

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

١٠٧١٧٧



دانشکده علوم انسانی
گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری

پایان نامه
برای دریافت درجه کارشناسی ارشد
جغرافیا و برنامه ریزی شهری

بررسی روند توسعه فیزیکی شهر مرند و ارائه الگوی بهینه آن با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)



استاد راهنما : آقای دکتر رضا مستوفی الممالکی
آقای دکتر داریوش مهرشاهی

استاد مشاور : آقای دکتر محسن احمد نژاد، خانم شهرین قاسمی

۱۳۸۷ / ۹ / ۲۳

پژوهش و نگارش : مهدی ملازاده

اردیبهشت: ۱۳۸۷

۱۰۶۱۷۷

راز سعادت، بشریت

به زنجیر کشیدن علم و برترین سنتهای تحقیق است.

تقدیم به پدرم که استاد تاریخ و جغرافیای من
و تقدیم به مادرم که معلم عشق من است.

شناسه:
ب/ک/۳

صور تجلیسه دفاعیه پایان نامه دانشجوی
دوره کارشناسی ارشد



مدیریت تحصیلات تکمیلی

جلسه دفاعیه پایان نامه تحصیلی آقای / خانم: مهدی ملا زاده دانشجوی کارشناسی ارشد
رشته/گرایش: جغرافیا و برنامه ریزی شهری

به شماره دانشجویی: ۸۴۰۱۰۴۴

تحت عنوان: «بررسی روند توسعه فیزیکی شهر مرند و ارائه الگوی بهینه آن با استفاده از
سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)»
و تعداد واحد: ۶ در تاریخ ۱۳۸۷/۳/۲۹ با حضور اعضای هیأت داوران (به شرح ذیل) تشکیل گردید.
پس از ارزیابی توسط هیأت داوران، پایان نامه با نمره: به عدد ۱۹/۱۰ به حروف لغزنه دیگر، ^{دست} مورد تصویب قرار گرفت.
و درجه عالی

امضاء

نام و نام خانوادگی

عنوان

(غایب)

آقای دکتر رضا مستوفی الممالکی
آقای دکتر داریوش مهرشاهی

استاد/ استادان راهنمای

لغزنه دیگر

آقای دکتر محسن احمد نژاد
سرکار خانم شهریں قاسمی

استاد/ استادان مشاور

لغزنه دیگر

آقای دکتر غلامعلی مظفری

متخصص و صاحب نظر داخلی

لغزنه دیگر

آقای دکتر محمد رضا نقصان محمدی

متخصص و صاحب نظر خارجی

نماینده تحصیلات تکمیلی دانشگاه (ناظر)

نام و نام خانوادگی: آقای دکتر رضا افخمی عقدا

امضاء:

چکیده :

این تحقیق توسعه فیزیکی شهر مرند و روند تحولات فضایی آن را در مقطع زمانی سه دهه اخیر (۱۳۵۶-۱۳۸۵) مورد مطالعه قرار داده تا ضمن به کارگیری ابزارها و روشهای سیستم اطلاعات جغرافیایی و داده‌های ماهواره‌ای بتوان درک بهتری از گسترش پراکنده و بی‌قواره شهری ایجاد و به ارتقاء سطح نگرش در ارائه الگوهای بهینه توسعه و بهبود شرایط کیفی در محیط‌های شهری کمک کرد.

بدین منظور سعی شده از بررسی خصوصیات، علل و اثرات رشد بی‌قاره شهری، چهارچوب تحلیل مناسبی برای شناخت مسائل توسعه شهری کشور فراهم آید.

در این تحقیق از روشهای و تکنیکهای مختلف به تناسب موضوع استفاده شده است و سعی شده تا حد امکان از روشهای آماری در جهت تحلیل داده‌های آماری جمع آوری شده بویژه نتایج سرشماریها استفاده شود.

همچنین از ابزارها و نرم افزارهای سنجش از دور سیستم اطلاعات جغرافیایی در روند تحقیق استفاده شده است.

