

MAY 17/10

QAVAP

۸۷/۱/۱۰ ۵۳۶۴

۸۷/۱/۲۰

## دانشگاه علامه طباطبائی تهران

گروه آمار

عنوان

سامانه های صفحه دو مرحله ای با بازگشت برنولی و سرویس انتخابی و تعطیلی سرویس دهنده

استاد راهنمای: دکتر عبدالرحیم بادامچی زاده

استاد مشاور: دکتر محمد رضا صالحی راد



۱۳۸۷ / ۷ / ۱۵

تبلیغ و تنظیم:  
عبدالله کارگر حسین بیگی

۹۸۷۹۴

بسمه تعالیٰ



دانشگاه علامه طباطبائی

دانشکده اقتصاد

## ارزشیابی پایان نامه تحصیلی کارشناسی ارشد

جلسه نهائی دفاعیه پایان نامه آقای عبدالله کارگر حسین‌بیگی دانشجوی کارشناسی ارشد

رشته: آمار اجتماعی و اقتصادی

تحت عنوان :

«بررسی سامانه صف دو مرحله‌ای با بازگشت برنولی و سرویس انتخابی با تعطیلی سرویس دهنده»

در تاریخ ۸۷/۶/۱۳ با حضور امضاء کنندگان زیر انجام و با درجه عالی و نمره ۱۹ مورد تصویب قرار گرفت.

اعضاء هیأت داوران :

۱- استاد راهنما و عضو هیأت داوران : آقای دکتر بادامچیزاده

۲- استاد مشاور و عضو هیأت داوران : آقای دکتر صالحی‌راد

۳- نماینده تحصیلات تكمیلی و عضو هیأت داوران : آقای دکتر سلیلی

۴- عضو هیأت داوران : آقای دکتر خرم

## تقدیر و تشکر

اول سپاس خدای بزرگ را هر توفیقی در گرو لطف و عنایت اوست و سپس  
اساتید محترمی که مرا درس زندگی آموختند . پیش از همه از استاد راهنمای  
بزرگوارم جناب آقای دکتر عبدالرحیم بادامچی زاده ، که در این پایان نامه با  
راهنمایی های ارزنده و هدایت های بی دریغ خویش ، برجسته ترین نقش را  
داشته اند ، نهایت تشکر را دارم .

از جناب آقای دکتر محمد رضا صالحی راد که تذکراتشان باعث غنای  
پایان نامه شدوهمچنین از خدمات اساتید محترم جناب آقای دکتر خرم و سلیلی  
کمال تشکر و سپاسگزاری را دارم .  
در پایان از پدر، مادر و همسرم که مشعلان طریق علم آموزی ام بوده اند  
و با حمایت های بی دریغ خویش ، همیشه دلگرمی بنده شده اند نهایت سپاس و  
قدرت شناسی را دارم .

عبدالله کارگر حسین بیگی  
شهریور - ۱۳۸۷

## چکیده

در این پایان نامه به بررسی سامانه های صفتی پردازیم . که ورودی آنها پواسون بوده و تک سرویس دهنده ای با توزیع کلی به ارایه سرویس می پردازد. همچنین سرویس دارای دو مرحله سرویس نامتجانس است که زمان سرویس هر مرحله دارای توزیع کلی و مستقل از همدیگر است. به علاوه سرویس دهنده پس از اتمام سرویس یک متقارضی به دلایل مختلف مانند خستگی ، ارتقاء سامانه ، ارایه سرویس در رابطه ای دیگر ... باجه سرویس را با احتمال  $\theta$  تعطیل می کند و با احتمال  $1-\theta$  ارایه سرویس در سامانه باقی می ماند. این نوع تعطیلی به شیوه برنولی معروف است . زمان تعطیلی دارای توزیع کلی است که مستقل از توزیع زمان های سرویس در نظر گرفته می شود. در فصل اول پایان نامه به بیان مفاهیم مقدماتی و اساسی نظریه صفتی می پردازیم که در فصل های بعدی مکرر از آنها استفاده خواهیم کرد.

در فصل دوم به بررسی سامانه صفتی با ورودی پواسون ،دو مرحله سرویس نامتجانس با توزیع زمان های کلی و مستقل وبا تعطیلی سرویس دهنده به شیوه برنولی می پردازیم .

