

۱۵۰۹

بررسی مشکلات جسمی و روانی بیماران تحت کشش استخوانی در بخش‌های ارتوپدی بیمارستان‌های وابسته  
به دانشگاه‌های علوم پزشکی شهر تهران

پایان نامه جهت اخذ درجه کارشناسی ارشاد پرستاری  
گراییش داخلی جراحی

استاد راهنمای سرکار خانم فاطمه رسولی

استاد مشاور: سرکار خانم خدیجه عظیمی

شیف شریفی

دانشکده پرستاری و مامائی  
دانشکده علوم پزشکی تهران  
شهریور ۱۳۷۰

"بسم الله تعالى"

بدینوسیله‌گواهی می‌شود که پایان نامه کاوش‌نامه ارشاد

~~خانم~~ شریف شریفی تحت عنوان: بروزی مشکلات جسمی و روانی آقان

بیما ران تحت کشش استخوانی در بیمارستانهای وابسته به دانشگاه علوم پزشکی شهر تهران در تاریخ: ۷۰/۶/۲۷ تحت نظر و این دانشکده به پایان رسیده است.

امضاء استاد راهنمای:

امضاء استاد مشاور:

ویا است دانشکده پرستاری و مامائی

دانشگاه علوم پزشکی تهران

تقديم به

همسرم

و

دخترم

ج

الهی:

نور توچراغ معرفت بیفروخت ،

دل من افزونی است .

گواهی توتر جمانی من کردند ،

نداء من افزونی است .

قرب توچراغ وجود بیفروخت ،

همت من افزونی است .

خدا یا :

نه شناخت تورا توان ،

نه شناخت تورا زبان .

نه دریای جلال و کبریاء تورا کران ،

پس تورا مدح و ثناچون توان ؟

تورا که داندکه ، تورا تودانی تو

تورا نداندکس ، تورا دانی پس .

الف

"سپاس"

پژوهشگر مرا تب سپاس و تشکر قلبی خود را خدمت استادگرا می سرکار خانم  
فا طمه و سولی عضو هیئت علمی و معاون آموزشی دانشکد پرستاری و ما مائی  
دانشگاه علوم پزشکی تهران که از هیچ تلاشی درجهت تکمیل پژوهش درین نکریدهند  
وبدون شک انجام پژوهش بدون راهنماییها لوز حمات بسیار ایشان امکان پذیر  
نبودا ظهرا می نماید . .

پژوهشگر مرا تب تشکر و سپاس گذا وی خود را خدمت سرکار خانم خدیجه عظیمی  
عضو هیئت علمی دانشکد پرستاری و ما مائی دانشگاه علوم پزشکی تهران که با  
دقیق خاص مطلب پایان نامه را مطابعه و نظریات اصلاحی خود را فرمودند  
اعلام می دارد . .

همچنین از جناب آقای بهبودی استاد آما و کهدوفصل آما وی پژوهش همکاری  
نموده اندنها بیت تشکر را دارم . .  
از جناب آقای دکتر نوربا لا استاد روان پزشکی دانشگاه علوم پزشکی  
تهران که در انجام پژوهش مساعدت و راهنمایی فرموده اند کمال تشکر و قدردانی  
می نماید . .

همچنین ارزش حمایت تما می کارکنان محترم دانشکد پرستاری و ما مائی  
بخصوص سرکار خانم احمدی تشکر می نماید . .  
بخش عظیمی ارزش حمایت دوست عزیز و گروهی آقای سعید سمری تقبل فرمودند  
که پژوهشگرانها بیت سپاس گذا وی و تشکر خود را خدمت ایشان اعلام نموده و خود را  
مدیون محبتها بی ذوبخ ایشان می دانند . .

### "چکیده پژوهش"

این پژوهش به منظور بروزی مشکلات جسمی و روانی بیماران تحت کشش استخوانی روی چهل (۴۰) نفر از بیماران بستری در بخشهاي اوتوپدي بیما وستان هاي وابسته به داشتنگاه های علوم پزشكى شهرت هرآن صورت گرفته است ابزار گردا آوري داده ها در این پژوهش چك لیست و نتایج آزمایشگاهي و پرسشنامه بوده است . یافته های پژوهش با استفاده از روشهاي <sup>نحو</sup> و فیشر مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است .

