

لِكُلِّ مُؤْمِنٍ حُسْنَةٌ



دانشکده فنی و مهندسی

پایان نامه کارشناسی ارشد  
رشته مهندسی برق گرایش قدرت

عنوان پایان نامه :

بهبود پایداری گذرا در سیستم قدرت توسط مکانیابی  
ادوات FACTS در حضور پایدارساز سیستم قدرت

استاد راهنما : دکتر رستمی

استاد مشاور : دکتر درودی

نگارنده : علی درویش فالحی

۱۳۸۹ پائیز

کلیه حقوق این پایان نامه  
متعلق به "دانشگاه شاهد"  
می باشد.

در ابتدا جا دارد که فرصت را غنیمت شمرده و بدینوسیله تشكر و قدردانی خودمان را از اساتید محترم جناب دکتر رستمی و دکتر درودی ابراز داریم و معتقدم که بدون حمایت‌ها و راهنمایی‌های ایشان امکان انجام این فعالیت علمی وجود نداشت.

علی درویش فالحی

## فهرست مطالب

۱	چکیده
۲	فصل اول: مروری بر ادوات PSS و FACTS
۲	۲-۱) مقدمه
۳	۱-۱-۱) ظهور و فرصت‌های آتی FACTS
۴	۲-۱-۲) شبکه قدرت به هم پیوسته
۴	۳-۱-۱) عبور توان در یک سیستم AC
۴	۴-۱-۱) عبور توان از مسیرهای موازی
۵	۴-۱-۲) عواملی که باعث محدودیت عبور توان در شبکه می‌شوند
۶	۱-۱-۳) ملاحظات عبور توان و پایداری دینامیکی در یک شبکه انتقال
۹	۷-۱-۱) اهمیت نسبی پارامترهای قابل کنترل
۱۰	۸-۱-۱) اهداف FACTS
۱۱	۹-۱-۱) کنترل کننده‌های FACTS
۱۲	۱۰-۱-۱) انواع کنترل کننده‌های FACTS از نظر نحوه استقرار در شبکه
۱۲	۱-۱-۱-۱) کنترل کننده‌های سری
۱۲	۱-۱-۱-۲) کنترل کننده‌های موازی
۱۲	۱-۱-۱-۳) کنترل کننده‌های ترکیبی سری - سری
۱۳	۱-۱-۱-۴) کنترل کننده‌های ترکیبی سری - موازی
۱۴	۱-۱) فواید ادوات FACTS
۱۵	۱-۲) جبران‌سازهای استاتیکی توان راکتیو (STATCOM)
۱۷	۱-۲-۱) مشخصه STATCOM (V-I) و عملکرد آن

۱۹.....	۲-۲-۱) الزامات کنترلی برای جبران ساز .....
۱۹.....	۳-۲-۱) مولد های توان راکتیو نوع کنور تور سوئیچ شونده .....
۲۱.....	۴-۲-۱) کنترل توان راکتیو .....
۲۱.....	۵-۲-۱) قابلیت تبادل توان حقیقی .....
۲۲.....	۶-۲-۱) سیستم کنترل STATCOM .....
۲۲.....	۳-۱) جبران ساز توان راکتیو استاتیکی (SVC) .....
۲۴.....	۱-۳-۱) راکتور قابل کنترل با تریستور (TCR) .....
۲۴.....	۲-۳-۱) راکتور قابل کلید زنی با تریستور (TSR) .....
۲۵.....	۳-۳-۱) خازن قابل کلید زنی با تریستور (TSC) .....
۲۵.....	۴-۳-۱) سیستم کنترل SVC .....
۲۶.....	۵-۳-۱) مشخصه SVC (V-I) و عملکرد آن .....
۲۶.....	۴-۱) پایدار ساز سیستم قدرت (PSS) .....
۲۷.....	۱-۴-۱) کاهش تغییرات سرعت توسط رتور .....
۲۷.....	۲-۴-۱) ایجاد مؤلفه گشتاور الکتریکی هم فاز با تغییرات سرعت .....
۲۸.....	۳-۴-۱) مراحل عملکرد PSS مبتنی بر سرعت به صورت زیر است .....
۲۸.....	۴-۴-۱) مقابله با نوسانات فرکانس پایین توسط پایدار ساز سیستم قدرت .....
۲۸.....	۵-۴-۱) پایدار ساز سیستم قدرت کلاسیک .....
۲۹.....	۱-۵-۱) پایداری و تعریف آن در سیستم های قدرت .....
۲۹.....	۱-۵-۱) انواع پدیده ها و انواع پایداری در یک سیستم قدرت .....
۳۲.....	۲-۵-۱) پایداری دینامیکی در سیستم های قدرت .....
۳۲.....	۳-۵-۱) پایداری گذرا (سیگنال بزرگ) در سیستم های قدرت .....
۳۳.....	۱-۶) ضرورت بکارگیری الگوریتم ژنتیک جهت بررسی بهبود پایداری سیستم قدرت .....