در فصل سوم سامانه صفتی با ورودی پواسون و دو مرحله سرویس ناهمگن بررسی می شود، که سرویس مرحله اول اجباری بوده و سرویس مرحله دوم اختیاری می باشد به قسمی که پس از اتمام سرویس مرحله اول یا مرحله دوم به دلایلی سرویس متقارضی با احتمال معینی رد شده و متقارضی به اول صفتی باز خورد می شود.

در فصل چهارم سامانه صفتی با ورودی پواسون و دو مرحله سرویس ناهمگن و تعطیلی به شیوه برنولی بررسی می شود طوری که سرویس مرحله اول برای همه اجباری بوده ولی با احتمال معینی سرویس مرحله دوم را انتخاب می کند که سرویس مرحله دوم به سه نوع سرویس تقسیم می گردد که متقارضیان با احتمال معینی یکی از آنها را انتخاب می کند .

در فصل پنجم به کمک داده های از فرآیند سرویس دهی گمرک ایران، سامانه فصل چهارم را به طور عملی اجرا کرده و صحت روابط تحلیلی و نظری را بررسی می کنیم .

## فهرست مطالب

### فصل اول - معرفی صفات

۱	.....	مقدمه	۱-۱
۳	.....	مدل های صفت بندی	۲-۱
۹	.....	M/M/1 صفت	۳-۱
۱۷	.....	M/G/1 صفت	۴-۱

### فصل دوم - سامانه صفت دو مرحله ای با تعطیلی سرویس دهنده

۲۶	.....	مقدمه	۱-۲
۲۷	.....	تعريف و مدل سازی سامانه	۲-۲
۲۹	.....	توزیع اندازه سامانه در حالت پایا	۳-۲
۴۴	.....	توزیع زمانهای انتظار	۴-۲
۴۶	.....	متوسط دوره اشتغال	۵-۲
۴۷	.....	برخی حالت های خاص	۶-۲

فصل سوم \_ سامانه صفت دو مرحله ای نامتجانس و باز خورد سرویس دهنده به شیوه برنولی

۵۳ .....	مقدمه	۱-۳
۵۴ .....	تعريف ها و مدل سازی ریاضی	۲-۳
۵۵ .....	توزیع اندازه سامانه در حالت پایا	۳-۳
۶۴ .....	متوسط اندازه سامانه	۴-۳
۶۹ .....	متوسط زمان پاسخ	۵-۳

فصل چهارم \_ سامانه صفت با سرویس نوع دوم انتخابی و متنوع و تعطیلی سرویس دهنده

۷۳ .....	مقدمه	۱-۴
۷۴ .....	تعريف ها و مدل سازی ریاضی	۲-۴
۷۸ .....	توابع مولد احتمال حالت پایا	۳-۴
۸۵ .....	متوسط اندازه های سامانه و دیگر اندازه های موثر سامانه	۴-۴

فصل پنجم

۹۰ .....	مثال کاربردی
----------	--------------

۹۴ .....	مراجع
----------	-------

# فصل اول

## معرفی صف

### ۱-۱ مقدمه

با ازدیاد جمعیت جهان و مسایل گوناگون و پیچیده آن، برای موقیت انجام امور اجتماعی لازم است که همه افراد حقوق همدمیگر را محترم شمرده و برای گرفتن سرویس از جامعه، نوبت دیگران را رعایت نمایند.

اگر تابع این روش باشیم که در مقابل هر متقاضی فوراً سرویس لازم را انجام دهیم، آنگاه علاوه بر بروز مسایل متعدد، از نظر اقتصادی نیز به صرفه نخواهد بود. پس باید باور کنیم که انتظار جزئی از زندگی ما را تشکیل می‌دهد. خطوط انتظار در جهان امروزی از قسمتهای مختلفی مانند انسانها، اتومبیل‌ها و یا اتفاقاتی که منجر به تشکیل آن می‌گردد، به وجود می‌آیند. که بعضی از مثالهای کلاسیک آن مانند ترافیک، انسانها، حمل و نقل در صنعت وغیره می‌باشد. مساله حمل و نقل در صنعت به صورتهایی مانند هواپیماها در باند پرواز فرودگاه‌ها، کشتی‌ها و کامیونها در بارانداز‌ها، اتومبیل‌ها برای عبور از پل‌ها یا تونل‌ها یا دریافت بنزین از پمپ بنزین‌ها... که در صفت انتظار قرار می‌گیرند، اتفاق می‌افتد.

