

وزارت علوم تحقیقات و فناوری



دانشکده معماری و شهرسازی

پایان نامه تحصیلی جهت اخذ درجه کارشناسی ارشد
رشته انرژی و معماری

عنوان:

نقش مصالح پوسته شهری در طراحی ساختمان بر اساس
تغییرات دمایی (مطالعه موردی تهران)

اساتید راهنما:

دکتر سید بهشید حسینی

دکتر مهرداد مظلومی

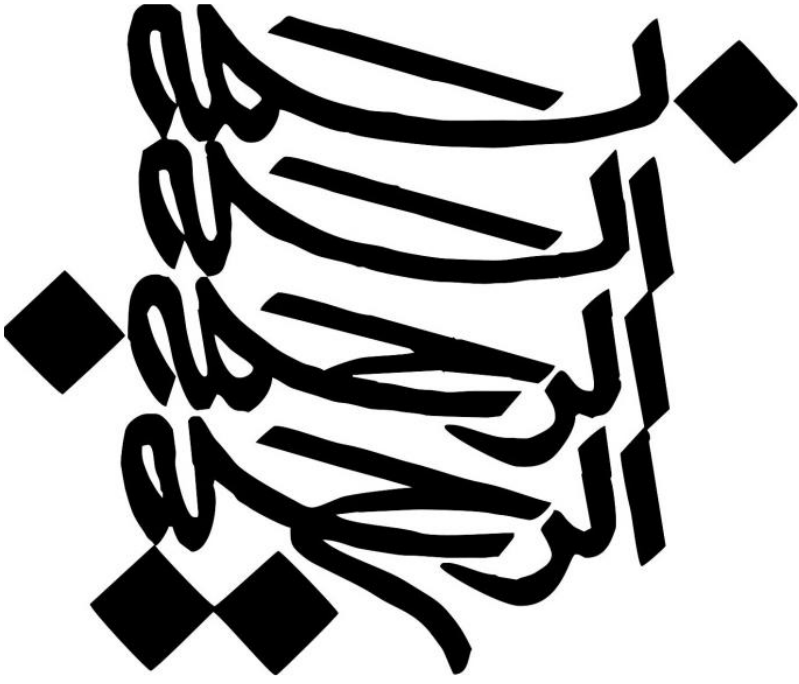
استاد مشاور:

دکتر ریما فیاض

تمقیق و نگارش:

الهه مرئی

زمستان ۱۳۹۳



تعهدنامه اصالت اثر

اینجانب الهه مرئی تعهد می‌کنم که مطالب مندرج در این پایان‌نامه حاصل کار پژوهشی اینجانب است و به دستاوردهای پژوهشی دیگران که در این نوشته از آن استفاده شده است مطابق مقررات ارجاع گردیده است. این پایان‌نامه پیش از این برای احراز هیچ مدرک هم سطح یا بالاتر ارائه نشده است.

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به دانشگاه هنر می‌باشد.

نام و نام خانوادگی دانشجو:

امضاء

تقدیم به:

تقدیم به پدرم که همچون کوهی استوار حامی و پشتیبان من بود.....
و مادرم که وجودش امیدبخش ادامه زندگیست.....

سپاسگزاری

با سپاس و قدردانی فراوان از اساتید راهنمای گرانقدر، خانم دکتر ریما فیاض و آقای دکتر مهرداد مظلومی و همچنین آقای دکتر بهروز محمد کاری بدلیل حمایت و همکاری جهت انجام آزمایشات متعدد در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، که بی شک بدون راهنمایی‌های این بزرگواران این پژوهش صورت نمی‌پذیرفت.

