

ران راهگاه

دانشکده بهداشت

پایان نامه

برای دریافت درجه فوق لیسانس

M.P.H. بهداشت عمومی

موضوع :

بررسی جوانب بهداشتی آنودگی هوا

نگارش :

دکتر عهدالحسین کیهانی

دانشگاه تهران

دانشکده بهداشت

پایان نامه

M.P.H. برای دریافت درجه فوق لیسانس بهداشت عمومی

در رشته بهداشت محیط

موضوع : بررسی جوانب بهداشت آبودگان هوا

براهنمایی : استاد ارجمند جناب آقای دکتر احمد مثقالی

نگارش

دکتر عبدالحسین کیهانی



تقدیم : به استاد ارجمند و ~~گرامی~~ جناب آقای دکتر مثقالی استاد و مدیر
محترم گروه بهداشت محیط که راهنمایی مرا در اجراء پژوهش این رساله
قبل نمودند و صمیمانه مرا در تدوین این پایان نامه رهنمون بسودند .

تقدیم : به جناب آقای دکتر کرامت‌الله ایماندل

نکاریم بـ : سرور گرامـس و ارجمنـد

جناب آقای شمس الدین فربــرز

فهرست مدرجات

۱- مقدمه

۲- ترکیب و خواص هوا

۳- منابع آلودگی هوا

الف- منابع طبیعی

ب- منابع مصنوعی

۴- تقسیم بندی آلوده کننده های هوا

دود

ثید رژن سولفوره

کلو ترکیبات هالوژنه

اکسید های ازت

ثید روکربر ها

۵- اطلاعات هوا شناسی در بررسی آلودگی هوا

۶- حوادث مهم ناشی از آلودگی هوا در شهر های بزرگ جهان

۷- روش های علمی مختلفی که برای بررسی و شناخت اثرات هوا بر سلامت

انسان معمول است

الف - بررسی حوارث شدید آلودگی هوا

ب - بررسی نتایج تحقیقات بر روی انسان و حیوانات آزمایشگاهی

ج - مطالعات همه گیر شناسی

۸ - اثرات هوای آلوده بر تندرستی

۹ - جنبه های اجتماعی و اقتصادی آلودگی هوا

۱۰ - خلاصه به زبان فارسی

۱۱ - خلاصه به زبان انگلیسی

۱۲ - منابع

مقدمه :

آلودگی محیط زیست انسان و اثرات نامطلوب آن بر روی بهداشت و وضعیت اقتصادی اجتماعی جوامع صنعتی در حال حاضر بحدی است که نه تنها کشورهای بزرگ صنعتی سئله حفاظت منابع و جلوگیری از آلودگی آنرا در راهنمای برنامه های توسعه اقتصادی و اجتماعی خود قرار داده اند بلکه در سراسر جهان نیز بصورت یک مسئله مهم و اساسی که سلامتی و رفاه بشر را تهدید میکند مورد توجه قرار گرفته و عقیده عمومی برآنسته باشد اقدامات موثر و سازنده ای برای جلوگیری از آن مقیاس ملی و منطقه ای و جهانی صورت گیرد .

با توجه به پیچیدگی و چند ضایعه بودن مسئله آلودگی محیط و عوامل مهم و متفاوت اقتصادی - اجتماعی - جوی - جغرافیایی علمی و تکنولوژیکی کلیه اقدامات در این زمینه بایستی بطور دسته جمعی و با درنظر گرفتن کلیه عوامل موثر برو سی و عمل قرار گیرد .

رشد اقتصادی و صنعتی و ارزیابی سریع جمیعت جهان باعث شده است که مقدار مواد زائد تولید شده بصرفت افزایش باید بطوریکه چنانچه در استفاده مجدد و با دفع صحیح و بهداشتی و یا از بین بودن این مواد بطریق مناسب اقدام نشود و مدیریت صحیح اعمال نشود پخش آنها در فضای بتواند اثرات نامطلوب بر روی خواص

هوا و فیزیک جو و بطور کلی محیط زیست انسانی گذاشته و نه تنها باعث تقلیل
کم و کمی منابع گرایندهای طبیعی شود بلکه مسائل اقتصادی و بهداشتی و
اجتماعی مهم و خطرناکی را برای جامعه بشری از این لحاظ شک نیست که نه تنها
اطلاعات تکنولوژی موجود باید برای جلوگیری از آلودگی هوا و بطور کلی محیط
زیست بیش از حد اکثر مورد استفاده قرار گیرد بلکه تحقیقات و مطالعات اساسی و
واسعی نیز برای دسترسی با اطلاعات و تکنولوژی جدید بخصوص در زمینه اندمازنگری
و کنترل و آلوده کننده ها و تفییین استانداردهای مناسب صورت گیرد .
آلودگی هوا بعنوان یک پدیده ناخوشایند صنعت و شهرنشینی واقعیتی است که
در شهرهای بزرگ و صنعتی جهان وجود داشته و در سالیان اخیر در پایتخت
کشور مانیز چهره آن آشکار گردیده است .
تا اواسط قرن حاضر انسان آلودگی را تحمل میکرد و آنرا فقط بعنوان ناراحت
کننده و تحریک کننده من شناخت و آن چیزی که بعنوان رابطه هوا با سلامت
انسان اهمیت داشت مسئله وجود باکتریها و ویروسها و اثرات بیماری‌آشی آنها
بود . لکن پتدریج هوا و بیماری‌های ناشی از درات ، گازها و مواد موجود
در آن مورد توجه قرار گرفت .
پیشرفت سریع صنعت و ازدیاد تولید و مصرف موتورهای احتراق داخلی از یک