اداره ها و بنگاههای اقتصادی برای سرویس دادن به مشتریان (ارباب رجوع ها) باید طوری برنامه ریزی نمایند تا باعث ناراحتی و از دست دادن مشتریان نگردد.

در بیمارستان برای سرویس دادن به بیماران صفات مختلفی تشکیل می‌گردد که معمولاً باعث آزار و ناراحتی بیماران می‌شود. در صفت انتظار برای ورود به آزمایشگاه، اتاق عمل و... نیز باید برنامه ریزی صحیحی صورت پذیرد. در این گونه موارد نظریه صفت بندی و کاربردهای آن می‌تواند کارساز باشد.

### **نظریه صفات**

مطالعه ریاضی صفات های انتظار بر اساس اندازه صفت، زمان انتظار در صفت، زمان لازم برای انتظار در کل سامانه و همچنین متوسط این اندازه ها موضوعات اساسی نظریه صفتند. پس اصول نظریه صفت را می‌توان از نظر ریاضی به دو گروه تقسیم نمود.

الف- صفاتی که دارای یک توزیع مشخص بوده، در آنها خط مشی ورودی و سرویس دارای فرمول مشخص می‌باشد.

ب- صفاتی که دارای توزیع های کلی یا تجربی یا فرضی بوده که با استفاده از شبیه سازی مورد مطالعه قرار می‌گیرند.

در زندگی روز مرہ تعداد زیادی صفت وجود دارد که برخی از آنها را می‌توان برنامه ریزی نمود و بعضی غیر قابل پیش بینی است. ملاحظه می‌کنیم که مقدار زمانی که برای انتظار تلف می‌شود، گاهی ممکن است یک هفته، یا یک ماه، یا سال باشد.

### تاریخچه صفات

نقطه شروع نظریه صفات به سال ۱۹۰۹ میلادی بر می‌گردد، وقتی که ریاضی دان دانمارکی ارلانگ (۱۸۷۸-۱۹۲۹) مقاله اصلی خود را درباره بررسی ترافیک خطوط تلفن منتشر کرد. ارلانگ را باید به حق بانی نظریه صفات دانست.

ارلانگ کارمند شرکت مخابرات دانمارک بوده و وظیفه اش استفاده از روش‌های ثابت شده احتمال در مساله تعیین تعداد بهینه استفاده خطوط تلفن بر اساس در خواسته‌های مکالمه بود. در سال ۱۹۲۷ مولینا کاربرد نظریه احتمال در مسائل اساسی تلفن را منتشر کرد.

در اوایل سال ۱۹۳۰ فیلیکس پولاچک بعضی کارهای پیشینیان برای ورودی پواسون، خروجی دلخواه و مسائل یک باجه‌ای را دنبال کرد و در همان ایام کار دیگری در روسیه بوسیله کولموگروف و خینچین و در فرانسه بوسیله کرومین و در سوئد به وسیله پالم انجام گرفت. در اوایل کارهادر نظریه صفات نسبتاً به کندی انجام گرفت. اما در سال ۱۹۵۰ به بعد این روند تغییر یافت و در این اواخر کارهای قابل توجهی در این زمینه انجام شده است.

## ۲-۱ مدل‌های صفات

**توصیف مدل صفات** اشخاص، اشیاء و یا کارها به منظور گرفتن یک نوع سرویس به یک مکان مراجعه می‌کند که هر یک از آنها را معمولاً متقارضی می‌نامند. اگر ارائه سرویس بلاfacile مقدور نباشد. متقارضیان منتظر می‌مانند و یک صفت را تشکیل داده و هر متقارضی بعداز گرفتن سرویس سامانه را ترک می‌کند.

