



دانشکده علوم

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

(گرایش شیمی آلی)

پلیمریزاسیون اتیلن توسط کاتالیست های

بر اساس فلز آهن *Late Transition Metal*

استاد راهنما

دکتر غلامحسین ظهوری

نگارش

علی محمدی

شهریور ۸۸

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

لقدِیم بـ

پ در و مادر عزیزم که همیشه دعا می خیر آنام در سخت ترین

مراحل زندگی، امید نخش زندگانی من بوده است.

تشکر و سپاس

بر خود واجب می دانم که از راهنمایی ها و همکاری های
ضمیمانه استاد بزرگوار و گرامی خود، جناب آقای دکتر
غلامحسین ظهوری تشکر و قدردانی نمایم. استادی به معنای
واقعی مشتاق و دلسوز که همواره تلاش دارند آموزش را با
تشویق دانشجویانشان توأم سازند. همچنین از دوستان عزیز
آقایان سامان دماوندی، رضا سندروس، علی نظیف و حمید
پور تقی در آزمایشگاه تحقیقاتی پلیمر سپاسگزارم.

چکیده

کاتالیست ۲ و ۶- دی استیل بیس(۲ و ۶- تری متیل فنیل ایمینو) پیریدین- آهن(II) دی کلرید تحت شرایط کنترل شده تهیه گردید و برای پلیمریزاسیون اتیلن مورد استفاده قرار گرفت. متیل آلومینوکسان (MAO) و تری ایزوپوتیل آلومینیوم (TIBA) به ترتیب به عنوان کمک کاتالیست و ریاننده آلودگی مورد استفاده قرار گرفت. بیشترین فعالیت کاتالیست در دمای 40°C به دست آمد اما با افزایش دما، فعالیت کاتالیست کاهش یافت. فعالیت کاتالیست با افزایش فشار مونومری و همچنین با افزایش نسبت مولی کمک کاتالیست به کاتالیست $[\text{Al}]:[\text{Fe}]$ ، افزایش یافت. هر چند که پدیده فولینگ راکتور با افزایش فشار مونومری و میزان MAO به کار رفته برای پلیمریزاسیون هموزن، به طرز چشمگیری افزایش یافت. وزن مولکولی متوسط پلیمر به دست آمده در دماهای مختلف، محاسبه شد. با افزایش دما وزن مولکولی متوسط کاهش یافت. وزن مولکولی متوسط در دمای 23°C و فشار مونومری ۲ بار، $3/5 \times 10^5$ به دست آمد اما در دمای 60°C به مقدار $10^5 \times 10^5 / 96$ کاهش یافت. همچنین درصد بلورینگی با افزایش فشار مونومری کاهش یافت. درصد بلورینگی در فشار مونومری ۴ بار، $45/69\%$ به دست آمد ولی در فشار مونومری ۶ بار به $58/86\%$ کاهش یافت.

فهرست مطالب

فصل اول: معرفی و طبقه بندی انواع پلی اتیلن ها	۱
۱-۱ مقدمه	۱
۲-۱ پلی اتیلن ها	۲
۳-۱ معرفی و روش های سنتز انواع پلی اتیلن	۳
۳-۱-۱ پلی اتیلن با دانسیته بالا	۳
۳-۱-۲ پلی اتیلن خطی با دانسیته پائین	۵
۳-۱-۳ پلی اتیلن با دانسیته پائین	۶
فصل دوم: مقدمه ای بر پلیمریزاسیون کاتالیستی اتیلن	۸
۱-۲ تاریخچه پلیمریزاسیون کاتالیستی اتیلن	۸
۲-۲ کاتالیست های زیگلر- ناتا	۸
۳-۲ کاتالیست های متالوسن	۱۰
۴-۲ کاتالیست های Late Transition Metal	۱۳
۱-۴-۲ فرآیند SHOP	۱۵
۲-۴-۲ کاتالیست های α - دی ایمین	۱۷
۳-۴-۲ لیگاند های بیس (آریل ایمینو) پیریدین	۲۰
۴-۴-۲ سایر لیگاندها	۲۴
فصل سوم: سینتیک و مکانیسم پلیمریزاسیون	۲۸
۱-۳ مقدمه	۲۸
۲-۳ سنتز لیگاندهای ۲ و ۶- بیس (آریل ایمینو) پیریدین	۲۸
۳-۳ سنتز کاتالیست های آهن (II) و کبالت (II)	۳۲
۴-۳ کاتالیست های آهن (II)	۳۳
۵-۳ کاتالیست های کبالت (II)	۳۶
۶-۳ کمک کاتالیست	۳۸
۷-۳ نقش کمک کاتالیست بر پلیمریزاسیون	۳۹
۸-۳ نقش اجزاء تشکیل دهنده کاتالیست بر پلیمریزاسیون	۴۰