طرف باعث ازدیاد سوخت و تولید و ورود ترکیبات شیمیایی ناشی از آن در هوا شده و از طرف دیگر تراکم جمعیت را در این مراکز سبب شده و در نتیجه تماس انسان را با این مواد زیار کرده است و همین امر باعث بروز حوادث مهم و تاریخی در مراکز مهم صنعتی جهان شده و مرگ و میر بسیاری را سبب شده است. مطالعات انجام شده نشان داده است که بروز این قبیل حوادث که بعداً به چند مورد اشاره خواهد شد همراه با ازدیاد مواد آلوده کننده در هوا بوده است.

بهین ترتیب امروزه مسئله جدی بهداشتی و اقتصادی تلقی شده و مطالعات وسیعی برای مبارزه با آن در جریان است. در بسیاری از مالک پیشرفته قوانین خاصی برای جلوگیری از ورود آلوده کنندها در هوا وضع شده است. زیرا ثابت شده است که انتشار محیط انسان قادر نیست مواد آلوده کننده را به رشکل و مقدار بپذیرد و تا حد غیر مضر رقیق ننماید.

ترکیب و خواص هوا

ترکیب هوای خشک که تا ارتفاع ۲۵ کیلومتری مطالعه شده است بشرح زیر میباشد :

نام گاز	فرمول	وزن ملکولی	درصد
ازت	N_2	۲۸/۰۱۶	۷۸/۹۹
اکسیژن	O_2	۳۲	۲۰/۹۰
ارگن	Ar	۳۹/۹۴۴	۰/۹۳
انیدرید کربنیک	CO_2	۴۴/۰۱۰	۰/۰۳
نئون	Ne	۲۰/۱۸۲	10.8×10^{-3}
هليوم	He	۴/۰۰۳	$5/24 \times 10^{-4}$
كريپتون	Kr	۸۳/۲	$1/0 \times 10^{-4}$
هيدروژن	H_2	۲/۰۱۶۰	$5/0 \times 10^{-5}$
گزنوں	Xe	۱۳۱/۳	$8/0 \times 10^{-6}$
خ ازن	O_3	۴۸/۰۰۰	$1/0 \times 10^{-7}$
xx رادون	Rn	۲۲۲	$6/5 \times 10^{-8}$

x متغیر است و با ارتفاع زیاد میشود .

xx متغیر است و با ارتفاع کم میشود .

علاوه بر اجزاء مرکب ثابت هوا مواد دیگری که مقدار ثابت و معینی ندارند نیز در

هوا وجود دارند بشرح زیر:

بخار آب

غبار کیهانی

نمک طعام

خاک سطح زمین

بن اکسید از حاصله از رعد و برق

بن اکسید گوگرد

اسید های کلرئیدریک و فلوئیدریک (حاصله از آتشفشارها)

هیدروژن سولفور (ناشی از باکتریهای سولفیدی و آتشفشارها)

گرد و بنات

باکتریها

اسپورها

منابع آلودگی هوا

پیشرفت صنعت همانطوریکه قبل اشاره شد در مقابل تسهیلاتی که برای زندگی
بهتر به بشر عرضه کرده است مشکلاتی را هم پیش پای انسان قوار داده است که
برای رفع آن تدابیر عاجل باید اتخاذ گردد.

در زیل به مهمترین منابع که آلودگی وارد هوا میکنند اشاره خواهد شد و از
نظر سادگی در بررسی این عوامل میتوان آلودگی را به دوسته تقسیم کرد:

منابع طبیعی و منابع صنعتی

الف - منابع طبیعی : بدینه است فعالیت بشر در اینجا این گونه منابع تاثیر
زیادی ندارد ولی انسان میتواند با تدابیر لازم در نگمان آنها موثر باشد که
درجای خود شرح داده خواهد شد.