چکیده:

افزایش دما در محیط‌های شهری، پیامدهای زیست‌محیطی و اجتماعی را در شهر تقویت می‌کند که از جمله‌ی آن می‌توان به پدیده جزیره گرمایی در شهر اشاره نمود. این پدیده ارتباط تنگاتنگی با تغییرات زیست‌محیطی شهری دارد و می‌تواند سلامت انسان را در طول این افزایش حرارت به خطر بیندازد. مصالح پوسته شهری نقش کلیدی در کاهش جزیره گرمایی دارد. یک مطالعه تجربی برای ارزیابی تاثیر مصالح پوسته شهری بر جزیره گرمایی انجام گردید. این مطالعه بر روی ۳۲ نمونه از مصالح رایج مورد استفاده در پیاده‌رو و بام در شهر تهران در طول ماه سپتامبر سال ۲۰۱۴ انجام شد. در پژوهش حاضر، تمرکز بر مصالح پوسته در سطوح افقی و بررسی تاثیر خواص ترموفیزیکی بر دمای سطح مصالح و دمای هوا، در شرایط آسمان صاف است. عملکرد حرارتی مصالح با جزییات، عمدتاً با استفاده از ترموکوپل سطحی و دوربین مادون‌قرمز اندازه‌گیری شد. میزان انعکاس سطح برخی از مصالح نیز با دستگاه طیف‌سنج ثبت گردید. داده‌های جمع‌آوری شده به طور گسترده‌ای با استفاده از روش‌های آماری، آنالیز و تجزیه‌تحلیل شده‌اند. این پژوهش استفاده از مصالح سفید و رنگ‌روشن را از اصلی‌ترین عوامل مقابله با جزایر گرمایی معرفی می‌کند. مصالح براساس عملکرد حرارتی و مشخصات فیزیکی آنها به مصالح سرد و گرم تقسیم‌بندی می‌شوند. درحالی‌که مصالح سرد عملکرد حرارتی مناسبی از خود نشان می‌دهند، ولی مصالح گرم بدلیل قابلیت ذخیره حرارتی کم، باعث افزایش شدت جزیره گرمایی در محیط‌های شهری می‌گردند. این مطالعه می‌تواند به انتخاب هرچه بهتر مصالح مناسب برای کاربردهای مختلف در فضاهای شهری کمک می‌کند و در نتیجه به مبارزه اثر جزیره گرمایی، کاهش مصرف برق ساختمان و بهبود شرایط آسایش در محیط‌های خارجی کمک می‌نماید.

کلیدواژه: جزیره گرمایی، عملکرد حرارتی مصالح، پوسته شهری

فهرست مطالب

۱- فصل اول.....	۳
۱- انرژی و محیط‌زیست	۴
۱-۱- بررسی وضعیت انرژی و محیط‌زیست در بخش‌های مصرف‌کننده انرژی	۴
۱-۲- تاثیرات شهرنشینی و افزایش دما در خرد اقلیم منطقه.....	۶
۱-۲-۱- ایجاد جزیره گرمایی	۶
۱-۲-۲- شدت جزیره گرمایی	۷
۱-۲-۳- جزیره گرمایی اتمسفریک	۸
۱-۲-۴- جزیره گرمایی ناشی از سطوح.....	۹
۱-۲-۵- نیاز به مصرف انرژی	۹
۱-۲-۶- افزایش آلودگی هوا	۱۱
۱-۲-۷- کاهش دما در خرد اقلیم محله یا شهر.....	۱۱
۱-۲-۸- انتخاب سطوح رنگ روشن برای فضاها.....	۱۲
۱-۲-۹- دیوارها.....	۱۲
۱-۲-۱۰- بام‌ها.....	۱۲
۱-۲-۱۱- جاده‌ها و پیاده‌روها	۱۳
۱-۳- آسایش حرارتی در فضای باز.....	۱۳
۱-۳-۱- تغییرات دمایی تهران	۱۴
۲- فصل دوم.....	۱۶
۲-۱- مقدمه :	۱۷
۲-۲- ویژگی مصالح رایج مورد استفاده در پیاده‌رو و بام و نقش آن‌ها در تعادل دمایی محیط شهری	۱۸
۲-۳- بررسی خصوصیات ظاهری مصالح رایج و سرد.....	۲۱

