

۲۵۴۷

بدرجه فوق لیتر فرستاده شد

۱۷ مهر ۱۳۵۱

فهرست

دانشگاه ملی ایران

دانشکده حقوق



پایان نامه

برای دریافت درجه فوق لیتر

معاون اداری

موضوع :

موضوع: بین المللی هواپیمایی کشوری

تعداد صفحات: ۱۳۵

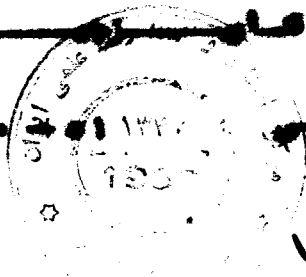
موضوع: با راهنمایی استاد محترم

جناب آقای دکتر جعفری

توجه و تقدیر :

حسین کار...

سال تحصیلی ۱۳۵۰-۱۳۵۱



۲۵۴۷

لیست کتب چاپ شده

کتابها

شماره

- ۱ - فصل اول - سا و زبان بین‌المللی هواپیمایی کشوری
- ۱ - (۱) - کتب
- ۶ - (۲) - کتب
- ۸ - (۳) - کتب
- ۹ - (۴) - کتب
- ۱۲ - (۵) - کتب
- ۱۸ - (۶) - کتب
- ۱۸ - (۷) - کتب
- ۲۰ - (۸) - کتب
- ۲۰ - (۹) - کتب
- ۲۷ - (۱۰) - کتب
- ۲۷ - (۱۱) - کتب
- ۲۸ - (۱۲) - کتب
- ۴۰ - (۱۳) - کتب
- ۴۱ - (۱۴) - کتب

۱۳۸۰ - ۸۱ - ۳۴۱، ۲۲۶ (۵۸) و ن

۲۵۴۷

فهرست مطالب

<u>شماره صفحه</u>	<u>عنوان</u>
۴۷	۱- آگهی
۴۷	۲- گزارش شورای عالی کسب و کارها
۴۷	۳- بحث شورای عالی کسب و کارها
۴۷	۴- اجتناب از کلیات و بحث مفاد
۴۸	۵- ملاحظات
۴۶	فصل چهارم - مسائل حقوقی
۴۶	کلیات
۴۶	۱- قرارداد وکالت
۴۶	۲- قرارداد ادرار
۴۷	۳- قرارداد اجاره قرارداد وکالت
۴۸	۴- قرارداد اجاره اجاره اجاره
۴۸	۵- قرارداد اجاره وکالت
۵۰	فصل پنجم - حکم و اجرای آن
۶۲	فصل ششم - کنترل و تأمین اعتباری دولت
۶۲	موانع دولت

فهرست مطالب

<u>صفحه</u>	<u>موضوع</u>
۶۶	۱- دایره امن کنترل
۶۶	۲- دایره غرب برادر
۶۶	۳- دایره مرکز کنترل
۶۶	۴- دایره اطلاعات برادر اطلاعات
۶۶	۵- دایره ارتباطات
	۶- مشخصات عناصر اطلاعات برادر - کنترل برادر و حوزة عمل
۷۷	کنترل ورود گسترده
	۷- پژوهش در باره کنترل برادر توسط اداری بنیاد ملی کار
۷۷	سازمان اطلاعات وید ایس کشور لغزهای بزرگ
۸۲	نعل حاتم - قرارداد هواپیمای بنیاد ملی کنوری (قرارداد آمریکا)
۸۲	مقدمه
۸۲	۱- قسمت اول - هواپیمای کنوری
۹۰	۲- قسمت دوم - سازمان و امکانات و هوادار
۱۰۱	نعل حاتم - قانون هواپیمای کنوری ایران و هوادار سازمان

## فصل اول - سازمان بین‌المللی هواپیمایی کمر

### ۱- مقدمه

اولین جنبه در زمینه هواپیمایی در خدمت مسافر ۱۰۲ به‌صورت آمسده  
و نخستین قانون هوایی با ترکیبی از چوب و آهن توانست ضمن حل یک سالسبر  
اولین پرواز را در تاریخ فوق در کارخانه‌های انگلیسی ایالات متحده آمریکا انجام دهد  
در همین حالیکه پرواز فوق اولین اقدام مؤلفه‌آمیز بشر بوده نباید از نظر دور داشت  
که به‌عنوان تامل توجهی از چهارب طرفهای دیگر در زمین و سالهای اول استفاده