٣٥.....	فصل دوم : الگوریتم ژنتیک
٣٥.....	١-۲) مقدمه
٣٦.....	۲-۲) زمینه‌های بیولوژیکی
٣٧.....	۳-۲) فضای جستجو
٣٨.....	۴-۲) مفاهیم اولیه در الگوریتم ژنتیک
٣٨.....	۱-۴-۲) اصول پایه
٣٨.....	۲-۴-۲) کدکردن
٣٨.....	۱-۲-۴-۲) کروموزوم
٣٩.....	۲-۲-۴-۲) جمعیت
٣٩.....	۳-۲-۴-۲) مقدار برازنده‌گی
٤٠.....	۴-۲-۴-۲) عملگر تقاطعی
٤٢.....	۵-۲-۴-۲) عملگر جهشی
٤٣.....	۳-۴-۲) مراحل اجرای الگوریتم ژنتیک
٤٤.....	۴-۴-۲) خلاصه مراحل روند بهینه‌سازی توسط الگوریتم ژنتیک
٤٧.....	فصل سوم : بهبود پایداری گذرای سیستم قدرت توسط مکان‌بایی ادوات FACTS موازی
٤٨.....	۱-۳) سیستم قدرت دو ماشینه و دو ناحیه‌ای مورد مطالعه
٤٩.....	۲-۳) تحلیل سیستم دو ناحیه‌ای با حضور ادوات FACTS موازی
۵۲.....	۳-۳) قرارگیری SVC و STATCOM و PSS در سیستم قدرت دو ناحیه‌ای
۵۳.....	۳-۳-۳) بکارگیری SVC و PSS جهت بهبود پایداری گذرا
۵۵.....	۲-۳-۳) بکارگیری STATCOM و PSS جهت بهبود پایداری گذرا
۵۸.....	۳-۳-۳) مقایسه SVC و STATCOM در بهبود پایداری گذرا
۵۹.....	۴-۳) بکارگیری الگوریتم ژنتیک جهت دستیابی به بهترین مکان قرارگیری آنها
٦٤.....	۵-۳) تحلیل نتایج بدست آمده از شبیه‌سازی‌ها

فصل چهارم: هماهنگی کنترلر میراکننده تکمیلی SVC و PSS جهت کاهش نوسانات سیستم قدرت.....	۶۵
۴-۱) ارائه کنترلر میراکننده تکمیلی برای SVC.....	۶۵
۴-۲) هماهنگی بین SVC-BSDC و PSS برای بهبود پایداری گذرا توسط الگوریتم ژنتیک.....	۶۷
۴-۳-۱) هماهنگی بین SVC- BSDC و PSS در شبکه تک باسه و شین بینهايت .....	۶۷
۴-۳-۲-۱) وضعیت بارگیری نامی .....	۶۹
۴-۳-۲-۲) وضعیت بارگیری سنگین .....	۷۲
۴-۳-۲-۳) وضعیت بارگیری سبک .....	۷۴
۴-۳-۲-۴) هماهنگی بین SVC- BSDC و PSS در شبکه سه ماشینه و دو ناحیه‌ای .....	۷۵
۴-۳-۳) تأثیر سیگنال محلی و سیگنال دور به عنوان ورودی SVC- BSDC در بهبود پایداری گذرا .....	۷۹
۴-۳-۴-۱) سیگنال محلی و سیگنال دور در پایداری شبکه تک باسه و شین بینهايت .....	۷۹
۴-۳-۴-۲) سیگنال محلی و سیگنال دور در پایداری شبکه دو ماشینه و دو ناحیه‌ای .....	۸۳
۴-۴) تحلیل نتایج بدست آمده از شبیه‌سازی‌ها .....	۸۶
فصل پنجم : نتیجه‌گیری و پیشنهادات .....	۸۷
ضمیمه .....	۸۹
مراجع .....	۹۳

## چکیده

سیستم قدرت همیشه در معرض اغتشاشات گوناگونی می‌باشد که ممکن است آن را دچار نوسانات شدید کرده و نهایتاً آن را ناپایدار کند. لذا با تجهیز کردن سیستم قدرت به ادوات SVC، STATCOM و PSS این نوسانات را به مقدار قابل ملاحظه‌ای کاهش داده و سرانجام پایداری گذراخ آن را می‌توان بهبود داد. نشان داده شده است که تجهیز STATCOM پایداری گذرا را بصورت قابل توجهی نسبت به SVC افزایش داده است. مکان نصب این ادوات نیز در افزایش بهبود پایداری گذرا نقش تأثیرگذاری دارد، که در این رساله به کمک الگوریتم ژنتیک، مکان بهینه قرارگیری STATCOM در سیستم دو ناحیه‌ای مشخص می‌شود. میزان تلفات خط انتقال نیز در تعیین این مکان نیز مؤثر است، لذا با تغییر بار محلی و بار اصلی به کمک الگوریتم ژنتیک مکان بهینه این تجهیز در خط انتقال تعیین، و استنتاج خواهد گردید که با کاهش تلفات در خط انتقال بهترین مکان قرارگیری این تجهیز به سمت مرکز خط انتقال تغییر می‌نماید.

علاوه می‌توان با مجهز کردن SVC به سیستم کنترل بر مبنای میراکنندگی نوسانات، این نوسانات را به مقدار قابل ملاحظه‌ای کاهش داد و سرانجام پایداری گذراخ سیستم قدرت را نسبت به حالت بدون حضور این سیستم کنترل بصورت چشمگیری بهبود بخشد. نشان داده شده است که علاوه بر این، با انجام کنترل هماهنگ بین این سیستم کنترل پیشنهادی و پایدارساز سیستم قدرت توسط الگوریتم ژنتیک میزان پایداری گذراخ سیستم قدرت افزایش داده می‌شود. هر دو سیگنال دور و سیگنال محلی را می‌توان به عنوان ورودی سیستم کنترل میراکننده انتخاب کرد، لیکن، سیگنال دور به دلیل اینکه حاوی مدهای نوسانی بهتری نسبت به سیگنال محلی می‌باشد پایداری گذراخ سیستم قدرت را به نسبت بیشتری افزایش می‌دهد. به دلیل پیشرفت‌های اخیر در زمینه مخابرات فیبر نوری سیگنال‌های دور (دوردست) می‌توانند به سرعت اندازه‌گیری شده و بصورت همزمان به مرکز کنترل تحويل داده شوند، که در بدترین حالت این سیگنال‌ها تا زیر 50ms اندازه‌گیری و انتقال داده می‌شوند، که این مقدار تأخیر زیاد در میراکردن نوسانات تأثیرگذار نیست.

