

دانشگاه شهید چمران اهواز

دانشکده فنی و مهندسی

گروه برق

پایان نامه کارشناسی ارشد

تأثیراتگم تولید نیروگاه‌های خوزستان بر پایداری دینامیکی و تاثر و سطح اتصال کوتاه
شبکه سراسری

مصطفی فلاحی

استاد راهنما:

دکتر محسن صنیعی

دکتر محمود جورابیان

استاد مشاور:

دکتر محمد رضا آقا محمدی

اردیبهشت ۱۳۸۸

نام : مصطفی	نام خانوادگی: فلاحتی
عنوان پایان نامه:	تاثیر تراکم تولید نیروگاههای خوزستان بر پایداری دینامیکی ولتاژ و سطح اتصال کوتاه شبکه سراسری
درجه تحصیلی:کارشناسی ارشد	رشته:برق گرایش:قدرت
دانشکده:مهندسی	
تاریخ فارغ التحصیلی:	تعداد صفحه: ۱۵۶
واژه های کلیدی: آنالیز مдал ، پایداری ولتاژ، الگوی تولید توان راکتیو	
چکیده:	<p>در این پایان نامه تاثیر تراکم تولید نیروگاه های خوزستان ، بر پایداری ولتاژ ، حداکثر باردهی ، حاشیه پایداری ، نواحی بحرانی و ذخیره توان راکتیو سیستم قدرت ایران بررسی می گردد . همچنین اثرات تراکم تولید در منطقه خوزستان بر سطح اتصال کوتاه شبکه ، به عنوان یک عامل مهم در بهره برداری ، مورد ارزیابی قرار می گیرد. از سوی دیگر به منظور نشان دادن تفاوت افزایش تراکم تولید در منطقه خوزستان ، با حالت بهینه برنامه ریزی تولید نیروگاهها، آرایش تولیدی مبتنی بر ساختار شبکه قدرت و درجهت بهبود وضعیت پایداری ولتاژ و کنترل نواحی بحرانی با نام الگوی ساختاری پیشنهاد می شود . در طی فصول مختلف این پایان نامه تراکم های مختلف تولید در منطقه خوزستان ، بر روی شبکه ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت ایران در سال ۱۳۹۳ پیاده سازی شده و ضمن مقایسه با الگوی ساختاری تولید نیروگاهها، تاثیر آن ، برالف (Hashemi et al., 2018) حاشیه پایداری ولتاژ ، توسط منحنی حاصل از پخش بار پیوسته و کوچکترین مقدار ویژه ماتریس ژاکوبین کاوش یافته شبکه ، ب) پایداری ولتاژ ، توسط اندیسها بدست آمده برای شینهای تغذیه کننده بارهای شبکه ، ج) کنترل نواحی بحرانی (شامل خطوط و باسهای بحرانی) ، توسط ضرایب حساسیت بدست آمده از آنالیز مдал ، د) ذخیره توان راکتیو ، توسط ضریب مشارکت بدست آمده برای نیروگاهها از آنالیز مдал توسعه یافته ، نشان داده خواهد شد.</p>

فهرست مطالب

۱ مقدمه ۶

۲ معرفی پایداری و لتاژ و روش‌های تحلیل آن

۹	.....	۱-۲ مقدمه
۱۰	.....	۲-۲ مفهوم اساسی پایداری و لتاژ
۱۰	.....	۳-۲ تعریف پایداری و لتاژ
۱۲	.....	۴-۲ مکانیزم فروپاشی و لتاژ
۱۴	.....	۵-۲ دسته بندي و تعیین چهار ج Cobb زمانی پایداری و لتاژ
۱۶	.....	۶-۲ تحلیل پایداری و لتاژ
۱۸	.....	۷-۲ مدل سیستم قدرت
۱۹	.....	۱-۷-۲ مدلسازی سیستم قدرت با فرض ثابت بودن پارامترهای آن
۲۰	.....	۲-۷-۲ تحلیل دوشاخگی
۲۱	.....	۳-۷-۲ مدلسازی کامل سیستم قدرت
۲۴	.....	۸-۲ روش های استاتیکی تحلیل پایداری و لتاژ
۲۶	.....	۱-۸-۲ روش های پخش بار امکان پذیر LFF
۲۷	.....	۲-۸-۲ روش های پایداری حالت ماندگار SSS
۲۷	.....	۹-۲ روش های دینامیکی تحلیل پایداری و لتاژ
۲۸	.....	۱۰-۲ روش های منفرقه
۲۹	.....	۱۱-۲ جلوگیری از ناپایداری و لتاژ
۳۱	.....	۱۲-۲ حاشیه اطمینان پایداری و لتاژ