از نرم افزارهای مختلف آماری و تحلیلی مثل SPSS و ARCGIS و Idrisi در جهت مدل سازی تغییرات کاربری و پیش‌بینی ۱۰ سال آینده سعی شده از جدیدترین روشهای مثل زنجیره مارکوف و مدل سلوهای خودکار (اتوماسیون سلوی) استفاده شود. همچنین روش‌های پیش‌بینی آینده و روند تلفیق تصاویر و مدل‌ها می‌تواند الگویی برای تحلیل مسائل شهری کشور باشد. برای آزمون فرضیات از روشهای مختلف آماری و تلفیقی تصاویر ماهواره‌ای استفاده شده است.

نتایج تحقیق نشان داد که شهر مرند از دهه ۶۰ به بعد رشد اسپرال و بی‌قاره داشته است به طوری که همگام با افزایش روز افزون جمعیت سطوح ساخته شده گسترش یافته به طوری که شکل شهر از شعاعی به صورت خطی در جهت شریانهای ارتباطی گسترش یافته است.

نتایج حاصل از مدل هلدرن و آنتروپی شالون نشان دهنده رشد بی‌قاره شهری بوده و نتایج مقایسه تصاویر ماهواره‌ای تغییرات مساحت کاربریها باغات، کشاورزی و بویژه زمینهای باир، به نفع گسترش لجام گسیخته شهری را نشان می‌دهد.

کلید واژه‌ها : رشد بی‌قاره، توسعه شهری، سیستم اطلاعات جغرافیایی، تصاویر ماهواره‌ای، شهر مرند

-فهرست مطالب-

عنوان	صفحه
چکیده فارسی	
چکیده انگلیسی	
فصل اول : طرح تحقیق	
۱- طرح مسأله	۲
۲- محدوده مورد مطالعه	۴
۳- اهمیت و ضرورت تحقیق	۵
۴- اهداف تحقیق	۷
۵- فرضیات	۷
۶- روش تحقیق و مواد و روشهای	۷
۱- روش و ابزار گردآوری اطلاعات و پردازش داده ها	۸
۲- جامعه آماری و نمونه گیری	۸
۳- سابقه تحقیق	۸
۷- مشکلات تحقیق	۱۰
فصل دوم: مبانی نظری و ادبیات تحقیق	
۱- مفاهیم و تعاریف	۱۱
۱- شهر	۱۱
۲- توسعه شهری	۱۱
۳- توسعه افقی و فیزیکی شهرها	۱۲
۲- دیدگاه نظری	۱۴
۱- نظریه های ساخت و توسعه شهری	۱۴
۱- نظریه دوایر متعددالمرکز	۱۴
۲- نظریه توسعه شعاعی	۱۵
۳- ساخت ستاره ای	۱۶
۴- ساخت چند هسته ای	۱۶
۵- ساخت عمومی شهرها	۱۸
۶- ساخت طبیعی شهر	۱۸

۱۹	- عوامل موثر بر رشد و توسعه فیزیکی شهرها	۲-۲-۲
۱۹	- عوامل طبیعی در رشد و توسعه فیزیکی شهرها	۱-۲-۲
۱۹	- عوامل جمعیتی در رشد فیزیکی شهر	۲-۲-۲
۲۱	- عامل اقتصادی در رشد و توسعه فیزیکی شهرها	۳-۲-۲
۲۲	- عامل سیاسی در رشد و توسعه شهرها	۴-۲-۲
۲۴	- محدودیتهای رشد و توسعه شهر	۳-۲-۲
۲۶	- مفهوم گستردگی و گستردگی شهری	۴-۲-۲
۲۷	- خصایص و ویژگیهای گستردگی شهری	۴-۲-۲
۲۸	- علل گستردگی	۲-۴-۲
۳۲	- اشکال مختلف گستردگی و نمونه های موردی آن	۵-۲-۲
۳۵	- آثار گستردگی شهری	۶-۲-۲
۳۵	- آثار زیست محیطی گستردگی	۱-۶-۲
۳۹	- آثار اقتصادی گستردگی	۲-۶-۲
۴۱	- آثار اجتماعی و فرهنگی گستردگی	۳-۶-۲
۴۴	- تبیین توسعه و گستردگی شهری	۷-۲-۲
۴۴	- دیدگاه اقتصادی سیاسی فضا	۱-۷-۲
۴۷	- نظریه دولت و شهرنشینی	۲-۷-۲
۴۹	- نظریه اقتصادی سیاسی شهر ایران	۳-۷-۲
۵۵	- تبیین گستردگی شهری از دیدگاه ساختار کاربردی	۴-۷-۲
۵۹	- شهرهای فشرده (متراکم)	۳-۲
۶۰	- نتیجه گیری	۴-۲

