



دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

دانشکده مکانیک

گروه ساخت و تولید

پایان نامه کارشناسی ارشد

در رشته مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید

انتشار امواج لمب در ورق‌های همسانگرد عرضی

نگارش:

حمیدرضا ابراهیم‌زاده

استاد راهنما:

دکتر فرهنگ هنرور

شهریور ماه

۱۳۹۰



خدای را بسی شاکرم که از روی کرم، پدر و مادری
فداکار نصیبم ساخت تا در سایه درخت پر بار وجودشان
بیاسایم و از ریشه آنها شاخ و برگ گیرم و در سایه
وجودشان در راه کسب علم و دانش تلاش نمایم.
والدینی که بودنشان تاج افتخاری است بر سرم و نامشان
دلیلی است بر بودنم، چرا که این دو وجود پس از
پروردگار مایه هستی‌ام بوده اند. دستم را گرفتند و راه
رفتن را در این وادی زندگی پر از فراز و نشیب آموختند.
آموزگارانی که برایم زندگی، بودن و انسان بودن را معنا
کردند. حال این برگ سبزی است تحفه درویش

تقدیم به:

استاد زندگی‌م:

پدرم

استاد دلسوزم:

مادرم

به پاس عاطفه سرشار و گرمای امیدبخش اش که در
این سردترین روزگاران بهترین پشتیبان است،
به پاس قلب پرمهر، شکیبایی اش، محبت های بی دریغ
که هرگز فروکش نمی کند و همراه همیشگی ام،

تقدیم به:

همسرم



تأسیس ۱۳۰۷

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

دانشکده مهندسی مکانیک

گروه ساخت و تولید

تأییدیه هیأت داوران

هیئت داوران پس از مطالعه پایان نامه و شرکت در جلسه دفاع از پایان نامه تهیه شده تحت عنوان:
"انتشار امواج لمب در ورق‌های همسانگرد عرضی" توسط آقای حمیدرضا ابراهیمزاده
دیزجی، صحت و کفایت تحقیق انجام شده را برای اخذ درجه کارشناسی ارشد در رشته: مهندسی
مکانیک گرایش ساخت و تولید با رتبه.....مورد تایید قرار می دهند.

- | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|
|امضاء..... | آقای دکتر فرهنگ هنرور | ۱- استاد راهنما |
|امضاء..... | آقای دکتر مجید قریشی | ۲- ممتحن داخلی |
|امضاء..... | آقای دکتر مهدی ظهور | ۳- ممتحن داخلی |
|امضاء..... | آقای دکتر مهدی ظهور | ۴- نماینده تحصیلات تکمیلی دانشکده |

اظهارنامه‌ی دانشجو

موضوع پایان نامه:

انتشار امواج لمب در ورق‌های همسانگرد عرضی

استاد راهنما: آقای دکتر فرهنگ هنرور

نام دانشجو: آقای حمیدرضا ابراهیم‌زاده دیزجی

شماره دانشجویی: ۸۷۰۲۳۱۴

اینجانب حمیدرضا ابراهیم‌زاده دانشجوی دوره کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی گواهی می‌نمایم که تحقیقات ارائه شده در این پایان نامه توسط شخص اینجانب انجام شده و صحت و اصالت مطالب نگارش شده مورد تأیید می‌باشد، و در موارد استفاده از کار دیگر محققان به مرجع مورد استفاده اشاره شده است. بعلاوه گواهی می‌نمایم که مطالب مندرج در پایان نامه تاکنون برای دریافت هیچ نوع مدرک یا امتیازی توسط اینجانب یا فرد دیگری در هیچ جا ارائه نشده است و در تدوین متن پایان نامه چارچوب مصوب دانشگاه را بطور کامل رعایت کرده‌ام.

