

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده عمران

بررسی تأثیر انواع پوزولان بر دوام بتن خود متراکم در برابر محیط سولفات  
منیزیم

پایان نامه کارشناسی ارشد عمران

گرایش سازه

امید فرشادفر

استاد راهنما

دکتر کیاچهر بهفرنیا

کلیه حقوق مادی مرتبت بر نتایج مطالعات، ابتکارات و نوآوریهای  
ناشی از تحقیق موضوع این پایان نامه (رساله) متعلق به دانشگاه  
صنعتی اصفهان است.

تقدیم به ہمہی ہمراہانم

با تشکر از استاد گرامی جناب آقای دکتر بهفرنیا که با  
راهنمایی‌های ارزنده‌ی ایشان، امکان انجام این  
تحقیق فراهم شد.

## چکیده

بتن خود متراکم (Self Consolidating Concrete (SCC)، بتنی با روانی بسیار بالا است که می‌تواند بدون هیچ‌گونه عملیات متراکم سازی مکانیکی در محل بتن ریخته شود و تحت وزن خود قالب را پر کند و آرماتورها را در بر گیرد. به طور کلی تفاوت عمده بتن خود متراکم با بتن معمولی در فاز بتن تازه آن است. کارایی بتن خود متراکم با مشخصه‌هایی هم‌چون قابلیت پر کردن قالب، قابلیت عبور از میان فضاها و باریک بین آرماتورها و عدم وقوع پدیده جدایش دانه‌ها بیان می‌شود. برآورده نمودن این مشخصه‌ها در این بتن باعث می‌شود که حجم درشت دانه آن نسبت به بتن معمولی کم‌تر و حجم مواد سیمانی آن بیش‌تر باشد. هدف از انجام این تحقیق بررسی و مقایسه‌ی تأثیر پوزولان‌ها در بتن خود متراکم در برابر حمله‌ی سولفات‌ها بوده است. اثرات حمله‌ی سولفات‌ها را می‌توان از سنجش افت مقاومت فشاری و هم‌چنین تغییر حجم و وزن نمونه‌های بتن بررسی نمود. بدین منظور جهت بررسی اثر غلظت یون سولفات منیزیم و هم‌چنین سیکل‌های تر و خشک شدن بر روی دوام بتن، از ۵ محیط شامل محیط‌های دائم مستغرق در آب، سولفات منیزیم ۵٪، سولفات منیزیم ۱۰٪ و هم‌چنین محیط‌های تحت سیکل‌های تر و خشک شدن شامل سولفات منیزیم ۵٪ و ۱۰٪ استفاده گردید. به دلیل اینکه هدف اصلی از انجام این پایان نامه مقایسه‌ی تأثیر پوزولان‌ها بر دوام بتن خود متراکم در محیط سولفاتی با یکدیگر بود، در همه‌ی طرح‌ها از یک نسبت آب به مواد سیمانی (W/CM) ثابت و برابر ۰/۳۸ استفاده گردید. در تهیه‌ی طرح‌های بدون الیاف پلی‌پروپیلن، یک طرح بدون مواد پوزولانی، سه طرح با جایگزینی ۵٪، ۱۰٪ و ۱۵٪ میکروسیلیس با سیمان، سه طرح با جایگزینی ۵٪، ۱۰٪ و ۱۵٪ متاکائولین با سیمان، سه طرح با جایگزینی ۵٪، ۱۰٪ و ۱۵٪ متاکائولین با سیمان، در بتن دارای لزوج کننده و سه طرح با جایگزینی ۵٪، ۱۰٪ و ۱۵٪ زئولیت با سیمان، ساخته شد. در تهیه‌ی بتن‌های دارای الیاف پلی‌پروپیلن، یک طرح بدون مواد پوزولانی، سه طرح با جایگزینی ۵٪، ۱۰٪ و ۱۵٪ میکروسیلیس با سیمان، سه طرح با جایگزینی ۵٪، ۱۰٪ و ۱۵٪ متاکائولین با سیمان و دو طرح با جایگزینی ۵٪ و ۱۰٪ زئولیت با سیمان، ساخته شد. الیاف پلی‌پروپیلن با نسبت حجمی ۰/۱٪ یعنی ۹۱۰ گرم بر متر مکعب در ساخت نمونه‌ها استفاده گردید. تعداد کل طرح اختلاط‌های ساخته شده برابر با ۲۲ طرح گردید. برای مقایسه‌ی طرح‌های اختلاط، تغییرات وزن، حجم و مقاومت فشاری نمونه‌ها قبل و بعد از قرار گیری در محیط‌های مذکور، مورد بررسی قرار گرفت. به جهت بررسی ساختار داخلی انواع بتن‌های قرار گرفته در محیط سولفات منیزیم چهار نوع بتن شامل بتن بدون پوزولان و بتن‌های حاوی سه پوزولان دیگر مورد آزمایش میکروسکوپ الکترونی (SEM) قرار گرفت. هم‌چنین به جهت شناخت عناصر موجود در ترکیبات تشکیل دهنده‌ی بتن‌های مذکور، این بتن‌ها مورد آزمایش EDX قرار گرفت.

به جهت بررسی و تحلیل آماری اطلاعات به دست آمده از آزمایشات، این نتایج توسط نرم‌افزار SAS و با روش تجزیه و تحلیل آنالیز واریانس مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج تحقیق نشان داد استفاده از میکروسیلیس سبب کاهش دوام بتن در برابر محلول سولفات منیزیم می‌شود. اما در بین دو پوزولان دیگر، متاکائولین بیشتر از زئولیت دوام بتن را در مقابل سولفات منیزیم افزایش می‌دهد. هم‌چنین مشاهده گردید استفاده از الیاف پلی‌پروپیلن از میزان افزایش حجم و کاهش وزن نمونه‌های قرار گرفته در محلول سولفات منیزیم می‌کاهد.