**كلمات کلیدی :** ادوات FACTS، PSS، بهبود پایداری گذراخ، مکان‌یابی، سیستم کنترل میراکننده، الگوریتم ژنتیک

## فصل اول

# مرواری بر ادوات PSS و FACTS

### ۱-۱) مقدمه

شبکه‌های انتقال AC انعطاف‌پذیر (FACTS<sup>۱</sup>) یکی از جنبه‌های انقلاب الکترونیک است که توسعه و گسترش آن در همه زمینه‌های سیستم قدرت در حال وقوع می‌باشد. گستره ادوات قدرتمند نیمه‌هادی علاوه بر مزایای کلیدزنی سریع و قابلیت اطمینان، با تکیه بر مفاهیم جدیدی از مدارها فرصت‌هایی را برای ارزشمند نمودن انرژی الکتریکی فراهم می‌کند. در حالی که فن‌آوری‌هایی همچون ترانزیستور و میکروالکترونیک بسیاری از جنبه‌های زندگی ما را دچار تحول کرده‌اند تأثیر حائز اهمیت ادوات الکترونیک قدرت در زمینه‌های انرژی و به دنبال آن برمسائل روزمره زندگی را نیز بی‌تردید نمی‌توان نادیده انگاشت. بدیهی است که انقلاب الکترونیک قدرت در حال وقوع است و کاربرد الکترونیک قدرت به گسترش خود ادامه خواهد داد.

در زمینه تولید انرژی کاربرد بالقوه الکترونیک قدرت عمده‌تاً به انرژی‌های تجدید پذیر معطوف می‌شود. در زمینه توزیع نیرو استفاده از این فن‌آوری امکان تحویل انرژی مناسب به مشترکین صنعتی و تجاری بدون اعوجاج ولتاژ را فراهم کرده است.

---

<sup>۱</sup> flexible ac transmission system

امروزه دیگر آشکار است که کاهش بیش از ۱۵ تا ۲۰ درصد ولتاژ در مدت زمانی بیش از چند سیکل به تلفات گسترده در صنایعی که بیش از پیش به سوی فرآیندهای اتوماسیون می‌روند منجر خواهد شد. در زمینه انتقال نیرو کاربرد الکترونیک قدرت شامل انتقال قدرت جریان مستقیم و FACTS است. با بکارگیری ادوات FACTS در سیستم قدرت می‌توان نقش تعیین‌کننده‌ای را در افزایش قابلیت کنترل و انتقال توان شبکه‌های AC ایفا کرد. [۳۷و۳۸]

## ۱-۱-۱) ظهور و فرصت‌های آتی FACTS

مشکلات موجود در سیستم‌های انتقال رایج (فاسله، پایداری و کنترل پذیری عبور توان) که موجب بهره‌برداری نامناسب می‌گردد، به همراه تأثیر قابل ملاحظه جبرانگرهای کنترل شده منجر به ظهور جبرانگرهای کنترل شده به وسیله تجهیزات الکترونیک قدرت در اوخر دهه ۷۰ میلادی گردید. در سال‌های اخیر گسترش قابل ملاحظه‌ای در این زمینه حاصل شده است. در اوخر دهه ۸۰ میلادی موسسه EPRI نظریه سیستم‌های انتقال متناوب قابل انعطاف را ارائه کرد. هم‌اکنون در موسسه تحقیقات صنعت برق (EPRI) در ایالات متحده مطالعاتی تحت عنوان سیستم انتقال قابل انعطاف (FACTS) با هدف کنترل بلادرنگ سیستم انتقال به وسیله تجهیزات الکترونیک قدرت در دست انجام است.

آنچه که برای برنامه‌ریزان شبکه‌های قدرت در بحث انتقال جالب است، آن است که فن‌آوری FACTS فرصت‌های جدیدی را برای کنترل توان و افزایش ظرفیت بهره‌برداری خطوط موجود و همچنین خطوط جدید و ارتقاء یافته فراهم می‌کند. امکان کنترل جریان در داخل یک خط انتقال با هزینه‌ای منطقی و افزایش ظرفیت خطوط موجود را به شکل خطوطی با هادی‌های بزرگتر و استفاده از یکی از ادوات کنترل کننده FACTS عبور توان را در چنین خطوطی تحت شرایط عادی و پیش‌بینی نشده ممکن می‌سازد.

فن‌آوری FACTS همچنین قابلیت آن را دارد که بتوان با استفاده از آن حد انتقال قابل بهره‌برداری را به صورت گام به گام و با سرمایه‌گذاری مرحله‌ای در موقع ممکن و لازم انجام داد.

