

الله الرحمن الرحيم

وزارت علوم تحقیقات و فناوری

## دانشگاه تفرش

دانشکده مهندسی برق

### پایان نامه کارشناسی ارشد

بررسی تطبیقی پارامترهای اندازه گیری شده و شبیه سازی شده شبکه  
توزیع برق شهر آشتیان و یافتن علل عدم تطابق بین آنها

**استاد راهنما :**

دکتر فرزاد رضوی - دکتر علی اصغر قدیمی

**استاد مشاور:**

مهندس علی اکبر بصیری

**دانشجو:**

پیمان صلاح

## تقدیم به پدر و مادر عزیزم

آنان که وجودم برایشان همه نخب بود و وجودشان برایم همه مهر،  
توانشان رفت تا به توانایی برسم و مویشانشان سپیدگشت تا رویم سپید بماند،  
آنان که فروغ نخبهشان، گرمی کلامشان و روشنی رویشان سرمایه های جاودانی زندگی من است،  
آنان که راستی قائم در شکستی قاتشان تجلی یافت و قهقوس جوانی شان به پای روشنی حیات من سوخت،  
در برابر وجود کرامیشان زانوی ادب بر زمین می زخم و بادی ملو از عشق، محبت و خضوع بردستان پر مهرشان بوسه می زخم.

و

## تقدیم به همسر مهربانم

که میش از همه محبت های بی کرانش، ربین فراگیری درس بردباری بر مرامت های فرارو  
از اویم و ناتوان از قدر دانی، جبران آن راز  
پروردگار خواستارم.

## تشکر و قدردانی

وظیفه خود می‌دانم از استاد راهنمای ارجمندم جناب آقای دکتر فرزاد رضوی، که با نقطه نظرات سودمند و سازنده خود، اینجانب را راهنمایی نمودند، صمیمانه تشکر و قدردانی نمایم.

همچنین از جناب آقای دکتر قدیمی که همچون برادری بزرگوار در طول انجام این پروژه، اینجانب را راهنمایی نمودند، تشکر و قدردانی می‌نمایم. همواره تلاش خواهیم کرد تا در زندگی خصوصیات بارز ایشان همچون مهربانی و احترام به دیگران را سرلوحه کارهای خود قرار دهیم. هر چند این تشکر و قدردانی اندک، قطره‌ایست در برابر دریای راهنمایی‌ها و محبت‌های ایشان.

از مهندس علی اکبر بصیری نیز که در طول پروژه از راهنمایی‌هایشان بسیار بهره بردم کمال تشکر را دارم.

در پایان بر خود واجب می‌دانم از جناب آقای دکتر همایون مشکین کلک که با دلسوزی‌های زائدالوصف خود تلاش در جهت ارتقای گروه و پیشرفت دانشجویان داشتند، جناب دکتر مجتبی پیشوایی که معلم اخلاق اینجانب در طول دوره بودند و جناب دکتر علی مددی که از محضر علمیشان بسیار استفاده نمودم کمال تشکر را داشته باشم.

از اساتید گرانقدر جناب آقای دکتر همایون مشکین کلک و جناب آقای دکتر مجید گندمکار که زحمت مطالعه و داوری پایان نامه حقیر را برعهده داشتند نیز، کمال تشکر را دارم.

## چکیده

امروزه مهندسين برق به علت افزايش پيچيدگي‌هاي سيستم قدرت به استفاده از ابزارهاي شبیه‌سازی جهت طراحی‌هايشان روی آورده‌اند و ابزارهاي شبیه‌سازی تقريباً به تنها ابزارهاي فهم مشخصات ديناميكي سيستم‌ها تبديل شده‌اند. شبکه‌هاي توزیع نیز از این موضوع مستثنی نیستند و امروزه جهت بررسی رفتار این سیستم‌ها از نرم‌افزارهاي مختلفی استفاده می‌شود تا بتوان برنامه‌ريزي و طراحی مناسبی را در این زمینه انجام داد. با این وجود عدم تطابق نتایج حاصل از شبیه‌سازی و مقادير واقعي باعث عدم اطمینان به نتایج شبیه‌سازی‌ها و شکست راهکارهاي آنها جهت امور گوناگونی چون حفاظت سيستم‌ها، کاهش تلفات، بهبود کیفیت توان، تعادل بار و ... شده است.

در شرکت توزیع برق استان مرکزی جمع‌آوری اطلاعات و پیاده‌سازی شبکه توزیع در نرم‌افزار Cyme از سال گذشته آغاز شده و شبکه توزیع شهر آشتیان به عنوان یکی از اولین مناطقی است که اطلاعات آن برداشت و شبکه‌اش وارد نرم‌افزار شده است. اما مشکلی که در این زمینه به وجود آمده است، عدم تطابق نتایج حاصل از شبیه‌سازی و اندازه‌گیری در شبکه ذکر شده می‌باشد. این پروژه بمنظور یافتن دلایل این عدم تطابق و ارائه راهکار در این زمینه تعریف شده است.

در این راستا، ابتدا تمامی پارامترهاي مؤثر در عدم این تطابق شناسایی و در قالب دو دسته پارامترهاي استاتيکی و ديناميکی معرفی شدند (این پارامترها نیز خود به سه بخش پست‌ها، خطوط و مشترکین تفکیک گردیدند). سپس میزان اثر هر یک از پارامترهاي شناسایی شده در ایجاد اختلاف بین مقادير شبیه‌سازی و مقادير واقعي مورد ارزیابی قرار گرفته است و پارامترهاي مؤثر در این عدم انطباق به ترتیب اهمیت معرفی شده‌اند که می‌تواند به عنوان راهنمایی برای سایر شبکه‌ها نیز باشد.

با اصلاح پارامترهاي معرفی شده در مدلسازی، مشاهده می‌گردد که نتایج حاصل از شبیه‌سازی کامپیوتری و اندازه‌گیری تا حد زیادی به هم نزدیک شده و مشکل مرتفع گردیده است.

کلمات کلیدی: اعتبارسنجی شبیه‌سازی‌ها، اندازه‌گیری، الگوی رفتار بار، تلفات، شبکه‌هاي توزیع