۲۶	۴-۲ مصالح با پوشش انعکاس دهنده.....
۲۹	۲-۵ مصالح ترموکرومیک.....
۳۱	۶-۲ نرم افزار ENVI_met.....
۳۳	۷-۲ تاثیرات طراحی شهری بر ایجاد جزایر حرارتی.....
۳۵	۸-۲ نتیجه گیری.....
۳۶	۳- فصل سوم.....
۳۷	۳-۱ مقدمه.....
۳۷	۳-۱-۱ معرفی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی.....
۳۹	۳-۱-۲ معرفی مصالح و نمونه ها.....
۴۰	۳-۱-۳ مشخصات فنی مصالح.....
۴۲	۳-۲ روش های اندازه گیری و ابزارهای مورد استفاده.....
۴۲	۳-۲-۱ استاندارد ASTM E1980-11.....
۴۴	۳-۲-۲ استاندارد ASTM E1933-99a.....
۴۵	۳-۲-۳ استاندارد ASTM E903-12.....
۴۶	۳-۲-۴ ابزارهای اندازه گیری.....
۵۰	۴- فصل چهارم.....
۵۱	۴-۱ مقدمه.....
۵۱	۴-۲ آنالیز عملکرد حرارتی مصالح.....
۵۵	۴-۳ شرایط آب و هوایی.....
۵۶	۴-۴ مقایسه مصالح از دید کلی.....
۵۷	۴-۵ تحلیل های آماری رفتارهای حرارتی مصالح در طول شبانه روز.....
۵۷	۴-۵-۱-۱-۱-۱ رنگ بر تغییرات دمای سطح مصالح تاثیر دارد.....
۵۸	۴-۵-۲-۲-۵-۲ جنس مصالح بر تغییرات دمای سطح آنها تاثیر دارد.....

- ۵۹ ۴-۳-۳-بافت مصالح بر تغییرات دمای سطح آنها موثر است.
- ۶۰ ۴-۶-تاثیر رنگ
- ۶۵ ۴-۷-تغییرات دمای متوسط مصالح بر اساس رنگ‌ها و جنس‌های مختلف
- ۶۵ ۴-۷-۱-رنگ قرمز
- ۶۷ ۴-۷-۲-رنگ خاکستری
- ۶۹ ۴-۷-۳-رنگ پرتقالی
- ۶۹ ۴-۷-۴-رنگ نخودی
- ۷۰ ۴-۸-تاثیر جنس ...
- ۷۳ ۴-۹-تاثیر بافت
- ۷۵ ۴-۱۰-مطالعه رفتارهای حرارتی نمونه‌ی آسفالت و چمن
- ۷۷ ۴-۱۱-مقایسه بین دمای هوا و دمای سطح مصالح
- ۷۷ ۴-۱۲-مقایسه رفتارهای حرارتی مصالح بر اساس تصاویر حاصل از دوربین مادون قرمز
- ۷۹ ۱۳-۴-تحلیل شاخص بازتاب خورشیدی مصالح.....
- ۸۱ ۴-۱۴-نتیجه‌گیری
- ۸۲ ۱-۱۴-۴-مصالح سرد و گرم
- ۸۳ ۴-۱۴-۲-پیشنهادات
- ۹۲ ۵-فصل پنجم.....
- ۹۳ ۱-۵-مقدمه.....
- ۹۳ ۵-۲-تعداد واحد های مسکونی.....
- ۹۴ ۵-۳-تعریف محله.....
- ۹۵ ۵-۳-۱-واحد همسایگی.....
- ۹۶ ۵-۳-۲-ویژگی های محله.....
- ۹۶ ۵-۳-۳-محلی بودن.....

- ۴-۵ معرفی سایت ۹۶
- ۵-۵ برنامه فیزیکی ۹۸
- ۶-۵ ارزیابی تاثیرات محدوده همسایگی مورد نظر در کنترل شرایط خرد اقلیمی ۱۰۱
- ۱-۶-۵ معرفی شهر تهران ۱۰۱
- ۵-۶-۲ ویژگی های محیطی شهر تهران ۱۰۲
- ۵-۶-۳ ویژگی های اقلیمی در شهر تهران ۱۰۲
- ۵-۶-۴ پاداهای شهر تهران ۱۰۵
- ۵-۶-۵ بارش در شهر تهران ۱۰۶
- ۵-۶-۶ رطوبت نسبی در شهر تهران ۱۰۶
- ۵-۶-۷ بررسی آب و هوایی شهر تهران ۱۰۷
- ۷-۵ نرم افزار Envi-met و Leonardo ۲۰۱۴ ۱۰۸
- ۸-۵ نتایج شبیه سازی ۱۰۹
- ۵-۸-۱ شرایط خرد اقلیمی واحد همسایگی فعلی ۱۱۰
- ۲-۸-۵ شرایط خرد اقلیمی واحد همسایگی جدید ۱۱۲
- ۵-۸-۳ مقایسه شرایط خرد اقلیمی دو مدل واحد همسایگی ۱۱۴
- ۶-منابع ۱۱۶
- ۷-مدارک طراحی ۱۲۲