امروز پس از گذشت کثیر از نیم قرن دنیا شاهد بیماریهای بسیار چشمگیر  
در پوست موایشتی میباشد آثار سالهای اخیر نشان میدهد که عوامل موایشتی  
موایشتی سالهاست در سراسر جهان با حلقه‌های پهن تر ستر و پهن‌تر و در طیفین  
طول مسافت‌های مختلف دنیا را پوشانده و به آن از راههای موایشتی به‌شدت گسترش  
کرده و خطوط موایشتی را بصورت نامرئی موایشتی جهت‌گیری عبارتند از آن است .  
بیماریهای موایشتی بصورت این گونه خود مشکلات بین‌المللی میدهد ای را -  
بوجود آورد که طبق بر آنها از درجه‌های مختلف بصورت انفرادی طرح میباشد مشکلاتی  
از قبیل عدم شناختن و تماس بین تکنولوژی و بیماریهای آن با توان جانور کنونی  
مسائل تکنیکی و علمی و لزوم استاندارد بودن کتب طبابت در سرزمینهای بین‌المللی  
را میتوان در این زمینه ذکر کرد چرا که در این موایشتی هیچگونه اطمینانی را بصورت  
عدم درک و تفهیم درست و کمبود تجربه ای پذیرد . رفع مشکلات این وابستگی  
استاندارد و دستورالعملهای ضروری ( استاندارد جهت توان موایشتی کنونی  
بروز گواهی‌نامه‌های اعطای ، انواع مشخص فرد گاهها ) احتیاج به همکاری و تبادل  
فکر در سطح بین‌المللی است .

اولین اقدام برای رسیدن به یک توان بین‌المللی که طیباتی توانست تهیه

بشارت داد در سیصد و شصت سال بعد از نخستین روزار جوانی آورده بود که  
 اینها را انجام گرفت .

کوشش بعدی در سال ۱۶۱۱ صورت گرفت که کفرانی جوان شد لائوسسی  
 در سطح جهانی برای تائیدی هوای که بیشتر به جوانان فکری روزگار  
 بین الفلحی بعد بوجود آورده کیستی تمام کیسین بین الفلحی تائیدی هوای  
 را شکل دهد جنگ بین الفلحی دو مهم برسانی در بیشترت هوای طالب به خصوص  
 از نظر فکری باعث در ابدای جنگ ستائیدی هوای جز در چند نقطه از جهان  
 که حل سائر را بطریق دیگر ممکن نیساخته و مسئله ای صریح و عینی نیسود  
 و مدارکی بار هوسد هوایها حل دهد و سلاخی اینگونه روزارها بعلت عدم  
 وجود وسائل هدایت کننده از زمین اغلب در خطر بود جنگ برسانی را که حداقل  
 پنج قرن زمان احتیاج باعث در عرض هر سال بوجود آورد عینک و خطوط علم  
 هوای جهت حل سائر و بار هوسد کفر ها بوجود آمد و بهر حال این گشتگری  
 امکانات زیادی که بهترین آنها مربوط به حقوق تجارتی بعد ظاهر گشت مثلا چه  
 اهدای صلوات در مورد شرکتهای هوای که از راه کفر به شد کفر دیگر روزار میکرد  
 و با از فراز آن میگفتند انجام داد و با چه کوششهایی باید بود تا در کسینهای  
 مختلف اقتصادی و حقوقی را که این چنین روزارها بوجود میآورند بسازند

### حد الفصل میماند .

بناظر بر این مشکلات فوق و به دنبال آن به طرف درجه اولیة مصلحت آنجا  
 مذاکراتی با با کشورهای دیگر در زمینه های اولیة سال ۱۹۴۴ آغاز نمود  
 و در هیچ دو موافقتی برای دو کشور نیافته شد تا در کنفرانس فرانکفورت  
 که در نوامبر ۱۹۴۴ تشکیل شد شرکت کند از کشورهای دعوت شده است  
 ۲۰ کشور در کنفرانس مذکور حضور بهم رساند و مدت ۶ هفته در مورد اشکالات  
 موجود مذاکره و تبادل نظر نمود حاصل کار این کنفرانس به این طریق  
 بین اطمینان مؤثری گشود که از طرف کشورهای شرکت کننده سخن به سر  
 میان آمده است :