در این تحقیق اثر اضافه نمودن سه نوع پوزولان شامل میکروسیلیس، متاکائولین و زئولیت بر مشخصات مکانیکی و مشخصات فاز بتن تازه در بتن خود متراکم معمولی و نیز بتن خود متراکم حاوی الیاف پلی‌پروپیلن و مقایسه نتایج با یکدیگر نیز ارائه شده است. در این تحقیق آزمایشات جریان اسلامپ، V-funnel و T50، جهت اندازه‌گیری مشخصات فاز بتن تازه انجام گردید.

در این پژوهش نشان داده شد در ساخت بتن خود متراکم حاوی متاکائولین استفاده از لزوج کننده لازم است. هم‌چنین زئولیت روانی بتن خود متراکم را به شدت کاهش داده اما پایداری آن را افزایش می‌دهد. نشان داده شد الیاف پلی‌پروپیلن روانی بتن خود متراکم را کاهش داده اما لزجت و پیوستگی بتن را افزایش می‌دهد.

کلمات کلیدی: بتن خود متراکم، میکروسیلیس، متاکائولین، زئولیت، الیاف پلی‌پروپیلن، سولفات منیزیم

## فهرست مطالب

### عنوان

### صفحه

فهرست مطالب

۱	چکیده .....
	فصل اول: معرفی بتن خود متراکم و بیان پیشینه‌ی علمی
۲	۱-۱- مقدمه .....
۳	۲-۱- فواید استفاده از بتن خود متراکم .....
۴	۳-۱- خواص فاز تازه بتن خود متراکم .....
۵	۴-۱- آزمایشات فاز تازه بتن خود متراکم .....
۵	۱-۴-۱- آزمایش Slump, T50, VSI .....
۷	۲-۴-۱- آزمایش V-Funnel .....
۸	۳-۴-۱- آزمایش U-Type .....
۸	۴-۴-۱- آزمایش L-Box .....
۹	۵-۴-۱- آزمایش J - ring .....
۱۰	۶-۴-۱- آزمایش Column Segregation .....
۱۰	۷-۴-۱- آزمایش Sieve Segregation Resistance Test .....
۱۱	۵-۱- مواد تشکیل دهنده‌ی بتن خود متراکم و مقایسه آن با بتن معمولی .....
۱۲	۱-۵-۱- مواد سیمانی .....
۱۳	۲-۵-۱- درشت دانه .....
۱۴	۳-۵-۱- ریز دانه‌ها .....
۱۴	۴-۵-۱- افزودنی‌ها .....
۱۵	۶-۱- طرح اختلاط بتن خود متراکم .....
۱۵	۱-۶-۱- محاسبه میزان درشت دانه .....
۱۶	۲-۶-۱- محاسبه میزان مواد سیمانی و آب .....
۱۶	۳-۶-۱- حجم خمیر سیمان و ملات .....
۱۷	۷-۱- عوامل موثر در تخریب بتن .....
۱۸	۱-۷-۱- مکانیزم حمله‌ی سولفات‌ها بر جسم بتن .....

۲۰	۸-۱- پارامترهای موثر در حمله‌ی سولفات‌ها
۲۱	۸-۱-۱- اثر سولفات‌های مختلف در تخریب بتن
۲۱	۸-۱-۲- غلظت سولفات
۲۱	۸-۱-۳- دمای محیط
۲۲	۸-۱-۴- نقش pH
۲۲	۸-۱-۵- اثر تر و خشک شدن‌های متوالی
۲۲	۹-۱- آزمایشات استاندارد و تسریع شده‌ی پیشنهادی برای بررسی حمله‌ی سولفات‌ها
۲۳	۹-۱-۱- آزمایش ASTM-C 1012-95a
۲۴	۹-۱-۲- آزمایش ASTM C452-95
۲۴	۱۰-۱- نقش میکروسلیس در برابر حمله‌ی سولفات‌ها
۲۶	۱۱-۱- تحقیقات گذشته انجام شده روی بتن خود متراکم
۲۸	۱۲-۱- مروری بر تحقیقات گذشته در خصوص تاثیر افزودنی‌ها بر روی مشخصات بتن
۲۹	۱۲-۱-۱- میکروسلیس
۳۱	۱۲-۱-۲- متاکائولن
۳۲	۱۲-۱-۳- زئولیت
۳۵	۱۳-۱- مروری بر تحقیقات انجام شده روی دوام بتن خود متراکم در محیط‌های سولفاتی

#### فصل دوم: مشخصات مصالح و وسایل مورد استفاده

۳۹	۲-۱- مقدمه
۳۹	۲-۲- سیمان
۴۰	۲-۲-۱- واکنش $C_3S$
۴۰	۲-۲-۲- واکنش $C_2S$
۴۰	۲-۲-۳- واکنش $C_3A$
۴۹	۲-۲-۴- واکنش $C_4AH$
۴۱	۲-۳- میکروسلیس
۴۳	۲-۴- زئولیت
۴۳	۲-۴-۱- خواص جذب سطحی
۴۴	۲-۴-۲- خاصیت تبادل کاتیونی