## فهرست مطالب

عنوان	صفحه
فصل اول: مقدمه و اهداف پروژه.....	۱
۱-۱ پیشگفتار.....	۱
۲-۱ طرح مسئله.....	۲
۳-۱ بررسی فعالیت‌های صورت گرفته در زمینه اعتبارسنجی شبیه‌سازی‌ها.....	۲
۴-۱ توضیح کلی درباره فعالیت‌های صورت گرفته در این پایان‌نامه.....	۳
۵-۱ ساختار پایان‌نامه.....	۴
فصل دوم: بررسی شبکه توزیع شهر آشتیان و شرح مشکل.....	۵
۱-۲ آشنایی با شبکه برق آشتیان.....	۵
۱-۱-۲ اداره برق آشتیان.....	۵
۲-۱-۲ شبکه فشار متوسط آشتیان.....	۵
۱-۲-۱-۲ پست‌های 63kV شهرستان.....	۶
۲-۲-۱-۲ خطوط فشار متوسط.....	۷
۳-۱-۲ شبکه فشار ضعیف شهر آشتیان.....	۷
۱-۳-۱-۲ پست‌های فشار ضعیف.....	۷
۲-۳-۱-۲ خطوط.....	۷
۳-۳-۱-۲ مصرف‌کننده‌ها.....	۸
۲-۲ شرح مشکلات موجود.....	۱۰
۱-۲-۲ انتخاب شبکه نمونه.....	۱۰
۲-۲-۲ اندازه‌گیری پارامترهای مؤثر در پست هدف.....	۱۳
۳-۲-۲ انجام پخش بار با استفاده از نرم‌افزار Cyme با اطلاعات فعلی.....	۱۵
۴-۲-۲ مقایسه نتایج پخش بار و اندازه‌گیری‌ها.....	۱۵
۵-۲-۲ خلاصه فصل.....	۱۶
فصل سوم: روش ارائه شده در این پایان‌نامه (معرفی پارامترهای تأثیرگذار در عدم تطابق نتایج).....	۱۷
۱-۳ مقدمه.....	۱۷
۲-۳ شناسایی پارامترهای مؤثر در عدم تطابق.....	۱۷
۳-۳ پارامترهای استاتیکی مؤثر در عدم تطابق.....	۱۸
۱-۳-۳ پارامترهای استاتیکی پست‌ها.....	۱۸
۱-۱-۳-۳ در نظر نگرفتن کابل اتصال خروجی ترانسفورماتور به تابلو.....	۱۸
۲-۱-۳-۳ خطا در ورود اطلاعات ترانسفورماتور.....	۱۸
۳-۱-۳-۳ در نظر نگرفتن وضعیت تپ ترانسفورماتور.....	۲۰
۴-۱-۳-۳ ورود نادرست اطلاعات سیستم زمین.....	۲۰

- ۲۱-۳-۱-۵ رعایت نکردن توالی فاز بین خروجی تابلوها و سرکابل روی تیر..... ۲۱
- ۲۱-۳-۱-۶ عدم ورود اطلاعات صحیح کابل‌های خروجی ترانسفورماتور..... ۲۱
- ۲-۳-۳ پارامترهای استاتیکی خطوط..... ۲۱
- ۲۱-۳-۲-۱ خطا در تشخیص نقاط مانور..... ۲۱
- ۲-۳-۲-۲ جابجایی فازها در طول خطوط..... ۲۲
- ۳-۲-۳-۳ به روز نبودن نقشه‌ها (عدم ورود تیرهای جدید در نقشه‌ها)..... ۲۳
- ۴-۲-۳-۳ عدم تشخیص صحیح ابعاد هادی‌ها..... ۲۳
- ۵-۲-۳-۳ عدم همخوانی مقطع جامپر با هادی‌ها..... ۲۳
- ۶-۲-۳-۳ ورود نامناسب ابعاد کابل سرویس‌ها..... ۲۳
- ۳-۳-۳ پارامترهای استاتیکی مشترکین..... ۲۳
- ۱-۳-۳-۳ عدم ورود تعداد دقیق مشترکین..... ۲۴
- ۲-۳-۳-۳ تشخیص نامناسب تعرفه مشترکین..... ۲۴
- ۳-۳-۳-۳ فازبندی نادرست مشترکین..... ۲۴
- ۴-۳-۳-۳ در نظر نگرفتن مصارف غیر رایج..... ۲۴
- ۴-۳ پارامترهای دینامیکی مؤثر در عدم تطابق..... ۲۶
- ۱-۴-۳ پارامترهای دینامیکی پست‌ها..... ۲۶
- ۱-۱-۴-۳ عدم توجه به وضعیت ولتاژ سمت اولیه..... ۲۶
- ۲-۱-۴-۳ نادیده گرفتن اثرات طول عمر ترانسفورماتور..... ۲۶
- ۳-۱-۴-۳ چشم پوشی کردن از اثرات دمای محیط..... ۲۶
- ۲-۴-۳ پارامترهای دینامیکی خطوط..... ۲۷
- ۱-۲-۴-۳ در نظر نگرفتن اثرات دمای محیط در هادی‌ها و کابل‌ها..... ۲۷
- ۲-۲-۴-۳ نادیده گرفتن اثر فرسودگی اجزا..... ۲۸
- ۳-۲-۴-۳ وجود اتصالات نامناسب و عدم مدلسازی آن..... ۲۹
- ۴-۲-۴-۳ خطا در مدلسازی صحیح خازن‌ها..... ۳۰
- ۵-۲-۴-۳ در نظر نگرفتن نشستی جریان بوسیله شاخه درختان..... ۳۰
- ۳-۴-۳ پارامترهای دینامیکی مشترکین..... ۳۱
- ۱-۳-۴-۳ عدم بالانس بار مشترکین سه‌فاز..... ۳۱
- ۲-۳-۴-۳ خطا در ورود ضریب توان بارها..... ۳۱
- ۳-۳-۴-۳ خطا در مدلسازی مصرف ماهیانه مشترکین..... ۳۲
- ۴-۳-۴-۳ شبیه‌سازی نامناسب الگوی رفتار بار..... ۳۲
- ۵-۳-۴-۳ اشتباه در مدل کردن صحیح بارها..... ۳۳
- ۵-۳ خلاصه فصل..... ۳۳
- فصل چهارم: پیاده سازی روش ارائه شده..... ۳۵
- ۱-۴ مقدمه..... ۳۵
- ۲-۴ الگوریتم کلی به منظور یکسان‌سازی نتایج حاصل از اندازه‌گیری و شبیه‌سازی..... ۳۵