۱-۷-۳ اثر فلز واسطه	۴۰
۲-۷-۳ اثر استخلاف های حلقه های آریل	۴۱
۸-۳ مکانیسم پلیمریزاسیون	۴۲
۹-۳ سینتیک پلیمریزاسیون	۴۶
فصل چهارم: بخش تجربی	۵۰
۱-۴ مقدمه	۵۰
۲-۴ موارد	۵۰
۳-۴ وسایل و تجهیزات	۵۳
۱-۳-۴ گلاوباکس	۵۳
۲-۳-۴ راکتور پلیمریزاسیون	۵۴
۳-۳-۴ سیر کولاتور	۵۶
۴-۳-۴ پمپ خلا	۵۶
۴-۴ تجربی	۵۶
۱-۴-۴ روش تهیه لیگاند	۵۶
۲-۴-۴ روش تهیه کاتالیست	۵۸
۳-۴-۴ محلول کمک کاتالیست	۶۰
۴-۴ پلیمریزاسیون اتیلن	۶۰
۱-۵ پلیمریزاسیون در فشار پائین اتیلن	۶۰
۲-۵ پلیمریزاسیون در فشارهای بالای اتیلن	۶۱
۶-۴ دستگاه ها و تکنیک های مورد استفاده	۶۲
۱-۶-۴ گرماسنجی روبشی تفاضلی (DSC)	۶۲
۲-۶-۴ طیف سنجی مادون قرمز (FT-IR)	۶۲
۷-۴ ویسکومتر	۶۳
۱-۷-۴ اندازه گیری متوسط وزن مولکولی	۶۳
فصل پنجم: نتایج و بحث ها	۶۷
۱-۵ مقدمه	۶۷
۲-۵ تأثیر غلظت کمک کاتالیست MAO بر پلیمریزاسیون	۶۷
۳-۵ تأثیر زمان واکنش بر رفتار پلیمریزاسیون	۷۱
۴-۵ تأثیر دما بر رفتار پلیمریزاسیون	۷۴

۵-۵ تأثیر فشار بر رفتار پلیمریزاسیون.....	۷۷
۶-۵ بررسی رفتار گرمائی پلیمر بدست آمده.....	۸۰
۷-۵ نتیجه گیری.....	۸۴
فصل ششم: مراجع و ضمایم.....	۸۵
۱-۶ مراجع	۸۵
۲-۶ ضمایم.....	۸۹