۴۵	..... متاکائولین ۵-۲
۴۵	..... کائولین ۱-۵-۲
۴۵	..... تکلیس ۲-۵-۲
۴۷	..... ریزدانه‌ها ۶-۲
۴۸	..... درشت‌دانه‌ها ۷-۲
۴۹	..... فوق روان کننده ۸-۲
۵۰	..... لزوج کننده ۹-۲
۵۰	..... الیاف پلی پروپیلن ۱۰-۲
۵۲	..... ظروف پلی اتیلن ۱۱-۲
۵۲	..... گرم کن ۱۲-۲
۵۳	..... pH متر ۱۳-۲
۵۴	..... کولیس دیجیتالی ۱۴-۲

#### فصل سوم: روش تهیهی طرح‌های اختلاط

۵۵	..... مقدمه ۱-۳
۵۶	..... شماره گذاری طرح‌های اختلاط ۲-۳
۵۶	..... نحوه‌ی انجام طرح‌های اختلاط ۳-۳
۵۶	..... انتخاب اسلامپ ۱-۳-۳
۵۶	..... میزان درشت‌دانه ۲-۳-۳
۵۷	..... انتخاب مقدار مواد سیمانی و تخمین آب مصرفی ۳-۳-۳
۵۷	..... میزان ریزدانه ۴-۳-۳
۵۷	..... کنترل حجم خمیر و ملات بتن ۵-۳-۳
۵۸	..... اصلاح میزان آب و وزن ریزدانه و درشت‌دانه ۶-۳-۳
۵۹	..... انتخاب مقدار الیاف پلی پروپیلن ۷-۳-۳
۵۹	..... آزمایشات فاز تازه‌ی بتن خود متراکم ۴-۳-۳
۶۲	..... بررسی نتایج آزمایشات فاز تازه‌ی بتن خود متراکم ۵-۳-۳
۶۲	..... اثر نسبت میکروسیلیس به مواد سیمانی ۱-۵-۳
۶۳	..... اثر نسبت متاکائولن به مواد سیمانی ۲-۵-۳