فهرست اشکال

- شکل ۱-۱. نمودار جریان انرژی، ماخذ ترازنامه انرژی ۱۳۸۶..... ۵
- شکل ۱-۲. نمودار مصرف نهایی به تفکیک بخش‌ها، ماخذ (ترازنامه، ۱۳۹۱)..... ۵
- شکل ۱-۳. نمایش جزیره گرمایی، ماخذ (Akbari, ۲۰۰۹)..... ۷
- شکل ۱-۴. توسعه جزیره حرارتی تحت شرایط آسمان صاف و جریان ضعیف هوا، ماخذ (Farina, ۲۰۱۲)..... ۸
- شکل ۱-۵. تفاوت دماهای سطح و هوا، ماخذ (voogt, ۲۰۰۰)..... ۹
- شکل ۱-۶. میزان مصرف انرژی الکتریکی و ارتباط آن با دمای هوای خارج (Farina, ۲۰۱۲)..... ۱۱
- شکل ۱-۷. سری‌های زمانی میانگین سالانه دماهای کمینه و بیشینه تهران و ورامین..... ۱۵
- شکل ۱-۳. موقعیت سایت مورد آزمایش..... ۳۸
- شکل ۳-۲. مصالح رایج مورد استفاده در پوسته خارجی شهر تهران..... ۳۹
- شکل ۳-۳. مصالح مورد آزمایش..... ۴۰
- شکل ۳-۴. دوربین مادون قرمز FLIR E۳۰bx..... ۴۷
- شکل ۳-۵. طیف سنج LAMBDA ۱۰۵۰..... ۴۹
- شکل ۴-۱. عکس مادون قرمز از مصالح مورد آزمایش در ساعت ۱۵:۰۰، ماخذ (نگارنده ۹۳)..... ۷۸
- شکل ۵-۱. رابطه مستقیم دو متغیر امنیت و تعاملات اجتماعی، ماخذ (سجادی قائم مقامی، ۱۳۸۹)..... ۹۴
- شکل ۵-۲. محدوده طراحی واحد همسایگی در شهر تهران..... ۹۷
- شکل ۵-۳. محدوده و ابعاد سایت انتخابی..... ۹۷
- شکل ۵-۴. طرح کلی چیدمان بلوک‌ها در واحد همسایگی..... ۱۰۰
- شکل ۵-۵. دسته‌بندی مساحتی پلان‌ها..... ۱۰۱
- شکل ۵-۶. مدل Envi-met واحد همسایگی فعلی..... ۱۱۰
- شکل ۵-۷. مدل Envi-met واحد همسایگی جدید..... ۱۱۰
- شکل ۵-۸. مدل واحد همسایگی فعلی، دمای هوا در ارتفاع ۱/۵ m در ساعت ۱۲:۰۰ روز ۲۱ ژوئن ۲۰۱۴..... ۱۱۱
- شکل ۵-۹. مدل واحد همسایگی فعلی، دمای سطح مصالح پیاده‌رو در ساعت ۱۲:۰۰، روز ۲۱ ژوئن ۲۰۱۴..... ۱۱۲
- شکل ۵-۱۰. مدل واحد همسایگی فعلی، شاخص دید به آسمان در ساعت ۱۲:۰۰، روز ژوئن ۲۰۱۴..... ۱۱۲
- شکل ۵-۱۱. مدل واحد همسایگی جدید، دمای هوا در ارتفاع ۱/۵ m در ساعت ۱۲:۰۰، ۲۱ ژوئن ۲۰۱۴..... ۱۱۳
- شکل ۵-۱۲. مدل واحد همسایگی جدید، دمای سطح مصالح پیاده‌رو در ساعت ۱۲:۰۰، ۲۱ ژوئن ۲۰۱۴..... ۱۱۳
- شکل ۵-۱۳. مدل واحد همسایگی جدید، شاخص دید به آسمان در ساعت ۱۲:۰۰، روز ژوئن ۲۰۱۴..... ۱۱۴