فهرست شکل ها

شکل ۱-۱ ساختار LDPE، LLDPE و HDPE	۷
شکل ۱-۲ پلی اتیلن HDPE	۹
شکل ۲-۲ کاتالیست های متالوسن	۱۰
شکل ۳-۲ واکنش کاتالیست متالوسن با MAO	۱۲
شکل ۴-۲ کاتالیست های ansa-metallocenes	۱۳
شکل ۵-۲ کاتالیست های Late Transition Metal	۱۴
شکل ۶-۲ الیگومریزاسیون اتیلن با کاتالیست Late Metal	۱۵
شکل ۷-۲ مکانیسم فرآیند SHOP	۱۶
شکل ۸-۲ کاتالیست های α - دی ایمین	۱۷
شکل ۹-۲ مکانیسم شاخه دار شدن پلی اتیلن توسط کاتالیست های α - دی ایمین	۱۹
شکل ۱۰-۲ ساختار کلی کاتالیست های ۶-بیس (آریل ایمینو) پیریدین	۲۰
شکل ۱۱-۲ گروه های کربونیل لیگاندهای بیس (آریل ایمینو) پیریدین	۲۲
شکل ۱۲-۲ گروه های آمینی لیگاندهای بیس (آریل ایمینو) پیریدین	۲۳
شکل ۱-۳ روش سنتر لیگاندهای ۶-بیس (آریل ایمینو) پیریدین	۳۲
شکل ۲-۳ روش سنتر کاتالیست های آهن (II) و کابت (II)	۳۳
شکل ۳-۳ ساختار بلوری اشعه ایکس کاتالیست بیس(۲-یدوفنیل ایمینو)	۳۴
شکل ۴-۳ نمای جانبی از کاتالیست بیس(۲-یدوفنیل ایمینو)	۳۵
شکل ۵-۳ نمای جانبی از کاتالیست بیس(۶-دی ایزوپروپیل فنیل ایمینو)	۳۶
شکل ۶-۳ ساختار بلوری اشعه ایکس کاتالیست بیس(۶-دی ایزو پروپیل فنیل ایمینو)	۳۷
شکل ۷-۳ ساختارهای پیشنهاد شده برای آلومینوکسان ها	۳۹

شکل ۸-۳ اثر استخلاف های حلقه های آریل کاتالیست بر پلیمریزاسیون.....	۴۲
شکل ۹-۳ مکانیسم پلیمریزاسیون توسط کاتالیست های Late Transition Metal	۴۳
شکل ۱۰-۳ مکانیسم های پیشنهاد شده برای فرآیند انتقال زنجیر	۴۴
شکل ۱-۴ گلاوباکس.....	۵۴
شکل ۲-۴ رآکتور Buchi.....	۵۵
شکل ۳-۴ ساختار ۶-۲ دی استیل بیس(۲۶-۴-تری متیل فنیل ایمینو) پیریدین.....	۵۷
شکل ۴-۴ طیف NMR لیگاند تهیه شده.....	۵۷
شکل ۵-۴ ساختار X-ray کاتالیست تهیه شده	۵۸
شکل ۶-۴ طیف NMR کاتالیست تهیه شده.....	۵۹
شکل ۷-۴ ویسکومتر آبلهود.....	۶۶
شکل ۱-۵ نمودار تاثیر غلظت کمک کاتالیست MAO بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۷۰
شکل ۲-۵ نمودار تاثیر زمان بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۷۳
شکل ۳-۵ نمودار تاثیر زمان بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۷۶
شکل ۴-۵ نمودار تاثیر فشار بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۷۹
شکل ۵-۵ ترموگرام DSC نمونه پلیمر تحت فشار ۶ بار	۸۲
شکل ۶-۵ ترموگرام DSC نمونه پلیمر تحت فشار ۴ بار	۸۳
ضمیمه A شکل ۱-۶ ۱ ترموگرام DSC نمونه پلیمر در دمای ۲۳ °C	۸۹
ضمیمه A شکل ۲-۶ ۲ ترموگرام DSC نمونه پلیمر در دمای ۴۰ °C	۹۰
ضمیمه A شکل ۳-۶ ۳ ترموگرام DSC نمونه پلیمر در دمای ۵۰ °C	۹۱
ضمیمه A شکل ۴-۶ ۴ ترموگرام DSC نمونه پلیمر در دمای ۶۰ °C	۹۲

فهرست جدول ها

جدول ۱-۱ مصرف جهانی پلی اولفین ها در سال ۲۰۰۴ میلادی	۳
جدول ۲-۱ لیگاندهای مربوط به کی لیت N-X	۲۴
جدول ۲-۲ لیگاندهای مربوط به کی لیت N-O	۲۵
جدول ۲-۳ لیگاندهای مربوط به کی لیت N-N	۲۶
جدول ۴-۲ لیگاندهای مربوط به کی لیت P-O	۲۷
جدول ۳-۱ کاتالیست های بیس(ایمینو) پیریدین برای پلیمریزاسیون اتیلن	۲۹
جدول ۳-۲ کاتالیست های بیس(ایمینو) پیریدین برای الیگومریزاسیون اولفین ها	۳۱
جدول ۴-۱ محاسبه متوسط جرم مولکولی نمونه پلیمر در دمای ۲۳°C و فشار ۲ بار	۶۵
جدول ۵-۱ تاثیر غلظت MAO بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۶۹
جدول ۵-۲ تاثیر زمان بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۷۲
جدول ۵-۳ تاثیر دما بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۷۵
جدول ۵-۴ تاثیر فشار بر رفتار پلیمریزاسیون توسط کاتالیست Fe	۷۸
جدول ۵-۵ نتایج حاصل از ترموگرام های DSC و محاسبات جرم مولکولی	۸۱