فصل سوم : ویژگیهای طبیعی، اجتماعی و اقتصادی شهر مرند

۶۲	- بررسی ویژگیهای طبیعی مرند	۱-۳
۶۲	- موقعیت جغرافیایی	۱-۱-۳
۶۵	- موقعیت طبیعی شهرستان مرند	۲-۱-۳
۶۷	- جایگاه شهرستان در واحدهای ساختمان ایران	۳-۱-۳
۶۸	- ژئومورفولوژی منطقه مرند	۴-۱-۳

۶۹	۵-۱-۳- فیزیوگرافی منطقه مرند
۷۰	۶-۱-۳- ویژگیهای اقلیمی منطقه
۷۵	۱-۶-۱-۳- بارش منطقه
۷۷	۲-۶-۱-۳- منابع آب
۷۹	۳-۶-۱-۳- سیستم و نحوه دفع آبهای سطحی مرند
۸۱	۲-۱-۳- ویژگیها و مشخصات جمعیتی
۸۳	۳-۱-۳- وضعیت ارتباطات، تاسیسات و تجهیزات شهری
۸۴	۴-۱-۳- ویژگیهای فرهنگی و اجتماعی
۸۵	۱-۴-۱-۳- پیشینه تاریخی
۸۶	۲-۴-۱-۳- جمعیت شهر مرند
۸۷	۵-۱-۳- خلاصه ای بر ویژگیهای ساختار تاریخی عناصر شهری مرند

فصل چهارم: بررسی توسعه فیزیکی در طرح های توسعه ای شهر مرند

۹۰	۴-۱-۴- بررسی کاربریهای عمده در سطح شهر
۹۰	۱-۱-۴- کاربری مسکونی
۹۲	۲-۱-۴- کاربری صنعتی
۹۳	۳-۱-۴- کاربری تجاری
۹۵	۴-۱-۴- کاربری اداری
۹۶	۵-۱-۴- کاربری فضای سبز
۹۷	۶-۱-۴- کاربری آموزشی
۹۸	۲-۴- محدودیتهای توسعه فیزیکی برای توسعه
۹۸	۱-۲-۴- تنگناهای جغرافیایی
۹۹	۲-۲-۴- تنگناهای جمعیتی
۹۹	۳-۲-۴- تنگناهای اقلیمی
۱۰۰	۴-۲-۴- تنگناهای ترافیکی
۱۰۱	۳-۴- موانع و محدودیتهای توسعه فیزیکی مرند
۱۰۱	۱-۳-۴- بررسی موانع توسعه ناشی از عوامل طبیعی

۱۰۲	- بررسی موانع توسعه ناشی از عوامل انسانی	۴-۳-۲
۱۰۳	- سایر مسایل و مشکلات توسعه شهری	۴-۳-۳
۱۰۴	- توسعه فیزیکی مرند در سالهای آتی	۴-۴
۱۰۵	- نیاز توسعه	۴-۴-۱
۱۰۶	- محدودیتهای امکانات توسعه برای امکان جمعیت	۴-۴-۲
۱۰۷	- ظرفیت توسعه در محدوده قانونی شهر	۴-۴-۲-۱
۱۰۸	- ظرفیت توسعه در اراضی توسعه ای جدید	۴-۴-۲-۲
۱۰۹	- توسعه ناپیوسته در اراضی اطراف شهر	۴-۴-۳
۱۱۰	- جهات اصلی توسعه شهر مرند در طرحهای توسعه شهری	۴-۴-۴
۱۱۱	- جمع بندی و نتیجه گیری	۴-۵

فصل پنجم : آثار گستردگی و رشد بی قواره شهری مرند

۱۱۱	- آثار زیست محیطی	۵-۱
۱۱۲	- از بین رفتن زیبایی مناظر شهری	۵-۲
۱۱۳	- ادغام روستاهای پیرامون در درون شهر و تغییر نقش آنها	۵-۳
۱۱۴	- فرسوده شدن بافت قدیم شهری	۵-۴
۱۱۵	- تاثیرات اقتصادی توسعه شهری	۵-۵
۱۱۶	- توسعه حمل نقل شهری	۵-۵-۱
۱۱۷	- مدارس عمومی	۵-۵-۲
۱۱۸	- ایجاد تسهیلات و خدمات عمومی	۵-۵-۳
۱۱۹	- خلاصه و نتیجه گیری	۵-۶