فرم حق چاپ، نشر و مالکیت نتایج

- ۱- حق چاپ و تکثیر این پایان نامه متعلق به نویسنده آن می باشد. هرگونه کپی برداری بصورت کل پایان نامه یا بخشی از آن تنها با موافقت نویسنده یا کتابخانه دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی مجاز می باشد.
- ۲- ضمناً متن این صفحه نیز باید در نسخه تکثیر شده وجود داشته باشد.
- ۳- کلیه حقوق معنوی این اثر متعلق به دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی می باشد و بدون اجازه کتبی دانشگاه به شخص ثالث قابل واگذاری نیست.
- ۴- همچنین استفاده از اطلاعات و نتایج موجود در پایان نامه بدون ذکر مرجع مجاز نمی باشد.

تقدیر و تشکر

زکردار هر کس که دارم سپاس

بگویم به یزدان نیکی شناس

فردوسی

با حک کردن این نوشته در ابتدای پایان نامه، سپاس خود را از جناب آقای دکتر فرهنگ
هنرور، به دلیل راهنمایی‌ها و حمایت‌های بی دریغ ایشان که باعث به ثمر نشستن پایان نامه
شد، ابراز می دارم و نتایج این پایان نامه را مدیون دانش استاد بزرگوارم هستم.
همچنین از همراهی و مشاوره آقای دکتر سینا سوداگر کمال سپاس را دارم.

چکیده

در این پایان‌نامه، بسط و توسعه مدل ریاضی انتشار امواج در ورق‌های همسانگرد عرضی بر اساس تئوری مکانیک محیط پیوسته و اصول الاستیسیته سه بعدی انجام شده است. با استفاده از دو مدل ریاضی، معادلات انتشار موج برشی عرضی و موج لمب در ورق‌های همسانگرد عرضی به دو روش متفاوت حل شده‌اند. مدل ریاضی استفاده شده برای حل معادلات انتشار موج برشی عرضی و موج لمب به ترتیب به روش بوچوالد (Buchwald) و مورس و فشباخ (Morse-Feshbach) انجام شد. در روش بوچوالد از ترکیب مشتق سه تابع اسکالر برای تفکیک جابجایی‌ها در سه جهت استفاده و معادلات به دو معادله انتشار موج لمب و موج برشی افقی تفکیک شد. معادلات موج برشی افقی حل و به منظور صحت سنجی، نتایج آن با دو مرجع دیگر مقایسه شده است. در حل انتشار موج به روش ارائه شده توسط مورس و فشباخ، از سه تابع اسکالر متعامد جابجایی استفاده شده است. با استفاده از این مفهوم معادلات به دو بخش معادلات موج لمب و موج برشی افقی تفکیک و با استفاده از مفاهیم الاستیسیته معادلات برای انتشار امواج لمب حل شد.

معادله فرکانسی (Frequency Equation) با استفاده از روش‌های عددی حل و نتایج برای دو ماده همسانگرد عرضی متفاوت ارائه شده است. اثر تغییر جهت انتشار موج از یک جهت اصلی در ورق به سمت جهت اصلی دیگر نیز در این قسمت مطالعه شده است. نتایج به دست آمده از حل عددی موج لمب برای یک ورق آلومینیوم نورد شده با مشخصات مکانیکی مشخص و یک عیب مجازی با نتایج حاصل از آزمایش فراصوتی مقایسه و مطابقت خوبی بین آنها دیده شد. برای افزایش دقت این بازرسی از پردازش سیگنال به روش تبدیل هیلبرت استفاده شده است.

فهرست مطالب

۱- فصل اول: مقدمه	۱
۱-۱- مقدمه	۲
۲-۱- اهداف پایان نامه	۵
۳-۱- محتوای پایان نامه	۶
۲- فصل دوم: مروری بر پیشینه تحقیق	۸
۱-۲- مقدمه	۹
۲-۲- مفاهیم فیزیکی انتشار امواج فراصوتی	۹
۲-۲-۱- امواج حجمی	۹
۲-۲-۲- تغییر حالت موج	۱۱
۲-۲-۳- دیسپرژن	۱۲
۲-۲-۴- امواج سطحی و زیر سطحی و ورقی (هدایت شده)	۱۴
۳-۲- انتشار موج	۱۶
۴-۲- آزمون فراصوتی	۱۸
۵-۲- امواج لمب و دامنه کاربرد آن	۱۹
۶-۲- انتشار امواج لمب در ورق‌های ناهمسانگرد	۲۲
۱-۶-۲- مقدمه	۲۲
۲-۶-۲- مروری بر سابقه تحقیق	۲۲
۷-۲- جمع بندی فصل دوم	۳۱
۳- فصل سوم: مدلسازی انتشار امواج در ورق‌های همسانگرد عرضی	۳۲
۱-۳- اصول و نحوه بررسی انتشار موج لمب	۳۳
۱-۱-۳- مقدمه	۳۳
۲-۳- ورق‌های همسانگرد عرضی	۳۴
۳-۳- روابط حرکت در ساختار همسانگرد عرضی	۳۵
۴-۳- تعریف مسئله	۳۶
۱-۴-۳- هندسه مسئله	۳۶