۳-۵-۳- اثر نسبت زئولیت به مواد سیمانی ..... ۶۵

۳-۵-۴- مقایسه‌ی تأثیر پوزولان‌ها در خواص فاز تازه‌ی بتن ..... ۶۶

#### فصل چهارم: چگونگی ساخت نمونه‌ها و انجام آزمایشات

۴-۱- مقدمه ..... ۶۹

۴-۲- ساخت نمونه‌های آزمایشگاهی و قالب‌گیری آن‌ها ..... ۶۹

۴-۳- بیرون آوردن نمونه‌ها از قالب و عمل آوری آن‌ها ..... ۷۱

۴-۴- محیط‌های در نظر گرفته شده برای بررسی دوام بتن‌ها ..... ۷۲

۴-۵- آزمایشات در نظر گرفته شده برای طرح‌های اختلاط ..... ۷۳

۴-۶- ساخت محلول‌های آزمایش ..... ۷۴

۴-۷- چگونگی انجام آزمایشات ..... ۷۴

۴-۷-۱- آزمایش میزان کاهش جرم ..... ۷۴

۴-۷-۲- آزمایش میزان افزایش حجم ..... ۷۵

۴-۷-۳- آزمایش تعیین مقاومت فشاری ..... ۷۵

#### فصل پنجم: ارائه‌ی نتایج و تحلیل آن‌ها

۵-۱- مقدمه ..... ۷۷

۵-۲- نحوه‌ی تخریب ظاهری بتن‌ها ..... ۷۸

۵-۲-۱- تخریب نمونه‌ها پس از گذشت سه ماه ..... ۷۸

۵-۲-۲- تخریب نمونه‌ها پس از گذشت شش ماه ..... ۷۸

۵-۲-۳- تخریب نمونه‌ها پس از گذشت نه ماه ..... ۸۱

۵-۲-۴- تخریب نمونه‌ها تحت سیکل‌های متوالی تر و خشک شدن ..... ۸۴

۵-۲-۵- ارائه‌ی نتایج به دست آمده از بررسی تخریب ظاهری نمونه‌ها ..... ۸۵

۵-۳- بررسی نمونه‌ها با استفاده از آزمایش SEM/EDX ..... ۸۷

۵-۳-۱- ارائه‌ی نتایج حاصل از آزمایش میکروسکوپ الکترونیکی (SEM) ..... ۸۷

۵-۳-۲- ارائه‌ی نتایج حاصل از آنالیز (EDX) ..... ۸۹

۵-۴- نتایج کلی به دست آمده از آزمایشات ..... ۹۴

۵-۵- نتایج مربوط به آزمایش مقاومت فشاری ..... ۹۵

۵-۵-۱- مقاومت فشاری نمونه‌های قرار گرفته در آب ..... ۹۵

۵-۵-۲- مقاومت فشاری نمونه‌های قرار گرفته در سولفات منیزیم ۵٪ ..... ۹۶

- ۹۷-۳-۵- مقاومت فشاری نمونه‌های قرار گرفته در سولفات منیزیم ۱۰٪.....
- ۹۸-۴-۵- درصد کاهش مقاومت فشاری نمونه‌های قرار گرفته در محلول سولفات منیزیم ۵٪.....
- ۹۹-۵-۵- درصد کاهش مقاومت فشاری نمونه‌های قرار گرفته در محلول سولفات منیزیم ۱۰٪.....
- ۱۰۰-۶-۵- تجزیه و تحلیل نتایج مربوط به مقاومت فشاری.....
- ۱۰۰-۱-۶-۵- اثر الیاف پلی‌پروپیلن و لزج کننده.....
- ۱۰۴-۲-۶-۵- اثر نسبت میکروسیلیس به مواد سیمانی.....
- ۱۰۸-۳-۶-۵- اثر نسبت متاکائولین به مواد سیمانی.....
- ۱۱۲-۴-۶-۵- اثر نسبت زئولیت به مواد سیمانی.....
- ۱۱۵-۵-۶-۵- اثر غلظت سولفات و پارامتر زمان.....
- ۱۱۷-۶-۶-۵- مقایسه‌ی مقاومت فشاری در تمام طرح‌های اختلاط.....
- ۱۱۸-۷-۵- نتایج مربوط به تغییرات وزن نمونه‌ها.....
- ۱۲۱-۱-۷-۵- میزان تغییر وزن نمونه‌های قرار گرفته در محلول سولفات منیزیم ۵٪.....
- ۱۲۲-۲-۷-۵- میزان تغییر وزن نمونه‌های قرار گرفته در محلول سولفات منیزیم ۱۰٪.....
- ۱۲۳-۸-۵- تجزیه و تحلیل نتایج مربوط به تغییر وزن نمونه‌ها.....
- ۱۲۴-۱-۸-۵- اثر نسبت میکروسیلیس به مواد سیمانی.....
- ۱۲۵-۲-۸-۵- اثر نسبت متاکائولن به مواد سیمانی.....
- ۱۲۷-۳-۸-۵- اثر نسبت زئولیت به مواد سیمانی.....
- ۱۲۸-۴-۸-۵- اثر غلظت سولفات و پارامتر زمان.....
- ۱۳۰-۵-۸-۵- اثر الیاف پلی‌پروپیلن و لزج کننده.....
- ۱۳۳-۹-۵- نتایج مربوط به تغییرات حجم نمونه‌ها.....
- ۱۳۳-۱-۹-۵- میزان تغییر حجم نمونه‌های قرار گرفته در محلول سولفات منیزیم ۵٪.....
- ۱۳۴-۲-۹-۵- میزان تغییر حجم نمونه‌های قرار گرفته در محلول سولفات منیزیم ۱۰٪.....
- ۱۳۵-۱۰-۵- تجزیه و تحلیل نتایج مربوط به تغییر حجم نمونه‌ها.....
- ۱۳۵-۱-۱۰-۵- اثر نسبت میکروسیلیس به مواد سیمانی.....
- ۱۳۷-۲-۱۰-۵- اثر نسبت متاکائولن به مواد سیمانی.....
- ۱۴۰-۳-۱۰-۵- اثر نسبت زئولیت به مواد سیمانی.....
- ۱۴۲-۴-۱۰-۵- اثر غلظت سولفات و پارامتر زمان.....

۱۴۴ ..... ۵-۱۰-۵- اثر الیاف پلی پروپیلن و لزوج کننده

**فصل ششم: بررسی و تحلیل آماری نتایج آزمایشگاهی**

۱۴۷ ..... ۱-۶- مقدمه

۱۴۷ ..... ۲-۶- تعاریف آماری

۱۵۰ ..... ۳-۶- بررسی کلی داده‌ها

۱۵۰ ..... ۱-۳-۶- کاهش مقاومت فشاری

۱۵۷ ..... ۲-۳-۶- تغییر وزن

۱۶۳ ..... ۳-۳-۶- تغییر حجم

۱۶۷ ..... ۴-۶- بررسی تأثیر الیاف و سیکل‌های تر و خشک شدن با استفاده از نمودارهای آماری

۱۶۷ ..... ۱-۴-۶- تأثیر الیاف و سیکل‌های تر و خشک شدن روی تغییر حجم

۱۷۰ ..... ۲-۴-۶- تأثیر الیاف و سیکل‌های تر و خشک شدن روی تغییر وزن

۱۷۲ ..... ۵-۶- بررسی همبستگی سه پاسخ کاهش مقاومت فشاری، تغییر حجم و تغییر وزن بتن‌ها با یکدیگر

**فصل هفتم: خلاصه، نتیجه‌گیری و پیشنهادات**

۱۷۵ ..... ۱-۷- خلاصه‌ای از کارهای انجام شده در این پایان‌نامه

۱۷۶ ..... ۲-۷- نتایج کلی به دست آمده از این تحقیق

۱۸۱ ..... ۳-۷- پیشنهاداتی جهت تحقیقات بعدی

۱۸۲ ..... مراجع

## فصل اول

### معرفی بتن خود متراکم و بیان پیشینه علمی

#### ۱-۱- مقدمه

بتن خود متراکم<sup>۱</sup> (SCC)، بتنی با روانی بسیار بالا است که می‌تواند بدون هیچ‌گونه عملیات متراکم سازی مکانیکی در محل بتن ریزی ریخته شود و تحت وزن خود قالب را پر کند و آرماتورها را در بر گیرد. این بتن که تحت وزن خود متراکم می‌شود، بدون هیچ‌گونه پدیده جدا شدگی دانه‌ها، در محل‌هایی که به دلیل حجم بالای آرماتور بندی امکان عملیات مکانیکی متراکم سازی وجود ندارد، یا در مواردی که محل بتن ریزی جهت متراکم سازی غیر قابل دسترسی است، استفاده می‌شود. بتن خود متراکم با استفاده از مصالح بتن معمولی ساخته می‌شود و در اغلب موارد از مواد افزودنی همانند مواد افزودنی قوام آور (VMA)<sup>۲</sup> و نیز سایر مواد افزودنی شیمیایی و معدنی استفاده می‌شود. استفاده از بتن خود متراکم، یک فرآیند سودمند در صنعت ساختمان برای حل مشکلات بتن ریزی می‌باشد. بتن خود متراکم تحت تاثیر مهارت کارگران بتن ریز، شکل قالب و تراکم آرماتور نمی‌باشد و با توجه به روانی بسیار بالا و مقاومت در برابر پدیده جدا شدگی دانه‌ها، می‌تواند تا فواصل بیشتری پمپ شود.