فصل ششم: بررسی توسعه فیزیکی شهر مرند و روند توسعه با تصاویر ماهواره ای

۱۲۳	- بررسی سیستم تکوینی شهر مرند	۶-۱
۱۲۴	- توسعه شهر در دوره ۱۳۰۰ - ۱۳۲۰	۶-۱-۱
۱۲۵	- توسعه شهر دوره ۱۳۲۰ - ۱۳۴۵	۶-۱-۲
۱۲۶	- توسعه شهر در دوره ۱۳۴۵ - ۱۳۵۵	۶-۱-۳
۱۲۷	- توسعه شهر در دوره ۱۳۵۵ - ۱۳۶۷	۶-۱-۴
۱۲۸	- بررسی و تجزیه و تحلیل توسعه فیزیکی شهر مرند	۶-۲

۱-۲-۶- بررسی الگوی توسعه و شکل آن در شهر مرند ۱۳۰	
۲-۲-۶- تحلیل روند تغییرات ادواری توسعه مرند ۱۳۳	
۱-۲-۲-۶- ارزیابی توسعه و گستردگی مرند با مدل هلدرن ۱۳۳	
۲-۲-۶- ارزیابی توسعه و گستردگی مرند با مدل آنتروپی شانون ۱۶۴	
۳-۲-۲-۶- گسترش سطوح ساخته شده و کاهش تراکم با تصاویر ماهواره ای ۱۳۶	
۴-۲-۳-۶- تحلیل رابطه همبستگی جمعیت و مساحت شهر مرند ۱۳۹	
۵-۲-۲-۶- تحلیل فرایند توسعه فیزیکی شهر مرند از طریق تصاویر ماهواره ای چند زمانه ۱۴۰	
۱-۵-۲-۶- توسعه فیزیکی و تغییرات مساحت ساخته شده ۱۴۰	
۲-۵-۲-۶- تجزیه و تحلیل توسعه فیزیکی با استفاده از تصاویر ماهواره چند زمانه ۱۴۲	
۶-۲-۲-۶- پیش بینی روند تغییرات کاربری اراضی و روند توسعه آتی مرند (۱۰ سال آینده) ۱۴۶	
۱-۶-۲-۲-۶- پیش بینی روند تغییرات تا سال ۱۳۹۵ با استفاده از تلفیق روش مارکوف و سلولهای خودکار ۱۴۸	
۳-۶- خلاصه و نتیجه گیری ۱۵۲	
	فصل هفتم: آزمون فرضیه های تحقیق
۷- آزمون فرضیه های تحقیق ۱۵۴	
	فصل هشتم: خلاصه، نتیجه گیری و پیشنهادات
۸- خلاصه و نتیجه گیری ۱۵۹	
۸- پیشنهادات ۱۶۱	
	منابع و مأخذ
۹- منابع و مأخذ ۱۶۴	