۳ روش‌های تحلیل پایداری و لتاژ

۳۵	.....	۱-۳ انتخاب روش تحلیل
۳۷	.....	۲-۳ منحنی های P-V و Q-V
۴۷	.....	۳-۳ تحلیل مдал

۴۹	..... ۱-۳-۳ تئوری آنالیز مدار برای ارزیابی پایداری ولتاژ
۴۹	..... ۲-۳-۳ ماتریس ژاکوبین کاهش یافته
۵۰	..... ۳-۳-۳ حساسیت مقدار ویژه
۵۶	..... ۴-۳-۳ عامل مشارکت
۵۶	..... ۴-۳ پخش بار تکراری
۵۷	..... ۵-۳ ماتریس ژاکوبین

۴ انتخاب روش تحلیل پایداری ولتاژ

۶۰	..... ۱-۴ مقدمه
۶۱	..... ۲-۴ اندیس FVSI (Fast Voltage Stability Index)
۶۱	..... ۴-۱-۲ محاسبه اندیس FVSI
۶۴	..... ۴-۳-۳ شاخص پایداری خط
۶۴	..... ۴-۳-۴ محاسبه شاخص
۶۶	..... ۴-۴ فاکتورهای پایداری خط
۶۷	..... ۴-۵-۴ اندیس L
۷۰	..... ۴-۶ ضرایب مشارکت
۷۰	..... ۴-۱-۶ ضریب مشارکت شاخه (Branch Participation)
۷۲	..... ۴-۲-۶ ضریب مشارکت باس ها (Bus Participations)
۷۲	..... ۴-۳-۶ ضریب مشارکت ژنراتور

۷۳	..... ۴-۷-۴ تئوری ضریب مشارکت توان آکتیو ژنراتور
۷۵	..... ۴-۱-۷-۴ تحلیل تئوری
۷۷	..... ۴-۲-۷-۴ مشارکت توان آکتیو
۷۹	..... ۴-۳-۷-۴ تاثیر ژنراتورها بر امنیت سیستم

۵ معرفی شبکه و آرایش تولید

۸۴	..... ۱-۵ مقدمه
۸۴	..... ۲-۵ سیستم انتقال انرژی الکتریکی ایران

۸۴	.....	۱-۲-۵ ظرفیت نصب شده کشور
۸۶	.....	۲-۲-۵ تبادل برون مرزی
۸۶	.....	۳-۲-۵ مصرف داخلی نیروگاهها
۸۶	.....	۴-۲-۵ تولید ویژه و ناویژه
۸۷	.....	۵-۲-۵ مصرف سوخت
۸۷	.....	۳-۵ مشخصات شبکه انتقال و فوق توزیع کشور در سال ۱۳۸۶
۸۷	.....	۱-۳-۵ مشخصات پستهای انتقال و فوق توزیع
۸۸	.....	۲-۳-۵ مشخصات خطوط انتقال و فوق توزیع
۸۸	.....	۴-۵ مقایسه شرکتهای برق منطقه ای
۸۸	.....	۱-۴-۵ مشخصات تولید برق های منطقه ای
۸۹	.....	۲-۴-۵ مشخصات ظرفیت پستها
۹۰	.....	۳-۴-۵ خطوط
۹۱	.....	۵-۵ تعریف پارامترهای حالت پایه
۹۱	.....	۱-۵-۵ الگوی بار
۹۳	.....	۲-۵-۵ مشخصات منطقه تهران
۹۶	.....	۶-۵ الگوی افزایش تولید
۹۶	.....	۱-۶-۵ الگوی تراکمی تولید
۹۷	.....	۱-۱-۶-۵ مشخصات منطقه خوزستان
۹۹	.....	۲-۶-۵ تولید بر اساس حساسیت میان ولتاژ منابع و بار شبکه

