | به ترتیب انتروپی به ازای واحد مول و جرم | s , \bar{s} |

| | | |
|---------------|--------------------------------------|---------------------|
| ----- | انترپی در حالت کاهیده | S_r |
| $^{\circ}C$ | دما | T |
| kW | کار مصرفی پمپ | \dot{W}_{pump} |
| ----- | کسر جرمی در فاز مایع | x, X |
| ----- | کسر مولی در فاز مایع | \bar{x}, \bar{X} |
| ----- | کسر جرمی در فاز گاز | y, Y |
| ----- | کسر مولی در فاز گاز | \bar{y}, \bar{Y} |
| $\$. yr^{-1}$ | نرخ هزینه سرمایه گذاری شده | \dot{Z}_K |
| ----- | بازده | ε, η |
| ----- | نسبت هم ارزی | φ |
| $^{\circ}C$ | اختلاف دمای محیط از اواپراتور | ΔT_{EVA} |
| $^{\circ}C$ | اختلاف دمای کندانسور از فضای گرمایشی | ΔT_{CON} |
| $^{\circ}C$ | اختلاف دمای کندانسور از جاذب | ΔT_{ABS} |

زیرنویس ها و بالانویس ها

| | | | |
|----------------------------|---------|---------------|------|
| absorber | ABS | rectfier | Rec |
| Assembly condenser | AssmCon | refrigeration | Ref |
| ammonia | a | reduced | r |
| ambient | amb | solution | sol |
| Bubble point | b | system | sys |
| condenser | CON | surronding | surr |
| chemical | CH | water | w |
| Capital investment | CI | | |
| Energy destruction | D | | |
| dew point | d | | |
| excess | E | | |
| evaporator | EVA | | |
| effect | eff | | |
| fuel | F | | |
| generator | GEN | | |
| gass | g | | |
| Heat exchanger | H.EX | | |
| Liquid - Loss | L | | |
| mixture | mix | | |
| Operation and maintence | OM | | |
| product | P | | |
| physical | PH | | |
| primary | pri | | |

چکیده:

پمپ های حرارتی جذبی با مصرف انرژی کم، جوابگوی بسیاری از نیازهای گرمایشی در زمینه تهویه مطبوع می باشند. در کار حاضر به منظور مدل سازی پمپ حرارتی از قانون اول و دوم ترمودینامیک و همچنین روش ترمواکونومیک بهره گرفته شده است. کلیه معادلات و روابط مربوط به خواص ترمودینامیکی و قوانین بقاء جرم و انرژی در یک برنامه کامپیوتری بنام EES برنامه نویسی شده است و به تحلیل نتایج از آن پرداخته شده است. مدلی که برای تحلیل و بررسی پمپ حرارتی مورد استفاده قرار گرفته، پمپ حرارتی یک مرحله ای آب و آمونیاک است. برای بررسی سیستم، ساختمانی 15 طبقه در شهر تهران، دمای طرح داخل ساختمان 21°C در نظر گرفته شده و بار گرمایشی ساختمان 321 kW بدست آمده است که این مقدار بار گرمایشی را برابر با بار گرمایی کندانسور و جاذب در نظر گرفته می شود ($\dot{Q}_{\text{CON}} + \dot{Q}_{\text{ABS}} = 321.57\text{ KW}$).

هدف از انجام این پایانامه در قسمت اول؛ تأثیر دمای محیط بر ضریب عملکرد، بازده انرژی و دمای بهینه (OGT) ژنراتور می باشد و نشان داده شد که با افزایش دمای محیط ضریب عملکرد و بازده انرژی سیستم سیر صعودی و دمای بهینه ژنراتور سیر نزولی دارد. همچنین با بازیافت گرمای گازهای داغ خروجی از محفظه احتراق، ضریب عملکرد و همچنین بازده انرژی سیستم نیز افزایش قابل توجهی یافت. در این تحقیق روابطی را نیز بین مقدار سوخت مصرفی، سهم کندانسور و جاذب برای تأمین بار گرمایشی ساختمان و همچنین کسر جرمی محلول ضعیف و قوی بر حسب دمای بهینه ژنراتور با استفاده از برازش منحنی بدست آمده است. همچنین با استفاده از این روش رابطه ایی خطی بین دمای محیط با ضریب عملکرد و دمای بهینه ژنراتور نیز بدست آمده است. در قسمت دوم به بررسی تأثیر دمای محیط بر بازده انرژی کل سیستم و تأثیری که بر هزینه عملکرد کل سیستم می گذارد نیز پرداخته شده است.

واژه های کلیدی: پمپ گرمایی جذبی یک مرحله ایی، محلول آب-آمونیاک، ضریب عملکرد ماکزیمم، تأثیر دمای محیط، دمای ماکزیمم ژنراتور، بازده انرژی.