- ۳۷-۲-۴-۳ شرایط مرزی
- ۳۷-۳-۴-۳ جهت انتشار موج
- ۳۸-۵-۳ حل مسئله
- ۳۸-۱-۵-۳ حل انتشار امواج برشی افقی
- ۴۲-۲-۵-۳ بررسی شرایط مرزی با توابع اسکالر برای امواج برشی افقی
- ۴۳-۳-۵-۳ معادله فرکانسی امواج برشی افقی
- ۴۵-۴-۵-۳ حل معادلات انتشار امواج لمب
- ۴۹-۵-۵-۳ تعریف ثابت‌ها و مفاهیم فیزیکی برای جواب معادلات موج لمب
- ۵۰-۶-۵-۳ یافتن ثوابت معادلات موج لمب
- ۵۲-۷-۵-۳ معادله فرکانسی (دیسپرژن) موج لمب
- ۵۴-۶-۳ سرعت گروه
- ۵۴-۷-۳ بازرسی با موج لمب
- ۵۴-۱-۷-۳ تجهیزات مورد نیاز برای تولید امواج لمب
- ۵۶-۲-۷-۳ تولید موج لمب در ورق
- ۵۷-۳-۷-۳ اندازه‌گیری سرعت موج لمب در ورق
- ۵۸-۴-۷-۳ تعیین موقعیت عیب
- ۵-۷-۳ بهینه‌سازی نتایج با پردازش سیگنال به روش رسم پوش سیگنال به روش هیلبرت
- ۶۰-۸-۳ جمع بندی فصل سوم
- ۶۱-۴- فصل چهارم: نتایج
- ۶۲-۱-۴ مقدمه
- ۶۲-۲-۴ انواع ماده همسانگرد عرضی
- ۶۴-۳-۴ نتایج حل معادلات امواج برشی افقی به روش بوچوالد
- ۶۴-۱-۳-۴ نتایج رسم منحنی سرعت فاز و گروه موج برشی عرضی برای ماده نوع اول
- ۷۳-۲-۳-۴ نتایج رسم منحنی سرعت فاز و گروه موج برشی عرضی برای ماده نوع دوم
- ۸۰-۳-۳-۴ تایید صحت نتایج با مقایسه نمودارهای موج برشی افقی با مراجع

۴-۴- نتایج انتشار موج لمب.....	۸۱
۴-۴-۱- حل عددی معادله فرکانسی موج لمب (معادله (۳-۶۲)).....	۸۱
۴-۴-۲- نتایج حل عددی.....	۸۵
۴-۴-۳- بازرسی ورق آلومینیوم نورد شده.....	۸۹
۴-۴-۴- نتایج آزمایشگاهی.....	۹۰
۵- فصل پنجم: نتیجه گیری.....	۹۵
۵-۱- مقدمه.....	۹۵
۵-۲- نتیجه گیری.....	۹۶
۵-۳- پیشنهادهایی برای تحقیقات آتی.....	۹۷
مراجع.....	۹۹

فهرست جداول

- جدول ۴-۱: ضرایب سختی مواد همسانگرد عرضی [۴۳]. ۶۳
- جدول ۴-۲: تعیین شاخص مواد همسانگرد عرضی نوع ۱ و ۲ (ستون اول بر اساس این پروژه و ستون دوم مرجع شماره [۴۳]). ۶۳
- جدول ۴-۳: نتایج اندازه‌گیری سرعت دو مد و نتایج تئوری. ۹۱
- جدول ۴-۴: نتایج استفاده از تبدیل هیلبرت برای اندازه‌گیری سرعت موج لمب. ۹۲
- جدول ۴-۵: نتایج عیب‌یابی ورق آلومینیوم نورد شده. ۹۳