ایده ساخت بتن خود متراکم برای اولین بار در سال ۱۹۸۶ توسط پروفیسور اوکامورا<sup>۳</sup> داده شد [۱]. اما نمونه

---

1- Self Consolidating Concrete or Self Compacting Concrete 2-Viscosity Modifying Agent  
3- Hajime Okamura

اولیه، در سال ۱۹۸۸ توسط پروفیسور اوزاوا<sup>۴</sup> در دانشگاه توکیو ژاپن ساخته شد [۲]. از آن پس تحقیقات مختلفی روی بتن خود متراکم انجام شد. این بتن در سازه‌های مختلف در ژاپن استفاده گردیده است.

بتن خود متراکم ساخته شد تا هیچ‌گونه متراکم سازی داخلی یا خارجی برای بتن نیاز نباشد. از نظر فیزیکی می‌توان حالت این بتن را به حالت عسل تشبیه نمود که سطحی بسیار صاف پس از جاگیری در قالب با حفظ همگنی و یک‌نواختی پیدا خواهد کرد. این بتن مانند بتن معمولی شامل سیمان، سنگ‌دانه و آب به‌علاوه افزودنی‌های شیمیایی و معدنی می‌باشد. معمولاً افزودنی‌های شیمیایی را، فوق روان‌کننده‌ها<sup>۵</sup> و لزج‌کننده‌ها (VMA) تشکیل می‌دهند که روی خواص فیزیکی بتن تاثیر دارند. افزودنی‌های معدنی را مواد سیمانی مانند پوزولان‌ها تشکیل می‌دهند که در بعضی موارد در کنار سیمان و یا حتی به عنوان جای‌گزین سیمان، استفاده می‌شوند. به دلیل متفاوت بودن طرح اختلاط بتن خود متراکم با بتن معمولی، همچنان مساله دوام بتن خود متراکم در دراز مدت در حال بررسی می‌باشد. از این رو در تحقیق پیش رو دوام بتن خود متراکم بدون الیاف و همراه با الیاف حاوی سه نوع پوزولان دوده سیلیسی، متاکائولن و زئولیت در برابر حمله سولفات‌ها مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

در این فصل ابتدا به معرفی بتن خود متراکم، خواص فاز تازه، آزمایشات متداول و طرح اختلاط آن پرداخته خواهد شد. سپس مکانیزم حمله‌ی سولفات‌ها مورد بررسی قرار خواهد گرفت. هم‌چنین نقش نوع سولفات، غلظت آن، دمای محیط، pH محیط و سیکل‌های تر و خشک شدن بررسی می‌گردد. سپس آزمایشات استاندارد جهت ارزیابی دوام بتن در برابر سولفات‌ها ارائه خواهد شد و در پایان خلاصه‌ای از تاریخچه‌ی تحقیقات انجام شده روی بتن خود متراکم، پوزولان‌های مورد استفاده در این تحقیق و حمله‌ی سولفات‌ها به این بتن ارائه خواهد گردید.

#### ۱-۲- فواید استفاده از بتن خود متراکم:

استفاده از بتن خود متراکم می‌تواند فواید اقتصادی و فنی برای استفاده‌کننده داشته باشد. کاهش هزینه‌های بتن‌ریزی و بالابردن کارایی بتن از انگیزه‌های استفاده از بتن خود متراکم است. بتن خود متراکم می‌تواند فواید زیر را داشته باشد [۳]:

- ۱- عدم نیاز به عملیات متراکم سازی، برای بدست آوردن تراکم مناسب، که این موضوع سبب کاهش هزینه‌های خرید و نگهداری تجهیزات لازم خواهد شد. همچنین نیاز به مسطح سازی سطح بتن را کاهش خواهد داد.
- ۲- ایجاد امکان برای بتن‌ریزی مناسب بدون تحت تاثیر قرار گرفتن از مهارت حرفه‌ای کارگران بتن‌ریز.
- ۳- سرعت بخشیدن به اجرای بتن‌ریزی و کاهش زمان ساخت و ساز.

- ۴- سهولت بخشیدن و آسان نمودن مشکلات بتن ریزی در پر کردن مقاطع با تراکم آرماتور بالا و قالب بندی‌های پیچیده. این امر باعث بالا بردن کیفیت و کاهش هزینه‌های بتن ریزی خواهد شد.
- ۵- کاهش نقاط بتن ریزی که این امر باعث کاهش نیاز به حرکت دادن پی در پی تجهیزات بتن ریزی از جمله تراک‌ها و خطوط پمپ بتن خواهد شد.
- ۶- کاهش سرو صدای ناشی از بتن ریزی به خصوص در مناطق شهری و در مقاطعی که نیاز به متراکم سازی زیاد دارند.
- ۷- کاهش حوادث احتمالی به وجود آمده برای کارگران.
- ۸- افزایش امکان طراحی جزئیات پیچیده برای آرماتوربندی‌ها توسط طراح به علت سهولت بتن ریزی.
- ۹- به وجود آمدن سطوح صاف و بدون ترک و پدیده آب افتادگی در بتن؛ که سطوح بسیار صاف در بتن برای بتن‌های با شرایط معماری ویژه و برای بتن ریزی دیوارها بسیار حایز اهمیت است.