- فهرست جداول -

صفحه

عنوان

جدول (۱-۲) : اقلام عمده هزینه ها برای حمل و نقل	۴۰
جدول (۲-۲) : مقایسه گستردگی شهری در آمریکا و ایران	۵۸
جدول (۱-۳) : تعداد شهروها، بخش ها، دهستانها و آبادیهای دارای سکنه شهرستان مرند	۶۳
جدول (۲-۳) : تقسیمات کشوری در محدوده استان، سال ۱۳۸۵	۶۳
جدول (۴-۳) : نتایج آمار منتشره ایلیه سرشماری اردیبهشت ۱۳۸۵ شهرستان مرند	۸۲
جدول (۵-۳) : تعداد و نرخ رشد جمعیت شهر مرند طی سالهای ۱۳۸۵-۱۳۳۵	۸۶
جدول (۱-۵) : مساحت کاربریهای باغات و زمین های زراعی، در طول ۴۰ سال اخیر	۱۲۱
جدول (۱-۶) محاسبه آنتropی شانول سال ۱۳۶۵ برای شهر مرند	۱۳۵
جدول (۲-۶) : محاسبه آنتربی شانون برای سال ۱۳۸۵ در شهر مرند	۱۳۵
جدول (۳-۶) : تحول جمعیت و سطوح ساخته شده و تراکم شهر مرند ۱۳۸۵-۱۳۳۵	۱۳۶
جدول (۴-۶) : همبستگی جمعیتی و مساحت ساخته شده بین سالهای ۱۳۸۵-۱۳۳۵	۱۳۹
جدول (۵-۶) : مساحت ساخته شده مرند بین سالهای ۱۳۸۵-۱۳۶۵	۱۴۱
جدول (۶-۶) : همبستگی جمعیت و مساحت ساخته شده بین سالهای ۱۳۸۵-۱۳۳۵	۱۴۱
جدول (۷-۶) : میزان تغییرات پیکسل برای کاربریهای مختلف بین سالهای ۱۳۸۵-۱۳۶۸	۱۴۵
جدول (۸-۶) : نتایج پیش بینی روند تغییرات برای سال ۱۳۹۵	۱۴۷
جدول (۹-۶) : پیش بینی روند تغییرات تا سال ۱۳۹۵ با استفاده از تلفیق روش مارکوف و سلولهای خودکار	۱۴۹
جدول (۱۰-۶) : تغییرات کاربریهای مختلف در محدوده مورد مطالعه تا سال ۱۳۹۵-۱۳۸۵	۱۵۱

- فهرست نمودارها -

عنوان	صفحة
نمودار (۱-۳) : نشستگاه طبیعی شهر مرند ۶۷	
نمودار (۳-۳) : تغییرات ماهانه بارندگی در ایستگاه مرند در طی سالهای ۱۳۵۶-۱۳۸۳ ۷۶	
نمودار (۴-۳) : متوسط درجه حرارت ایستگاه مرند در طی سالهای ۱۳۷۹-۱۳۸۴ ۷۶	
نمودار (۳-۵) : تحولات جمعیت و خانوار مرند از سالهای ۱۳۴۵-۸۵ ۸۷	
نمودار (۱-۵) : روند تغییرات مساحت باغات در اثر گستردگی شهری ۱۱۲	
نمودار (۱-۶) : مقایسه روند توسعه مساحت ساخته شده و کاهش تراکم جمعیتی ۱۳۷	
نمودار (۲-۶) : روند گسترش فضای شهر مرند از ۱۳۳۵ تا ۱۳۸۵ ۱۳۷	
نمودار (۳-۶) : رگرسیون جمعیتی و فضای ساخته شده بین سالهای ۱۳۸۵-۱۳۳۵ ۱۴۰	
نمودار (۶-۶) : مساحت ساخته شده مرند از تصاویر ماهواره ای ۱۴۱	
نمودار (۵-۶) : رگرسیون جمعیت و فضای ساخته شده بین سالهای ۱۳۸۵-۱۳۶۵ ۱۴۲	
نمودار (۶-۶) : مقایسه پیش بینی تغییرات کاربری اراضی تا سال ۱۳۹۵ ۱۵۱	