طرح سیستم می‌تواند پیش‌بینی خود را بر اساس یک سناریوی گسترش یابنده متشکل از ادوات کلیدزنی مکانیکی و کنترل کننده‌های FACTS بنا نهاد به گونه‌ای که خطوط انتقال نیروی درگیر با ترکیبی از کنترل کننده‌های مکانیکی و FACTS اهداف مورد نظر را در یک برنامه سرمایه‌گذاری مرحله‌ای و مناسب کسب نماید. [۳۷]

### ۱-۱-۲) شبکه قدرت به هم پیوسته

اغلب سیستم‌های تأمین نیروی برق در جهان به صورت گستردۀ ای به هم پیوستگی شامل ارتباطات داخلی قلمرو شرکت‌های برق بوده که در حد اتصالات بین شبکه‌ای گستردۀ شده و در نهایت به شبکه‌های فرا منطقه‌ای و بین المللی توسعه یافته است. این کار به دلایل اقتصادی انجام می‌شود تا هزینه برق کاهش یافته و قابلیت اعتماد آن افزایش یابد.

### ۱-۱-۳) عبور توان در یک سیستم AC

در حال حاضر بسیاری از امکانات انتقال علاوه بر آنکه قادر به هدایت توان در جهت دلخواه نیستند، با یک یا چند پارامتر محدود کننده شبکه مواجه هستند.

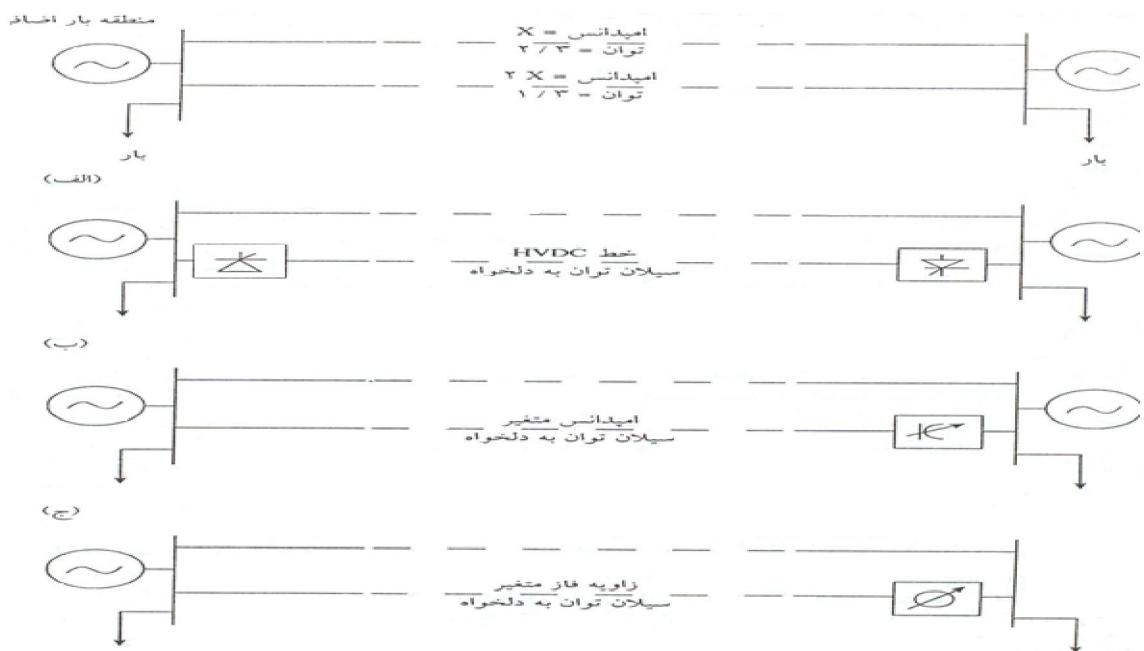
در سیستم‌های قدرت AC، اگر ذخیره تولید قابل توجهی وجود نداشته باشد، تولید و مصرف برق بایستی در تمام مدت دارای تعادل باشند. تا حدودی، سیستم‌های الکتریکی حالت «خود تنظیم» دارند. اگر تولید کمتر از بار مصرفی باشد، ولتاژ و فرکانس کاهش می‌یابند، و در نتیجه بار تا حد برابر شدن با تولید، منهای تلفات انتقال، کاسته می‌شود. با این وجود برای چنین خود تنظیم کنندگی فقط درصد مختصری حاشیه تغییرات وجود دارد اگر ولتاژ با حمایت توان را کتیو پابرجا بماند، مقدار بار افزایش خواهد یافت و در نتیجه فرکانس به کاهش خود ادامه خواهد داد و نهایتاً سیستم ساقط خواهد شد. بر همین منوال اگر بار را کتیو نامناسب باشد، سیستم دچار فروپاشی ولتاژ خواهد شد.

اگر مقدار تولید متناسب باشد، مقداری توان اکتیو از مناطقی که مازاد تولید دارند به مناطقی که کمبود دارند جریان می‌یابند، و این جریان از همه مسیرهای موازی و در دسترس که شامل خطوطی در همه سطوح ولتاژ از متوسط تا زیاد است، عبور می‌نماید. اغلب خطوط طولانی در مسیر خود از نیروگاه و مناطق بار متعددی گذر می‌کنند. [۳۸]

### ۱-۱-۴) عبور توان از مسیرهای موازی

یک حالت بسیار ساده از عبور توان در شکل(۱-۱) که از دو مسیر موازی است و از یک منطقه دارای مازاد تولید که با یک ژنراتور در سمت چپ شکل معادل شده، به یک منطقه دارای کمبود تولید در سمت راست می‌رود. بدون هیچگونه کنترل، عبور توان به نسبت عکس امپدانس خطوط مختلف می‌باشد. جدا از مسائل قراردادی و مالکیتی که میزان توان

عبوری هر خط را تعريف می‌کنند، خطی که امپدانس کمتری دارد ممکن است دچار اضافه‌بار شده و در نتیجه بارگیری هر دو خط را دچار محدودیت نماید، هرچند خط دیگر که امپدانس بیشتری دارد بطور کامل بارگیری نکرده باشد. محركی برای افزایش ظرفیت جریان عبوری از خط اضافه بار شده وجود نخواهد داشت زیرا موجب کاهش بیشتر امپدانس خط می‌شود و این سرمایه‌گذاری محکوم به شکست است بخصوص اگر خط با امپدانس بالاتر هنوز ظرفیت اضافی داشته باشد.