## الف - طرح ورود متقاضیان

- ۱- الگوی های ورودی به یک سامانه صفت بندی معمولاً بر حسب متوسط تعداد ورود در واحد زمان یا میانگین نرخ ورود یا میانگین فاصله زمانی دور ورود متوالی اندازه گیری می شود.
- ۲- در الگوی های ورودی، جریان ورود نیز مطرح است یعنی به عبارتی جریان ورود یا قطعی است یا احتمالاتی و یا تصادفی، که می تواند بر روی مدل صفت بندی موثر می باشد.
- ۳- عامل موثر دیگر بر روی مدل های صفت بندی مراجعه گروهی به جای مراجعه تکی می باشد
- ۴- عامل موثر نهایی بر مدل صفت بندی این است که الگوی ورودی با زمان تغییر کند. اگر الگوی ورودی با زمان تغییر نکند یعنی تابع توزیع احتمال ورود متقاضی مستقل از زمان باشد آنگاه الگوی ورود پایا (مانا) می نامند.

## ب - الگوی ارائه سرویس

- تمام عوامل فوق در مورد ارائه سرویس نیز صادق است، یعنی با تغییر آنها مدل صفت بندی نیز تغییر می کند.

## پ - نظم صفات

- روش انتخاب متقاضیان برای انجام سرویس را نظم صفت می گویند. رایج ترین آنها انجام سرویس به ترتیب ورود است، که آن را با<sup>۱</sup> (FIFO) یا (FCFS) نشان می دهند.

---

۱) First In First out (First come First service)

## ج - مراحل سرویس

- ۱- سامانه صفت بندی تنها یک مرحله سرویس دارد مانند آرایشگاه ها یا فروشگاه ها،
  - ۲- سامانه صفت بندی که دویا بیش از دو مرحله سرویس دارد، مانند سامانه خط های تولید و نامه های اداری و ... که این مراحل سرویس دهی، می تواند مدل های مختلفی برای صفت بندی داشته باشد.
- (الف) سامانه صفت بندی چند مرحله ای با تک سرویس دهنده ،
- (ب) سامانه صفت بندی چند مرحله ای با تک سرویس دهنده با بازخوردهای مختلف(برگشت به اول صفت اول سرویس یا بین مرحل سرویس )،
- (ج) سامانه صفت بندی چند مرحله ای با  $C$  سرویس دهنده ،

## د - ظرفیت سامانه

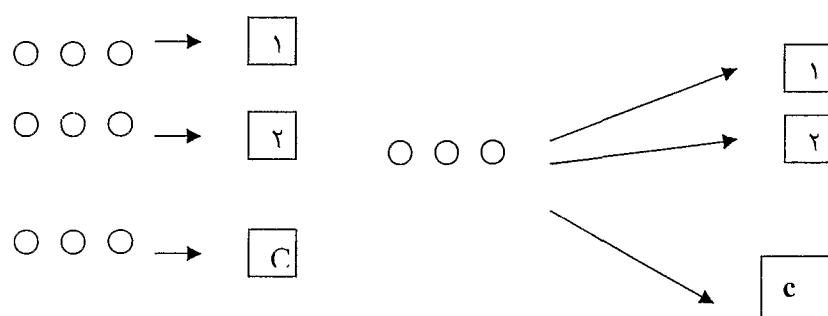
در بعضی از سامانه های صفت بندی به دلایل مسائل اقتصادی و هزینه ای، ممکن است از نظر گنجایش مکان انتظار محدودیت فیزیکی وجود داشته باشد. یعنی ممکن است حداکثرتوان پذیرش، مثلا  $k$  متقاضی را داشته باشد. در این صورت می گوییم ظرفیت سامانه محدود و برابر  $k$  است. این محدودیت بر اندازه های موثربودن(اندازه صفت و...) تاثیر می گذارد.

## ه - تعداد باجه های سرویس

به تعداد سرویس های موازی که همزمان می توانند به ارایه سرویس بپردازنند، اطلاق می شود. این نوع سرویس دهی دو نوع می باشد.

- ۱- متقاضیان برای هر باجه صفت جداگانه ( $C$  صفت جداگانه) تشکیل می دهند و هر متقاضی از باجه مربوطه خود سرویس می گیرد به عبارتی  $C$  مدل یک باجه ای شکل (۱-۱).

۲- متقاضیان ابتدا یک صفت تشکیل داده، بعد از اول صفت متقاضیان به باجههای موازی مراجعه نموده و سرویس می‌گیرند به عبارتی یک مدل C باجههای داریم (شکل ۲-۱).



شکل (۱-۱)

شکل (۲-۱)

برای توصیف این مراحل صفت بندی نماد معروف کنдал (۱۹۵۳) برای یکسان‌سازی در متون صفات.