تقریباً که به طرفت و توسعه مؤثری بین اطمینان گشود در آنچه می تواند  
 شاه کنگ به ایجاد مودت و حسن ظاهرم و محکم روابط حسنه و حلال آن در بوسن  
 ظل و الزام جهان باشد و با بالمکره هم استفاده صحیح از آن نکته اخر است  
 صوری خرابی ساخته به خاطر اعداد و تقریباً که جلوگیری از اعتلاف و توسعه  
 همکاری بین کشورها و نفوس بشر رکن اساسی صلح جهانی ساخته شده و مسرور  
 ملاک کشورهای اطراف کرده این بیان میماند لذا برای اینکه مؤثری بین اطمینان  
 گشود بر میان صحیح و ضمن استمرار گردیده و سر و سامان مؤثری بین اطمینان



کتابچه بر اساس گفتار حقوق و دین در ایران با اصول صحیح و طریقه صحیح  
گنسی و تشکیل گروه و عمل اشخاص گفته شده است و با توجه به  
پاره ای از اصول و قوانین اعلام داشته بران عمل در این کتابچه  
این بیان کرده اند .

**۱- منتهی در باره چگونگی بهای سازان هواپیکان کنونی**

لایحه بین المللی هواپیکان کنونی ایجاد سازان بین المللی هواپیکان  
 کنونی ( اینکس ۱۹۴۵ ) را خوب به حساب بیاورد و از طرفی دولت  
 ۲۱ کشور عضو و طرفی اینکه حساب بیاورد دولت هر کشور عضو  
 احتیاج به آن داشته کشورها می توانند با حساب بیاورد بین المللی  
 حرفه تمام سازان حرفه بین المللی هواپیکان کنونی ( اینکس ۱۹۴۵ ) را بدون  
 داشتن تجربه اجرایی و فقط حق فریب و بهای بود آورد این سازان حرفه  
 تا چهارم آوریل ۱۹۴۷ یعنی سال بعد از وسیع پیدا کردن سازان بین المللی  
 هواپیکان کنونی در هر یک و مسائل مربوطه را خود بررسی و رسیدگی قرار میداد .  
 و نظرات حقوقی ارائه میداد .

در مدت ۲۰ سال سازان حرفه اساس سازان اینکس بوده . و کشور عضو  
 بهانه شد و کشورهای عضو هر کدام از اطمینان و مطالبات موفقی در مورد و سایر مسائل و  
 سرمایه های لازم جهت ایجاد شرکت های هواپیکان انجام دادند اکثر این مطالبات  
 و ایامات مربوط به تعیین دستورالعمل های مشخص و استفاده از در مورد سلاخی  
 پروازها بود و کشورهای عضو دعوت شدند که ضمن مطالعه دقیق دستورالعمل های  
 فوق سازان هواپیکان مشخص و لازم را جهت اجرای این فرایند بویزد آورد ( اداره کل

## هواینگان کشور در ایران .

در ضمن خدمت مطالعات دیگری نیز خاطر بویژه آوردن طرحهای طرح  
 و مشخص جهت سرویسهای هواشناسی ، کنترل پرواز ، مخابرات ، فرستاده های  
 رادیویی ( بیگان ) فوجی و نهاده و سایر طرحهای لازم جهت سلامت پروازهای  
 بین المللی توسط سازمان دولت هواینگان بین المللی کشور حاصل آمد و از سال  
 ۱۹۴۷ به بعد سازمان اینکتر خود اقدام به اداره کار و مطالعه و بررسی مسائل  
 هواینگان نمود و نتیجه کار اینکه امروزه سازمان هوایی بر ذیل آثارهای سالانه  
 که منتشر میشود را بهترین و کم خطرترین وسیله سازمان میباشد .