شکل ۱-۱

### ۱-۱-۵) عواملی که باعث محدودیت عبور توان در شبکه می‌شوند [۳۸]:

- ۱-حرارتی
- ۲-عایقی
- ۳-پایداری

لازمه عملکرد یک سیستم قدرت AC این است که ژنراتورها از سنکرونیزم خارج نشده و ولتاژها به مقادیر نامی نزدیک باشند. توابی یک سیستم قدرت در برآورده ساختن این شرایط در صورت وقوع اغتشاش با پایداری ولتاژ، پایداری دینامیکی و گذرا مشخص می‌گردد. حداکثر توان قابل انتقال بوسیله ملاحظات پایداری با در نظر گرفتن اینمی مورد نظر،

تعیین می‌شود. برای خطوط انتقال یک حد حرارتی در نظر می‌گیرند این امکان وجود ندارد که خطوط همواره در حد حرارتی خود کار کنند. توجه به این نکته اهمیت دارد که قابلیت حرارتی یک خط بسته به شرایط محیطی و تاریخچه بارگیری خط حاشیه تغییرات گسترده‌ای دارد.

برای مواد عایقی بکار رفته در تجهیزات موجود در سیستم انتقال نیز از نظر تحمل ولتاژ، عبور جریان و پدیده‌هایی مانند کرونا محدودیت‌هایی وجود دارد.

## ۱-۶) ملاحظات عبور توان و پایداری دینامیکی در یک شبکه انتقال [۳۸]

در شکل (۲-۱ الف) یک حالت ساده از عبور توان در یک خط انتقال را نشان می‌دهد. مکان‌های ۱ و ۲ می‌توانند هر پست انتقالی باشند که به وسیله یک خط انتقال به یکدیگر متصل شده‌اند.

پست‌ها می‌توانند دارای بار باشند، دارای تولید باشند و یا صرفاً به صورت نقاط ارتباط بر روی سیستم باشند که برای سادگی آنها را به صورت شینه‌های صلب نشان می‌دهند.

$E_1$  و  $E_2$  مقدار ولتاژ شینه‌ها و  $\delta$  زاویه بین این دو مقدار است. فرض شده است که خط دارای امپدانس القابی  $X$  است و از مقدار مقاومت و راکتانس خازنی خط نیز صرف نظر شده است. همان‌طور که در دیاگرام فازوری (شکل ۲-۱ ب) نشان داده شده، ولتاژ محرک تلفات در خط، اختلاف فازوری  $E_L$  است که بین دو ولتاژ فازوری  $E_1$  و  $E_2$  وجود دارد. مقدار جریان خط بصورت زیر بدست می‌آید:

$$I = E_L / X \quad \text{و به اندازه } 90^\circ \text{ درجه از } E_L \text{ عقب‌تر است.}$$

مهم است بدانیم که برای یک خط نمونه، زاویه  $\delta$  و ولتاژ در طول خط، در مقایسه با ولتاژ خط مقدار کوچکی است. برای مثال وقتی مقادیر  $E_1$  و  $E_2$  برابر باشند و مقدار  $X$  برابر  $0.2^{\text{pu}}$  باشد، زاویه  $\delta$  تنها برابر  $0.2^{\text{rad}}$  یا  $11.5^\circ$  درجه خواهد بود شکل (۲-۱ ج)، نظیر شکل (۲-۱ ب) دیاگرام فازوری رابطه میان جریان‌های اکتیو و راکتیو بر پایه ولتاژ دو سر خط نشان می‌دهد.

مؤلفه اکتیو عبور جریان در  $E_1$  عبارت است از :

$$I_{P1} = (E_2 \sin \delta) / X \quad (1-1)$$

مؤلفه راکتیو عبور جریان در  $E_1$  عبارت است از :

$$I_{q1} = (E_1 - E_2 \cos \delta) / X \quad (2-1)$$

به این ترتیب توان اکتیو در طرف  $E_1$  :

$$P_1 = E_1 (E_2 \sin \delta) / X \quad (3-1)$$

و توان راکتیو در طرف  $E_1$  :

$$Q_1 = E_1 (E_1 - E_2 \cos \delta) / X \quad (4-1)$$

به همین ترتیب مؤلفه اکتیو عبور جریان در  $E_2$  عبارت است از :

$$I_{p2} = (E_1 \sin \delta) / X \quad (5-1)$$

و مؤلفه راکتیو عبور جریان در  $E_2$  عبارت است از :

$$I_{q2} = (E_2 - E_1 \cos \delta) / X \quad (6-1)$$

لذا توان اکتیو در طرف  $E_2$  :

$$P_2 = E_2 (E_1 \sin \delta) / X \quad (7-1)$$

و توان اکتیو در طرف  $E_2$  :