بندی ارائه شده است که بصورت  $A/B/X/Y/Z$  نشان داده می‌شود.

که در آن  $A$  توزیع مدت زمان بین دو ورود متوالی،  $B$  الگوی سرویس (توزیع احتمال زمان سرویس)،  $X$  تعداد باجههای موازی،  $Y$  تعداد ظرفیت سامانه و نظم صفت می‌باشد.

از اصلی‌ترین بحث‌های این پایان نامه **تعطیلی سرویس دهنده** و سامانه‌های **صف بازخورده** می‌باشد

که در این قسمت تعریف کلی از این مفاهیم را داریم.

## تعطیلی سرویس دهنده

در برخی از مدل های صفت بندی سرویس دهنده به دلایل مختلفی برای مدت معینی سرویس را ترک می کند. در یک خط تولید برای تعمیر و ارتقاء دستگاه، در ادارات برای رفع خستگی کارمندها و یا ارائه سرویس دیگر و از این قبیل مسائل سرویس تعطیل می شود. واضح است که این اتفاق تاثیری اساسی در طول صفت و زمان انتظار متلاطیان خواهد داشت.

## سامانه صفت بازخوردی

در برخی از سامانه های صفت، سرویس متلاطیان در انتهای سرویس مورد بررسی قرار می گیرد. ممکن است ارائه سرویس مورد قبول واقع نشود. در این صورت متلاطی مورد نظر برای دریافت مجدد سرویس باید به صفت برگرد. به عنوان مثال در یک خط تعمیر قطعات یا اظهار نامه های وارداتی و صادراتی در گمرکات و غیره، این نوع اتفاقات رخ می دهد. البته این بازخورد ها (بازگشت ها) به دو نوع صورت می گیرد

الف- متلاطی به انتهای صفت برگرد.

ب- در برگشت مجدد، متلاطی با اولویت و بدون رعایت صفت سرویس دریافت می کند.

## تعریف

یک سامانه را در حالت پایا (ما نا) گویند هرگاه رفتار سامانه مستقل از زمان باشد.

اگر  $(p_n)$  نشانگر احتمال وجود  $n$  متقاضی در سامانه در زمان  $t$  باشد، آنگاه در حالت پایا داریم

$$\lim_{t \rightarrow \infty} p_n(t) = p_n \Rightarrow \lim_{t \rightarrow \infty} \frac{d}{dt} p_n(t) = 0$$

## تعریف دوره بیکاری

فاصله زمانی بین خروج آخرین متقاضی از سامانه تا ورود اولین مشتری بعدی را دوره بیکاری

سرویس دهنده یا فاصله زمانی بین دوره اشتغال متوالی را دوره بیکاری می نامند.

## تعریف دوره اشتغال

فاصله زمانی بین ورود یک متقاضی به یک باجه بیکار در (زمان صفر) تا زمانی که باجه سرویس

دو باره بیکار شود را دوره اشتغال سرویس دهنده گویند.

## تعریف چرخه اشتغال

مجموعه دوره اشتغال و دوره بیکاری مجاور آن، یا فاصله زمانی بین دومراجعه متوالی به سامانه ای تهی،

یا فاصله زمانی بین دو خروج متوالی که سامانه تهی را پشت سر می گذارد را چرخه اشتغال گویند.

## عامل بهره دهی یا شدت ترافیک

این عامل را با  $\rho$  نمایش می دهند و آنرا به صورت زیر تعریف می کنند

$$\rho = \frac{\text{متosط نرخ ورود}}{\text{متosط نرخ خروج}}$$

در صدی از زمان که سامانه کار می کند و یا نسبت میانگین کل تقاضا برای دریافت سرویس در واحد زمان به کل ظرفیت سامانه برای ارائه سرویس در واحد زمان را عامل بھر دھی یا شدت ترافیک گویند. عامل بھر دھی هرچقدر بزرگتر باشد تقاضا برای دریافت سرویس زیادتر می شود و سامانه باید کار بیشتری را انجام دهد بنابراین صفت طولانی می گردد.