### ۱-۳- خواص فاز تازه بتن خود متراکم:

به طور کلی تفاوت عمده بتن خود متراکم با بتن معمولی در فاز بتن تازه و حالت پلاستیک آن است. بتن خود متراکم را می‌توان با رابطه بینگهام<sup>۶</sup> در مایعات توضیح داد که تنش برشی در آن از رابطه‌ی (۱-۱) به دست می‌آید [۳]:

$$\tau = \tau_0 + \mu_p * \gamma \quad (1-1)$$

در رابطه بالا  $\tau$  تنش برشی بر حسب پاسکال،  $\tau_0$  تنش تسلیم برشی بر حسب پاسکال،  $\mu_p$  ضریب لزجت پلاستیک بر حسب (Pa.s) و  $\gamma$  سرعت برش بر حسب (1/s) است. تنش تسلیم مطابق با کم‌ترین میزان برش مورد نیاز برای به جریان افتادن ماده می‌باشد. با تنش برشی کمتر از این مقدار، مخلوط به جریان نخواهد افتاد. میزان وابستگی تنش برشی و مقدار برش موجود، بستگی به میزان لزجت ماده و به دنبال آن بستگی به مقاومت موجود در ماده در برابر به حرکت افتادن، دارد.

کارایی بتن، سهولت کار با بتن در مراحل ساخت، بتن ریزی، متراکم سازی و پرداخت آن را بیان می‌کند. کارایی بتن خود متراکم با سه مشخصه قابلیت پر کردن<sup>۷</sup>، قابلیت عبور<sup>۸</sup> و پایداری<sup>۹</sup> بیان می‌شود که هر کدام با روش‌های آزمایشگاهی اندازه‌گیری می‌شود.

قابلیت پر کردن توانایی بتن خود متراکم در حرکت کردن و پر نمودن تمام فضاهای داخل قالب تحت وزن خود را بیان می‌کند. قابلیت عبور توانایی بتن خود متراکم در عبور از میان فضاهای باریک بین آرماتورها بدون این که

مسیر بتن انسداد یابد را بیان می‌دارد. انسداد مسیر بتن با توجه به جدا شدن دانه‌ها، در قسمت‌های با تراکم آرماتور بالا در اثر فقدان عملیات متراکم سازی مکانیکی، اتفاق خواهد افتاد. بتن خود متراکم در صورتی می‌تواند ظرفیت پر نمودن<sup>۱۰</sup> بالایی به دست آورد، که هر دو مشخصه قابلیت پر کردن و قابلیت عبور مورد نیاز را، تحت اثر نیروی وزن خود تامین نماید.

پایداری یا عدم جداشدگی دانه‌های بتن، توانایی بتن برای دستیابی به یک مخلوط یک‌نواخت و پایدار بدون جدا شدن دانه‌ها و آب انداختن بتن در مسیر حرکت را بیان می‌کند. دو نوع مشخصه پایداری برای بتن خود متراکم مهم می‌باشد: پایداری دینامیکی<sup>۱۱</sup> و پایداری استاتیکی<sup>۱۲</sup>.

پایداری دینامیکی، مقاومت بتن در برابر جدا شدن اجزای بتن در هنگام جاگیری در داخل قالب‌ها را بیان می‌کند. این پایداری زمانی که بتن نیاز به جابجا شدن بدون امکان فرایند هم زدن را دارد، هم‌چنین برای عبور از لابلای موانع باریک نیاز است.

پایداری استاتیکی مقاومت بتن در برابر پدیده آب انداختگی، جدا شدن دانه‌ها و افت سطح بتن پس از عملیات بتن ریزی زمانی که بتن هنوز در حالت پلاستیک قرار دارد بیان می‌کند.

در بعضی مواقع از لزوج کننده‌ها (VMA) و یا از مقدار مواد سیمانی بیش تر برای به دست آوردن پایداری مورد نیاز استفاده می‌گردد. لزوج کننده افزودنی است که باعث افزایش خواص مواد سیمانی در فاز بتن تازه شده و سبب جلوگیری از پدیده جداشدگی و شسته شدن مصالح می‌گردد.

#### ۱-۴-۴- آزمایشات فاز تازه بتن خود متراکم:

##### ۱-۴-۱- آزمایش Slump, T50, VSI:

آزمایش اسلامپ و T50 دو آزمایش است برای اندازه‌گیری قابلیت روانی<sup>۱۳</sup> و کارایی بتن خود متراکم که طبق استاندارد ASTM C1611/C1611 M انجام می‌گردد. روش انجام آزمایش مطابق این استاندارد، در زیر آمده- است [۴]:

مخروط ناقص اسلامپ روی یک صفحه فلزی که مطابق شکل (۱-۱) با دو دایره هم مرکز به قطرهای ۲۰ و ۵۰ سانتیمتر نشانه گذاری گردیده، مشابه آزمایش اسلامپ در بتن معمولی، قرار می‌گیرد و از بتن خود متراکم بدون هیچ‌گونه عملیات متراکم سازی پر می‌شود. سطح بتن با میله اسلامپ صاف شده، بتن اضافی برداشته می‌شود و مخروط به صورت قائم بالا کشیده می‌شود. کل مدت زمان این آزمایش از ابتدا تا زمان بالا کشیدن مخروط نباید

