

به نام خداوند بخشنده و مهربان



دانشگاه آزاد اسلامی

واحد تهران مرکزی

دانشکده هنر و معماری / گروه شهرسازی

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد (M.A)

گرایش طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه ای

عنوان :

بررسی حضور پذیری و تجربه پذیری در خیابان ولی عصر

استاد راهنما:

دکتر آتوسا مدیری

استاد مشاور :

دکتر عباس کاظمی

پژوهشگر :

بهار چیدری

تابستان ۱۳۹۱



Islamic Azad University

Central Tehran Branch

Faculty of Art and Architecture

Department of Urban and Regional Planning and Design

(M.A) Thesis

On : Urban and Regional Planning and Design

Subject :

Analysis Presence and Experience in Vali Asr Street

Thesis Advisor :

Dr. Atousa Modiri

Consulting Advisor :

Dr. Abbas Kazemi

By :

Bahar Chizar

Summer 2012

با سپاس و تشکر از استاد گرامی خانم دکتر آتوسا مدیری ، که نه تنها در این رساله بلکه در طول دوران تحصیل ، با حمایت ها و راهنمایی هایشان ، همواره مرا همراهی و هدایت کردند .

بسمه تعالى

در تاریخ : ۱۳۹۱/۰۵/۰۵

دانشجو کارشناسی ارشد خانم بهار چیذری از پایان نامه خود دفاع نموده و با نمره

بحروف هفده و نیم و با درجه مورد تصویب قرار گرفت .

امضاء استاد راهنما

بسمه تعالی

تعهد نامه اصالت پایان نامه کارشناسی ارشد

اینجانب بهار چیذری دانشجویی کارشناسی ارشد رشته طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای (شهرسازی) با شماره دانشجویی ۸۸۰۸۳۸۷۹۱۰۰ اعلام می نمایم که کلیه مطالب مندرج در این پایان نامه با عنوان: بررسی حضور پذیری و تجربه پذیری در خیابان ولی عصر حاصل کار پژوهشی خود بوده و چنانچه دستاوردهای پژوهشی دیگران را مورد استفاده قرار داده باشم ، طبق ضوابط و رویه‌های جاری ، آنرا ارجاع داده و در فهرست منابع و مأخذ ذکر نموده ام . علاوه بر آن تاکیدمی نماید که این پایان نامه قبلًا برای احراز هیچ مدرک هم سطح ، پایین تریا بالاتر ارائه نشده و چنانچه در هر زمان خلاف آن ثابت شود ، بدینوسیله متعهد می شوم ، در صورت ابطال مدرک تحصیلی ام توسط دانشگاه ، بدون کوچکترین اعتراض آنرا بپذیرم .

تاریخ و امضاء

بسمه تعالیٰ

دانشکده هنر و معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

(این چکیده به منظور چاپ در پژوهش نامه دانشگاه تهیه شده است)

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| کد شناسایی پایان نامه : ۱۰۴۲۰۴۹۰۲۰۴۶۰۱۰ | کد واحد: ۱۰۱ | نام واحد دانشگاهی : تهران مرکزی |
| عنوان پایان نامه : بررسی حضور پذیری و تجربه پذیری در خیابان ولی عصر | | |
| تاریخ شروع پایان نامه : ۱۳۹۰/۰۴/۲۸ | نام و نام خانوادگی دانشجو : بهار چذربی | شماره دانشجویی : ۸۸۰۸۳۸۷۹۱۰۰ |
| تاریخ اتمام پایان نامه : ۱۳۹۱/۰۵/۰۵ | رشته تحصیلی : طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه ای | استاد راهنما : دکتر آتوسا مدیری |
| استاد مشاور: دکتر عباس کاظمی | | |
| آدرس و شماره تلفن: تهران، خیابان پاسداران، نگارستان چهارم، پلاک ۲۰، طبقه اول - ۲۲۸۴۲۴۷۶ | | |

چکیده پایان نامه (شامل خلاصه، اهداف، روش های اجرا و نتایج به دست آمده) :

فضای شهری، بیش از آن که فضای سهیم بین گروه های مختلف اجتماعی، محل تبادل اطلاعات و افکار و شکل گیری ارتباطات اجتماعی باشد، یک تجربه است . با توجه به خاستگاه این پژوهش، ما به بررسی مفاهیم مورد نظر خود - حضور و تجربه - در خیابان به عنوان یک فضای شهری خواهیم پرداخت . ادراک ، احساسات ، آگاهی و محرك های حسی ، اتصال و حس مکان بر حضور و درک آن توسط افراد تاثیر بالایی دارد و از عوامل تاثیرگذار بر انواع تجربیات افراد ، معنا و خاطره ، حس مکان و محرك های حسی است .