فهرست نمودارها

- نمودار ۴-۱: شرایط ساعتی آب و هوایی در ماه سپتامبر، ماخذ (ایستگاه هواشناسی ژئوفیزیک) ۵۵
- نمودار ۴-۲: میانگین تابش خورشیدی در ماه سپتامبر سال ۲۰۱۴، ماخذ (مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۹۳) ۵۶
- نمودار ۴-۳: تنوع و میزان فراوانی رنگ مصالح مورد مطالعه، ماخذ (نگارنده، ۹۳) ۶۱
- نمودار ۴-۴: تغییرات دمایی کلی مصالح با رنگ‌های مختلف در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز از روزهای اندازه‌گیری ۲۰۱۴، ماخذ (نگارنده، ۹۳) ۶۱
- نمودار ۴-۵: تغییرات دمایی مصالح با رنگ سطح قرمز در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، ۹ سپتامبر ۲۰۱۴، ماخذ (نگارنده، ۹۳) ۶۲
- نمودار ۴-۶: تغییرات دمایی مصالح با رنگ سطح خاکستری در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۳
- نمودار ۴-۷: تغییرات دمایی مصالح با رنگ سطح سفید- نخودی در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۳
- نمودار ۴-۸: تغییرات دمایی مصالح با رنگ سطح سفید-پرتقالی روشن در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۴
- نمودار ۴-۹: تغییرات دمایی مصالح با رنگ سطح زرد در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) .. ۶۴
- نمودار ۴-۱۰: تغییرات دمایی تایل‌های موزاییکی با رنگ سطح قرمز در طول ساعات ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در روز ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۶
- نمودار ۴-۱۱: تغییرات دمایی تایل‌های واش‌بتن با رنگ سطح قرمز در طول ساعات ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در روز ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۶
- نمودار ۴-۱۲: تغییرات دمایی تایل بتنی با رنگ سطح قرمز در طول ساعات ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در روز ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۷
- نمودار ۴-۱۳: تغییرات دمایی تایل موزاییکی با رنگ سطح خاکستری در طول ساعات ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در روز ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۸
- نمودار ۴-۱۴: تغییرات دمایی تایل بتنی با رنگ سطح خاکستری در طول ساعات ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در روز ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۸
- نمودار ۴-۱۵: تغییرات دمایی تایل موزاییکی با رنگ سطح پرتقالی روشن در طول ساعات ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در روز ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۶۹
- نمودار ۴-۱۶: تغییرات دمایی تایل موزاییکی با رنگ سطح نخودی-کرم در طول ساعات ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰ در روز ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده) ۷۰

نمودار ۴-۱۷: تغییر دمایی کلی مصالح با جنس‌های مختلف در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز از روزهای اندازه‌گیری ۲

۷۱.....

نمودار ۴-۱۸: تغییرات دمایی تایل‌های موزاییکی از ساعت ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰، روز ۱۰ سپتامبر ۲۰۱۴، ماخذ

(نگارنده، ۹۳)..... ۷۲

نمودار ۴-۱۹: تغییرات دمایی تایل‌های بتنی از ساعت ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰، روز ۱۰ سپتامبر ۲۰۱۴، ماخذ

(نگارنده، ۹۳)..... ۷۲

نمودار ۴-۲۰: تغییرات دمایی تایل‌های واش‌بتن از ساعت ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰، روز ۱۰ سپتامبر ۲۰۱۴، ماخذ (نگارنده،

۹۳)..... ۷۳

نمودار ۴-۲۱: تغییرات دمایی مصالح با سطح صاف در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده، ۹۳) ۷۴

نمودار ۴-۲۲: تغییرات دمایی مصالح با سطح بافت‌دار در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، ۹ سپتامبر، ماخذ (نگارنده، ۹۳)

۷۴.....