- فهرست نقشه ها -

صفحه

عنوان

نقشه (۱-۳) : موقعیت و محدوده استان آذربایجان شرقی - شهرستان مرند و غیره ۶۴	
نقشه (۲-۳) : وضعیت توپوگرافی شهرستان مرند ۶۶	
نقشه (۱-۵) : گستردگی مرند و نزدیکی روستاهای پیرامون ۱۱۶	
نقشه (۱-۶) : هسته اولیه و محلات قدیمی ۱۲۴	
نقشه (۲-۶) : محدوده شهر مرند بین سالهای ۱۳۰۰-۱۳۲۰ ۱۲۵	
نقشه (۳-۶) : توسعه محدوده شهر مرند بین سالهای ۱۳۳۵-۱۳۲۰ ۱۲۶	
نقشه (۴-۶) : توسعه محدوده شهر مرند بین سالهای ۱۳۴۵-۱۳۲۰ ۱۲۷	
نقشه (۵-۶) : محدوده توسعه شهر مرند در بین سالهای ۱۳۵۵-۱۳۴۵ ۱۲۸	
نقشه (۶-۶) : محدوده توسعه مرند تا سال ۱۳۶۵ ۱۲۹	
نقشه (۷-۶) : توسعه اداری شهر مرند ۱۳۰	
نقشه (۸-۶) : فرم و شکل توسعه مرند در سال ۱۳۶۵ ۱۳۲	
نقشه (۹-۶) : روند توسعه بین سالهای ۱۳۶۵-۱۳۸۵ ۱۳۵	
نقشه (۱۰-۶) : کاربری اراضی منطقه در طی سال ۱۳۶۸ ۱۴۴	
نقشه (۱۱-۶) : کاربری اراضی منطقه در طی سال ۱۳۷۹ ۱۴۴	
نقشه (۱۲-۶) : کاربری اراضی منطقه در طی سال ۱۳۸۵ ۱۴۵	
نقشه (۱۳-۶) : احتمال تغییر کاربریها به اراضی ساخته شده بر اساس زنجیره های مارکوف تا سال ۱۳۹۵ ۱۴۸	
نقشه (۱۴-۶) : کاربری و اراضی پیش بینی شده برای سال ۱۳۹۵ با استفاده از تلفیق روش مارکوف و سلولهای خودکار ۱۵۰	
نقشه (۱-۷) گسترش شهری مرند، پرآکنش شهرکها و مجتمع های مسکونی ساخته شده بین سالهای ۱۳۸۵-۱۳۶۵ ۱۵۶	

- فهرست تصاویر -

صفحه

عنوان

تصویر (۱-۲) دور تسلسل حاصل از مکانیسم حمایتی دولت در امر گستردگی ۳۰
تصویر (۱-۶) گسترش خطی در امتداد رودخانه ۱۳۸
تصویر (۲-۶) : گسترش جهشی در محدوده غربی مرند ۱۳۸

مقدمه

در کشور ایران تا زمانی که الگوی رشد شهرها ارگانیک و تعیین کننده رشد شهری عوامل درون زا و محلی بوده است، زمین شهری نیز کفاایت کاربری سنتی شهری را داشت و بر حسب شرایط اقتصادی، اجتماعی و امنیتی شهر، فضای شهری بطور ارگانیک سامان می یافت. از زمانی که مبنای توسعه و گسترش شهرها ماهیتی بروزنا به خود گرفت و درآمدهای حاصل از نفت در اقتصاد شهری تزریق شد و شهرهای ایران تحت تاثیر نظام جهانی آن قرار گرفت (ماجدی، ۱۳۷۸).

به تبع آن گسترش شتابان شهری باعث تغییر روند توسعه ارگانیک به رشد بدقواره شده است، تا جایی که توسعه نامناسب کاربری ها باعث تحلیل و از بین رفتن نظام ارگانیک توسعه شهری می شود و محیط طبیعی و مصنوعی را دچار بحران می سازد. برای کنترل و هدایت چنین توسعه ای مشخص نمودن جهات توسعه، مکان یابی مناسب و اعمال سیاستهای حفاظت طبیعی در راستای توسعه اجتماعی - اقتصادی، نیاز به برنامه ریزی توسعه ای، زمین شهری را ضروری می سازد (حربی به نقل از امین زاده، ۱۳۷۹؛ ص ۹۴).

گسترش فیزیکی شهر مرند در طول ۴۰ سال گذشته همواره از دو مسئله مهاجرت روستا شهری و رشد طبیعی جمعیت تبعیت کرده است. جهش جمعیتی باعث گسترش لجام گسیخته فیزیکی در امتداد جاده های ارتباطی و شاهراهها شده و همچنین روستاهای پیرامون مثل یکان، دیزج حسین بیگ، ملایوسف و... را در خود بلعیده است که حاصل این امر تغییر الگوی گسترش ارگانیک و متراکم به توسعه ناموزون و گستته است. البته عواملی همچون عدم کنترل و هدایت نامناسب کاربری ها، نبود برنامه ریزی پویا و مدیریت بهینه، در فرآیند توسعه بی تاثیر نبوده اند؛ به طوری که مکان گزینی بعضی از کاربری ها در محدوده زمینهای کشاورزی و باغات اطراف مرند باعث گسترش، شکل گیری بی رویه، ناسازگاری کاربریها و ناکارآمدی برنامه های توسعه شهری شده است در بخش های دیگر شهر اسکان مهاجرین روستایی سبب توسعه خطی گردیده است در محدوده تپه های جنوبی شهر، زمینهای نامرغوب و با شیب زیاد مورد دست خوش ساخت و ساز