- ۳-۴ اصلاح پارامترهای استاتیکی ..... ۳۷
- ۱-۳-۴ پارامترهای استاتیکی پست‌ها ..... ۳۷
- ۱-۱-۳-۴ کابل اتصال خروجی ترانسفورماتور به تابلو ..... ۳۸
- ۲-۱-۳-۴ اطلاعات ترانسفورماتور ..... ۳۸
- ۳-۱-۳-۴ تشخیص وضعیت تپ ترانسفورماتور ..... ۳۸
- ۴-۱-۳-۴ اطلاعات سیستم زمین ..... ۳۸
- ۵-۱-۳-۴ توالی فاز بین خروجی تابلوها و سرکابل روی تیر ..... ۳۹
- ۶-۱-۳-۴ اطلاعات کابل‌های خروجی ترانسفورماتور ..... ۴۰
- ۲-۳-۴ پارامترهای استاتیکی خطوط ..... ۴۰
- ۱-۲-۳-۴ تشخیص نقاط مانور ..... ۴۰
- ۲-۲-۳-۴ جابجایی فازها در طول خطوط ..... ۴۱
- ۳-۲-۳-۴ به روزرسانی نقشه‌ها (ورود تیرهای جدید در نقشه‌ها) ..... ۴۱
- ۴-۲-۳-۴ اطلاعات هادی‌های هوایی ..... ۴۱
- ۵-۲-۳-۴ عدم همخوانی مقطع جامپر با هادی‌ها ..... ۴۲
- ۶-۲-۳-۴ اطلاعات کابل سرویس مشترکین ..... ۴۲
- ۳-۳-۴ پارامترهای استاتیکی مشترکین ..... ۴۲
- ۱-۳-۳-۴ تعداد دقیق مشترکین ..... ۴۲
- ۲-۳-۳-۴ تعرفه مشترکین ..... ۴۳
- ۳-۳-۳-۴ فاز تغذیه مشترکین ..... ۴۳
- ۴-۳-۳-۴ مصارف غیر رایج ..... ۴۴
- ۴-۴ اصلاح پارامترهای دینامیکی ..... ۴۴
- ۱-۴-۴ پارامترهای دینامیکی پست‌ها ..... ۴۵
- ۱-۱-۴-۴ نحوه تعیین ولتاژ سمت فشار قوی ترانسفورماتور ..... ۴۵
- ۲-۱-۴-۴ پیری ترانسفورماتور ..... ۴۶
- ۳-۱-۴-۴ دمای محیط ..... ۴۶
- ۲-۴-۴ پارامترهای دینامیکی خطوط ..... ۴۶
- ۱-۲-۴-۴ دمای محیط ..... ۴۶
- ۲-۲-۴-۴ فرسودگی اجزا ..... ۴۶
- ۳-۲-۴-۴ اتصالات نامناسب ..... ۴۶
- ۴-۲-۴-۴ جبرانسازهای توان راکتیو ..... ۴۷
- ۵-۲-۴-۴ تداخل شاخه‌های درختان با هادی‌ها ..... ۴۸
- ۳-۴-۴ پارامترهای دینامیکی مشترکین ..... ۴۸
- ۱-۳-۴-۴ عدم بالانس بار مشترکین سه‌فاز ..... ۴۸
- ۲-۳-۴-۴ ضریب توان بارها ..... ۴۸
- ۳-۳-۴-۴ چگونگی مدلسازی مصرف ماهیانه نرمالایز شده مشترکین ..... ۴۹



۴۹.....	۴-۳-۴-۴ چگونگی تعیین الگوی رفتار بار مشترکین
۵۰.....	۴-۴-۳-۴-۴ الگوی مصرف بارهای خانگی
۵۶.....	۴-۴-۳-۴-۴ الگوی مصرف مشترکین عمومی
۵۸.....	۵-۳-۴-۴ نحوه اصلاح مدل بارها
۵۹.....	۵-۴ خلاصه فصل
۶۰.....	فصل پنجم: تأثیر هر پارامتر در عدم تطابق نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری و تصحیح مدل‌ها
۶۰.....	۱-۵ مقدمه
۶۰.....	۲-۵ اشکالات مشاهده شده در شبکه نمونه
۶۷.....	۳-۵ مقایسه مقادیر اندازه‌گیری و شبیه‌سازی پس از اصلاح پارامترها
۶۸.....	۴-۵ مقایسه مقادیر شبیه‌سازی قبل و بعد از اصلاح پارامترها
۶۹.....	۵-۵ علل یکسان نشدن صددرصدی نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری
۷۰.....	۶-۵ بررسی حساسیت نتایج شبیه‌سازی به تغییر پارامترها
۷۰.....	۷-۵ تأثیر پارامترهای استاتیکی در نتایج پخش بار
۷۱.....	۱-۷-۵ تأثیر پارامترهای استاتیکی پست‌ها در نتایج پخش بار
۷۱.....	۱-۱-۷-۵ تأثیر در نظر نگرفتن کابل اتصال خروجی ترانسفورماتور به تابلو در نتایج پخش بار
۷۱.....	۲-۱-۷-۵ تأثیر خطا در ورود مشخصات ترانسفورماتور در نتایج پخش بار
۷۳.....	۳-۱-۷-۵ تأثیر تغییر وضعیت تپ ترانسفورماتور در نتایج پخش بار
۷۴.....	۴-۱-۷-۵ تأثیر رعایت نکردن توالی فاز بین خروجی تابلوها و سرکابل روی تیر در نتایج پخش بار
۷۴.....	۵-۱-۷-۵ تأثیر در نظر نگرفتن کابل اتصال خروجی تابلو به تیر
۷۵.....	۲-۷-۵ تأثیر پارامترهای استاتیکی خطوط در نتایج پخش بار
۷۶.....	۱-۲-۷-۵ تأثیر تشخیص اشتباه نقاط مانور در نتایج پخش بار
۷۶.....	۲-۲-۷-۵ تأثیر جابجایی فازها در طول خطوط در نتایج پخش بار
۷۷.....	۳-۲-۷-۵ تأثیر عدم تشخیص صحیح ابعاد هادی‌ها در نتایج پخش بار
۷۸.....	۴-۲-۷-۵ تأثیر عدم همخوانی مقطع جامپر با هادی‌ها در نتایج پخش بار
۷۹.....	۵-۲-۷-۵ تأثیر تغییر در ابعاد کابل سرویس‌های مشترکین در نتایج پخش بار
۷۹.....	۳-۷-۵ تأثیر پارامترهای استاتیکی مشترکین در نتایج پخش بار
۷۹.....	۱-۳-۷-۵ تأثیر خطا در ورود تعداد دقیق مشترکین در نتایج پخش بار
۸۰.....	۲-۳-۷-۵ تأثیر خطا در تشخیص تعرفه مشترکین در نتایج پخش بار
۸۱.....	۳-۳-۷-۵ تأثیر خطا در فازیابی دقیق مشترکین در نتایج پخش بار
۸۳.....	۴-۳-۷-۵ تأثیر در نظر نگرفتن مصارف غیر رایج در نتایج پخش بار
۸۳.....	۸-۵ تأثیر پارامترهای دینامیکی در نتایج پخش بار
۸۳.....	۱-۸-۵ تأثیر پارامترهای دینامیکی پست‌ها در نتایج پخش بار
۸۴.....	۱-۱-۸-۵ تأثیر تغییر ولتاژ سمت فشار قوی ترانسفورماتور در نتایج پخش بار
۸۴.....	۲-۱-۸-۵ تأثیر نادیده گرفتن اثر طول عمر ترانسفورماتور در نتایج پخش بار
۸۴.....	۳-۱-۸-۵ تأثیر چشم‌پوشی کردن از اثرات دمای محیط روی ترانسفورماتور در نتایج پخش بار