نمودار ۴-۲۳: تغییرات دمایی چمن و آسفالت در ساعت ۱۱:۰۰ تا ۱۷:۰۰، روز ۱۰ سپتامبر، ماخذ (نگارنده، ۹۳) ۷۶

نمودار ۴-۲۴: شاخص بازتاب خورشیدی و میزان انعکاس سطح تعدادی از مصالح، ماخذ (نگارنده ۹۳)..... ۸۰

نمودار ۵-۱: میزان ساعات آفتابی (h) در ماه‌های مختلف سال در استان تهران، سازمان هواشناسی استان تهران ۱۰۳۰.

نمودار ۵-۲: میانگین پنج ساله (۲۰۰۵-۲۰۰۹) حداکثر و حداقل دمای ماهانه در ایستگاه هواشناسی ژئوفیزیک

دانشگاه تهران، ماخذ (محمد، ۱۳۹۲)..... ۱۰۴.

نمودار ۵-۴: میزان وزش باد (m/s) در ماه‌های مختلف سال، سازمان هواشناسی استان تهران ۱۰۵.....

نمودار ۵-۳: میزان بارندگی (mm) در ماه‌های مختلف سال در استان تهران، سازمان هواشناسی استان تهران ۱۰۶.....

نمودار ۵-۵: میانگین پنج ساله (۲۰۰۵-۲۰۰۹) رطوبت نسبی در ایستگاه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، ماخذ (محمد، ۱۳۹۲)

۱۰۷.....

نمودار ۵-۶: دمای آسایش شهر تهران در ماه‌های مختلف، ماخذ (محمد، ۱۳۹۲)..... ۱۰۸.

نرخ فعلی شهرنشینی در جهان بطور چشمگیری در حال افزایش است بطوریکه پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۵۰ تا حدود ۷۰٪ از جمعیت انسانی در مناطق شهری زندگی می‌کنند. در همان زمان تغییرات دمایی رخ می‌دهد که انتظار می‌رود تا ۳۰-۴۰ سال آینده این تغییرات بتوان بطوری ملموس‌تر احساس نمود. (Farina, ۲۰۱۲) بنابراین صرف‌نظر از اینکه گازهای گلخانه‌ایی در آینده کاهش می‌یابد، ولی تغییر آب و هوا به قوت خود باقی است.

بنابر آمار مرکز آمار ایران در سال ۱۳۹۱، جمعیت ۱۵ - ۳۴ ساله درصد کل جمعیت ایران را تشکیل می‌دهد. این واقعیت یعنی جمعیت جوان کشور در کنار نرخ رو به رشد مهاجرت به شهرهای بزرگ، دلیلی بر روند رو به رشد تقاضا برای خانه‌های جدید به ویژه در این شهرها است. طبق داده‌های مرکز تحقیقات و مسکن (۱۳۸۸)، ساخت ۱/۵ میلیون خانه مسکونی مورد نیاز است. از سوی دیگر مصرف انرژی در بخش ساختمان در ایران، برابر متوسط مصرف جهانی است. طبق آمار منتشره توسط سازمان توانیر، ساختمان‌ها حدود ۴۰ درصد از کل انرژی مصرفی کشور را به خود اختصاص داده که در این میان سهم بخش مسکونی ۳۳ درصد است. این آمار و ارقام نشان دهنده لزوم صرفه‌جویی در مصرف سوخت در ایران و وجود پتانسیل بالا در بخش مسکونی در راه نیل به هدف یاد شده است.

بافت شهری خرداقلیم‌های مجزا و متمایزی را در خود جا می‌دهند، که همواره متغیر و غیرقابل پیش‌بینی می‌باشد. این تغییرپذیری به سبب هندسه بافت و میزان تراکم ساختمان‌ها ایجاد می‌شود. این دو عامل روی میزان تابش نور خورشید و جریان هوا در بافت‌های شهری تاثیر دارد، این پارامترها تاثیر زیادی روی خرداقلیم‌های سایت دارند. مصرف انرژی در ساختمان و دوام و پایداری پوسته ساختمان تا حد زیادی به آب و هوای محیط بیرون ساختمان وابسته است.