### نحو بیکاری

بنا به تعریف وجود صفر متقاضی در سامانه در هر زمان دلخواه را گویند.

$$P_0 = 1 - \rho = 1 - \frac{\lambda}{\mu}$$

در این صورت میانگین زمان بیکاری (برای امکانات سرویس) عبارتست از

$$\text{زمان کل سرویس} \times (1 - \frac{\lambda}{\mu}) = \text{میانگین زمان بیکاری}$$

### ۳-۱ صفات

این صفت از ساده ترین و معمول ترین مدل‌ها صفت است که حالت خاص اکثر سامانه‌های صفتی باشد. نتایج آن الهام بخش مطالعه سامانه‌های صفتی و تاییدی بر صحبت روابط آنهاست. در این مدل تک باجه‌ای توزیع ورودی مدل پواسون بوده و توزیع سرویس نمایی است. در این سامانه ورود‌ها و خروج‌ها در طول زمان تصادفی‌اند. نظم صفت به ترتیب ورود (FIFO) که می‌توان ورود‌ها و خروج‌ها را به عنوان زاد و خروجی‌ها را به عنوان مرگ تعبیر نمود. یعنی حالت خاصی از فرایند زاد و مرگ است. چنین صفتی رابه عنوان صفت ساده (صف مارکوفی یا پواسونی) هم می‌شناسیم.

متقاضیان بر اساس فرایند پواسون بازخ  $\lambda$  مراجعه می کنند. یعنی احتمال وقوع مراجعته در بازه به طول بی نهایت کوچک  $h$  برابر است با  $\lambda h + o(h)$ . در صورتیکه احتمال بیش از یک مراجعته در چنین بازه ای برابر  $\alpha(h)$  است. و این معادل این است که توزیع فواصل زمانی بین دو ورود متوالی نمایی با تابع چگالی  $a(t) = \lambda e^{-\lambda t}$  خواهد بود.

توزیع زمانهای سرویس، نمایی با پارامتر  $\mu$  و تابع چگالی آن  $b(t) = \mu e^{-\mu t}$  می باشد.

به عبارتی احتمال سرویس در بازه به طول بی نهایت کوچک  $h$  برابر است با  $\mu h + o(h)$  و انجام بیش از یک سرویس در چنین باجه ای برابر  $\alpha(h)$  است.

فرض بر این است که فواصل زمانی مراجعات و زمان های سرویس از نظر احتمال مستقل هستند. چنین مدل صفحه را صفحه  $M/M/1$  (صف ساده با پارامتر  $\lambda$  و  $\mu$ ) می نامند. میانگین زمان

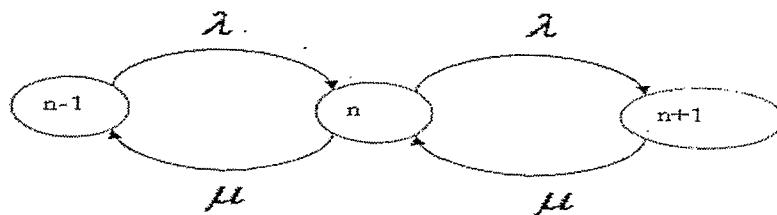
مراجعت  $\frac{1}{\lambda}$  و میانگین زمان سرویس  $\frac{1}{\mu}$  است.

### رفتار مدل صفحه بندی در حالت پایا

قبل از ارائه معادلات حالت پایا در مدل صفحه بندی فوق به روش ریاضی، می خواهیم به روش هندسی و شهودی معادلات حالت پایا را بدست آوریم که یک روش کوتاه می باشد. در حالت خاص

فرض می کنیم  $\lambda_n = \lambda, \mu_n = \mu$  باشد.

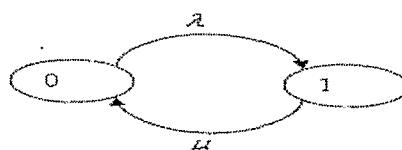
وقتی شرایط حالت پایا برقرار باشد لازم است که کل جریان ورودی به حالت، برابر با کل جریان خروجی از حالت باشد. برای صفت  $n \geq 1$  حالت  $M/M/1$  را در نظر می‌گیریم. در این صورت نمودار زیر را داریم.



اگر کل جریان ورودی و جریان خروجی را برابر بگیریم آنگاه

$$\lambda P_{n-1} + \mu P_{n+1} = \lambda P_n + \mu P_n \Rightarrow P_{n+1} = \frac{\lambda + \mu}{\mu} P_n - \frac{\lambda}{\mu} P_{n-1}$$

برای این مدل در حالت  $n=0$  خاص است. در این حالت نمودار زیر را داریم.