۸۴.....	تأثیر پارامترهای دینامیکی خطوط در نتایج پخش بار.....	۲-۸-۵
۸۵.....	تأثیر اثرات دمای محیط روی خطوط در نتایج پخش بار.....	۱-۲-۸-۵
۸۵.....	تأثیر فرسودگی خطوط در نتایج پخش بار.....	۲-۲-۸-۵
۸۵.....	تأثیر فرسودگی کابل‌ها در نتایج پخش بار.....	۱-۲-۲-۸-۵
۸۶.....	تأثیر فرسودگی سیم‌ها در نتایج پخش بار.....	۲-۲-۲-۸-۵
۸۷.....	تأثیر اتصالات سست در نتایج پخش بار.....	۳-۲-۸-۵
۸۷.....	تأثیر جیرانسازهای توان راکتیو در نتایج پخش بار.....	۴-۲-۸-۵
۸۷.....	تأثیر جریان نشتی ایجاد شده به وسیله شاخه درختان در نتایج پخش بار.....	۵-۲-۸-۵
۸۷.....	تأثیر پارامترهای دینامیکی مشترکین در نتایج پخش بار.....	۳-۸-۵
۸۸.....	تأثیر عدم بالانس بار مشترکین سه فاز در نتایج پخش بار.....	۱-۳-۸-۵
۸۸.....	تأثیر تغییر ضریب توان در نتایج پخش بار.....	۲-۳-۸-۵
۸۹.....	تأثیر مدلسازی اشتباه مصرف مشترکین در نتایج پخش بار.....	۳-۳-۸-۵
۹۰.....	تأثیر الگوی رفتار بار نامناسب در نتایج پخش بار.....	۴-۳-۸-۵
۹۱.....	تأثیر مدل بارها در نتایج پخش بار.....	۵-۳-۸-۵
۹۲.....	خلاصه فصل.....	۹-۵
۹۴.....	فصل ششم: نتیجه‌گیری و پیشنهادات.....	۶
۹۴.....	نتیجه‌گیری.....	۱-۶
۹۴.....	پارامترهای مؤثر در عدم تطابق.....	۱-۱-۶
۹۵.....	تحلیل حساسیت نتایج شبیه‌سازی.....	۲-۱-۶
۹۶.....	پیشنهاد برای ادامه کار.....	۲-۶
۹۷.....	فهرست مراجع و مآخذ.....	۷
۹۹.....	پیوست‌ها.....	۸
۹۹.....	معرفی پست‌های شبکه آستیان.....	۱-۸
۱۰۲.....	آشنایی با دیتالاگرهای نصب شده در شبکه.....	۲-۸
۱۰۴.....	تقسیم بندی مصارف عمومی مطابق با آئین نامه:.....	۳-۸
۱۰۵.....	تعدادی از نرم‌افزارهای موجود جهت تحلیل شبکه‌های قدرت.....	۴-۸
۱۰۷.....	آشنایی با نرم‌افزار Cyme.....	۵-۸
۱۰۷.....	معرفی نرم‌افزارهای خانواده Cyme.....	۱-۵-۸
۱۰۷.....	خلاصه مزایای نرم‌افزار Cyme نسبت به نرم‌افزارهای دیگر.....	۲-۵-۸
۱۰۸.....	معرفی و بررسی کلی نرم‌افزار Cymdist.....	۳-۵-۸
۱۰۹.....	پیاده سازی شبکه نمونه.....	۴-۵-۸
۱۱۰.....	ورود و حذف تجهیزات از شبکه توزیع.....	۵-۵-۸
۱۱۰.....	نحوه به روزرسانی شبکه.....	۶-۵-۸
۱۱۰.....	نحوه گزارش‌گیری و مشاهده خروجی‌ها.....	۷-۵-۸

- ۸-۵-۸ محاسبات افت ولتاژ ..... ۱۱۳
- ۶-۸ اطلاعات مورد نیاز در خصوص پست‌ها ..... ۱۱۵
- ۱-۶-۸ تقسیم بندی ترانسفورماتورها از نظر سیستم خنک کننده، ساختمان و قدرت ..... ۱۱۵
- ۱-۱-۶-۸ تقسیم بندی ترانسفورماتورها از نقطه نظر سیستم خنک کننده ..... ۱۱۵
- ۲-۱-۶-۸ تقسیم بندی ترانسفورماتورها از نظر ساختمان و قدرت ..... ۱۱۵
- ۲-۶-۸ تشخیص ظرفیت ترانسفورماتورهای توزیع شرکت ایران ترانسفو از روی شکل ظاهری ..... ۱۱۵
- ۳-۶-۸ مشخصات فنی ترانسفورماتورهای توزیع شرکت ایران ترانسفو ..... ۱۱۶
- ۴-۶-۸ آشنایی با سیستم زمین پست‌های  $20kV$  ..... ۱۱۷
- ۷-۸ لینک اطلاعات بین billing و فایل دیتابیس cyme ..... ۱۱۸
- ۸-۸ اطلاعات نرمالیزه شده مصرف ۶ ماهه نخست سال ۸۹ مشترکین پست مورد مطالعه ..... ۱۲۰

## فهرست جداول

جدول ۱-۲: فیدرهای پست گرکان.....	۶
جدول ۲-۲: فیدرهای پست کمپکت مزرعه نو.....	۶
جدول ۳-۲: مشترکین شهری به تفکیک نوع بار.....	۸
جدول ۴-۲: طبقه بندی پست‌های آشتیان از نظر نوع بار.....	۹
جدول ۵-۲: تعداد مشترکین به تفکیک فاز در فیدرهای پست مورد مطالعه.....	۱۲
جدول ۶-۲: مشخصات مشترکین سه فاز در فیدرهای پست مورد مطالعه.....	۱۲
جدول ۷-۲: نتایج پخش بار از شبکه مورد مطالعه قبل از اصلاح پارامترها.....	۱۵
جدول ۸-۲: مقایسه نتایج حاصل از پخش بار و اندازه‌گیری در شبکه مورد مطالعه.....	۱۵
جدول ۱-۳: تغییر ظرفیت ترانسفورماتورها در اثر افزایش دما.....	۲۷
جدول ۲-۳: تغییر مقاومت سیم‌ها و کابل‌ها در اثر فرسودگی.....	۲۹
جدول ۳-۳: تغییر مقاومت اتصالات در اثر شل شدن.....	۳۰
جدول ۱-۴: قبض برق خوانده شده یک مشترک.....	۴۹
جدول ۲-۴: قبض برق نرمالیزه شده به ساعت ۱۲ روز اول هر ماه.....	۴۹
جدول ۳-۴: مقدار K به دست آمده برای دو روز نمونه.....	۵۵
جدول ۴-۴: متوسط، ماکزیمم و مینیمم توان مشترک نماینده در دو روز تعطیل و غیر تعطیل.....	۵۵
جدول ۵-۴: مصارف ساعتی یک، تک مشترک با داشتن قبض ماهانه و الگوی مصرف بدست آمده.....	۵۶
جدول ۱-۵: تفاوت‌های مشاهده شده بین شبکه واقعی و مدل نرم‌افزاری.....	۶۱
جدول ۲-۵: طول و ضخامت واقعی کابل‌ها از ترانسفورماتور تا سر تیر.....	۶۲
جدول ۳-۵: تغییر مشخصات سیم‌ها به مقدار استاندارد.....	۶۲
جدول ۴-۵: معرفی مشترکین غیر خانگی در پست مورد مطالعه.....	۶۳
جدول ۵-۵: مقادیر اندازه‌گیری شده ولتاژها در سمت فشار ضعیف ترانسفورماتور در حالت بارداری و بی‌باری.....	۶۴
جدول ۶-۵: تغییر مقاومت سیم‌ها در اثر فرسودگی.....	۶۴
جدول ۷-۵: تغییر مقاومت کابل‌ها در اثر فرسودگی.....	۶۴
جدول ۸-۵: جریان فازهای مشترکین سه‌فاز پر مصرف.....	۶۵
جدول ۹-۵: مقایسه نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری بعد از اصلاح پارامترها در پیک بار سه‌شنبه ۸۹/۴/۱۵.....	۶۷
جدول ۱۰-۵: مقایسه نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری بعد از اصلاح پارامترها در پیک بار جمعه ۸۹/۴/۱۱.....	۶۷
جدول ۱۱-۵: مقایسه خطا بین نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری قبل و بعد از اصلاح پارامترها در کلید مادر.....	۶۸
جدول ۱۲-۵: مقایسه خطا بین نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری قبل و بعد از اصلاح پارامترها در فیدر اداره برق.....	۶۸
جدول ۱۳-۵: مقایسه خطا بین نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری قبل و بعد از اصلاح پارامترها در فیدر کوهپایه.....	۶۹
جدول ۱۴-۵: مقایسه خطا بین نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری قبل و بعد از اصلاح پارامترها در فیدر مدرسه.....	۶۹
جدول ۱۵-۵: نتایج پخش بار با در نظر نگرفتن کابل خروجی ترانسفورماتور تا کلید در نتایج پخش بار.....	۷۱
جدول ۱۶-۵: نتایج پخش بار با تغییر ظرفیت ترانسفورماتور.....	۷۲
جدول ۱۷-۵: نتایج پخش بار با تغییر نسبت $X_1$ به $R_1$ .....	۷۲