فصل اول:

معرفی و طبقه‌بندی انواع پلی اتیلن‌ها

۱-۱ مقدمه

یونیان باستان مواد را به سه دسته حیوانی، گیاهی و موادمعدنی تقسیم کرده بودند و می‌دانیم که بخش عمده مواد گیاهی و حیوانی را پلیمرها تشکیل می‌دهند و غالباً مهمتر از مواد معدنی بوده‌اند. واژه پلیمر Polymer از دو واژه یونانی poly و Meros مشتق شده است و به معنی بسیار می‌باشد. بعضی از دانشمندان ترجیح می‌دهند از اصطلاح Macromolecule به معنی درشت مولکول استفاده کنند[۱]. یک پلیمر در حقیقت مولکول بسیار بزرگی است که در اثر تکرار یک واحد تکرارشونده که می‌تواند مونومر یا باقی مانده مونومر باشد و اتصال این واحدها به یکدیگر از طریق پیوند کووالانسی حاصل می‌شود[۲]. از میان ترکیبات آلی هیچکدام به اندازه پلیمرها و مواد پلیمری بر زندگی روزمره انسان اثر نگذاشته‌اند و حضورشان در صنعت و زندگی ملموس نمی‌باشد. پلیمرها به صورت موادی از قبیل انواع پلاستیک‌ها، رنگها، و به شکل ظروف، پارچه، دریچه مصنوعی قلب و دههای شیء دیگر در صحنه‌های مختلف زندگی آدمی حضور دارند [۱،۲]. امروزه صنعت پلی‌اولفین‌ها، یکی از معروف‌ترین و پررنق‌ترین صنایع در سطح جهان به شمار می‌آید. همراستا با پیشرفت صنعت پلی‌الفین‌ها، مصرف آنها نیز به سرعت در حال افزایش است. به طور مثال در دهه ۶۰ میلادی سهم پلی‌الفین‌ها در بازار جهانی ترمопلاستیک‌ها ۲۰ درصد بود، ولی در سال ۲۰۰۰ این میزان به ۶۵ درصد رسید. امروزه، سالانه درآمدزاوی حاصل از صنعت پلی‌الفین‌ها بالغ بر ۱۶۰ بیلیون پوند می‌باشد که در این میان تنها پلی‌اتیلن از جمله پرصرف‌ترین پلی‌الفین‌ها با مبلغی افزون برابر ۱۰۰ بیلیون پوند را دارد می‌باشد.

۲-۱ پلی اتیلن ها

پلی الفین ها بخصوص پلی اتیلن ها پلیمرهای تجاری، صنعتی و علمی مهمی هستند و پیشرفت قابل توجهی را نشان داده اند. پلی اتیلن شاخه دار شده یا پلی اتیلن با دانسیتۀ پایین^۱ LDPE، اولین پلی اتیلن تجاری در اوایل دهه ۱۹۳۰ توسط پلیمریزاسیون رادیکال آزاد با استفاده از دما و فشار بالا تولید شده است. در اواسط دهه ۱۹۵۰ محققین موفق شدند با استفاده از کاتالیست های فعال در دما و فشار پایین پلی اتیلن خطی یا پلی اتیلن با دانسیتۀ بالا^۲ HDPE را تولید کنند[۳,۴]. توسعۀ دیگری در تکنولوژی کاتالیستی منجر به تولید کوپلیمرهایی از اتیلن با مقادیر اندکی از یک α-الفین شده است[۵,۶]. این روش پلیمریزاسیون تعدادی شاخه یا زنجیرهای کوتاهی را به اسکلت پلی اتیلن متصل می کند؛ پلیمرهای نتیجه شده پلی اتیلن خطی با دانسیتۀ پایین^۳ LLDPE توسعه یافته در اوخر دهه ۱۹۷۰ بودند. پلی اتیلن با جرم مولکولی فوق العاده بالا UHDPE با ساختاری مشابه HDPE نیز توسط فرآیند زیلگر- ناتا تولید شده است[۴]. پیشرفت هایی در کاتالیست های متالوسن تک مرکزی در تولید پلی اتیلن ها که اولین بار در اوخر دهه ۱۹۹۰ به صورت تجاری درآمده، حاصل گشت[۴]. امروزه پلی اتیلن ها یکی از مهمترین و پرمصرف ترین پلاستیک ها در سطح جهان می باشند.