قرار گرفته، که یکی از مسائل توسعه فیزیکی ناموزون شهر مرند محسوب می شود. در این محدوده تپه ماهوری، ویژگیهای اراضی چون شیب، جهت شیب، لغزش، گسل و... با اصول شهرسازی مطابقت اصولی ندارند که این موضوع هزینه های ساخت و سازهای شهری و زیر ساختهای فضایی را بالا برد است. بنابراین در این تحقیق با استفاده از سامانه سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) و تصاویر ماهواره ای چند زمانه، سالهای (۱۳۸۵-۱۳۶۵) و عوامل موثر بر توسعه بررسی و مغایرت یا عدم مغایرت گسترش فیزیکی با نیازهای جمعیتی مشخص و سپس بهینه سازی می گردد که این پژوهش در هشت فصل تدوین شده است. فصل اول موارد کلی مسئله، بیان و چهارچوب تحقیق به صورت کامل آورده شده است. مهمترین اهداف مربوط به استفاده از روشهای جدید در جهت بررسی روند تغییرات فضایی و فرایند توسعه برای بهینه کردن توسعه می باشد.

در فصل دوم مبنای نظری تحقیق به صورت کامل از منابع داخلی و مقالات خارجی گردآوری وسعي شده تمام جهات توسعه فیزیکی به خصوص توسعه بی قواره (اسپرال) بررسی و مواردی که باعث پدیده گستردگی شهری بوده، توضیح داده شود.

همچنین برای نمونه کشورهای دیگر خصوصاً امریکا در جهت بیان ویژگیهای گستردگی بیان و اثرات مختلف گستردگی شهری در ابعاد مختلف زیست محیطی، اقتصادی و فرهنگی آورده شده است.

فصل سوم، ویژگیهای محدوده مورد مطالعه(مرند) و ویژگیهای تأثیر گذار در توسعه شهری بیان شده است و موارد مختلفی در ابعاد طبیعی، فرهنگی و جمعیتی، از طرحهای شهری برداشت شده است.

در فصل چهارم، روند توسعه و محدودیتهای مختلف شهر و نگرشهای مختلف طرحهای توسعه شهری بیان شده، و سعی شده با نقد طرحهای توسعه، ضعف این طرح ها در برآورد نیازهای توسعه آتی ذکر شود، همچنین موارد محدود کننده و شکل دهنده توسعه شهری تعیین شده است.

در فصل پنجم، اثرات مختلف گستردگی شهری در محدوده مرند در قالب اثرات مختلف کالبدی مثل تخلیه بافت فرسوده و تخریب باغات و زمینهای زراعی و همچنین اثرات منفی

گسترش توسعه بی قواره شهری بر حاشیه نشینی و تبدیل روستاهای پیرامون به کالبد شهری مشخص و همچنین اثرات اقتصادی (مالی) ایجاد تأسیسات و ساختارهای جدید مثل مدارس برای تبیین مسله ذکر شده است.

فصل ششم، با استفاده از آمار اطلاعات بدست آمده از تصاویر ماهواره ای روند توسعه گذشته به صورت تبدیل کاربریهای در چهار طبقه فضای ساخته شده، باغات، زمین‌های کشاورزی و زمین‌های بایر مشخص و میزان مساحت هر کدام تعیین شده و همچنین با استفاده از روش فازی طبقه‌بندی در محیط نرم افزار Idrisi عملی گشته است.

در مرحله بعد برای تکمیل مطالعات و رسیدن به الگوی بهینه توسعه، از روش‌های پیش‌رفته، مثل مدل زنجیره مارکوف و سلولهای خودکار و درنهایت از ترکیب دو مدل برای برآورد میزان توسعه شهری تا سال ۱۳۹۵ مرند استفاده شده است.