۱- افتشاشات جوی و سماوی : مانند طوفانها - آتش فشانها - متلاشی شدن
سنگهای آسمانی همه ساله مقادیر زیادی گرد و غبار در جو زمین پراکنده نموده و
بر سطح زمین راسخ مینماید. مقدار غباریکه در اثر متلاشی شدن گرات سماوی به
سطح زمین میرسد ره هزار تن در سال است و یا یک آتش فشان شدید در حدود حد
ملیون یارو مکعب خاکستر در فضای اطراف می پراکند در فوریه ۱۹۰۳ بیست ملیون
تن خاک قرمز از آفریقا به انگلستان برده شده است. مقدار گرد و غباری که در سال

بر سطح شهر لندن رسوب میکند معادل ۶۰۰۰ تن است و تعداد ذرات غبار موجود در فضای پاریس ۱۶۰۰۰ تن ۲۶۰۰۰ ذره در هر مترمکعب در ثانیه گزارش شده است ۳ در هر حال مقدار ذرات گرد و غبار در هوا بستگی کامل به قطر ذرات موجود را تشکیل میدهد . سرعت رسوب ذرات بستگی کامل به قطر ذرات دارد . ذرات به قطر ۲۰۰۰ میکرون رسوب میکند و ذرات کمتر از یک میکرون مدت‌ها در هوا معلق ماند و براحتی با جریان هوا جابجا میشوند و گاهی تا ارتفاع ۳۰۰ متر از سطح زمین صعود میکند .

۲- منابع گیاهی و حیوانی :

از این منابع گرده گل - ذرات بیولوژیک و گازهای ناشی از فساد و تخمیر وارد - هوا میگردد که هر کدام به نوعه خود درآورده کردن هوا موثر میباشد .
گرده بناهات - گیاهان در فصل شکوفان گل مقدار زیادی گرده در هوا پراکنده میکند که در نزد اشخاص حساس باعث ایجاد ناراحتی های آلرژیک میگردد . درختان در اوائل بهار و گیاهان علفی در فصل تابستان و پیچک های انگلی اوائل بهائیمز گرده پراکنی مینمایند . یک بوته پیچک انگلی در یک فصل ۸ میلیون ذره گرده در رفت مکعب هوا با اختلاف ۳۰ تا ۴۰ ب بر حسب سال تولید میکند . میزان پراکندگی روزانه گرده بر حسب فصل متغیر است . عامل موثر دیگر پدیده های جوی است زیرا

در موقع وزش باد زیاد و در زمان رطوبت کم میشود و هنگام بارندگی تغیریسا

گرده افشا نی قطع میگردد . (۴)

درات بیولوژیک - این ذرات شامل اسپرهفای قارچ ها - الگ های میکروسکوپی

حشرات ذره بینی باکتریها و ویروسها میشود . در بین باکتریها انواع بیماری زمانند

هاسیل کخ - پنوموکوک - استرپیتوكوک - شده است و بطور کلی ۲۹ نوع

مختلف باکتری در هوا تشخیص داره شده است و از ویروسها مهترین آنها انواع

ویروسهای گریپ و انفلوانزا است این ذرات به نسبت ۱ ب نسبت به گرد و غبار در

هوا وجود دارند و تا فواصل زیادی از منابع اصلی "تولید دیده شده اند . اسپرهای

قارچ ها تا ۶۰۰ میلیمتری باکتریها تا ۸۰ میل از محل تولید مشاهده شدند .

تعداد میکروبها در مناطق شهری بیش از مناطق روستائی است در سال ۱۹۵۲ اطیع

پک آزمایش در شهر پاریس ۵۲۵۰۰۰ عدد میکروب در مترمکعب هوا گزارش شد ما است .

• (۲)

گازها : در اثر فساد و تخیز مواد آلی با منبع حیوان و گیاهی گازهای هیدروژن

سولفوره - آمونیاک - متان و غیره در فضای پخش شده و بوی نامطبوع حاصله از آن در

فضای مجاور زندگی را ناراحت مینماید .

ب - منابع مصنوعی :

این منابع بدست بشر بوجود آمده و مورد استفاده روزمره میباشد و معتبرین

منابع آلودگی نیز در این دسته قرار گرفتهاند بشرح زیرا:

۱- اتومبیل: یکی از معتبرین منابع تولید مواد آلوده کننده است - اتومبیل از چهار محل آلودگی وارد هوا مینماید که عبارتست از : باک - کاربوراتور - کارتسر

اگزووز -

از باک و کاربوراتور در اثر تبخیر مواد نفتی وارد هوا میشود و مواد سوخته و نیم سوخته نفتی از جدار پیستون وارد کارترا شده از لوله هواکش کارترا خارج میگردد و مقدار بیشتر هم از طریق اگزووز به فضای وارد میگردد.

طبق آماری که در نشریه شماره ۱۵۴۸ سرویس بهداشت ایالات متحده امریکا منتشر شده است ۹۰ میلیون اتومبیل که در امریکا به زندگی بهتر و استراحت مردم کمک میکنند سالیانه مواد زیروا وارد هوا مینماید (۸)

اکسید دوکرین ۶۶ میلیون تن

اکسید های گوگرد ۱ " "

اکسید های ازت ۱۲ " "

هیدروکربورهای مختلف ۱۲ " "