۶ شبیه سازی

۱۰۴	.....	۱-۶ امکان سنجی شبکه
۱۰۵	.....	۲-۶ تاثیر الگوی تولید بر حداقل باردهی
۱۰۶	.....	۱-۲-۶ بارگیری در حالت پایه
۱۰۸	.....	۲-۲-۶ تاثیر الگوی تراکمی تولید توان اکتیو بر حداقل باردهی
۱۱۰	.....	۳-۲-۶ تاثیر الگوی ساختاری تولید توان اکتیو بر حداقل باردهی
۱۱۴	.....	۳-۶ تاثیر الگوی تولید توان اکتیو بر کوچکترین مقدار ویژه
۱۱۴	.....	۱-۳-۶ تاثیر الگوی تراکمی بر کوچکترین مقدار ویژه

۱۱۶	۲-۳-۶ تاثیر الگوی ساختاری تولید بر کوچکترین مقدار ویژه
۱۱۷	۶-۴ تاثیر الگوی تولید بر پایداری ولتاژ
۱۱۷	۶-۴-۱ بررسی پایداری ولتاژ باسها
۱۲۱	۶-۴-۲ بررسی پایداری ولتاژ خطوط
۱۲۳	۶-۵ تاثیر آرایش تولید بر پروفیل ولتاژ
۱۲۳	۶-۶ تاثیر آرایش تولید توان اکتیو بر نواحی بحرانی
۱۲۴	۶-۶-۱ تاثیر آرایش تولید بر باشهای بحرانی
۱۲۶	۶-۶-۲ تاثیر آرایش تولید بر خطوط بحرانی
۱۲۷	۶-۶-۷ تاثیر الگوی تولید بر ذخیره توان راکتیو سیستم قدرت

۷ تاثیر تراکم تولید نیروگاههای خوزستان بر سطح اتصال کوتاه شبکه

۱۳۰	۷-۱ مقدمه
۱۳۱	۷-۲ روش های محاسبه سطح اتصال کوتاه
۱۳۱	۷-۲-۱ محاسبات اتصال کوتاه با استفاده از قضیه تونن
۱۳۱	۷-۲-۲ محاسبات اتصال کوتاه بر اساس استاندارد IEC
۱۳۳	۷-۳-۷ تاثیر تراکم تولید در خوزستان بر سطح اتصال کوتاه
۱۳۵	۷-۴-۷ محاسبه سطح اتصال کوتاه در ترکم های مختلف خوزستان
۱۳۷	۷-۵ نتایج

۸ نتیجه گیری و پیشنهاد

۱۴۱	۸-۱ نتیجه گیری
۱۴۲	۸-۲ پیشنهادات

۱۴۵	پیوست
-----	-------------

۱۵۵	مراجع
-----	-------------

فصل اول:

مقدمہ

در حال حاضر سیستم های قدرت به منظور بهره گیری از مزایای فنی و اقتصادی، به شبکه های به هم پیوسته بسیار گسترده ای تبدیل شده اند. به این ترتیب یک شبکه قدرت منفرد ، با داشتن ارتباطات منطقه ای کافی قادر خواهد بود ، پاسخگوی میزان مصرف خود باشد. از طرف دیگر گستردنگی شبکه قدرت ، با بالا بردن حالت های مختلف بهره برداری ، امکان رسیدن به بهترین حاشیه پایداری را فراهم می آورد. کنترل حاشیه پایداری ، از جمله حاشیه پایداری ولتاژ در یک شبکه قدرت ، نیازمند در اختیار داشتن اطلاعات کاملی از نقاط ضعف و آسیب پذیر سیستم می باشد.

در این پایان نامه سیستم قدرت ایران به عنوان یک شبکه قدرت گسترده در نظر گرفته می شود و تأثیر الگوهای مختلف تولید بر پایداری ولتاژ این شبکه مورد مطالعه قرار می گیرد. به منظور شناسایی وضعیت پایداری ولتاژ شبکه ، به ازای یک الگوی مشخص تولید توان اکتیو، در فصل چهارم شاخص هایی معرفی شده اند که در نقاط کار مختلف قادر خواهند بود، وضعیت پایداری ولتاژ شبکه را به خوبی توصیف نمایند. از جمله این شاخصها ، شاخصی تحت عنوان APF^۱ می باشد و به منظور تغییر میزان ذخیره توان راکتیو و میزان مشارکت ژنراتورها در تولید توان اکتیو ، به کار می رود .

بررسی اطلاعات به دست آمده از این شاخص ها می تواند ، نقاط آسیب پذیر و محلهایی که به علت عدم بهره برداری صحیح از ظرفیت نیروگاهی ، در معرض فروپاشی ولتاژ قرار گرفته اند را نشان دهد.