هدف ما از ابتدای این پژوهش در جهت شناخت و استخراج عوامل مختلف تاثیرگذار بر حضور و تجربه افراد و یا عدم آن ، در فضاهای شهری و به کارگیری این عوامل در راستای بهبود عینی جوامع امروزی می باشد . برای تبیین مفاهیم فضای شهری از نظرات دورکهایم ، گل ، کار و کارمونا و ... ، مفاهیم حضور از نظرات لامبارد ، دیلتون ، اشلوارب ، چالمرز و ... و در مفاهیم تجربه از نظرات بنیامین ، زیمل ، تانکیس ، میدلتون و ... بهره می بریم .

در این پایان نامه از روش تحقیق کیفی استفاده شده است بدین ترتیب که ابتدا از طریق روش نظریه مبنایی به شرح و بیان مفهوم ، روند و تعامل بین افراد می پردازد . با استفاده از این روش ابتدا به مصاحبه و جمع آوری اطلاعات پرداخته و از محدوده مورد تحقیق چندین بار بازدید نموده و با استخراج شاخص ها و عوامل مختلف به توسعه دسته های اطلاعاتی خود پرداختیم . در ادامه از طریق تکنیک تحلیل محتوا و هرمونوتیک به تحلیل و استنباط معانی نهفته در متون مصاحبه پرداخته و معانی و کدهای نهفته در این متون را استخراج و دسته بندی نمودیم .

نتایج حاصل از پژوهش در مطالعه موردي - خیابان ولی عصر تهران - نشان می دهد که میزان حضور و تجربیات ذهنی افراد در این فضا رو به افزایش است و به دلیل از دادن معنا این فضا در حضور و تجربیات عینی و جمعی با توجه به پتانسیل بالای این خیابان ناکام مانده است . عواملی احساسی نظری بو ، رنگ ، صدا ، استفاده از المان هایی نظری درختان برای ایجاد سایه و فضایی دلنشیں ، معنا ، خاطرات و مسائل مرتبط با هویت فردی و اجتماعی و گذشته افراد از سویی و عوامل فعالیتی مانند کاربری های تجاری ، مراکز تفریحی همه شمول تاثیر بالایی در میزان حضور و تجربه افراد در این خیابان دارد .

| | | | |
|---|------------|--------------------------|-------------|
| نظر استاد راهنما برای چاپ در پژوهش نامه دانشگاه | مناسب است | <input type="checkbox"/> | تاریخ وامضا |
| | مناسب نیست | <input type="checkbox"/> | |

فهرست مطالب

| | |
|--|----|
| فصل اول : کلیات تحقیق | ۱ |
| ۱-۱- بیان مساله | ۳ |
| ۱-۲- اهمیت و ضرورت پژوهش | ۴ |
| ۱-۳- اهداف تحقیق | ۵ |
| ۱-۴- سوالات تحقیق | ۵ |
| ۱-۵- روش تحقیق | ۶ |
| ۱-۶- پیشینه تحقیق | ۷ |
| ۱-۷- جامعه و ابزار گردآوری اطلاعات | ۸ |
| ۱-۸- واژگان کلیدی | ۹ |
| ۱-۹- محدودیت ها و مشکلات تحقیق | ۱۰ |
| فصل دوم : مبانی نظری | ۱۱ |
| ۲-۱- مقدمه | ۱۳ |
| ۲-۲- فضای شهری | ۱۳ |
| ۲-۲-۱- انواع فضاهای شهری | ۲۱ |
| ۲-۲-۲- خیابان | ۳۱ |
| ۲-۲-۳- پیشینه مفهوم خیابان | ۳۱ |

فهرست مطالب

| | |
|----|---|
| ۳۴ | ۲-۱-۲-۲- مفاهیم مرتبط با خیابان |
| ۳۸ | ۲-۲-۱-۳- نظریات اندیشمندان پیرامون خیابان |
| ۴۵ | ۲-۳-۳- حضور |
| ۴۷ | ۲-۳-۱- انواع حضور |
| ۵۳ | ۲-۳-۱-۱- آگاهی |
| ۵۵ | ۲-۳-۲- ساختار حضور |
| ۵۸ | ۲-۴- تجربه |
| ۶۴ | ۲-۴-۱- انواع تجربه |
| ۷۵ | ۲-۴-۲- ساختار تجربه |
| ۷۵ | ۲-۴-۲-۱- چهارچوب انسان محور |
| ۷۷ | ۲-۴-۲-۲- چهارچوب فضا محور |
| ۷۸ | ۲-۴-۲-۳- چهارچوب تعاملاتی |
| ۸۲ | ۲-۵- نتیجه گیری |
| ۸۴ | فصل سوم : متدولوژی |
| ۸۶ | ۳-۱- مقدمه |
| ۸۶ | ۲-۳- خیابان ولی عصر |