فصل اول

مروری بر کارهای انجام شده

مقدمه: شرایط محیط زیست انسان تأثیر مستقیمی بر چگونگی حالات روانی، وضعیت فیزیکی، نحوه انجام کار و ... دارد. از آنجائیکه بخش عمده زندگی بشر امروز در ساختمان ها سپری می شود، ایجاد شرایط مطلوب زیست محیطی در ساختمان اهمیت زیادی دارد. در عصر حاضر با افزایش شهرنشینی صنعت تهویه مطبوع گسترش زیادی یافته است. یکی از منابع گرمایش- سرمایش مرکزی در ساختمان ها استفاده از سیستم های جذبی است. سیستم های گرمایش- سرمایش جذبی به طور وسیعی در تأسیسات تهویه مطبوع مورد استفاده قرار می گیرند. با توجه به کاربرد فراوان سیستم های گرمایش- سرمایش جذبی در اماکن مسکونی، تجاری و به خصوص صنعتی و همچنین هزینه بالای انرژی، بررسی عملکرد سیکل های گرمایش- سرمایش جذبی با هدف افزایش کارایی آنها امری بسیار ضروری به نظر می رسد. اولین مزیت این گونه از سیستم ها قابلیتشان در استفاده از منابع حرارتی با دمای کم؛ نظیر منابع خورشیدی، ژئوترمال و بازمانده های حرارتی ناشی از تولیدات دیگر می باشد. در مقابل، میزان استفاده این سیستم ها از انرژی های سطوح بالا مانند الکتریسیته بسیار محدود و ناچیز می باشد؛ این پدیده به خصوص در کشورهایی نظیر ایران که از کمبود منابع تولید انرژی الکتریکی رنج می برند بسیار مقرون

به صرفه و اقتصادی است. سیستم های گرمایش - سرمایش جذبی، همان گونه که از نامش پیداست شامل جذب کننده و یک مبرد می باشد. به عنوان مثال در سیستم جذبی آب-آمونیاک، که در آن آمونیاک به عنوان مبرد و آب به عنوان واسطه انتقال و یا جاذب عمل می کند. چندین نوع مخلوط مبرد و جاذب وجود دارد مانند: لیتیم بروماید- آب، آمونیاک - آب، آمونیاک - کلرید کلسیم، آمونیاک - نیترات لیتیم و ... که برای مدلسازی سیستم پمپ گرمایی جذبی مورد نظر از مخلوط آب و آمونیاک استفاده شده است، به چند دلیل زیر: 1- آب دارای میل ترکیبی بسیار زیادی با آمونیاک (R-717) بوده و گرمایی قابل ملاحظه ای در طی جذب آزاد می کند و همچنین مایع آمونیاک در فشار اتمسفر و در دمای 33- درجه سانتی گراد به جوش می آید. 2- آمونیاک خالص یک گاز قابل اشتعال است که بیشترین تمایل به اشتعال و انفجار در مخلوط 16٪- 25٪ در هوا گزارش شده است ولی آمونیاک محلول در آب اشتعال زا نیست. 3- شناسایی نشتی در صورت استفاده از آمونیاک به عنوان مبرد بسیار آسان است. 4- آمونیاک رفتاری دوستانه و عاری از خطر با طبیعت و محیط زیست دارد و مخرب لایه ازن نیست و اثر گلخانه ای ندارد. بنابراین پتانسیل تخریب لایه ازن (ODP) و پتانسیل گرمایش جهانی (GWP) آمونیاک، برای هر دو ضریب فوق صفر است [17]. 5- این مخلوط جایگزین مناسبی برای کلروفلوروکربن ها (CFCs) برای حل مشکل افزایش دمای جهانی است زیرا از آنجایی که تمایل داریم تغییرات آب و هوایی را کاهش دهیم به نظر می رسد که کاهش دادن کاربردهای CFCs آسانتر از کاهش به کار بردن سوخت های فسیلی (که عامل تولید گاز CO₂ است) و گازهای گلخانه ای مانند CH₄ , N₂O باشد، بنابراین ممنوعیت کامل استفاده از این مواد امری ضروریست. در سال 1987 بیست و چهار کشور به همراه جامعه اقتصادی اروپا پروتوکل مونترال (همچنین پروتوکل کیوتو در سال 1997) را در حمایت از لایه ازن و خالی کردن آن از سایر مواد شیمیایی امضا کردند که از آن به عنوان نقطه عطفی در تاریخ مبردها یاد می شود. در ادامه توضیح مختصری در مورد طرز کار سیستم های گرمایش - سرمایش جذبی ارائه می دهیم.