دورا بطهبا هدف اول پژوهش كه بروزی مشکلات جسمی بیماران تحت کشش استخوانی است تجزیه و تحلیل اطلاعات شان می دهد كه گروه اعظم واحد های مورد پژوهش (۷۵٪) حداقل با یک مشکل جسمی مواجه بوده اند مشکلات جسمی به ترتیب اولویت اختلال خواب به نسبت ۶۷/۵٪ بیوست ، ۶۵٪ آتروفی عضلات ۵۶/۲۵٪ اختلال پوست ، ۳۲/۵٪ عفونت ادراری و عفونت اطراف پین هر کدام ۱۵٪ افتادگی پا و جوش پا به خارج هر یک ۱۲/۵٪ کاهش برونده قلب تمیز نبودن را هوايی و احتباس ادوا ره کدام ۱۰٪ و پنومونی به نسبت ۷/۵٪ وجود داشته است . حداکثر درصد مربوط به اختلال خواب (۶۷/۵٪) و حداقل درصد (۷/۵٪) مربوط به پنومونی بوده است . بعضی مشکلات جسمی مانند چوش پا به خارج افتادگی پا ، عفونت ادوا وی ، تمیز نبودن را هوايی ، کاهش برونده قلب با متغير سن و همچنین بیوست با مقدار مایع مصرفی همبستگی داشت . دورا بطهبا هدف دوم پژوهش كه بروزی مشکلات روانی بیماران تحت کشش استخوانی است اطلاعات جمع آوري شده شان می دهد كه ۵۷/۵٪ درصد واحد های مورد پژوهش حداقل یک مشکل روانی داشته اند ۴۲/۵٪ از بیماران به درجا تی از افسردگی مبتلا بوده اند که از این گروه ۲۲/۵٪ افسردگی خفیف ۱۷/۵٪ افسردگی متوسط و ۲/۵٪ افسردگی شدید بوده است . همچنین ۳۲/۵٪ درصد از واحد های مورد پژوهش به درجا تی از اضطراب مبتلا

بوده‌اند. از این گروه  $\% ۳۶$  به‌اطراحت خفیف و  $\% ۲/۵$  به‌اطراحت متوسط مبتلا بوده‌اند. از مشکلات روانی، افسردگی با متغیر تعداد دفعات بستری همبستگی نشان می‌داد.

" فهرست مطالب "

صفحه	عنوان
الف	سپا س
ب	چکیده پژوهش
ج	فهرست مطالب
د	فهرست جدا ول و نمودارها
۱	فصل اول : معرفی پژوهش
۱۶	— بیان مسئله پژوهش
۱۶	— اهداف پژوهش
۱۶	— تعریف واژه ها
۱۸	— سئوالات پژوهش
۱۹	— محدودیت های پژوهش
۱۹	— اهمیت پژوهش
۲۲	فصل دوم : دانستنی های موجود در مورد عنوان پژوهش
۸۷	— مروری بر مطالعات گذشته
۹۶	فصل سوم : روش پژوهش
۹۶	— نوع پژوهش
۹۶	— جامعه پژوهش
۹۶	— مشخصات واحد های مورد پژوهش
۹۷	— محیط پژوهش
۹۷	— روش آندازه گیری
۹۹	— روش تجزیه و تحلیل داده ها
۱۰۱	— ملاحظات اخلاقی

صفحهعنوان

۱۰۲	فصل چهارم : یا فته‌های پژوهش
۱۰۳	— جدا و ل ونمودارها
۱۴۸	فصل پنجم : نتایج پژوهش
۱۴۸	— خلاصه یا فته‌ها
۱۵۹	— تجزیه و تحلیل یا فته‌ها
۱۶۷	— نتیجه‌گیری نهایی
۱۶۸	— موارد استفاده در پرستاری
۱۷۰	— پیشنهادات برای پژوهشها ای بعدی
۱۷۱	— خلاصه به زبان انگلیسی
۱۷۳	— فهرست منابع و مأخذ

\* \* \* \* \*

**پیوست ها :**

**پیوست شماره ۱ : پروشنیا مه**

**پیوست شماره ۲ : تائید بهداشکده**

فهرست جداول و نمودارها

جدول شماره ۱: توزیع و فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مودپژوهش بر حسب سن

جدول شماره ۲: توزیع فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مودپژوهش بر حسب جنس و وضع تاھل

حدها شما را ۱۰۵۴: "تنفس وزش آنحصار" دارید

جدا شدیداً می‌باشد و سه و نیم ساعت پس از خارج شدن از بخشی‌های خارج

خواب اختلاط سنجاق

نَفْسٌ لِّكُوْنَةٍ مُّكَوَّنَةٍ وَلَا يَرَى مُّكَوَّنَهُ وَلَا يَرَى نَفْسَهُ

Digitized by Google

[View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#) | [Print](#)