- جدول ۵-۱۸: نتایج پخش بار با تغییر تلفات بی باری ترانسفورماتور..... ۷۳
- جدول ۵-۱۹: نتایج پخش بار با تغییر تپ ترانسفورماتور..... ۷۳
- جدول ۵-۲۰: نتایج پخش بار با تغییر فاز a و c ترانسفورماتور در فیدر کوهپایه..... ۷۴
- جدول ۵-۲۱: نتایج پخش بار با تغییر طول کابل های ارتباط دهنده ترانسفورماتور تا سر تیر..... ۷۵
- جدول ۵-۲۲: نتایج پخش بار با تغییر ابعاد کابل ارتباط دهنده ترانسفورماتور تا سر تیر کوهپایه..... ۷۵
- جدول ۵-۲۳: نتایج پخش بار با تغییر نقاط مانور..... ۷۶
- جدول ۵-۲۴: نتایج پخش بار با تغییر نقاط چرخش فاز..... ۷۷
- جدول ۵-۲۵: نتایج پخش بار با تغییر مقاومت سیم ها به مقدار استاندارد..... ۷۷
- جدول ۵-۲۶: نتایج پخش بار در اثر تغییر ابعاد سیم ها..... ۷۸
- جدول ۵-۲۷: نتایج پخش بار در اثر وجود جامپر هایی با مقاطعی متفاوت از هادی ها..... ۷۸
- جدول ۵-۲۸: نتایج پخش بار با تغییر ابعاد کابل سرویس مشترکین..... ۷۹
- جدول ۵-۲۹: نتایج پخش بار با حذف ۶ مشترک..... ۸۰
- جدول ۵-۳۰: نتایج پخش بار با حذف ۱۲ مشترک..... ۸۰
- جدول ۵-۳۱: نتایج پخش بار با اصلاح تعرفه مشترکین..... ۸۱
- جدول ۵-۳۲: نتایج پخش بار با تغییر فاز ۶ مشترک..... ۸۲
- جدول ۵-۳۳: نتایج پخش بار با تغییر فاز ۲۹ مشترک در فیدر کوهپایه..... ۸۲
- جدول ۵-۳۴: نحوه تغییر فاز ۲۹ مشترک در فیدر کوهپایه..... ۸۳
- جدول ۵-۳۵: نتایج پخش بار با تغییر ولتاژ سمت فشار قوی ترانسفورماتور..... ۸۴
- جدول ۵-۳۶: نتایج پخش بار با تغییر مقاومت سیم ها در اثر دمای محیط..... ۸۵
- جدول ۵-۳۷: نتایج پخش بار با در نظر گرفتن اثر پیری کابل ها..... ۸۶
- جدول ۵-۳۸: نتایج پخش بار با تغییر مقاومت سیم ها در اثر فرسودگی..... ۸۶
- جدول ۵-۳۹: نتایج پخش بار در اثر حذف خازن..... ۸۷
- جدول ۵-۴۰: نتایج پخش بار در اثر تأثیر دادن عدم بالانس بار بین فاز های مشترکین..... ۸۸
- جدول ۵-۴۱: نتایج پخش بار با تغییر ضرایب توان..... ۸۹
- جدول ۵-۴۲: نتایج پخش بار با ورود مصرف ماهیانه دو ماه متفاوت..... ۸۹
- جدول ۵-۴۳: نتایج پخش بار با الگوهای رفتار بار متفاوت..... ۹۱
- جدول ۵-۴۴: نتایج پخش بار با تغییر مدل بار..... ۹۱
- جدول ۵-۴۵: نتایج پخش بار با تغییر ولتاژ سمت فشار قوی ترانسفورماتور در مدل های مختلف بار..... ۹۲
- جدول ۸-۱: پست های شهر آشتیان..... ۹۹
- جدول ۸-۲: مشخصات دیتالاگر های شبکه آشتیان..... ۱۰۲
- جدول ۸-۳: نحوه تشخیص ترانسفورماتورها از روی شکل ظاهریشان..... ۱۱۶
- جدول ۸-۴: مشخصات فنی ترانسفورماتور های توزیع شرکت ایران ترانسفو..... ۱۱۶
- جدول ۸-۵: مصرف شش ماهه نخست سال ۸۹ مشترکین پست مورد مطالعه..... ۱۲۰