$$Q_2 = E_2 (E_2 - E_1 \cos \delta) / X \quad (8-1)$$

طبعیعتاً  $P_1$  و  $P_2$  یکی هستند :

$$P = E_1 (E_2 \sin \delta) / X \quad (9-1)$$

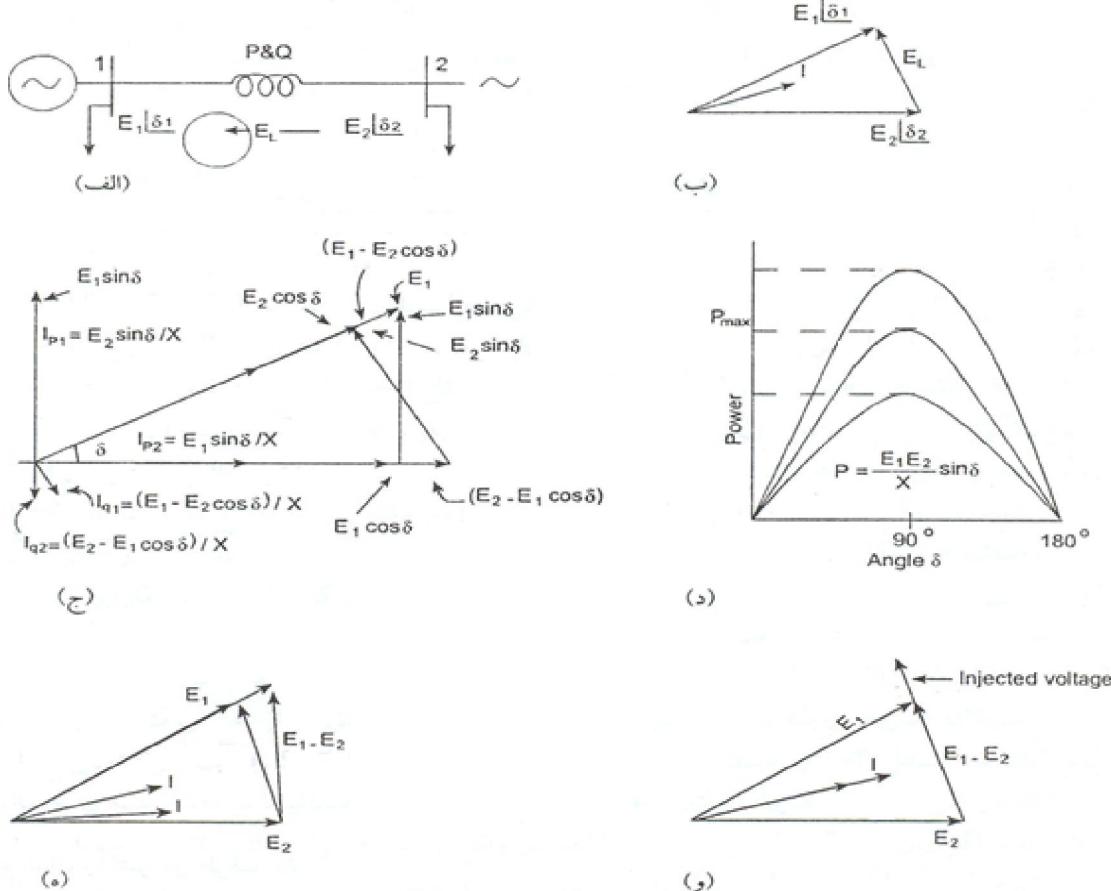
با فرض اینکه  $E_1$  و  $E_2$  مقادیر ولتاژ داخلی دو ماشین معادل هستند که دو سیستم را نمایندگی می‌کنند، و امپدانس  $X$  شامل امپدانس داخلی دو ماشین معادل هستند شکل (2-1 د) یک نیمه موج سینوسی توان اکتیو را نشان می‌دهد که با افزایش زاویه  $\delta$  به  $90^\circ$  درجه، به پیک می‌رسد. سپس با افزایش زاویه، توان کاهش پیدا می‌کند و نهایتاً هنگامی که زاویه  $\delta$  برابر  $180^\circ$  درجه می‌شود مقدار توان به صفر می‌رسد. می‌توان به سادگی تشخیص داد که بدون کنترل سریع هر یک از پارامترهای  $E_1$  ،  $E_2$  ،  $E_1 - E_2$  ،  $X$  و  $\delta$  ، خط انتقال فقط می‌تواند برای انتقال توان در سطحی به مراتب پایین‌تر از سطح مربوط به زاویه  $90^\circ$  درجه مورد استفاده قرار گیرد. این امر ضرورت دارد، تا حاشیه مناسب مورد نیاز برای پایداری دینامیکی و حالت گذرا حفظ گردد و اطمینان حاصل شود که سیستم پس از خروج بزرگترین ژنراتور و یا یک خط، سقوط نمی‌کند.

افزایش و کاهش مقدار  $X$  همان‌گونه که در شکل(۱-۲-۵) نشان داده شده، ارتفاع منحنی را به ترتیب افزایش و کاهش خواهد داد. برای یک عبور توان داده شده، تغییر  $X$  متضطرراً زاویه بین دو انتهای خط را تغییر خواهد داد. عبور توان و جریان را می‌توان با تنظیم مقدار فازور ولتاژ  $E_1$  یا فازور ولتاژ  $E_2$  نیز کنترل کرد. با این وصف، در شکل ۱-۲ دیده می‌شود.