فهرست اشکال

فصل دوم

- شکل ۱-۲: موج طولی ۱۰
- شکل ۲-۲: موج عرضی ۱۰
- شکل ۳-۲: (الف) موج SV و (ب) موج SH ۱۰
- شکل ۴-۲: (الف) قانون اسنل، (ب) تغییر حالت موج عرضی در برخورد به سطح مشترک. ۱۱
- شکل ۵-۲: سرعت گروه موج (Cg) و سرعت فاز موج (C)، موجی که با خط پر نشان داده شده است با سرعت فاز و موجی که با خط چین نشان داده شده است با سرعت گروه انتشار می‌یابد. مشاهده می‌شود که دو موج با طول موج بالا و طول موج پایین باهم ترکیب شده‌اند. ۱۳
- شکل ۶-۲: منحنی دیسپرزین ورق آلومینیوم همسانگرد (خطوط پر سرعت فاز و خط چین سرعت گروه) [۷]. ۱۳
- شکل ۷-۲: موج ریلی ۱۴
- شکل ۸-۲: موج استونلی ۱۵
- شکل ۹-۲: موج لائو ۱۵
- شکل ۱۰-۲: تغییر حالت موج در برخوردهای متوالی به دیواره‌های ورق [۷]. ۱۶
- شکل ۱۱-۲: نحوه انتشار موج لمب و نوسان در مد صفر: (الف) متقارن، (ب) پادمقارن. ۱۶
- شکل ۱۲-۲: مقایسهٔ عیب‌یابی بوسیلهٔ موج لمب با سایر روش‌ها (کمترین اندازهٔ عیب قابل تشخیص برحسب اندازهٔ تراگذار) [۱۸]. ۲۱
- شکل ۱۳-۲: مقایسهٔ عیب‌یابی بوسیلهٔ موج لمب با سایر روش‌ها (کمترین اندازهٔ عیب قابل تشخیص برحسب میزان انرژی مورد نیاز تراگذار، بدون در نظر گرفتن انرژی مورد نیاز برای جمع‌آوری و تحلیل داده‌ها) [۱۸]. ۲۱

فصل سوم

- شکل ۱-۳: هندسه مسئله. ۳۷
- شکل ۲-۳: پروب زاویه متغیر، برای تولید موج لمب. ۵۵
- شکل ۳-۳: تجهیزات مورد استفاده. ۵۸
- شکل ۴-۳: نحوهٔ انجام آزمایش بر روی ورق آلومینیوم نورد شده. ۵۹