## فهرست شکل‌ها

- شکل ۱-۲: شمای مداری دو ساختار ..... ۷
- شکل ۲-۲: نمونه‌های واقعی دو ساختار ..... ۸
- شکل ۳-۲: نقشه کلی پست هدف در Cyme ..... ۱۱
- شکل ۴-۲: پست مورد مطالعه ..... ۱۲
- شکل ۵-۲: موقعیت کلیدهای تابلوی پست هوایی دشت ..... ۱۳
- شکل ۶-۲: خروجی‌های دیتالاگرهای استفاده شده در پست هدف ..... ۱۴
- شکل ۷-۲: خروجی‌های دیتالاگر نصب شده در کلید مادر، در دو روز تعطیل و غیرتعطیل در تیر ماه ..... ۱۴
- شکل ۱-۳: انواع اتصال ترانسفورماتورهای سه فاز ..... ۱۹
- شکل ۲-۳: نقطه مانور شبکه ..... ۲۲
- شکل ۳-۳: شمای مداری چرخش فاز در شبکه ..... ۲۲
- شکل ۴-۳: مشکل چرخش فاز در شبکه ..... ۲۲
- شکل ۵-۳: تشخیص فاز اتصال مشترکین ..... ۲۴
- شکل ۶-۳: نمونه‌ای از روشنایی غیر رایج ..... ۲۵
- شکل ۷-۳: نمونه‌ای از کنتورهای موقت در شبکه ..... ۲۵
- شکل ۸-۳: نمونه‌ای از تداخل شاخه‌های درختان با هادی‌ها ..... ۳۱
- شکل ۹-۳: تغییرات ضریب توان در طول یک شبانه روز ..... ۳۲
- شکل ۱۰-۳: پارامترهای تأثیرگذار در عدم تطابق نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری ..... ۳۴
- شکل ۱-۴: فلوجارت کلی به منظور یکسان‌سازی نتایج حاصل از اندازه‌گیری و شبیه‌سازی ..... ۳۶
- شکل ۲-۴: اصلاح پارامترهای استاتیکی ..... ۳۷
- شکل ۳-۴: نحوه اصلاح تپ ترانسفورماتور در نرم‌افزار ..... ۳۸
- شکل ۴-۴: نحوه ورود مقاومت زمین پست در نرم‌افزار ..... ۳۹
- شکل ۵-۴: تغییر فازهای a و c در یک فیدر نمونه ..... ۳۹
- شکل ۶-۴: نحوه یافتن یک تجهیز جدید، جهت افزودن به شبکه ..... ۴۰
- شکل ۷-۴: اصلاح نقاط مانور ..... ۴۱
- شکل ۸-۴: اصلاح ابعاد هادی‌های هوایی ..... ۴۲
- شکل ۹-۴: اصلاح فاز مشترکین از محیط Cyme ..... ۴۳
- شکل ۱۰-۴: ساخته شدن مشترکین اضافه در اکسس، به روش اصلاح فاز مشترکین در Cyme ..... ۴۳
- شکل ۱۱-۴: نتیجه اصلاح فاز مشترکین از طریق فایل اکسس ..... ۴۴
- شکل ۱۲-۴: اصلاح پارامترهای دینامیکی ..... ۴۵
- شکل ۱۳-۴: مشخصات پست ۲۰ کیلوولت استفاده شده در نرم‌افزار ..... ۴۵
- شکل ۱۴-۴: تعریف یک خازن جدید در شبکه ..... ۴۷
- شکل ۱۵-۴: اصلاح مشخصات خازن تعریف شده ..... ۴۷
- شکل ۱۶-۴: منحنی بار دو مشترک خانگی در دو روز مختلف از روی اطلاعات ثبت شده از لاگر ..... ۵۱

- شکل ۴-۱۷: منحنی بار کلید مادر با روشنایی معابر و بدون روشنایی معابر ..... ۵۲
- شکل ۴-۱۸: منحنی بار به دست آمده برای مشترکین در دو ماه مختلف ..... ۵۳
- شکل ۴-۱۹: محاسبه تقریبی انرژی مصرفی مشترکین در طول یک شبانه روز ..... ۵۳
- شکل ۴-۲۰: فلوچارت تعیین الگوی بار مشترک نمونه ..... ۵۴
- شکل ۴-۲۱: فلوچارت محاسبه تقریبی انرژی مصرفی مشترکین در طول یک شبانه روز ..... ۵۵
- شکل ۴-۲۲: الگوی رفتار بار تک مشترک خانگی در دو روز تعطیل و غیر تعطیل در تیرماه ..... ۵۶
- شکل ۴-۲۳: منحنی مصرف یک مشترک اداری در طول یک هفته ..... ۵۷
- شکل ۴-۲۴: منحنی مصرف یک مشترکین اداری در یک روز کاری ..... ۵۷
- شکل ۴-۲۵: منحنی الگوی مصرف مصلاهی اراک در طول هفته و روز جمعه ..... ۵۸
- شکل ۴-۲۶: نحوه اصلاح مدل بارها در نرم افزار ..... ۵۸
- شکل ۵-۱: موقعیت خازن مشاهده شده در شبکه ..... ۶۵
- شکل ۵-۲: نمونه‌ای از کنتورهای سه فاز پلمپ شده ..... ۶۵
- شکل ۵-۳: منحنی توان و ضریب توان به دست آمده از لاگر فیدر کوهپایه ..... ۶۶
- شکل ۵-۴: الگوی رفتار بار مشترکین خانگی در شبکه مورد مطالعه در آشتیان در دو فصل مختلف ..... ۹۰
- شکل ۵-۵: مقایسه الگوی رفتار بار مشترکین خانگی در آشتیان و اراک در فصل پاییز ..... ۹۰
- شکل ۸-۱: تابلوهای نصب شده در پست هدف جهت قرار گرفتن لاگرها ..... ۱۰۳
- شکل ۸-۲: محیط کلی نرم افزار Cymdist ..... ۱۰۹
- شکل ۸-۳: نحوه به روزرسانی نرم افزار Cymdist ..... ۱۱۰
- شکل ۸-۴: نمونه‌ای از گزارش افت ولتاژ ..... ۱۱۱
- شکل ۸-۵: پنجره Result Box ..... ۱۱۱
- شکل ۸-۶: تنظیمات نوار وضعیت ..... ۱۱۲
- شکل ۸-۷: پنجره Display option بخش تعریف لایه جدید Tooltip ..... ۱۱۲
- شکل ۸-۸: انتخاب کلمات کلیدی از پنجره Keyword Selection ..... ۱۱۳
- شکل ۸-۹: انتخاب فیدر و نوع محاسبات در پنجره Network Calculation ..... ۱۱۳
- شکل ۸-۱۰: تفاوت ظاهری ترانسفورماتورهای ساخت شرکت ایران ترانسفو ..... ۱۱۶
- شکل ۸-۱۱: ارتباط دو جدول در Query ..... ۱۱۸
- شکل ۸-۱۲: تبدیل Query به table ..... ۱۱۹

# فصل اول

## مقدمه و اهداف پروژه

### ۱-۱ پیشگفتار

تولید، انتقال و توزیع انرژی الکتریسیته سه مرحله پیاپی برق‌رسانی به مصرف‌کننده‌ها می‌باشند. در این میان در حالی که توجه زیادی به واحدهای تولید توان الکتریکی و خطوط انتقال انرژی می‌شود، سیستم توزیع انرژی الکتریکی مورد توجه کمتری قرار گرفته است. دلیل اصلی این بی‌توجهی عبور مقدار زیاد توان از یک خط انتقال انرژی در مقایسه با یک خط توزیع انرژی است. این مسئله باعث می‌شود که قطع یک خط انتقال، منطقه وسیعی را دچار خاموشی کند در صورتی که قطع یک خط توزیع انرژی، بخش کوچکی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و قابل توجه نیست. این در حالی است که بخش قابل توجهی از تلفات کل سیستم برق رسانی مربوط به شبکه توزیع است. بر اساس آمارهای ارائه شده بین ۵ تا ۱۳ درصد از کل انرژی تولیدی، در سرتاسر شبکه برق به صورت تلفات از دست می‌رود [۱]. در این میان سهم شبکه توزیع بیش از بخش‌های دیگر است و حدود ۷۵ درصد تلفات را شامل می‌شود [۲]. پس باید توجه کارشناسان و محققین به مسائل فنی این بخش بیشتر معطوف گردد.