مصالح پوسته شهر به عنوان عنصری اصلی بین فضای داخل و خارج، نقش قابل توجهی در تعدیل شرایط آب و هوایی و تامین آسایش ساکنین و در نتیجه کاهش بارهای سرمایشی و گرمایشی دارد و طراحی و اجرای پوسته‌های شهری که بتوانند با رفتار حرارتی مناسب، بالاترین میزان آسایش حرارتی را در فضای داخل بدون کمک تجهیزات مکانیکی تامین کنند، می‌تواند تا حدود زیادی سبب صرفه‌جویی در مصرف انرژی گردد.

یکی از عوامل تغییردهنده خرداقلیم‌ها شکل و جهت‌گیری ساختمان‌ها و تاثیر متقابل ساختمان‌ها و موانع اطراف مانند درختان و گیاهان است. از دیگر عوامل تاثیرگذار در تغییرات خرداقلیمی، جزایر گرمایی هستند. این تغییرات می‌تواند برحسب شرایط مفید یا غیرمفید باشد، برای مثال طراحی صحیح

و نیز بکارگیری مصالح مناسب در پوسته‌ی شهر می‌تواند باعث برقراری آسایش حرارتی در شهر و منطقه گردد ولی بهره‌گیری از مصالح با جرم حرارتی زیاد و انعکاس پایین بخصوص در اقلیم‌های گرم، باعث ایجاد جزایر حرارتی و بدنبال آن افزایش میزان مصرف انرژی در ساختمان‌ها می‌گردد. امروزه با توجه به گسترش شهرنشینی و ساخت‌وسازهای متعدد، لزوم توجه به استفاده از مصالح نامناسب در پوسته‌ی شهری و تاثیرات مخرب آن در تغییر خرداقلیم شهرها، بیش از پیش احساس می‌گردد. یکی از ساده‌ترین راهکارهای پیشنهادی در این زمینه استفاده از مصالح سرد و رنگ روشن است.

۱- فصل اول

کلیات

۱-۱ انرژی و محیط‌زیست

افزایش انتشار آلاینده‌های محیط‌زیست و گازهای گلخانه‌ای تنها بخشی از تبعات زیست‌محیطی مصرف حامل‌های انرژی با منشا فسیلی از مرحله تولید تا مصرف نهایی به شمار می‌رود. این دو عامل به طور مستقیم با افزایش تقاضای انرژی، در اثر افزایش جمعیت و ارتقا استانداردهای کیفیت زندگی در رابطه می‌باشد. یکی از مهم‌ترین راهکارها جهت مدیریت و کاهش تبعات زیست‌محیطی بخش انرژی با توجه به محدودیت و تجدیدنپذیر بودن منابع انرژی فسیلی، اصلاح الگوی مصرف یعنی منطقی نمودن تقاضای انرژی در کنار سایر راهکارها نظیر استفاده از منابع تجدیدپذیر و استفاده از سوخت‌های پاک است. در سال ۱۳۹۱، بخش حمل و نقل بیشترین سهم در تولید CH_4 و ذرات معلق و بخش‌های نیروگاهی و حمل و نقل بیشترین میزان انتشار SO_2 و CO_2 در بین بخش‌های مصرف‌کننده انرژی را به خود اختصاص داده‌اند.

سرانه انتشار برخی از گازهای آلاینده و گلخانه‌ای در این سال در مقایسه با سال گذشته از روند افزایشی برخوردار بوده است. تغییر ترکیب سوخت‌های مصرفی، افزایش سهم سوخت‌های مایع و کاهش مصرف گاز طبیعی در سایر بخش‌ها از عوامل تاثیرگذار بر روند افزایشی فوق بوده است. در سال‌های آتی می‌توان از طریق بهبود کیفیت سوخت‌های مصرفی، تغییر در ترکیب حامل‌های انرژی مصرفی، بهینه‌سازی مصرف انرژی مصرفی، بهینه‌سازی مصرف انرژی، استقرار سامانه مدیریتی و نظارتی موثر و مستمر، میزان انتشار این گازها را تثبیت کرده و یا حتی کاهش داد.