فهرست مطالب

| | |
|-----|---|
| ۹۲ | ۳-۳- روش تحقیق |
| ۹۵ | ۳-۳-۱- نظریه مبنایی |
| ۱۰۰ | ۳-۴- روش نمونه گیری |
| ۱۰۱ | ۳-۵- روش تجزیه و تحلیل اطلاعات |
| ۱۰۲ | ۳-۶- تکنیک های تجزیه و تحلیل |
| ۱۰۲ | ۳-۶-۱- روش تحلیل محتوا |
| ۱۰۵ | ۳-۶-۲- روش Mapping and Notation |
| ۱۰۵ | ۳-۷- ابزار گردآوری داده ها |
| ۱۰۷ | ۳-۷-۱- مصاحبه |
| ۱۱۰ | ۳-۷-۲- مشاهده |
| ۱۱۳ | ۳-۷-۳- نتیجه گیری |
| ۱۱۴ | فصل چهارم : تجزیه و تحلیل یافته های تحقیق |
| ۱۱۵ | ۴-۱- مقدمه |
| ۱۱۵ | ۴-۲- نتایج حاصله از مصاحبات |
| ۱۵۴ | ۴-۳- نتیجه گیری |

فهرست مطالب

| | |
|-----|--|
| ۱۵۶ | فصل پنجم : نتیجه گیری |
| ۱۵۷ | ۱-۵ - مقدمه |
| ۱۵۸ | ۲-۵ - نتیجه گیری در مورد سوالات پایان نامه |
| ۱۶۵ | ۳-۵ - نتیجه گیری |
| ۱۶۷ | ۴-۵ - پیشنهادات برای محققین بعدی |
| ۱۶۸ | منابع و مراجع |
| | پیوست الف |

فهرست جدول ها

| | |
|--|-----|
| ۱-۲- انواع تجربه | ۶۸ |
| ۳-۱- حضور ، تجربه ، انواع ، کدها و نظریه پردازان | ۹۵ |
| ۳-۲- ارتباط ابزار گردآوری و کدها | ۱۱۲ |
| ۳-۳- ارتباط روش های تجزیه و تحلیل و کدها | ۱۱۲ |
| ۴-۱- سوالات ، کدها ، مفاهیم | ۱۲۶ |
| ۴-۲- یافته های به دست آمده حضور ذهنی | ۱۳۳ |
| ۴-۳- یافته های به دست آمده حضور عینی | ۱۳۷ |
| ۴-۴- یافته های به دست آمده حضور جمعی | ۱۴۰ |
| ۴-۵- یافته های به دست آمده تجربه ذهنی | ۱۴۲ |
| ۴-۶- یافته های به دست آمده تجربه عینی | ۱۴۷ |
| ۴-۷- یافته های به دست آمده تجربه جمعی | ۱۵۱ |

فهرست نمودار ها

| | |
|---|----|
| ۱-۱-تبیین فرایند مطالعاتی فصل کلیات تحقیق..... | ۲ |
| ۱-۲-تبیین فرایند مطالعاتی فصل مبانی نظری | ۱۲ |
| ۲-۱-حضور اجتماعی ، فیزیکی و اشتراکی | ۴۷ |
| ۲-۲-حضور اجتماعی ، اتصال و آگاهی | ۵۱ |
| ۲-۳-حضور اجتماعی ، اتصال و آگاهی افراد و اشیا | ۵۲ |
| ۲-۴-تجربه اجتماعی | ۵۸ |
| ۲-۵-ارتباط مفاهیم حاصله از مبانی نظری | ۸۳ |
| ۳-۱- تبیین فرایند مطالعاتی فصل متدولوژی | ۸۵ |

فهرست نمودار ها

| |
|---|
| ۱-۲- عوامل موثر بر حضور ۵ |
| ۲-۲- دینامیک تجربه در تعاملات فردی و اجتماعی ۶۷ |
| ۳-۲- تجربه و ابزار تاثیرگذار بر آن ۷۶ |
| ۴-۲- صحنه تجربه ؛ ۵ ذیدگاهی که باید در مورد تجربه مصرف کننده درک شود ۷۷ |
| ۵-۲- تجربه و عنصر زمان ۷۸ |
| ۶-۲- تجربه و فعالیت های معناساز مرتبط با آن ۷۹ |