از طرفی امروزه مهندسين برق به علت افزایش پیچیدگی‌های سیستم قدرت به طور زیادی به ابزارهای شبیه‌سازی جهت طراحی‌هایشان استناد می‌کنند و ابزارهای شبیه‌سازی تقریباً تنها ابزارهای فهم مشخصات دینامیکی سیستم‌ها شده‌اند. شبکه‌های توزیع نیز از این موضوع مستثنی نیستند و امروزه جهت بررسی رفتار این سیستم‌ها از نرم‌افزارهای مختلفی استفاده می‌شود تا بتوان برنامه‌ریزی و طراحی مناسبی را در این زمینه انجام داد. این نرم‌افزارها این امکان را فراهم می‌کنند تا بتوان مقادیر ولتاژ و جریان را در هر نقطه از شبکه در اختیار داشته و بتوان در جهت کاهش تلفات، متعادل‌سازی شبکه، افزایش قابلیت اطمینان و افزایش کیفیت توان قدم‌هایی برداشت.

مسئله مهم هنگام بکارگیری نرم‌افزارها، جمع‌آوری دقیق اطلاعات و مدلسازی دقیق شبکه در نرم‌افزار و همچنین استفاده از نرم‌افزار استاندارد و قابل اطمینان می‌باشد. با داشتن این پارامترها امکان انجام مطالعات فنی دقیق و ارتقا سیستم به وجود خواهد آمد.



## ۲-۱ طرح مسئله

در راستای بهبود مشخصات فنی شبکه و نیل به یک شبکه قابل اعتماد و با حداقل تلفات، گروه مطالعات سیستم شرکت توزیع برق استان مرکزی اقدام به جمع‌آوری اطلاعات دقیق شبکه توزیع نموده است. نرم‌افزار مطالعات شبکه Cyme که یکی از معروف‌ترین و قابل‌ترین نرم‌افزارها در تحلیل شبکه‌های توزیع می‌باشد توسط شرکت خریداری و اطلاعات شبکه در آن وارد شده است. اما مشکلی که در این زمینه به وجود آمده این است که در شبکه توزیع شهر آشتیان (به عنوان پایلوت<sup>۱</sup> استان)، نتایج حاصل از شبیه‌سازی (خروجی‌های حاصل از پخش بار) نرم‌افزار Cyme و اندازه‌گیری (نتایج حاصل از دیتالاگرهای<sup>۲</sup> نصب شده در فیدرهای خروجی ترانسفورماتورها)، با هم یکی نیستند و گاهی تفاوت‌های بسیار فاحشی بین آن‌ها دیده می‌شود. این مسئله باعث می‌شود که نتوان به نتایج نرم‌افزار (که هزینه‌های بسیاری بابت تهیه آن شده است) اعتماد کرد. از این‌رو مطالعات سیستم، قابل اعمال در شبکه واقعی نخواهد بود.

برای حل مشکل یعنی یافتن دلایل اختلاف بین مقادیر شبیه‌سازی شده و اندازه‌گیری شده و ارائه راهکار جهت حل آن‌ها پروژه جاری تعریف و با همکاری دانشگاه و متخصصین شرکت توزیع به انجام رسید. انجام این پروژه علاوه بر حل مشکل مذکور، باعث تقویت دانش فنی سیستم توزیع در دانشگاه نیز خواهد شد. چرا که بخش دانشگاهی توجه کمتری به مسائل سیستم توزیع دارد.

## ۳-۱ بررسی فعالیت‌های صورت گرفته در زمینه اعتبارسنجی شبیه‌سازی‌ها

امروزه مهندسين برق به علت افزایش پیچیدگی‌های سیستم قدرت به استفاده از ابزارهای شبیه‌سازی جهت طراحی‌هایشان روی آورده‌اند و ابزارهای شبیه‌سازی تقریباً به تنها ابزارهای فهم مشخصات دینامیکی سیستم‌ها تبدیل شده‌اند. شبکه‌های توزیع نیز از این موضوع مستثنی نیستند و امروزه جهت بررسی رفتار این سیستم‌ها از نرم‌افزارهای مختلفی استفاده می‌شود تا بتوان برنامه‌ریزی و طراحی مناسبی را در این زمینه انجام داد. با این وجود عدم تطابق نتایج حاصل از شبیه‌سازی و مقادیر واقعی باعث عدم اطمینان به نتایج شبیه‌سازی‌ها و شکست راهکارهای آن‌ها جهت امور گوناگونی چون حفاظت سیستم‌ها، کاهش تلفات، بهبود کیفیت توان، تعادل بار و ... شده است.

این موضوع بعد از خاموشی سراسری سال ۱۹۹۶ که در شمال غرب آمریکا اتفاق افتاد بیشتر مطرح شد و برای این منظور مطالعاتی تحت عنوان اعتبارسنجی شبیه‌سازی‌ها در خطوط انتقال به انجام رسید [۳]. اما از آنجایی که به علت پیچیدگی و بزرگی سیستم قدرت و وجود مؤلفه‌ها و تجهیزات بسیار زیاد امکان تحلیل‌ها بسیار مشکل بود، راهکارهایی ارائه شد تا سیستم قدرت به زیرسیستم‌هایی تبدیل شود تا اعتبارسنجی شبیه‌سازی به مناطق کوچکتری با تعداد تجهیزات کمتر محدود و یافتن پارامترهای مؤثر در عدم تطابق نتایج ساده‌تر گردد. برای این منظور در شبیه‌سازی‌ها قسمت‌های حذف شده شبکه با یک شیف‌دهنده فاز ایده‌آل [۴] و [۵]، یک ژنراتور سنکرون بزرگ که به صورت یک منبع ولتاژ ثابت استفاده می‌شود [۶] و یا یک امپدانس متغیر که مقدار آن توسط اندازه‌گیری‌های بهنگام تنظیم می‌شود جایگزین گردید [۷]. ایراد دو روش اول در این است که

<sup>۱</sup> Pilot

<sup>۲</sup> Data logger

مؤلفه‌های دینامیکی به سیستم مدلسازی شده اضافه می‌کنند و پارامترهای این تجهیزات اضافه شده، خود روی درستی شبیه‌سازی‌ها تأثیر می‌گذارند. روش ارائه شده در مرجع [۷] نیز در شبکه‌های توزیع به علت نبود وسایل اندازه‌گیری آنلاین<sup>۱</sup> یا به‌هنگام قابل استفاده نیست. لذا در شبکه‌های توزیع که شعاعی بوده و حذف یک پست تأثیری در سایر بخش‌های شبکه ندارد، می‌توان جهت انجام مطالعات، یک قسمت از شبکه را (یک پست فشار ضعیف به همراه تمامی فیدرها) از کل شبکه جدا کرده تا شبکه کوچکتر شده و یافتن پارامترهای تأثیرگذار در اختلاف نتایج حاصل از شبیه‌سازی و اندازه‌گیری ساده‌تر شود. تنها نکته‌ای که در این جداسازی باید مدنظر قرار گیرد این است که ولتاژ سمت فشار قوی ترانسفورماتور، به یک منبع ولتاژ (ولتاژ تونن) وصل شود که مقدار آن هم برابر ولتاژ فاز به فاز سمت فشار قوی ترانسفورماتور در حالت بی‌باری باشد. اضافه نمودن یک منبع ولتاژ مشکلی را که اضافه کردن ژنراتور سنکرون (با اضافه کردن مؤلفه‌های دینامیکی به سیستم مدلسازی شده) در خطوط انتقال ایجاد می‌نمود، نخواهد کرد.