۱-۱-۱ بررسی وضعیت انرژی و محیط‌زیست در بخش‌های مصرف‌کننده انرژی

بخش خانگی، تجاری و عمومی: بخش خانگی، تجاری و عمومی به تنهایی بیشترین مصرف‌کننده نفت سفید و گاز مایع در کشور بوده و به ترتیب حدود ۹۸ و ۹۶ درصد از کل مصرف انرژی این دو فرآورده در کشور مربوط به این بخش می‌باشد. مقدار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای که در اثر احتراق سوخت‌های فسیلی در بخش خانگی، تجاری و عمومی وارد هوا می‌شوند به تفکیک نوع سوخت و همچنین روند انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای این بخش در بازه زمانی سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۱ در این بخش ارائه شده است. (ترازنامه انرژی، ۱۳۹۱)

در نمودار ذیل جریان انرژی کشور در سال ۱۳۸۶ نمایش داده شده است. مشاهده می‌شود معادل ۲۳۷,۵ میلیون بشکه نفت خام در بخش صنعت مصرف می‌شود که ۲۲,۵٪ از کل مصارف کشور (با

۲-۱ تاثیرات شهرنشینی و افزایش دما در خرد اقلیم منطقه

۱-۲-۱ ایجاد جزیره گرمایی^۱

جزیره گرمایی، پدیده‌ایی است که منجر به تغییرات آب و هوایی می‌گردد. دمای هوا به تدریج با توجه به تغییرات آب‌وهوایی در حال افزایش است. پدیده‌ی جزیره‌ی گرمایی، به پدیده‌ی افزایش گرم‌شدن جو شهری در مقایسه به محیط‌های روستایی اطراف می‌گویند. (Kantzioura et al. ۲۰۱۲)

اولین بار لندزبرگ (Landsberg, ۱۹۵۰) ارتباط شدت جزیره‌ی گرمایی شهری را به عناصر هواشناسی، نظیر ابرناکی، باد، دما و رطوبت با استفاده از مدل رگرسیون خطی چندگانه بررسی کرد و بعد از او جزیره‌ی گرمایی شهری در اغلب شهرهای جهان با استفاده از سری‌های زمانی رکودهای دما و روند آنها، بررسی شد. دلایل اصلی این پدیده عبارتند از مصالح پوسته‌ی شهری با قابلیت ذخیره حرارتی بالا و انعکاس خورشیدی پایین است. جزیره گرمایی در آب‌وهوای گرم می‌تواند تا بیش از ۱۰ درجه سانتیگراد بالا برود (Karlessi et al. ۲۰۰۹). به عنوان مثال، رینر به نقل از حمدی نشان داد که حداقل روزانه و حداکثر درجه حرارت در تابستان در منطقه بروکسل، بلژیک، در طول ۵۰ سال گذشته روند افزایش خطی را طی نموده است. محیط‌های ساخته شده در مناطق شهری با کاربری‌های مختلفی دسته‌بندی شده‌اند. خصوصیات دمایی کاربری‌های مختلف نقش مهمی در تولید درجه حرارت زیاد دارد. هنگامی که حرارت از سطوح کاربری‌های مختلف بازتاب می‌شود با کمک پارامترهای هواشناسی نظیر سرعت و جهت باد، می‌تواند باعث شکل‌گیری جزیره گرمایی گردد.

علاوه بر اینکه افزایش دما در محیط‌های شهری، محیطی ناخوشایند برای ساکنین فراهم می‌کند، باعث افزایش تقاضا برای مصرف انرژی جهت بهبود شرایط دمایی نیز می‌شود. (Rinner, Hussain, ۲۰۱۱)

طاها در سال ۱۹۹۷ در گزارشی نشان داد که فرم شهری و خواص حرارتی ساختمان تاثیر بسزایی در اثر جزیره حرارتی دارد. (Taha, ۱۹۹۷)

^۱ Urban Heat Island