فهرست تصویر ها

| |
|--|
| ۱-۳- موقعیت خیابان ولی عصر در نقشه منطقه بندی شهر تهران ۸۸ |
| ۲-۳- موقعیت خیابان ولی عصر در شهر تهران ۸۹ |
| ۴-۱- یک طرفه شدن خیابان و ترافیک آن ۱۳۶ |
| ۴-۲- شلوغی و ازدحام افراد ۱۳۶ |
| ۴-۳- قدمت و گذشته خیابان ۱۳۶ |
| ۴-۴- تئاتر شهر ۱۳۹ |
| ۴-۵- ورودی مترو و عدم نفوذپذیری بصری تئاتر شهر ۱۳۹ |
| ۴-۶- کاربری ها و فعالیت های موجود در بدنه خیابان ۱۳۹ |
| ۴-۷- تئاتر خیابانی در محوطه تئاتر شهر ۱۴۱ |
| ۴-۸- برنامه حمایت از کودکان کار - چهارراه پارک وی ۱۴۱ |
| ۴-۹- راهپیمایی های ضد دولتی ۱۴۱ |
| ۴-۱۰- جوی آب ، پیاده رو ها ، درختان چنار ۱۴۶ |
| ۴-۱۱- رنگ درختان در فصل های مختلف سال ۱۴۶ |
| ۴-۱۲- جوی های آب آلوده و موش ها ۱۴۶ |