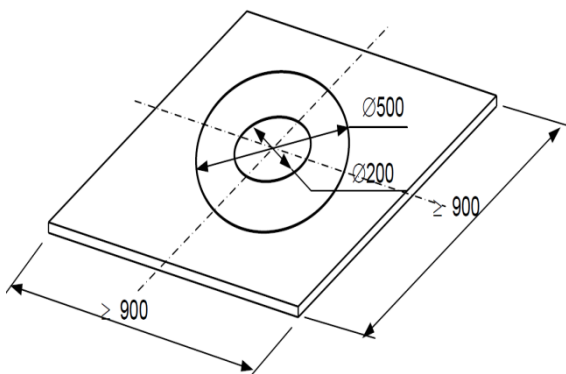


بیش از دو و نیم دقیقه طول بکشد. صبر می‌کنیم تا بتن از حرکت بایستد، سپس مطابق شکل (۲-۱) بزرگ‌ترین قطر بتن پهن شده را اندازه می‌گیریم ( $d_1$ ). چنانچه سایه‌ای از بتن (دوغاب) دور بتن پخش شده مشاهده گردید، باید جزء قطر اندازه‌گیری شود. سپس قطر عمود بر قطر اندازه‌گیری شده را به عنوان عدد ( $d_2$ ) قرائت می‌کنیم. اعداد اندازه‌گیری شده به ۵ میلیمتر گرد می‌شوند. چنانچه اندازه‌های گرفته شده از دو قطر بیش از ۵۰ میلیمتر با هم تفاوت داشته باشد آزمایش باید تکرار گردد. عدد اسلامپ آزمایش طبق رابطه‌ی (۲-۱) برابر خواهد بود با:

$$Slump\ Flow = \frac{1}{2} (d_1 + d_2) \quad (2-1)$$

عدد اسلامپ آزمایش حساب شده به عدد ۱۰ میلیمتر گرد خواهد شد.

سرعت حرکت مخلوط بتن خود متراکم به لزجت آن بستگی دارد. در هنگام انجام آزمایش، زمانی که از بلند کردن مخروط طول می‌کشد (بر حسب ثانیه) تا بزرگ‌ترین قطر بتن پهن شده به ۵۰ سانتیمتر برسد، با T50 بیان می‌شود که پارامتری است برای بیان کردن لزجت مخلوط بتن خود متراکم. در استاندارد اروپا (EN) عدد مناسب برای بتن خود متراکم در این آزمایش را ۲ تا ۵ ثانیه ذکر می‌کنند.



شکل ۱-۱



شکل ۲-۱-آزمایش اسلامپ

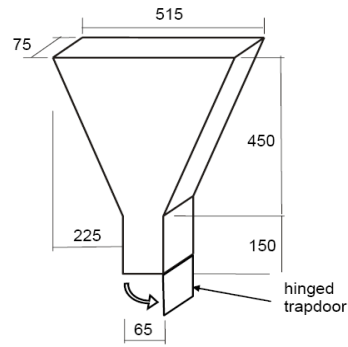
پایداری بتن خود متراکم در آزمایش اسلامپ می‌تواند با یک آزمایش چشمی اندازه‌گیری و بیان شود. شاخص چشمی پایداری<sup>۱۴</sup> پس از پهن شدن کامل بتن، مطابق با خصوصیات جدول (۱-۱) بیان می‌شود [۳].

جدول ۱-۱- شاخص چشمی پایداری (VSI) بر اساس ACI 237

VSI VALUE	توضیح
بسیار پایدار = ۰	هیچ نشانه‌ای از پدیده آب افتادگی و جدا شدگی دانه‌ها وجود ندارد.
پایدار = ۱	جدا شدگی در دانه‌ها وجود ندارد و آب افتادگی ناچیزی در بتن مشاهده می‌شود.
ناپایدار = ۲	سایه‌ای از دوغاب با ضخامت کمتر از $10^{mm}$ دور بتن پهن شده وجود دارد.
کاملاً ناپایدار = ۳	پدیده جدا شدگی با سایه دوغاب با ضخامت بیش‌تر از $10^{mm}$ دور بتن پهن شده وجود دارد.

## ۱-۴-۲- آزمایش V-Funnel:

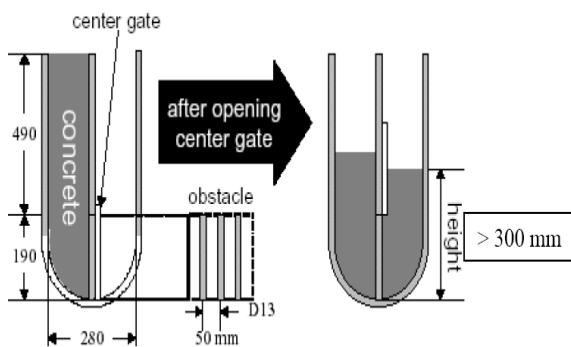
این آزمایش برای اندازه‌گیری لزجت<sup>۱۵</sup> و قابلیت پر کردن بتن خود متراکم استفاده می‌شود، این آزمایش برای بتن‌های با حداکثر اندازه سنگ‌دانه ۲۰ میلی‌متر مناسب می‌باشد [۵]. ابعاد و اندازه این وسیله بر گرفته از استاندارد اروپا (EN) در شکل (۱-۳) نشان داده شده است. برای انجام این آزمایش حدود ۱۲ لیتر بتن نیاز است. قیف نشان داده شده در حالی که دریچه پایین آن بسته است از بتن پر شده و سطح بتن صاف می‌گردد، سپس دریچه قیف باز می‌شود. مدت زمانی که طول می‌کشد تا بتن از دریچه خارج شود به عنوان عدد آزمایش اندازه‌گیری می‌شود. چنانچه بتن شروع به خارج شدن از دریچه بنماید بیان‌گر این است که تنش موجود در بتن بیش از تنش تسلیم آن می‌باشد، به این دلیل این آزمایش نشان دهنده‌ی لزجت مخلوط است. چنانچه مخلوط از دریچه خارج نگردد نشان دهنده‌ی این است که تنش تسلیم بیش‌تر از مقدار نیروی وزن است که به بتن وارد می‌شود. آزمایشات مشابهی با قیف‌های کوچک‌تر برای اندازه‌گیری تاثیر افزودنی‌های معدنی روی خمیر سیمان و میزان روانی آن استفاده می‌گردد. استانداردها عدد مناسب برای این آزمایش را بین ۱۰ تا ۱۲ ثانیه می‌دانند. جزئیات این وسیله در شکل (۱-۳) آمده است.