۶- علامه هدایای سازمان بین‌المللی هواپیمایی کنوری

بنا بر کن هدایای سازمان بین‌المللی هواپیمایی کنوری را همان‌طور که در جدول زیر درج شده :

۱- دستفابی بیک رشد سالم و سازنده در زمینه هواپیمایی در سراسر جهان

۲- استفاده از هواپیمایی برای هدایای صلح‌جویانه

۳- گسترش راه‌های هوایی، فرودگاهها، وسایل ناوبری هوایی جهت

هواپیمایی بین‌المللی کنوری

۴- تامین نظر مردم جهان در مورد تهیه یک سرویس حمل و نقل هوایی سالم

ملکن، نظم کارآمد و طریق بهره‌مند

۵- ایجاد حقوق مساوی برای کشورهای عضو سازمان و نظارت بر اینکه حقوق

کشورها از طرف هم‌دیگر محترم شمرده بشود

۶- جلوگیری از تبعیض بین کشورهای عضو سازمان

۷- نظارت و کاهش عمیقاً جهت تامین هر چه بیشتر سلامتی روزانه

۴- صورت‌انتهای -اولان بین‌النظری هواپیمای گمبوی تا -موتورهای ۲۱

۱- افغانستان	۲- الجزایر	۳- انگلیس
۴- آرژانتین	۵- استرالیا	۶- اتریش
۷- باهاماس	۸- بحرین	۹- باریباردین
۱۰- بلژیک	۱۱- برزیل	۱۲- باری
۱۳- بولیوی	۱۴- هندوستان	۱۵- بلغاریستان
۱۶- برمه	۱۷- پرونده	۱۸- کامبوج
۱۹- کامبوج	۲۰- کانادا	۲۱- ایرلندی مرکزی
۲۲- چین	۲۳- چاد	۲۴- چاد
۲۵- چین	۲۶- کوبا	۲۷- کنگولای اول
۲۸- کنگولای اول	۲۹- کوموریک	۳۰- کوبا
۳۱- کوریا	۳۲- چکسلواکی	۳۳- دانمارک
۳۴- دانمارک	۳۵- درومین	۳۶- آفریقای غربی
۳۷- اکوادور	۳۸- ال سالوادور	۳۹- کوبا
۴۰- انگلیس	۴۱- نی جی	۴۲- فنلاند
۴۳- فرانسه	۴۴- گیبس	۴۵- گامبا

۴۸- گوان	۴۷- گوانگ	۴۶- گنا
۴۹- گنگ گنگ	۴۰- گنداروس	۴۱- گنگونا
۵۰- گندومنگان	۴۲- گینگ	۴۲- گهارمگان
۴۷- گوان	۴۶- ايران	۴۵- گاه و بوی
۶۰- گوانیا	۴۱- اسرائیل	۴۸- ایراند
۶۲- گوان	۶۲- چانگنگ	۶۱- ساحل طاج
۶۶- گرو	۶۵- گنا	۶۴- اردن
۶۱- گوان	۶۸- لافور	۶۷- گوته
۶۲- گوان	۶۱- لیبیا	۶۰- جزایر کاتب
۶۵- گوان	۶۴- ملاکان	۶۲- لوباسورگ
۶۸- گوان	۶۷- ملی	۶۶- ملاسیا
۸۱- گوان	۸۰- موناوس	۶۹- موناوسیا
۸۴- گوان	۸۲- موناوس	۸۲- موناوس
۸۲- گوان	۸۶	۸۵- موناوس
۱۰- گوان	۸۱- موناوس	۸۸- موناوس
۱۲- گوان	۶۲- پاکستان	۶۱- موناوس

۹۶- لیبیریا	۹۵- پارکود	۹۴- پاناما
۹۹- رومانی	۹۸- برنگال	۹۲- لیبستان
۱۰۲- بنگال	۱۰۱- بوستان سعودی	۱۰۰- رواندا
۱۰۵- سوئیس	۱۰۴- سنگاپور	۱۰۲- سائیرالئون
۱۰۸- سوئدان	۱۰۷- اسپانیا	۱۰۶- آفریقای جنوبی
۱۱۱- سوئیس	۱۱۰- سوئد	۱۰۹- سوئیس
۱۱۴- تایوان	۱۱۲- تانزانیا	۱۱۲- سوئد
۱۱۷- تونس	۱۱۶- تریانی و ریونیو	۱۱۵- توگو
۱۲۰- جمهوری متحد عرب	۱۱۹- اوکراین	۱۱۸- ترکی
۱۲۲- اتحاد جماهیر شوروی سوسیالیستی	۱۲۲- ایالات متحد آمریکا	۱۲۱- انگلستان
۱۲۶- سوئیس	۱۲۵- ویتنام	۱۲۴- ایرلند
۱۲۹- یمن جنوبی	۱۲۸- یمن شمالی	۱۲۷- ساموآی غربی
۱۳۲-	۱۳۱- ژاپن	۱۳۰- یوگوسلاوی