جدول شماره ۱۵: توزیع فراوانی و مطلق و نسبی واحدهای موردنیاز بر حسب انجام روش اندامها و آنروزی عضلات

جدول شماره ۱-۱: "برحسب مقدار مایع مصرفي و عفونت ادراري

نمودار شماره ۱: توزیع درصدنسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب کلیه مشکلات جسمی

جدول شماره ۱۲: توزیع فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب کلیه مشکلات جسمی

جدول شماره ۱۸: "مدت بستربندی و شدت افسردگی

جدول شماره ۱۸-۳: "وضع تاہل و افسردگی"

نمودار شماره ۲ توزیع درصد نسبی افسردگی در واحد های مور دیپزو هش بر حسب شدت افسردگی

جدول شماره ۱۹ توزیع فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب شدت افسردگی

جدول شماره ۲۰: " وضع تاہل و اضطراب

### جدول شماره ۱-۲۰: "مدت بستره و اضطراب"

جدول شماره ۲۰: "سن و اضطراب"

جدول شماره ۳ ب دفعات بستrij واضطراب

نمودار شماره ۳: توزیع درصدنسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب شدت اضطراب

جدول شماره ۱۲: توزیع فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب شدت اضطراب

#### نمودار شماره ۴ توزیع درصد نسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب مشکلات روانی

۲۲ توزیع فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب مشکلات روانی

نمودار شماره ۵: توزیع درصد نسبی واحدهای مورپیژوهش بر حسب مشکلات جسمی و روانی

حدود شماره ۲۳: توزیع فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مورپیزووهش بر حسب مشکلات جسمی و روانی

دول شماره ۲۴ : لیست متغیرها و مشکلاتی که با یکدیگر همبستگی نداشته اند.

فصل اول

زمینه پژوهش:

به موازات کاربرد بیشتر تکنولوژی<sup>۱</sup> و امکانات ماشینی، حوادث و سوانح ناشی از این عوامل هم وسعت بیشتری می‌یابد. امروزه ماشین‌خوار و تکنولوژی سهم ویژه‌ای را در ایجاد صدمات و آسیب‌ها، به افراد انسان دارا بوده و یکی از مهمترین علتها مرگ و میر در کشورهای صنعتی هستند. آما روا رقاص متفاوت از نقااط مختلف دنیا همگی نشان دهنده افزایش تعداد مصدومین ناشی از این عوامل است. تامسون و دیگران<sup>۲</sup> (۱۹۸۶) می‌نویسد: ضربات خصوصاً "ضربات ناشی از تصادفات اتومبیل علت اول مرگ در سنین بین ۱۶-۲۴ سالگی است (ص ۵۲۷). جهت روشن شدن اهمیت و صحت موضوع به چند مورد آمار از کشورهای مختلف اشاره می‌شود. در استرالیا مثل دیگر کشورهای صنعتی، ضربه یکی از عوامل مهم مرگ و میر سنین بالای یک سال و تقریباً "علت نصف مرگ و میر افراد کمتر از ۱۵ سال را تشکیل می‌دهد. در این کشور ۱۶ میلیونی، سالانه حدود ۶۰۰ نفر بر اثر ضربه‌ای زبین می‌رون و حدود هفتاد هزار کودک بهم‌سان دلیل در بیما رستاون بستری می‌گردند (چان و دیگران، ۱۹۸۹، ص ۱۵۴۰-۱۵۴۶) همچنین در تحقیقی که توسط اوبل<sup>۳</sup> (۱۹۸۸) صورت گرفته، تعداد مراجعی‌من به بخش اورژانس بیما رستاون هزار تختخوابی کوپنهاک<sup>۴</sup> در شهر هویدور، در مدت ۱۰ سال، ۳۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. محقق یادآور می‌شود که هر ۱۰۰ نفر

## 1-Technology.

2-Thompson et al.

### 3-Trauma.

4-Chan.

5-0bel.

## 6-Copenhagen.

## 7-Hvidoure.

مراجع ، هفتادنفر به علت آسیب و ضربه ، بدهاین بخش مراجعت نموده‌اند . در این تحقیق افراد زیر چهل سال ۴۰ درصد ، زیر ۱۶ سال ۲۵ درصد و بالای ۵۵ عالی ده درصد مراجعت را تشکیل میدادند . وی استفاده بیشتر از تکنولوژی اتومبیل و انجام ورزش‌های مختلف را مسئول افزایش حوادث و آسیب‌های می‌داند (ص ۷۵) .