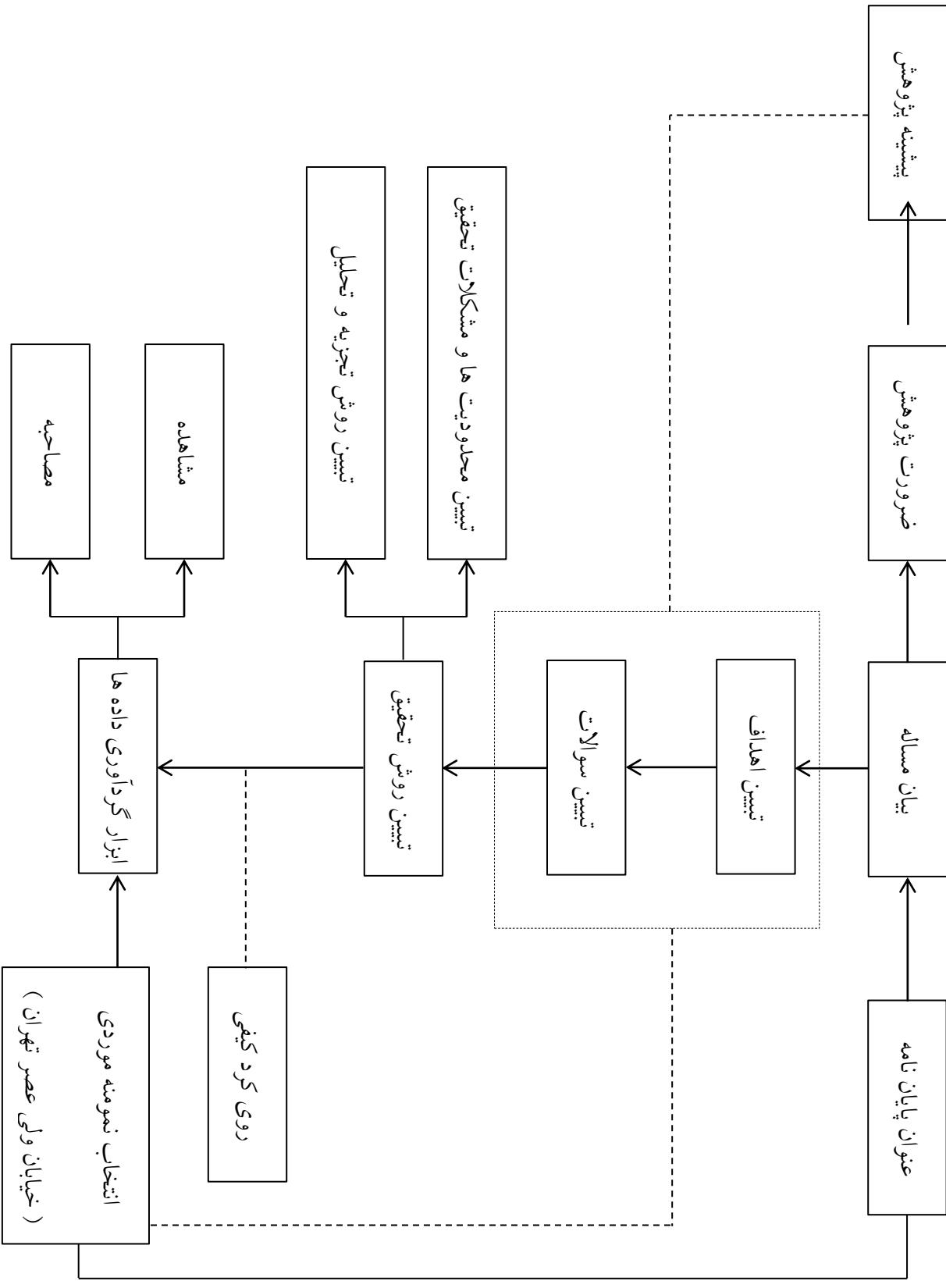
فهرست تصویرها

| | |
|--|-----|
| ۴-۱۳- درختان چنار ، سایه ها ، حس خنکی هوا | ۱۵۰ |
| ۴-۱۴- جوی آب ، پیادورو ها و درختان چنار | ۱۵۰ |
| ۴-۱۵- درازای خیابان ، اتوبوس ها و ترافیک آن | ۱۵۰ |
| ۴-۱۶- راهپیمایی های ضد دولتی | ۱۵۲ |
| ۴-۱۷- خیابان هنر شهر تهران | ۱۵۲ |
| ۴-۱۸- برنامه حمایت از کودکان کار - چهارراه پارک وی | ۱۵۲ |
| ۴-۱۹- قدمت و گذشته خیابان | ۱۵۳ |
| ۴-۲۰- مجسمه های محوطه تئاتر شهر | ۱۵۳ |
| ۴-۲۱- مجسمه های موجود در پارک ساعی | ۱۵۳ |

فهرست نقشه ها

| | |
|-----------|----------------------|
| ۱۳۶ | ۴-۱- نقشه حضور ذهنی |
| ۱۳۹ | ۴-۲- نقشه حضور عینی |
| ۱۴۱ | ۴-۳- نقشه حضور جمعی |
| ۱۴۶ | ۴-۴- نقشه تجربه ذهنی |
| ۱۵۰ | ۴-۵- نقشه تجربه عینی |
| ۱۵۲ | ۴-۶- نقشه تجربه جمعی |
| ۱۵۳ | ۴-۷- نقشه روی داد |

فصل اول : کلیات تحقیق



۱-۱- بیان مساله

در قرن حاضر ، در کشوری در حال توسعه مانند ایران ، شاهد کاهش سطح روابط افراد و فردگرایی و محدود شدن افراد به زندگی خصوصی می باشیم . در دوران فعلی ، روابط افراد حتی در سطح خانوادگی نیز کاهش یافته است و افراد بسیاری از جامعه - به خصوص در کلان شهر تهران - رو به زندگی مجازی و بر آوردن نیازهای روانی و احساسی خود در این فضا آورده اند . فضاهایی مانند سایت های اجتماعی که در آن جا به بیان تجربیات خود به دور از مورد قضاؤت واقع شدن می پردازند و یا سایت هایی که نیازهای فیزیکی آن ها که برای حضور در فضاهای شهری به آن ها نیاز دارند برآورده می شود . در نتیجه چنین تمایلاتی ، سرزندگی افراد ، کاهش پیدا کرده و آن ها فقط از سر اجبار و یا به صورت گذری در فضاهای شهری حاضر می شوند .

نحوه درگیری افراد با فضاهای شهری در سطوح ادراک ، خاطره و فاعلیت ، نوع فضاهایی که طی این درگیری توسط افراد تولید و مصرف می شود ، تجربیات جمعی که افراد حاضر در یک فضای تولید شده با یکدیگر از آن عبور میکنند و ارتباطاتی که توسط این حضور و تجربه مشترک بین افرادی کاملا غریبه ایجاد می شوند ، از جمله عواملی می باشند که برای بالا بردن سطح کیفی زندگی شهر وندان و تشویق آن ها برای حضور مجدد در این فضاهای باید مورد توجه قرار گیرد .

علل این امر ، عوامل مختلفی از قبیل مطابق نیاز افراد نبودن فضاهای ترس از حضور افراد در فضا ، عدم دسترس پذیر بودن فضا ، بی معنا بودن فضای شهری در نظر افراد و ... می باشد . در اینجا این سوال