^۱ Active Power Participation Factor

نقاط کار مختلف، مربوط به محتمل ترین شرایط بهره برداری است که شبکه در آن قرار خواهد گرفت. و این نقاط با توجه به پیش بینی کوتاه مدت بار مشخص می شوند. در فصل پنجم الگوی بار انتخاب شده مبتنی بر پیش بینی کوتاه مدت بار شبکه ایران تا سال ۱۳۹۳ به منظور تغییر نقطه کار سیستم معرفی شده است.

همچنین در فصل پنجم دو الگوی تولید ، با نام های الگوی تراکمی و الگوی ساختاری معرفی می گردد. الگوی تراکمی مربوط به حالتی است که، در نظر داشته باشیم در منطقه ای جغرافیایی با در اختیار داشتن منابع انرژی و احداث نیروگاه ، ظرفیت تولید انرژی را در منطقه افزایش دهیم. مطالعه این الگو نشان می دهد که ، آیا تراکم و انباستگی میزان تولید در یک منطقه خاص، می تواند ضمن تامین رشد بار سالهای آتی پایداری و لتأثر شبکه را در وضعیت قابل قبولی قرار دهد ، و یا صرفا با افزایش کل تولید شبکه و تامین بار ، نقاط آسیب پذیری در سیستم ایجاد نموده و سیستم را در معرض ناپایداری و لتأثر قرار می دهد.

الگوی دیگری که در فصل پنجم به معرفی آن پرداخته می شود، الگوی ساختاری است . این الگو براساس توپولوژی شبکه بهترین و مناسب ترین راه تامین بار را شناسایی می نماید و به این ترتیب ، مناسب ترین نیروگاهها جهت تامین میزان مصرف ، در منطقه ای که تحت بارگذاری قرار گرفته ، مشخص می شود.

در فصل ششم با قرار دادن شبکه در نقاط کاری مختلف میزان کل مصرف را تغییر می دهیم ، و به منظور برقراری تعادل میان تولید و مصرف ، هر کدام از الگوهای تولید معرفی شده در فصل پنجم را

به طور جداگانه جهت افزایش تولید و برقراری این تعادل به کار می بریم. از طرفی با محاسبه شاخص های معرفی شده در فصل چهارم ، قبل و بعد از اعمال هر کدام از الگوهای تولید ، تغییر

ایجاد شده در حاشیه پایداری ، نواحی بحرانی، میزان ذخیره توان راکتیو ، پروفیل ولتاژ و پایداری

خطوط را مورد بررسی قرار می دهیم.

تغییر تراکم تولید در خوزستان با اضافه شدن واحدهای نیروگاهی جدید در محل های مختلف این

منطقه صورت می پذیرد. هر تغییر در ساختار شبکه از جمله اضافه یا خارج نمودن یک المان به شبکه

معادلات سیستم قدرت را تغییر خواهد داد. با تغییر معادلات سیستم قدرت نتایج محاسبات ، در

مطالعات مختلف تحت تاثیر قرار خواهد گرفت و باستی نتایج به ازای معادلات جدید بدست آید.

مطالعات اتصال کوتاه یکی از اساسی ترین مطالعات انجام شده در یک سیستم قدرت می باشد ، که

در زمینه های مختلف از جمله انتخاب تجهیزات و طراحی سیستم های حفاظت ضروری است. از

این رو تاثیر تغییر تراکم تولید در منطقه خوزستان بر سطح اتصال کوتاه در فصل هفتم این پایان نامه

مورد مطالعه قرار خواهد گرفت.

فصل دوم:

مایداری ولتاژ
پیچ

۱-۲ مقدمه

سیستم های انرژی الکتریکی از بدبو پیدایش تا به حال مدام در حال توسعه و گسترش

بوده اند به طوری که امروزه سیستمهای قدرت تبدیل به بزرگترین سیستم های ساخت بشر شده اند. این افزایش ابعاد و توجه روز افرون شرکت های تولید کننده به مسائل اقتصادی و لزوم بهره برداری از منابع و تجهیزات موجود ، همچنین ورود سیستم های رفع خطای سریع و کنترل کننده های پیشرفته که مشکل پایداری گذراي سیستم را به طرز قابل ملاحظه ای حل کرده اند ، شرکت های تولید کننده را بر آن داشته است که از شبکه های فوق در حداکثر بارگذاری ممکن استفاده کنند . از طرفی استفاده فراوان از بانک های خازنی که توان راکتیو تولیدی آنها با توان دوم و لتاژ متناسب است ، باعث ایجاد وضعیت شکننده و ناپایدار جدیدی در سیستم های قدرت بزرگ گردید به طوری که در دهه های اخیر با توجه به مسائل فوق برخی مشکلات و مسائل جدی برای پایداری سیستم های قدرت در سطح جهان بوجود آمد که ناشی از ناپایداری و لتاژ بود .