فصل چهارم

- شکل ۴-۱: منحنی فرکانسی SH برای کبالت در زاویه ۰ درجه. ۶۵.....
- شکل ۴-۲: منحنی فرکانسی SH برای کبالت در زاویه ۳۰ درجه. ۶۶.....
- شکل ۴-۳: منحنی فرکانسی SH برای کبالت در زاویه ۴۵ درجه. ۶۶.....
- شکل ۴-۴: منحنی فرکانسی SH برای کبالت در زاویه ۶۰ درجه. ۶۷.....
- شکل ۴-۵: منحنی فرکانسی SH برای کبالت در زاویه ۹۰ درجه. ۶۷.....
- شکل ۴-۶: منحنی فرکانسی SH برای کبالت مجموعه زوایا. ۶۸.....
- شکل ۴-۷: منحنی فرکانسی SH برای منیزیم مجموعه زوایا. ۶۸.....
- شکل ۴-۸: منحنی سرعت گروه SH برای کبالت در زاویه ۰ درجه. ۶۹.....
- شکل ۴-۹: منحنی سرعت گروه SH برای کبالت در زاویه ۳۰ درجه. ۶۹.....
- شکل ۴-۱۰: منحنی سرعت گروه SH برای کبالت در زاویه ۴۵ درجه. ۷۰.....
- شکل ۴-۱۱: منحنی سرعت گروه SH برای کبالت در زاویه ۶۰ درجه. ۷۰.....
- شکل ۴-۱۲: منحنی سرعت گروه SH برای کبالت در زاویه ۹۰ درجه. ۷۱.....
- شکل ۴-۱۳: منحنی سرعت گروه SH برای کبالت در مجموعه زوایا. ۷۱.....
- شکل ۴-۱۴: منحنی سرعت گروه SH برای منیزیم در مجموعه زوایا. ۷۲.....
- شکل ۴-۱۵: منحنی فرکانسی SH برای تیتانیوم برید در زاویه ۰ درجه. ۷۴.....
- شکل ۴-۱۶: منحنی فرکانسی SH برای تیتانیوم برید در زاویه ۳۰ درجه. ۷۵.....
- شکل ۴-۱۷: منحنی فرکانسی SH برای تیتانیوم برید در زاویه ۴۵ درجه. ۷۵.....
- شکل ۴-۱۸: منحنی فرکانسی SH برای تیتانیوم برید در زاویه ۶۰ درجه. ۷۶.....
- شکل ۴-۱۹: منحنی فرکانسی SH برای تیتانیوم برید در زاویه ۹۰ درجه. ۷۶.....
- شکل ۴-۲۰: منحنی فرکانسی SH برای تیتانیوم برید در مجموعه زوایا. ۷۷.....
- شکل ۴-۲۱: منحنی فرکانسی SH برای روی در مجموعه زوایا. ۷۷.....

- شکل ۴-۲۲: منحنی فرکانسی SH برای کادمیوم در مجموعه زوایا. ۷۸
- شکل ۴-۲۳: منحنی سرعت گروه SH برای تیتانیوم برید در مجموعه زوایا. ۷۸
- شکل ۴-۲۴: منحنی سرعت گروه SH برای روی در مجموعه زوایا. ۷۹
- شکل ۴-۲۵: منحنی سرعت گروه SH برای کادمیوم در مجموعه زوایا. ۷۹
- شکل ۴-۲۶: نتیجه کار مرجع [۴۵]. ۸۰
- شکل ۴-۲۷: الگوریتم رسم منحنی دیسپرزین. ۸۴
- شکل ۴-۲۸: منحنی دیسپرزین برای جهت Z، برای منیزیوم. ۸۵
- شکل ۴-۲۹: منحنی دیسپرزین برای منیزیوم در جهت انتشار ۳۰ درجه. ۸۶
- شکل ۴-۳۰: منحنی دیسپرزین برای منیزیوم در جهت انتشار ۴۵ درجه. ۸۶
- شکل ۴-۳۱: منحنی دیسپرزین برای منیزیوم در جهت انتشار ۶۰ درجه. ۸۷
- شکل ۴-۳۲: منحنی دیسپرزین برای منیزیوم در جهت انتشار ۹۰ درجه. ۸۷
- شکل ۴-۳۳: منحنی دیسپرزین برای زاویه انتشار ۰ درجه. ۸۸
- شکل ۴-۳۴: سرعت گروه برای جهت انتشار صفر درجه. ۸۸
- شکل ۴-۳۵: زاویه بحرانی برای تولید موج لمب. ۸۹
- شکل ۴-۳۶: دو اکوهای دریافتی برای اندازه گیری سرعت مدهای S0 و A1. ۹۱
- شکل ۴-۳۷: تبدیل هیلبرت اکوهای سرعت مدها. ۹۲
- شکل ۴-۳۸: سیگنال عیب دریافتی بدون تبدیل هیلبرت. ۹۳
- شکل ۴-۳۹: سیگنال عیب با رسم پوش منحنی به روش هیلبرت. ۹۳