۷۰

کشور ما هم گرچه جزء کشورهای صنعتی نیست ، ولی استفاده از تکنولوژی و ماشین به مراتب درسطح بالایی است و همچون کشورها ، این فوامل میتوانند اثرات قابل توجهی بر سیستم بدهاشت و درمان داشته باشد . در آماری که از مراجعت به بخش اورژانس یکی از بیمارستانهای دانشگاه علوم پزشکی تهران در مدت شش ماه دوم سال ۱۳۶۸ توسط پژوهشگر تهیه شده ، تعداد ۷۸۴۲ مورد مراجعت وجود داشته‌اند از این تعداد حدود ۴۶۷۰ مورد ، ناشی از ضربه و آسیب بوده است . گرچه این آمار کاملاً دقیق نیست ، ولی حاکی از اهمیت موضوع و متناسب با آمارهای دیگرا زسا بر نقاط دنیا است . بطورکلی ، تمام سیستم‌های بدن تحت تاثیر ضربه قرار می‌گیرند . یک ضربه به سرمیتواند خونریزی داخل نسج مغز ایجاد کند و با تخرب سیستم عصبی <sup>۱</sup> ، حیات فرد را تهدید کند و با ردشدن یک ضربه به چشم میتواند ، شخص را از بینائی محروم کرده <sup>۲</sup> و تغییر دائمی در روند زندگیش ایجاد نماید . از آنجاکه سیستم اسکلتی عضلانی یکی از سیستم‌هایی است که بیشتر در معرض آسیب و ضربه قرار دارد ، میتوان گفت ضربات این سیستم هم در صدیقاً دی از کل موارد آسیب و ضربه را تشکیل می‌دهد . تا مسون و دیگران (۱۹۸۶) در این مورد می‌نویسد : <sup>۱</sup> مراجعت به بخش اورژانس را افرادی تشکیل می‌دهند که دچار ضربه به سیستم اسکلتی عضلانی شده‌اند و از هر چهار رنفو یک نفر در رابطه با اختلالات این سیستم به پزشک مراجعت می‌نماید (ص ۵۲۲) ، مهمترین علارضه ضربه روی سیستم اسکلتی عضلانی ، شکستگی استخوان است و آمارهای مختلف از این مطلب حکایت می‌کنند که

1-Nervous system.

2-Musculoskeletal system.

تعادمو اودشکستگی روبه افزا يش است ، شیوع شکستگی ران <sup>۱</sup> درنوجوانان سنین ۱۳-۱۹ سال زیا دوا غلب توا م با عوارض می باشد ( سین و دیگران <sup>۲</sup> ۱۹۸۹ ص ۴۹۸-۵۰۲ ) .

همینطور فالچ ( ۱۹۸۵ ) از قول جنسن می نویسد که در طول دو سال ۱۹۷۸ و ۱۹۷۹ <sup>۳</sup> جمع شکستگی های استخوان ران در شهر اسلو <sup>۴</sup> ۲۱۰۹ مورد بوده و در سال ۱۹۷۹ ، ۱۹۸۰ <sup>۵</sup> مور دشکستگی ران در کشور نروژ <sup>۶</sup> وجود داشته است . وی همچنین متذکرمی گردد که تعادل شکستگی های ران در سال ۱۹۸۲ نسبت به سال ۱۹۵۰ در اسلو ، پنج برابرا فزا يش یا فته است و این نوع شکستگی در فرادپیربار <sup>۷</sup> سنگینی روی سیستم بهداشتی تحمیل می کند ( ص ۳۶۸-۳۷۲ ) . لوتچ ( ۱۹۸۵ ) - تحقیقی را گزارش می کند مبنی بر اینکه شکستگی سرا استخوان ران ، در کشورهای شبه جزیره اسکاندینافی <sup>۸</sup> در حال افزایش است و از سال ۱۹۷۰ تا ۱۹۸۰ در زمان شکستگی های گردن استخوان راه ۵۴ درصد و تروکانتر <sup>۹</sup> ، ۷۴ درصد افزایش پیدا کرده است . و تعادل شکستگی های ران در این مدت ۱/۵ برا بر شده است <sup>۱۰</sup> ( ص ۷۸۰-۷۸۴ ) . همچنین جوهنل <sup>۱۱</sup> ( ۱۹۸۵ ) در تحقیق در مالمو سومین شهر

---

1-Femor

2-Hsin.

3-Falch.

4-Jensen.

5-Oslo.

6-Norway.

7-Luthje.

8-Scandinavia.

9-Trochenter.

10-Johnel.

11-Malmo.