این امر باعث گردید نظر محققان و متخصصان این صنعت به سمت آن جلب شود و چندین مقاله و کنفرانس در جهت بررسی این رخداد و ارائه روش‌های حل مشکل فوق نوشته و منتشر گردد.

دامنه پایداری و لتاژ سیستم قدرت بسیار وسیع بوده و شامل تمام ابعاد سیستم های قدرت از جمله تولید ، انتقال و توزیع می گردد. این پدیده از مسائل زیادی در سیستم های قدرت از قبیل مشخصات استاتیکی و دینامیکی سیستم ، کنترل کننده و لتاژ ، جبرانگرها ، پایداری زاویه روتور ،

تجهیزات حفاظتی و عملکرد مراکز کنترل تاثیر می‌پذیرد. در این بخش پس از تعریف مفاهیم

اساسی در زمینه پایداری و لتاژ به شرح روش‌های تحلیل و آنالیز این پدیده می‌پردازیم.

۲-۲ مفهوم اساسی پایداری و لتاژ

ناپایداری و لتاژ در سیستم‌های تحت بارگذاری شدید اتفاق می‌افتد و عوامل تاثیر گذار

بر آن متنوع و فراوان می‌باشد. مهمترین دلیل و ضعف سیستم قدرت در رخداد ناپایداری و لتاژ،

کمبود منابع و امکانات انتقال توان راکتیو می‌باشد. لذا تامین منابع قدرت راکتیو و استحکام شبکه

های انتقال و سطوح انتقال توان از ضروریات می‌باشد. البته عوامل مهم دیگری شامل محدودیت

های کنترل توان راکتیو یا ولتاز ژنراتورها، مشخصه‌های بار، مشخصه‌های وسائل راکتیو و عمل

تجهیزات کنترل ولتاز از قبیل ترانسفورماتورهای مجهر به تغییر دهنده‌های تپ زیر بار(ULTC)،

نیز در فروپاشی ولتاز دخیل هستند.

۳-۲ تعریف پایداری و لتاژ

در مرجع [۱] پایداری و لتاژ بصورت زیر تعریف شده است :

"پایداری ولتاز عبارت است از توانائی سیستم قدرت برای حفظ ولتاز ماندگار قابل قبول در تمام

شین‌های سیستم در شرایط عادی عملکرد و بعد از اینکه تحت یک اغتشاش قرار گرفت"

همچنین زمانی که حضور اغتشاش، افزایش تقاضای بار یا تغییر در وضعیت سیستم باعث افت

فزاينده و غير قابل کنترل در ولتاز گردد، سیستم وارد حالت ناپایداری می‌شود. دلیل اصلی

نایپایداری ، عدم توانائی سیستم قدرت در تامین توان راکتیو مورد تقاضا است .

همچنین در مرجع [۳] تعریف زیر جهت پایداری و لتاژ ارائه گردیده است:

"سیستم در یک نقطه کار و تحت یک اغتشاش از نظر ولتاژ پایدار گفته می شود اگر ولتاژ نزدیک بارها پس از یک اغتشاش به یک نقطه کار دائمی برسد مشروط بر اینکه این نقطه در ناحیه کشنده کشندگی قرار داشته باشد "

ناحیه کشنده کشندگی بصورت زیر تعریف می شود :

برای یک ساختار شبکه بعد از اغتشاش ، ناحیه کشنده کشندگی عبارت است از مجموعه شرایط اولیه ای که سیستم بعد از اغتشاش ، تحت مدل دینامیکی خود به طور مجانبی به حالت پایدار میل کند.

پایداری و لتاژ و فروپاشی و لتاژ دو عبارتی است که در بسیاری مراجع در کنار هم استفاده شده اند. اساسا با توجه به تعریف فوق برای پایداری و لتاژ ، فروپاشی و لتاژ به حالتی گفته می شود که یا سیستم نایپایدار بوده و یا اینکه سیستم پایدار باشد ولی ولتاژها در محدوده قابل قبول قرار نداشته باشند. [۱۱]

در کنار مفاهیم فوق برخی تعاریف دیگر نیز جهت آنالیز و تحلیل پایداری و لتاژ معمولا

در مراجع مختلف ارائه می گردد که کترل پذیری PQ و PV از آن جمله می باشند[۳].