## ۱-۴ توضیح کلی درباره فعالیت‌های صورت گرفته در این پایان‌نامه

مطابق آنچه گفته شد هدف این پروژه یافتن دلایل عدم تطبیق نتایج حاصل از شبیه‌سازی و اندازه‌گیری در شبکه توزیع شهر آشتیان می‌باشد. اطلاعات این شبکه جمع‌آوری شده و در نرم‌افزار و همینطور سیستم اطلاعات جغرافیایی<sup>۲</sup> موجود است، اما نیاز به بازبینی دارد. در این پروژه جهت حل مشکل کارهای زیر انجام شده است:

ابتدا با انتخاب قسمتی از شبکه که مناسب برای تحلیل و نتیجه‌گیری باشد، مقایسه بین نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری انجام شده و میزان انحراف معلوم شده است. در ادامه، پارامترهای مؤثر در این انحراف شناسایی و در دو طبقه پارامترهای استاتیکی و دینامیکی، قرار گرفته‌اند. در مرحله بعد نحوه تشخیص این پارامترها و چگونگی تصحیح آن‌ها در نرم‌افزار ارائه شده است. سرانجام تحلیل حساسیت انجام شده و میزان اثرگذاری هر یک از پارامترها در انحراف نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری معلوم شده است.

در نهایت و با انجام این پروژه اهداف زیر حاصل خواهد گردید:

- ✓ تکمیل اطلاعات شبکه موجود
- ✓ مدلسازی دقیق شبکه توزیع
- ✓ تحلیل سیستم موجود و یافتن اشکالات موجود در شبیه‌سازی‌ها و نتایج عملی
- ✓ واقعی شدن گزارشات گرفته شده از نرم‌افزار و تطابق آن با مقادیر واقعی شبکه
- ✓ ارائه دستورالعمل و گزارش مهندسی مستند و متکی به مطالعات میدانی از شبکه برق شهر آشتیان و راهنمایی برای سایر شبکه‌ها

<sup>۱</sup> Online

<sup>۲</sup> GIS

## ۵-۱ ساختار پایان نامه

با توجه به اهداف تعیین شده برای پایان نامه، گزارش پیش‌رو در شش فصل ارائه گردیده است. در فصل جاری کلیاتی در مورد موضوع پروژه، مروری بر فعالیت‌های پژوهشی انجام شده در زمینه موضوع تحقیقاتی ارائه شده است، در فصل دوم ابتدا شبکه آشتیان، که شبکه مورد مطالعه در این پروژه می‌باشد معرفی و مشکل پیش آمده در پروژه به صورت واضح با مقایسه نتایج حاصل از شبیه‌سازی و اندازه‌گیری تشریح خواهد شد. در فصل سوم به معرفی و دسته‌بندی دقیق تمام پارامترهای مؤثر در عدم تطابق نتایج شبیه‌سازی و اندازه‌گیری پرداخته شده است.

نحوه تشخیص دلایل ایجاد خطا و الگوریتم‌های لازم جهت اعمال روش‌های پیشنهادی به شبکه، در فصل چهارم ارائه شده است. در فصل پنجم ابتدا در شبکه نمونه تحت مطالعه تمامی مشکلات یافت شده معرفی و با اعمال آن‌ها میزان نزدیک شدن نتایج به یکدیگر بررسی می‌شود. سپس با تغییر یک به یک متغیرها و پارامترهای مؤثر میزان اثرگذاری هر یک از آن‌ها در نتایج پخش بار به دست خواهد آمد. سرانجام در فصل ششم نتایج حاصل از تحقیق ارائه و پیشنهاداتی برای ادامه کار ارائه خواهد شد.

## فصل دوم

### بررسی شبکه توزیع شهر آشتیان و شرح مشکل

#### ۲-۱-۱ آشنایی با شبکه برق آشتیان

آشتیان یکی از شهرهای استان مرکزی و مرکز شهرستان آشتیان است. این شهر در موقعیت جغرافیایی ۵۰ درجه خاوری و ۳۴ درجه و ۳۱ دقیقه پهنای شمالی قرار دارد. وسعت این شهرستان ۱۳۴۸ کیلومتر مربع می‌باشد و ارتفاع آن از سطح دریا ۲۰۹۰ متر می‌باشد. جمعیت این شهرستان ۲۱۱۵۰ نفر می‌باشد، که از این تعداد ۱۰۶۸۳ در روستاها و ۱۰۴۶۷ نفر در شهر آشتیان زندگی می‌کنند. این شهر در منطقه‌ای سردسیر در حاشیه کوه‌های اراک و مشرف به ارتفاعات زاگرس از طرف غرب واقع گشته است. بالاترین دما در این شهر ۴۷ و کمترین دمای این شهر ۲۰- درجه سانتیگراد می‌باشد. همچنین میانگین سالیانه تعداد روزهای یخبندان در این شهر ۹۵ روز است [۸].

#### ۲-۱-۲ اداره برق آشتیان

اداره برق این شهر عهده‌دار تعمیرات، نگهداری و بهره‌برداری شبکه توزیع (شامل خطوط ۲۰ کیلوولت و فشار ضعیف از خروجی پست‌های ۶۳ کیلوولت به ۴۰۰ ولت تا مشترکین) می‌باشد. تعداد پرسنل آن ۲۲ نفر بوده که ۱۷ نفر آن‌ها پرسنل خدماتی بوده (شرکتی) و ۵ نفر آن‌ها پرسنل رسمی (استخدام رسمی) می‌باشند، که از این تعداد ۳ نفر در قسمت بهره‌برداری، ۸ نفر به عنوان سیم‌بان، دو نفر در قسمت مشترکین، یک نفر به عنوان مأمور نصب کنتور و یک نفر به عنوان مأمور قرائت و مابقی در سایر قسمت‌های اداری مشغول به کار هستند [۹]. مناطق تحت پوشش این اداره شامل شهر آشتیان و ۳۱ روستای تابعه با طول شبکه ۲۸۰ کیلومتر می‌باشد [۱۰].

#### ۲-۱-۲ شبکه فشار متوسط آشتیان

منظور از شبکه فشار متوسط، خطوط و ترانسفورماتورهای ۲۰ کیلوولت می‌باشد که از پست‌های 63/20kV شروع شده و تا پست‌های فشار ضعیف ادامه یافته است.