در اینجا نیز اگر کل جریان ورودی و خروجی باهم برابر باشند، داریم:

$$\lambda P_0 = \mu P_1 \Rightarrow P_1 = \frac{\lambda}{\mu} P_0$$

تحلیل فوق، یعنی مساوی قرار دادن کل جریان ورودی با کل جریان خروجی به یک حالت را معادلات تعادل کلی می‌گویند.

## فصل اول معرفی صفات

۱۲

### معرفی صفات

این معادلات را می‌توان بر اساس روابط فرایند زاد و مرگ نیز بدست آورد. برای این منظور فرض می‌کنیم اگر  $P_n(t)$  احتمال وجود  $n$  متقاضی در سامانه در زمان  $t$  باشد. در این صورت برای باقی ماندن

در حالت  $n$  تا لحظه  $t + \Delta t$  چهار حالت وجود دارد

۱) سامانه تا زمان  $t$  در حالت  $n$  قرار دارد و هیچ ورودی یا خروجی در فاصله زمانی به طول  $\Delta t$  اتفاق نیافتد.

۲) سامانه تا زمان  $t$  در حالت  $n$  قرار دارد و یک ورودی و یک خروجی در فاصله  $(t, t + \Delta t)$  اتفاق افتد.

۳) سامانه در زمان  $t$  در حالت  $n-1$  قرار دارد و در فاصله زمانی به طول  $\Delta t$  یک ورودی داشته باشیم و سامانه خروجی نداشته باشد.

۴) سامانه در زمان  $t$  در حالت  $n+1$  قرار دارد و در فاصله زمانی به طول  $\Delta t$  سامانه یک خروجی دارد و لی هیچ ورودی نداشته باشد.

با توجه به این شرایط معادلات زادو مرگ را نوشته و بعد از خلاصه کردن و تقسیم طرفین این معادلات بر  $\Delta t$  و حد گیری زمانی که  $\Delta t$  به سمت صفر می‌کند داریم

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{p_n(t + \Delta t) - p_n(t)}{\Delta t} = -(\lambda + \mu)p_n(t) + \lambda p_{n-1}(t) + \mu p_{n+1}(t) \quad (1-3-1)$$

برای این منظور، در سامانه را بررسی می‌کنیم. دو حالت رخ می‌دهد.

۱- اگر در زمان  $t$  در حالت صفر باشیم و هیچ ورودی در طول بازه‌ای کوچک رخ ندهد.

۲- اگر در زمان  $t$  در حالت یک باشیم و در طول بازه کوچک هیچ ورودی رخ ندهد، اما سامانه یک خروجی داشته باشد. آنگاه خواهیم داشت

$$p_0(t + \Delta t) = p_0(t)[1 - \lambda\Delta t] + p_1(t)[\mu\Delta t][1 - \lambda\Delta t]$$

با صرفنظر کردن جملات  $(\Delta t)^2$  داریم

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{p_0(t + \Delta t) - p_0(t)}{\Delta t} = -\lambda p_0(t) + \mu p_1(t) \quad (2-3-1)$$

معادله های فوق را معادله های دیفرانسیلی تفاضلی می گویند.

حال معادله های فوق در حالت پایا را حل می کنیم . برای این منظور ، طبق تعریف حالت پایا داریم

$$\lim_{t \rightarrow \infty} p_n(t) = p_n$$

$$\lim_{t \rightarrow \infty} \frac{d}{dt} p_n(t) = 0$$

حالت پایا زمانی رخ می دهد که  $\frac{\lambda}{\mu} < 1$  باشد. اگر  $\frac{\lambda}{\mu} > 1$  حالت انفجار در سامانه

می گویند. که معادلات  $(1-3-1)$  و  $(2-3-1)$  به صورت زیر خواهند بود

$$\cdot = -(\lambda + \mu)p_n + \lambda p_{n-1} + \mu p_{n+1} \quad (3-3-1)$$

برای حالت  $n = 0$  داریم

$$\cdot = -\lambda p_0 + \mu p_1 \quad (4-3-1)$$

برای اطلاعات بیشتر به گراسن و همکاران [۶] مراجعه کنید .