عبور جریان به تبع آن عبور توان را می‌توان با تزریق ولتاژ به صورت سری در خط نیز تغییر داد. در شکل(۱-۲-۶)، دیده می‌شود که وقتی ولتاژ تزریق شده با جریان دارای زاویه  $90^\circ$  درجه باشد مستقیماً بر مقدار عبور جریان تأثیر می‌گذارد و اگر زاویه اندکی با جریان داشته باشد، در واقع بر عبور توان اکتیو تأثیر می‌نماید.

بطور جایگزین، ولتاژی که به صورت سری به خط تزریق شده، می‌تواند بصورت فازوری باشد که مقدار و رابطه فازوری آن با ولتاژ خط متغیر است. در شکل (۱-۲-۷) دیده می‌شود که با تغییر مقدار و زاویه فازی ولتاژ تزریق شده، هم جریان اکتیو و هم جریان راکتیو می‌توانند تأثیر بپذیرند. روش‌های تزریق ولتاژ، مهم‌ترین سهم را در کنترل کننده‌های FACTS دارند.

عبور جریان، به تبع آن عبور توان را می‌توان با تزریق ولتاژ به صورت سری در خط نیز تغییر داد. در شکل(۱-۲-۸)، دیده می‌شود که وقتی ولتاژ تزریق شده با جریان دارای زاویه  $90^\circ$  درجه باشد مستقیماً بر مقدار عبور جریان تأثیر می‌گذارد و اگر زاویه اندکی با جریان داشته باشد، در واقع بر عبور توان اکتیو تأثیر می‌نماید.



شکل ۲-۱-۱-۱) عبور توان در یک خط انتقال

### [۳۸] ۱-۱-۷) اهمیت نسبی پارامترهای قابل کنترل

با مراجعه به مباحث بالا و شکل (۲-۱)، توجه به چند نکته اساسی در مورد امکانات کنترل عبور توان، ارزشمند می‌باشد:  
کنترل امپدانس خط  $X$  (مثلاً با یک خازن سری کنترل شونده با تریستور) می‌تواند ابزار قدرتمندی برای کنترل جریان فراهم کند.

هنگامیکه زاویه فاز زیاد نباشد، که معمولاً نیز چنین است، کنترل  $X$  با زاویه در واقع کنترل توان اکتیو را تأمین می‌کند.  
کنترل زاویه (مثلاً به کمک یک تنظیم‌کننده زاویه فاز) که به نوبه خود ولتاژ محرک را کنترل می‌کند، هنگامیکه زاویه مقدار زیادی ندارد، ابزار قدرتمندی برای کنترل عبور جریان و لذا عبور توان اکتیو را فراهم می‌کند.

تزریق یک ولتاژ به صورت سری در خط و به صورت عمود بر جهت عبور جریان، می‌تواند مقدار عبور جریان را افزایش یا کاهش دهد. از آنجا که عبور جریان نسبت به ولتاژ محرک به اندازه ۹۰ درجه تأخیر فاز دارد، این امر به معنای تزریق توان راکتیو به صورت سری می‌باشد، (بعنوان مثال به وسیله جبران‌ساز سنکرون سری استاتیکی) و می‌تواند ابزار قدرتمندی برای کنترل جریان خط و لذا توان اکتیو در زمانی که زاویه فاز مقدار کمی دارد، فراهم نماید.

تزریق ولتاژ به صورت سری در خط و با هر زاویه فازی نسبت به ولتاژ محرک، می‌تواند مقدار و فاز جریان خط را کنترل نماید. این امر به معنای آن است که تزریق یک فازور ولتاژ با زاویه فاز متغیر می‌تواند ابزار قدرتمندی برای کنترل دقیق عبور توان اکتیو و راکتیو فراهم کند. این کار نیاز به تزریق هر دو توان اکتیو و راکتیو به صورت سری دارد.

از آنجا که عدد امپدانس پریونیت خط، معمولاً کسر کوچکی از ولتاژ خط است، مقدار MVA یک کنترل کننده سری اغلب کسر کوچکی از MVA توان عملیاتی خط خواهد بود.

هرگاه زاویه فاز بزرگ نباشد، کنترل مقدار ولتاژ خط (مثلاً با یک تنظیم‌کننده ولتاژ تریستوری) می‌تواند ابزار بسیار مقرن به صرفه‌ای برای کنترل عبور توان راکتیو در شبکه باشد.

ترکیبی از کنترل کننده امپدانس خط با کنترل کننده سری، و تنظیم ولتاژ با کنترل کننده موازی می‌تواند ابزار مقرن به صرفه‌ای برای کنترل عبور هر دو توان اکتیو و راکتیو بین دو سیستم باشد.

## [۳۷] FACTS اهداف ۱-۸)

۱. افزایش قابلیت انتقال توان سیستم‌های انتقال
۲. عبور دادن توان از مسیرهای مورد نظر
۳. دست‌یابی به استراتژی کنترل بهینه و سیستم پروتکل‌های امنیتی و ارتباطات مخابراتی

هدف اول به این معنی است که اگر پایداری سیستم در هنگام وقوع خطا و پس از آن با اعمال کنترل بلاذرنگ توان حفظ شود می‌توان انتقالی را تا رسیدن به حد حرارتی افزایش داد. در صورتی که با اعمال کنترل‌های بلاذرنگ پایداری حفظ گردد. البته این هدف بدان معنی نیست که خطوط همیشه در حد حرارتی خود کار کند، زیرا تلفات انتقال زیاد و غیر قابل قبول خواهد بود.