فصل اول: مقدمه

۱-۱- مقدمه

آزمون‌های غیرمخرب^۱ نقش مهمی در عیب‌یابی انواع قطعات ایفا می‌کنند. عیوب^۲ موجود در ساختار قطعات ابزارهای صنعتی، مصرفی، تولیدی، وسایل نقلیه و خانگی، می‌تواند موجب خسارت‌های بازگشت‌ناپذیری شود. برای نمونه مابین سالهای ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۷ میلادی، سقوط هواپیماها در پروازهای داخلی ایالات متحده آمریکا به تعداد ۱۵۰۲ مورد رسید، که (۲۶٪) ۳۸۶ مورد آن وخیم گزارش شده بودند و مرگ ۱۱۰۴ نفر را بدنبال داشت [۱]. بسیاری از این خرابی‌ها ناشی از رشد و انباشتگی ترک^۳ و یا سایر عیوب تا حد بحرانی بود. حادثه‌ی قطار آلمانی به نام ایشید^۴ در سال ۱۹۹۸ میلادی، نمونه‌ی دیگری است که ناشی از ترک خستگی^۵ لبه‌ی چرخ^۶ بود، که زیر بار تکراری ۵۰۰۰۰۰ دور در روز^۷ قرار داشت در این حادثه قریب به ۱۰۰ نفر کشته و ۳۰۰ نفر زخمی شدند [۲]. وجود عیب در هر نوع قطعه می‌تواند ایمنی کاربر یا کاربران و عملکرد ماشین را در معرض خطر قرار دهد، از این‌رو تشخیص عیب در قطعات تولید شده جایگاه مهمی را در صنعت دارد.

آزمون فراصوتی^۸ (فراصوت به امواجی گفته می‌شود که خارج از محدوده شنوایی انسان هستند، یعنی فرکانسی بالاتر از ۲۰۰۰۰ هرتز دارند) یکی از روش‌های آزمون غیرمخرب است که بوسیله‌ی آن می‌توان عیوب را در قطعات تشخیص داد. در این روش امواج فراصوتی^۹ توسط یک تراگذار^{۱۰} به شکل پالس وارد قطعه (محیط جامد^{۱۱}) می‌شوند، بعد با دریافت موج عبوری^{۱۲} یا بازتابی^{۱۳} و مقایسه و پردازش آن، می‌توان اطلاعاتی (با توجه به نحوه انجام آزمون) در مورد عیوب داخلی قطعه بدست آورد [۳].

^۱ Nondestructive testing (NDT) or nondestructive evaluation (NDE)

^۲ Defects

^۳ Crack

^۴ German Eschede train

^۵ Fatigue crack

^۶ Wheel rim

^۷ Cycle per day

^۸ Ultrasonic testing (UT)

^۹ Ultrasonic waves

^{۱۰} Transducer or search unit

^{۱۱} Solid Media

^{۱۲} Through-Transmission method

^{۱۳} Pulse-Echo method

برای پیاده‌سازی و انجام آزمون فراصوتی و تحلیل نتایج، آشنایی با اصول و جزئیات انتشار موج در محیط مورد نظر لازم و ضروری است. از اینرو، انتشار امواج فراصوتی در مواد جامد، به یک موضوع کاملاً مهم، در ارزیابی غیرمخرب قطعات تبدیل شده‌است. روش‌های جدید در آزمون فراصوتی برای شناسایی عیوب در مواد و ساختارها، معمولاً سریع‌تر، حساس‌تر، دقیق‌تر و اقتصادی‌تر از روش‌های قبلی آزمون‌های فراصوتی هستند. برای مثال: برای بازرسی لوله‌های عایق‌کاری شده، ابتدا باید عایق آن برداشته شود و با استفاده از یک پروب و حرکت آن در طول لوله^۱، بازرسی انجام شود. اما با پیشرفت روش‌های بازرسی فراصوتی، اکنون می‌توان از یک پروب^۲ تولیدکننده موج هدایت‌شده^۳ استفاده کرد که در این روش بدون برداشتن عایق لوله و بدون حرکت دادن پروب در امتداد آن بازرسی امکان‌پذیر است (بازرسی با گذاشتن پروب در یک نقطه لوله انجام می‌شود). برای استفاده از این روش، شناخت کافی از انتشار امواج فراصوتی در مواد جامد مورد نیاز است، برای مثال انتخاب فرکانس و مد^۴ مناسب امواج هدایت‌شده در بازرسی استوانه‌ها و ورق‌های چندلایه ضروری است.