"چنانچه در سیستمی افزایش ولتاژ باس های تولید و یا کاهش بار باس های مصرف باعث افزایش ولتاژ و یا عدم تغییر آن در تمام باس های سیستم گردد، آن سیستم دارای کترل پذیری PQ می باشد."

"چنانچه در سیستمی افزایش ولتاژ باس های PV باعث افزایش قدرت راکتیو تولیدی توسط آن

ژنراتور و کاهش قدرت راکتیو تولیدی توسط بقیه ژنراتورهای سیستم گردد به طوری که قدرت

راکتیو کل سیستم افزایش یابد، آن سیستم دارای کترل پذیری PV می باشد"

۴-۲ مکانیزم فروپاشی و لتاژ

رویدادهای بسیاری در سطح جهان رخ داده است که بررسی های انجام گرفته نشان می

دهد:

الف) ممکن است رویداد آغازگر به دلایل مختلفی رخ دهد، تغییرات تدریجی کوچک سیستم از قبیل افزایش طبیعی در بار سیستم، یا اختشاشات ناگهانی بزرگ از قبیل از دست دادن یک واحد تولیدی یا یک خط تحت بار شدید. برخی اوقات ممکن است بروز یک اختشاش اولیه به ظاهر غیر مهم ، به رویدادهای پی در پی منجر شود که در نهایت موجب فروپاشی سیستم گردد.

ب) اصل مسئله ، ناتوانی سیستم در برآورده ساختن تقاضاهای راکتیو خود می باشد. معمولاً ، ولی نه همیشه، فروپاشی های لتاژ مستلزم وضعیتی با خطوط تحت بارگذاری شدید است. هنگامی که انتقال توان راکتیو از ناحیه های مجاور مشکل است ، هر تغییری که مستلزم افزایش توان راکتیو باشد، می تواند به فروپاشی لتاژ منجر گردد.

ج) فروپاشی و لتاژ معمولاً به صورت یک میراثی کند و لتاژ، ظاهر می شود که نتیجه فرایندی تجمعی از عملیات و تداخلهای بسیاری از وسایل ، کترلها و سیستمهای حفاظتی است. محدوده زمانی فروپاشی در چنین حالاتی ممکن است در حدود چندین دقیقه باشد.

البته مدت زمان فروپاشی و لتاژ در برخی موارد ممکن است بسیار کوتاه تر و در حدود چند ثانیه

باشد. چنین مواردی معمولاً به وسیله مولفه های نامطلوب بار از قبیل موتورهای القائی یا کنورترهای جریان مستقیم به وجود می آید. محدوده زمانی این نوع از ناپایداری ولتاژ ، همانند ناپایداری زاویه ای روتور است. در بسیاری از موارد، ممکن است فرق بین ناپایداری ولتاژ و ناپایداری زاویه ای واضح نبوده و جنبه هایی از هر دو پدیده وجود داشته باشد. این صورت از ناپایداری ولتاژ را می توان به کمک شبیه سازیهای مرسوم پایداری گذرا، تحلیل کرد، مشروط به آنکه مدلهای مناسبی برای نمایش وسایل ، بخصوص برای بارهای موتوری القائی، کترلهای مختلف و حفاظتهای همراه با ژنراتور و سیستم انتقال ، به کار گرفته شود.

د) فروپاشی به شدت تحت تاثیر وضعیت و مشخصه های سیستم قرار دارد. در زیر عوامل اصلی موثر بر ناپایداری و فروپاشی ولتاژ، آورده شده است :

- فاصله های زیاد میان مراکز تولید و بار

- عمل ULTC^۱ در شبکه فشار ضعیف

- مشخصه های نامطلوب بار

- هماهنگی ضعیف بین سیستم های مختلف کترلی و حفاظتی

و) مسئله فرپاشی ولتاژ ممکن است با بکار گیری بیش از حد جبران سازی خازن شنت تشدید شود ، لذا می توان با انتخاب عاقلانه مجموعه ای از خازنهای شنت، سیستمهای استاتیکی توان راکتیو و احتمالاً کندانسورهای سنکرون، جبرانسازی راکتیو را دارای حداکثر تاثیر نمود.