^۱ -Low density polyethylene

^۲ - High density polyethylene

^۳ - Linear low density polyethylene

سه گروه مهم از پلی اتیلن‌ها به صورت LLDPE، LDPE، HDPE نمایش داده

می‌شوند که تفاوت اصلی آنها در درجه تبلور آنهاست [۷].

در جدول ۱-۱ مصرف جهانی اولفین‌ها در سال ۲۰۰۴ میلادی ارائه شده است.

جدول ۱-۱ مصرف جهانی پلی اولفین‌ها در سال ۲۰۰۴ میلادی [۷].

کل پلاستیک‌ها	کل پلی اتیلن‌ها	HDPE	LLDPE	LDPE	کل پلی اتیلن‌ها	پلیمرها
۲۱۷/۵	۸۲/۸	۵۸/۷	۳۸/۰	۳۸/۰	۱۳۴/۶	میلیون پوند صرف شده
۱۰۰/۰	۳۸/۰	۲۷/۰	۱۷/۰	۱۷/۰	۶۲/۰	درصد همه پلاستیک‌های صرف شده
-	-	۴۴/۰	۲۸/۰	۲۸/۰	۱۰۰/۰	PE درصد صرف شده

۱-۳ معرفی و روش‌های سنتز انواع پلی اتیلن

۱-۳-۱ پلی اتیلن با دانسیتهٔ بالا

HDPE یکی از پرمصرف‌ترین انواع پلی اتیلن‌هاست و دانسیته‌ای بالاتر از

۰/۹۴۰ - ۰/۹۳۵ g. cm^{-۳} دارد. HDPE هموپلیمری از اتیلن یا کوپلیمری از اتیلن

و α-اولفین‌هایی از قبیل ۱-بوتن، ۱-هگزن، ۱-اکتن یا ۴-متیل-۱-پنتن است [۸].

تاریخچه HDPE و به طور کلی پلی اولفین‌ها در دهه ۱۸۹۰ میلادی با سنتز

پلی‌متیلن از تجزیه دی آزمتان آغاز شد. بین سالهای ۱۸۹۷ و ۱۹۳۸ مقالات زیادی در

این زمینه گزارش شده است [۹، ۱۰]. فرمول تجربی محصولات به دست آمده CH_2 بود [۱۱].

امروزه HDPE توسط سیستم‌های کاتالیستی فیلیپس^۴ و زیگلر- ناتا ساخته می‌شود. دو سیستم کاتالیستی، دو نوع متفاوت پلیمر تولید می‌کنند که هر کدام برای کاربردهای متفاوتی مناسب هستند. کاتالیست‌های تک مرکزی متالوسن بر پایه زیرکونیوم و تیتانیوم نیز HDPE تولید می‌کنند. اما HDPE که تولید می‌کنند کمتر از یک درصد کل HDPE تولید شده است.

کاتالیست فیلیپس که شاید حدود ۳۰٪ از کل تولیدات HDPE را برعهده دارد، معمولاً با فعال‌سازی اکسید کروم بر روی سطوحی از قبیل سیلیکاژل کلسینه شده در دمای $^{\circ}\text{C}$ ۵۰۰-۶۰۰ ساخته می‌شود [۱۲].