اما این امر در شرایط اضطراری ممکن است بکار گرفته شود. با استفاده از کنترل کننده‌های FACTS به جای در نظر گرفتن حاشیه پایداری بزرگ، انتقال توان در وضعیت عادی به مقدار قابل ملاحظه‌ای افزایش خواهد یافت.

هدف دوم بیان می‌دارد که در صورت قابل کنترل بودن جریان خط می‌توان عبور توان را از طریق کریدورهای انتقال دلخواه عبور داده و عبور گردشی توان را محدود کرد و همچنین این هدف به صورت حتمی بیان می‌دارد که تغییر سریع مسیر عبور توان در صورت وقوع حادثه‌ای باید امکان پذیر باشد تا عبور توان در کل سیستم انتقال به شکل دلخواه باشد. واضح است دو هدف اول بطور قابل ملاحظه‌ای بر بهره‌برداری از سیستم‌های انتقال موجود اثر گذاشته و نقش مهمی در تسهیل تحقق سیستم‌های با ساختار نوین رقابتی خواهد داشت. انجام دو هدف مذکور مستلزم بهبود گسترش کنترل-کننده‌ها و جبرانگرهای توان بالا می‌باشد.

تکنولوژی مورد نیاز برای این مسئله در تجهیزات الکترونیکی فشار قوی و کنترل بلاذرنگ آنها نهفته است. هنگامیکه تعداد مناسبی از این کنترل‌کننده‌ها و جبرانگرهای سریع در کل سیستم قرار داده شده کنترل کلی سیستم برای دست-یابی به حداکثر مزایای ممکن و جلوگیری از بروز عکس العمل‌های نامناسب بین آرایش‌های مختلف سیستم و اهداف مورد نظر مسئله تکنولوژیک مهمی به وجود خواهد آورد. در این میان دست‌یابی به استراتژی کنترل بهینه و سیستم پروتکل‌های امنیتی و ارتباطات مخابراتی اهمیت دارد. می‌توان تحقق کنترل بهینه چنین سیستمی را به نوعی هدف سوم FACTS به شمار آورد.

## [۳۷] کنترل کننده‌های FACTS

تکامل کنترل کننده‌های FACTS منجر به پدید آمدن دو روش مختلف شده است. با هر کدام از این روش‌ها گروهی از کنترل کننده‌ها ابداع شده و همگی قادر به برآورده کردن مسائل خطوط انتقال می‌باشد.

أنواع کنترل کننده‌های FACTS از نظر ساختار:

❖ در گروه اول از امپدانس‌های راکتیو با ترانسفورماتورهای تغییردهنده تپ و کلیدهای تایریستوری برای کنترل استفاده می‌شود.

❖ در گروه دوم از مبدل‌های استاتیکی با کموتاسیون خودی به عنوان منابع ولتاژ کنترل شده استفاده می‌شود.

## ۱-۱-۱) انواع کنترل کننده‌های FACTS از نظر نحوه استقرار در شبکه [۳۸]

۱. کنترل کننده‌های سری
۲. کنترل کننده‌های موازی (شنت)
۳. کنترل کننده‌های ترکیبی سری - سری
۴. کنترل کننده‌های ترکیبی سری - موازی

### ۱-۱-۱-۱) کنترل کننده‌های سری

مطابق شکل ۱-۳-۳ ب کنترل کننده سری می‌تواند یک امپدانس متغیر باشد، مثل خازن، راکتور و... با یک منبع متغیر فرکانس اصلی یا زیرسنکرون و فرکانس‌های هارمونیک مبنی بر الکترونیک قدرت باشد که نیاز مورد نظر را برا آورده نماید. در اصل همه کنترل کننده‌های سری ولتاژ را به صورت سری به خط تزریق می‌کنند. حتی یک امپدانس متغیر ضرب در جریان داخل آن نماینده یک ولتاژ سری است که در خط تزریق شده است. تا زمانی که ولتاژ بر جریان خط عمود است کنترل کننده سری فقط مقادیری توان راکتیو تأمین یا مصرف می‌کند، هر اختلاف فاز دیگری جابجایی توان حقيقی را نیز بدنبال خواهد داشت.

### ۱-۱-۱-۲) کنترل کننده‌های موازی

شکل (۱-۳-ج) مثل حالت کنترل کننده‌های سری، کنترل کننده موازی می‌تواند امپدانس متغیر، منبع متغیر یا ترکیبی از آن باشد. در اصل همه کنترل کننده‌های موازی در نقطه اتصال خود جریان به سیستم تزریق می‌کنند. حتی یک امپدانس متغیر که به ولتاژ خط متصل شده باشد موجب عبور جریان متغیری شده و لذا نماینده تزریق جریان به داخل خط است. تا زمانی که جریان تزریق شده و ولتاژ خط عمود باشد، کنترل کننده موازی فقط مقادیری توان راکتیو تأمین یا مصرف می‌کند. هر اختلاف فاز دیگری، جابجایی توان حقيقی را نیز بدنبال خواهد داشت.

### ۱-۱-۱-۳) کنترل کننده‌های ترکیبی سری - سری

شکل (۱-۳-د) این وسیله می‌تواند ترکیبی از کنترل کننده‌های سری جداگانه باشد که در چند خط انتقال یک سیستم نصب شده و به صورت هماهنگ شده کنترل می‌شوند. یا می‌تواند یک کنترل کننده یکپارچه شده باشد که در آن کنترل-