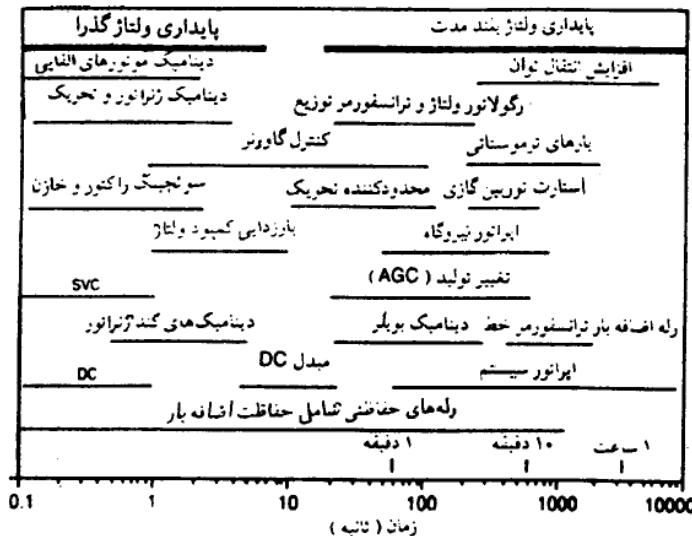
۵-۲ دسته بندی و تعیین چهارچوب زمانی پایداری و لتاژ

مفهوم پایداری و لتاژ را مانند دیگر مباحث پایداری (گذرا، فرانس پایین، ...) می‌توان به انواع مختلف دسته بندی نمود. اگر معیار دسته بندی را نوع اغتشاش و شدت آن قرار دهیم، تقسیم بندی پایداری و لتاژ به دو دسته، پایداری و لتاژ اغتشاش بزرگ و پایداری و لتاژ اغتشاش کوچک سودمند خواهد بود. این شکل تقسیم بندی نوع ابزار محاسبه را مشخص کرده و پدیده را به دو قسمت تفکیک می‌کند، قسمتی که باید با روش‌های شبیه سازی غیر خطی بررسی گردد و قسمتی که می‌توان با روش‌های تحلیل حالت ماندگار به بررسی آنها پرداخت.

پایداری و لتاژ اغتشاش بزرگ طبق تعریف، توانائی سیستم در کنترل و لتاژ در مواجهه با اغتشاشات بزرگ (همچون قطع خط و تولید) می‌باشد و برای تحلیل آن باید سیستم را در دوره ای از زمان که برای مطالعه تداخل بین وسایلی از قبیل ULTC‌ها و محدود کننده‌های جریان تحریک ژنراتور، کافی است مورد مطالعه قرار داد و از شبیه سازهای غیر خطی در حوزه زمان که در آنها از مدل مناسبی جهت تجهیزات استفاده شده است، بهره برد. همچنین می‌توان پایداری و لتاژ اغتشاش بزرگ را با توجه به گسترده‌گی عوامل و تجهیزات تاثیر گذار (شکل...) به محدوده‌های زمانی گذرا و بلند مدت تقسیم بندی کرد.

پایداری و لتاژ اغتشاش کوچک طبق تعریف، توانائی سیستم در کنترل و لتاژ در مواجهه با اغتشاشات کوچک (همچون تغییر تدریجی بار) در سیستم می‌باشد. برای تحلیل این نوع پایداری می‌توان از روش‌های حالت ماندگار استفاده نمود. این روش‌ها معادلات غیر خطی سیستم را در

نقشه کار خطی کرده و از روش های تحلیل پایداری خطی همچون مقادیر ویژه و غیره استفاده می کنند.



شکل ۲-۱ تاثیر پاسخ زمانی عناصر مختلف بر پایداری ولتاژ

دینامیک پایداری ولتاژ معمولاً رنج وسیعی از زمان ، از درصدی از ثانیه تا چند دقیقه را

می پوشانند . شکل(۲-۱) نشان می دهد که بسیاری از عناصر و اجزا سیستم قدرت در پایداری ولتاژ نقش داشته و تاثیر آنها به مشخصات سیستم و نوع اغتشاش ایجاد شده بستگی دارد.