از آنجا که کاتالیزورهای زیگلر- ناتا، MWD باریکتری نسبت به کاتالیست‌های فیلیپس نشان می‌دهند، اغلب برای کاربردهای متفاوت در مقایسه با کاتالیست‌های فیلیپس استفاده می‌شوند. بعلاوه محصول پلیمر بدست آمده از کاتالیست‌های فیلیپس دارای پیوند دوگانه انتهائی زیادی می‌باشد [۱۳].

HDPE در گرما نسبتاً پایدار است که به انرژی بالای پیوند C-C مربوط می‌شود. در دمای بالاتر از $^{\circ}\text{C}$ ۲۹۰-۳۰۰ زنجیرهایی که پیوند عرضی را ایجاد می‌کنند می‌شکنند. در دمای $^{\circ}\text{C}$ ۵۰۰ و اتمسفر خنثی، HDPE به سرعت به مخلوطی از آلkanها، الکنها و دی‌انهایی با جرم مولکولی کمتر پیرولیز می‌شوند [۸].

⁴ - Phillips

۲-۳-۱ پلی اتیلن خطی با دانسیتۀ پایین

صنعت شیمیایی رزین‌های پلی اتیلن متنوعی را می‌سازد. قسمت بزرگی از آنها کوپلیمر شبۀ کریستالی اتیلن- α -اولفینی هستند که مقدار کمی از یک α -اولفین را شامل می‌شوند و دانسیتۀ پایین‌تری نسبت به هموپلیمرهای اتیلن که HDPE نامیده می‌شوند دارند (دانسیتۀ ای حدود $0.95 - 0.96 \text{ g. cm}^{-3}$).

این دسته از پلی اتیلن‌ها با پلیمرهای اتیلنی که شاخه‌های طولانی دارند و از واکنش‌های پلیمریزاسیون رادیکالی در فشار بالا تولید می‌شوند، متفاوت هستند. دانسیتۀ و درجه تبلور کوپلیمرهای اتیلن- α -اولفین به شدت به ترکیب آنها وابسته است. کوپلیمرهای اتیلن- α -اولفین دو نوع ساختار دارند:

۱- ساختار یکنواخت

۲- ساختار غیریکنواخت

فرق مهمی در خواص مکانیکی و فیزیکی رزین‌های LLDPE با توزیع ساختار یکنواخت و غیریکنواخت وجود دارد. محدوده جرم مولکولی رزین‌های LLDPE تجاری معمولاً از 50000 تا 200000 است. نقطۀ ذوب آنها از 135°C برای هموپلیمراتیلن به 120°C برای کوپلیمری که $2-1/5\%$ مول α -اولفین دلرامی باشد و به 110°C برای کوپلیمری که $3/5\%$ مول α -اولفین را شامل می‌شوند کاهش می‌یابد. نقطۀ ذوب رزین‌های LLDPE با توزیع ساختار غیریکنواخت خیلی به ساختار کوپلیمر حساس نیست و معمولاً حدود $120 - 135^\circ\text{C}$ است [۱۴].

رزین‌های LLDPE تولید شده در صنعت از طریق سه دسته کاتالیست بدست می‌آیند. کاتالیست‌های زیگلر- ناتا بر پایه تیتانیوم، کاتالیست‌های فیلیپس بر پایه اکسید کروم و کاتالیست‌های متالوسن. در حال حاضر سیستم‌های کاتالیستی زیگلر- ناتا در صنعت بزرگترین تولیدکننده رزین‌های LLDPE (بیش از ۷۵٪) هستند. شرط لازم برای هر کاتالیست برای سنتز LLDPE کارآیی آن در کوپلیمریزه کردن α -اولفین‌ها با اتیلن است. همه کاتالیست‌های جامد زیگلر- ناتا مخلوطی از مراکز فعال در انواع مختلف را شامل می‌شوند و ترکیب غیریکنواختی از کوپلیمرهای اتیلن α -اولفین را تولید می‌کنند. حضور چندین نوع از مراکز فعال در کاتالیست باعث ایجاد MWD پهنی از کوپلیمرها می‌شود. کوپلیمرهای اتیلن α -اولفین تولید شده توسط کاتالیست‌های فیلیپس نیز MWD پهنی حدود ۱۲-۳۵ را ارائه می‌دهند. در سال ۲۰۰۴ میلادی حدود ۱۵٪ از LLDPE در ایالات متحده با استفاده از کاتالیست‌های متالوسن تولید شده است. پیش‌بینی می‌شود که این میزان در سال ۲۰۱۰ به ۲۵٪ خواهد رسید. کاتالیست‌های متالوسن قادر به تولید کوپلیمرهای اتیلن α -اولفین با توزیع ساختاری یکنواخت و MWD کملاً باریک حدود ۲ هستند [۱۴].