شکل ۱-۳- آزمایش V-Funnel

### ۱-۴-۳- آزمایش U-Type :

یکی از آزمایشاتی که برای اندازه گیری مقدار خود متراکمی بتن استفاده می شود، آزمایش U-Type می باشد [۶]. در این آزمایش ابتدا یکی از بازوها با بتن پر شده و سپس دریچه ی بین دو بازو باز می گردد. میزان تراکم پذیری بتن به اندازه ارتفاع بتنی که پس از باز شدن دریچه ی حایل، از لابلای آرماتورها رد شده و به بازوی دوم وارد می شود، بیان می گردد. بتن هایی که ارتفاع بتن وارد شده به بازوی دوم بیش از  $300 \text{ mm}$  می باشد، می تواند به عنوان بتن خود متراکم اطلاق شود. بعضی از محققین، چنانچه ارتفاع بتن وارد شده به بازوی دوم، بیش از ۸۵٪ حداکثر ارتفاعی که امکان دارد تا بتن به آن برسد، گردد، بتن را خود متراکم می دانند. جزئیات این وسیله در شکل ۱-۴ آمده است.



شکل ۱-۴- آزمایش U-Type, (Ouchi, M, 2000)

### ۱-۴-۴- آزمایش L-Box :

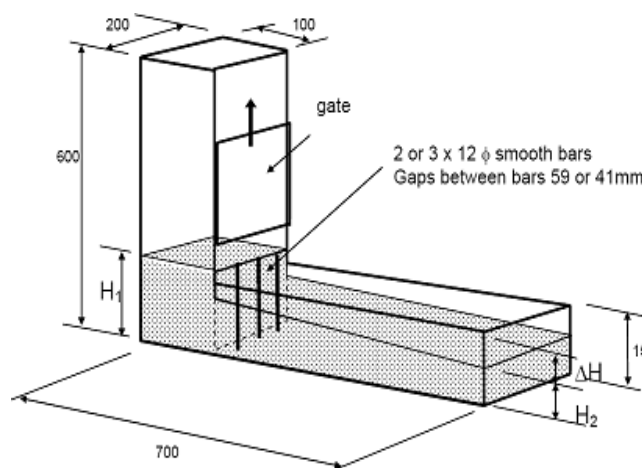
وسیله این آزمایش دو بازوی قائم و افقی است که در محل تقاطع این دو بازو یک دریچه وجود دارد. بازوی قائم از بتن پر شده و پس از باز شدن دریچه، بتن از لابلای آرماتورهای پشت دریچه رد شده و وارد بازوی افقی می شود.

ابعاد این وسیله در شکل (۵-۱) نشان داده شده است [۵]. حجم بازوی قائم به اندازه‌ی ۱۲/۶ تا ۱۲/۸ لیتر بتن می‌باشد. آرماتورهای قرار گرفته شامل دو آرماتور با قطر ۱۲ میلیمتر و با فاصله  $59 \text{ mm}$  برای انجام آزمایش با دو آرماتور، و شامل سه آرماتور با قطر  $12 \text{ mm}$  و با فاصله  $41 \text{ mm}$  برای انجام آزمایش با سه آرماتور، می‌باشد.

پس از وارد شدن بتن در بازوی افقی، ارتفاع بتن در انتهای بازو به صورت متوسط اندازه‌گیری می‌شود ( $H_2 \text{ mm}$ ). همچنین ارتفاع بتن پشت دریچه در بازوی اول اندازه‌گیری می‌گردد و با  $H_1 \text{ mm}$  نشان داده می‌شود. قابلیت عبور بتن با استفاده از معادله (۳-۱) مشخص می‌گردد:

$$PA = H_2 / H_1 \quad (3-1)$$

برای بتن خود متراکم ضریب PA مناسب بین ۰/۸ تا ۱ در آیین‌نامه‌ها ذکر گردیده است.



شکل ۵-۱- آزمایش L-Box

#### ۵-۴-۱- آزمایش J - ring :

J-ring شامل یک رینگ از آرماتورهایی است که به دور مخروط اسلامپ استاندارد قرار گرفته است. مخروط اسلامپ با بتن پر شده و سپس مشابه آزمایش اسلامپ معمولی، مخروط به بالا کشیده می‌شود.

پس از آن قطر نهایی بتن پخش شده اندازه‌گیری می‌شود و تفاوت آن با عدد اسلامپ به عنوان عدد J-ring معرفی می‌گردد. تفاوت عدد اندازه‌گیری شده در آزمایش اسلامپ بتن خود متراکم و این آزمایش به عنوان شاخص توانایی عبور بتن محاسبه می‌گردد. آیین‌نامه‌ها عدد مناسب برای بتن خود متراکم را بین ۰ تا ۱۰ میلیمتر ذکر کرده‌اند. قطر رینگ فولادی  $300 \text{ mm}$ ، آرماتورها از سایز  $18 \text{ mm}$  و تعداد آنها با توجه به حداکثر اندازه سنگدانه‌ها در بتن تعیین می‌گردد. جزئیات وسیله این آزمایش در شکل (۶-۱) آمده است [۷].