در نهایت نقشه آماده شده نشان دهنده توسعه شهری و میزان تبدیل کاربری به همدیگر می‌باشد. طبق نتایج بررسیهای فصل ششم مشخص شد که در شهر مرند مطابق گذشته احتمال بیشترین تبدیل کاربری مربوط به زمینهای بایر پیرامون خصوصاً در قسمت غربی مرند، می‌باشد که این توجیه کننده گسترش ساخت و سازهای مسکونی مثلاً شهرک بعثت و مجتمع مسکونی شهریار در جهت دهی به توسعه آتی است.

چنانچه بیان شد، بیشترین احتمال تبدیل با ۳۲ درصد مربوط به زمین‌های بایر است که دلایل چندی می‌توان برای چنین روندی ذکر کرد:

۱- تبعیت رشد شهر از روند گذشته در امتداد شریانها ارتباطی و مسیرهای ورودی شهر،

عامل عمدۀ ای می‌باشد.

۲- مسله واگذاری ادواری زمین و احداث شهرهای مسکونی مثل بعثت و مجتمع‌های مسکونی شهریار و کارمندان... در سالهای گذشته باعث تغییب فزانیده تقاضا در این مسیر و همچنین باعث هدایت گستردنگی به سمت تپه‌های غربی شده است.

۳- مسله دیگر که در نقشه نهایی سهم زمینهای بایرا برای توسعه آتی پر رنگتر می کند این است که زمینهای زراعی خصوصاً باعی قبل از تبدیل به کاربری مسکونی معمولاً چند سالی رها و متروک می شوند، تا فرایند قانونی تبدیل به مسکونی شدن تحقیق یابد.

فصل اول :

طرح تحقیق

۱-۱- طرح مسأله

شهرها همواره تحت تاثیر نیروها و عوامل گوناگون شکل گرفته و توسعه می یابند. شهر در اساس پدیده ای اجتماعی - اقتصادی است. انسانها برای کار و زندگی و ارتباطات، در پهنه ای محدود و کما بیش متراکم گرد هم می آیند و کم کم شهر را پدید می آورند. بنابراین شهرها موجودات زنده، همواره از لحاظ کالبد بزرگ تر و از لحاظ ساخت پیچیده تر می شوند. به دنبال این رشد فیزیکی، شرایط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی آنها نیز به تدریج دگرگون می شود. بررسی تاریخی، عوامل موثر در تغییر ساختار شهر را آشکار می سازد(هوشیار ۱۳۸۳؛ ص ۱۵).

جنبه های مختلف توسعه شهری خود را به سه صورت نشان می دهد که صورت نخست در شکل کالبدی و یا به گفته پیرزژ وجه صوری شهر نمود پیدا می کند در این مرحله شهر مرحله به مرحله در مقر یا بستر خود رو به گسترش می نهد. این رشد در سیمای بنها و شکل گیری راه ها انعکاس می یابد. صورت دوم وجه عملکردی شهر است، در واقع توالی نقش ها و انتظام آن با الزامات و مقتضیات تاریخی موجب پدید آمدن وضع کنونی شهر از نظر عملکرد و نقش شهر می گردد. این دو وجه صوری و عملکردی در پیوند با وجه سوم یعنی وجه جمعیتی قرار می گیرد. به دیگر سخن نقش یا عملکرد شهر باعث تثبیت یا نگهداری میزانی مشخص از جمعیت (آستانه جمعیت) قرار می گیرد این جمعیت در اثر رشد طبیعی و مهاجرت با بلعیده شدن مراکز روستایی اطراف شهر تغییر می کند ونهایت منجر به توسعه و رشد شهر می گردد(درئو ۱۳۷۱: صص ۸۵۹-۸۵۴).

شهر ساز و کاری متحول و پویا و به مثابه یک ارگانیزم زنده با توجه به شرایط زمانی و مکانی در حال رشد، تغییر، تحول و توسعه است. آنچه در این میان حائز اهمیت است چگونگی مثبت یا منفی بودن کیفیت رشد یا به عبارت دیگر تناسب یا عدم تناسب کاربری هاست. در کشور ایران تا زمانی که الگوی رشد شهرها ارگانیک و تعیین کننده رشد شهری عوامل درون زا و محلی بوده است، زمین شهری نیز کفایت کاربری سنتی شهری را داشت و بر حسب شرایط اقتصادی، اجتماعی و امنیتی شهر، فضای شهری بطور ارگانیک سامان می یافت. از زمانی که مبنای توسعه و گسترش