۱-۳-۳ پلی اتیلن با دانسیته پایین

اولین پلی اولفین ترمoplastیک استفاده شده LDPE بود. این پلی اولفین تجاری توسط کمپانی^۵ ICI از طریق فرآیند رادیکال آزاد تولید شد. طبق این روش اتیلن در فشار بالا (atm) ۲۰۰۰-۳۰۰۰°C و در دمای ۲۰۰-۳۰۰ پلیمریزه می‌شود.

^۵ - Imperial Chemical Industries

پلی اتیلن تولید شده، نقطه ذوبی در حدود 150°C و دانسیته ای حدود $0.91 - 0.92 \text{ g. cm}^{-3}$ را دارد. علی رغم ویژگی های بهتر و قیمت کمتر LDPE، LLDPE و HDPE در بسیاری از کاربردها استفاده می شود [۸].

د. ساختارهای پلی اتیلن



LINEAR LOW DENSITY POLYETHYLENE (LLDPE)



HIGH DENSITY POLYETHYLENE (HDPE)

. [۸] HDPE، LLDPE و LDPE ساختار ۱ - شکل ۱

فصل دوم:

مقدمه‌ای بر پلیمریزاسیون کاتالیستی اتیلن

۱-۲ تاریخچه پلیمریزاسیون کاتالیستی اتیلن

پلیمریزاسیون کاتالیستی اتیلن از اوایل دهه ۱۹۵۰ میلادی آغاز گردید و به سرعت گسترش یافت و در طی بیش از ۵۰ سال اخیر پیشرفت‌های قابل ملاحظه‌ای در این زمینه صورت گرفته است. اولین سری کاتالیست‌های مورد استفاده کاتالیست‌های زیگلر- ناتاؤبند که در سطح وسیعی در تعداد بسیار زیادی از پتروشیمی‌ها در سراسر جهان از جمله بیش از ۱۶ پتروشیمی در ایران مورد استفاده قرار می‌گیرند.

سری دوم از کاتالیست‌های مناسب برای پلیمریزاسیون اتیلن کاتالیست‌های متالوسن بودند که مزایای خاص خود، علاوه بر فعالیت بیشتر را دارا هستند.

سری جدید از کاتالیست‌های مناسب برای پلیمریزاسیون اتیلن کاتالیست‌های Late Transition Metal Ni, Fe, Pt, Pd, Co و می‌باشد. فعالیت بالا و سهولت استفاده از این کاتالیست‌ها از مزایای آنها می‌باشد [۳، ۴].

۲-۲ کاتالیست‌های زیگلر- ناتا

پلیمریزاسیون اتیلن در سال ۱۹۳۳ میلادی کشف شد اما اولین نسل کاتالیزورهای فلزات واسطه فعال ۲۰ سال بعد توسط زیگلر و ناتا کشف گردید [۱۵، ۱۶]. کاتالیزورهای زیگلر- ناتا بر پایه فلزات واسطه گروههای IV-VIII جدول تنابی از قبیل تیتانیوم، زیرکونیوم و وانادیوم می‌باشند و اتیلن را دردما و فشار پایین ($^{\circ}\text{C}$ ۸۰-۶۰، atm ۱) پلیمریزه می‌کنند. این پلیمر، پلی‌اتیلن با دانسیته بالا نامیده می‌شود و در شکل ۱-۲ می‌توان نمایی از آن را دید.

^۶. Ziegler-Natta catalysts