امواج هدایت‌شده دارای قابلیت‌های مناسبی برای عیب‌یابی قطعات هستند. اگر بخواهیم بطور مختصر تفاوتی برای امواج هدایت‌شده و امواج حجمی^۵ بیان کنیم، می‌توان گفت: در امواج حجمی انرژی موج در حجم ماده پخش می‌شود، ولی در امواج هدایت‌شده، انرژی موج به صورت خاص در مرز مشخصی تمرکز می‌یابد و موج دارای شکل، مد و فرکانس مشخصی است که با این تمرکز انرژی می‌توان بخش خاصی از قطعات را عیب‌یابی کرد. برای مثال مخازن جدار نازک تحت فشار را می‌توان توسط این امواج بازرسی کرد [۴].

بطور کلی تحلیل‌های انتشار امواج، عموماً بر اساس نظریه‌های الاستودینامیک و حل معادله انتشار موج با در نظر گرفتن شرایط مرزی است. این تحلیل‌ها راهکارهای جدیدی در آزمون‌های غیرمخرب فراصوتی برای استفاده از امواج هدایت‌شده باز می‌کند که می‌تواند موجب تسریع و افزایش دقت

^۱ Scanning

^۲ Probe or transducer

^۳ Guided wave

^۴ Frequency and mode

^۵ Bulk wave

آزمون شود.

برای بررسی و ارزیابی غیرمخرب یک ورق ناهمسانگرد توسط امواج هدایت شده، ابتدا باید معادله انتشار در این ورق را دانست. با به دست آوردن منحنی‌های مشخصه موج هدایت شده و تهیه دستورالعمل مناسب، می‌توان آزمون غیر مخرب را برای ورق مذکور انجام داد.

امواج هدایت شده در محیط با شکل‌های هندسی ورق، استوانه و پوسته انتشار می‌یابند که در حالات مختلفی توسط محققین مختلف بررسی شده‌اند. موج لمب^۱ یکی از انواع امواج هدایت شده است که در ورق‌ها با ارسال موج با فرکانس و زاویه مناسب ایجاد می‌شود. بعد از ارسال موج و بازتاب آن از دیواره ورق و دوباره انعکاس متوالی آن از دیواره دیگر ورق، با تغییر حالت موج و برهم نهی این امواج بازتابیده شده از دو دیواره ورق، این موج ایجاد می‌شود که موج ورقی^۲ نیز نامیده می‌شود. معادلات دقیق این پدیده برای ورق همسانگرد^۳، اولین بار توسط هوراس لمب در ۱۹۱۷ ارائه شد و ماهیت فیزیکی آن تشریح گردید [۵].

با پیشرفت علم مواد در کشف مواد ناهمسانگرد^۴ و ساخت مواد مرکب^۵ و استفاده آنها در سازه‌های حساس و دقیقی مانند (هواپیماها، کشتی‌ها و بعضی سازه‌های اتمی و...)، باید روش‌هایی برای بازرسی آنها اتخاذ می‌شد. این مواد به علت خواص مکانیکی و هندسه خود باعث استهلاک سریع موج فراصوتی می‌شوند که محدودیت‌هایی را برای بازرسی آنها به وجود می‌آورد. همانطور که در ابتدا ذکر شد، برای بازرسی فراصوتی به تحلیل فیزیکی انتشار موج نیاز است. موج لمب به علت انتشار در یک محدوده و تمرکز انرژی موج در ضخامت ورق دارای استهلاک کمتری نسبت به موج طولی و عرضی است. این خاصیت محققان را به بازرسی این مواد توسط امواج هدایت شده ترغیب کرد که منجر به تحلیل انتشار این امواج در محیط‌های مختلف با ناهمسانگردی‌ها و خواص مشخص شد.

تئوری‌های استفاده شده در تحلیل مدل انتشار موج در ورق‌ها برای حل دقیق معادله حرکت

^۱ Lamb Wave

^۲ Plate Wave

^۳ Isotropic

^۴ Anisotropic Material

^۵ Composite Material