شکل فوق همچنین یک تقسیم بندی برای پایداری ولتاژ به شکل پایداری گذرای ولتاژ و

پایداری بلند مدت ولتاژ را نشان می دهد. همانطور که در شکل دیده می شود دینامیک عناصری که در پایداری ولتاژ نقش دارند را می توان به دو دسته با عناصر با پاسخ سریع و عناصر با پاسخ کند تقسیم بندی نمود. بنابراین سیستم قدرت را می توان توسط دو زیر سیستم کند و سریع تقریب زد با توجه به این تقسیم بندی مسئله پایداری ولتاژ را می توان در چهار نوع زیر تعریف نمود :

- ۱ - سیستم با افت شدید و لتاژ مواجه می شود ولی هنوز امکان کارکرد پایدار خود را دارد.
- ۲ - سیستم امکان کارکرد پایدار خود را از دست داده و فروپاشی و لتاژ اتفاق می افتد که این نوع خود به دو قسمت زیر تقسیم می گردد.

۱-۱) ناپایداری به دلیل فاکتورهای دینامیکی یا پاسخ کند همچون تپ چنجرها، بارهای ترموموتاتی، عملکرد اپراتور و ... می دهد.

۱-۲) ناپایداری به دلیل فاکتورهای دینامیکی با پاسخ سریع همچون مشخصه بار، AVR ژنراتورها و غیره رخ می دهد که این نوع ناپایداری خود به دو دسته زیر تقسیم بندی می شود :

۱-۲-۱) انشعاب استاتیکی

۱-۲-۲) انشعاب دینامیکی

ناپایداری و لتاژ معمولاً با نوع ۱ شروع شده و به یکی از انواع دیگر ختم می شود. روش های مبتنی بر پخش بار برای مطالعه نوع ۱-۲-۱ مناسب می باشد در حالی که نوع ۱-۲-۲ احتیاج به شبیه سازی غیر خطی داشته و جهت بررسی نوع ۱-۲ آنالیزهای حالت ماندگار و مطالعات مقادیر ویژه کفایت می کند.

۶-۲ تحلیل پایداری و لتاژ

هدف از تحلیل پایداری و لتاژ در یک وضعیت مشخص، پاسخ به دو سوال اساسی زیر

است:

۱- سیستم چقدر به ناپایداری و لتاژ نزدیک است؟

نزدیک بودن به ناپایداری و لتاژ را میتوان بر حسب کمیت های فیزیکی و ریاضی مختلف تعریف نمود. کمیتهای فیزیکی چون سطح بار، مقدار توان عبوری از یک ناحیه و ذخیره توان راکتیو و کمیت های ریاضی چون کوچکترین مقدار استثنائی و مقدار ویژه. استفاده از هر کدام از معیارهای فوق به سیستم و کاربرد مورد نظر آن بستگی دارد . البته در بررسی وضعیت سیستم باید اغتشاشات احتمالی مانند قطع خط و از دست دادن تولید و بار را نیز در نظر گرفت .

۲- چرا و چگونه ناپایداری و لتاژ رخ می دهد؟

شناخت عوامل کلیدی که در ناپایداری و لتاژ موثر هستند و مشخص سازی نواحی و لتاژ ضعیف در انتخاب مکانیزم ها و اقدامات لازم که جهت بهبود پایداری موثر می باشند.

شبیه سازی های حوزه زمان، که در آنها از مدلسازی مناسبی جهت تحلیل پایداری و لتاژ استفاده شده باشد، رویدادها و روندی که منجر به ناپایداری شده است را نمایش می دهند ، ولی این روش بسیار زمانبر بوده و اطلاعات لازم در ارتباط با درجه ناپایداری را ارائه نداده و تحلیل و بررسی نتایج آنها نیز احتیاج به اطلاعات مهندسی داشته و پاسخ سوال اول را به سادگی نمی توان از آنها استخراج نمود. ولی این روش برای مطالعه تفضیلی موقعیت های ویژه ناپایداری و لتاژ و هماهنگی تجهیزات و کنترل ها و ارائه روش ها برای مطالعه تفضیلی موقعیت های ویژه ناپایداری و لتاژ و هماهنگی تجهیزات و کنترل ها و ارائه روش های بهبود مناسب بوده و لذا برای پاسخ به سوال دوم مناسب می باشند.

از طرف دیگر از آنجا که دینامیک های سیستم که بر پایداری و لتاژ تاثیر می گذارند معمولاً کند هستند، در بسیاری از مواقع می توان مسئله پایداری و لتاژ را با استفاده از روش های