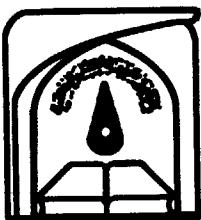
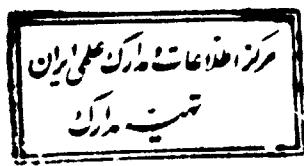


بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

۲۰۱۹

۱۴۰ ۱۴۱ ۲۰



دانشگاه تربیت مدرس

# دانشگاه تربیت مدرس

دانشکده هنر

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته ارتقاباط تصویری

موضوع :

بررسی فنی گرافیک در طراحی تبلیغات بروی اتوبوسهای

شرکت واحد تهران

۰۱۲۱۴۹

شاراوه دبیری

استاد راهنمای:

دکتر محمد خزایی

زمستان ۱۳۷۹

۳۶۹۶۹

## تأییدیه اعضای هیأت داوران حاضر در جلسه دفاع از پایان نامه کارشناسی ارشد

اعضای هیئت داوران نسخه نهایی پایان نامه خانم / آنلای شراره دبیری

تحت عنوان: بررسی فنی گرافیک در طراحی تبلیغات بر روی اتوبوس‌های شرکت واحد تهران را از نظر فرم و محتوی بررسی نموده و پذیرش آنرا برای تکمیل درجه کارشناسی ارشد پیشنهاد می‌کنند.

اعضای هیأت داوران

امضاء

رتبه علمی

نام و نام خانوادگی

استادیار

دکتر محمد خزائی

۱- استاد راهنمای

دکتر مهناز شایسته فر

۲- استاد مشاور

مرجی

مصطفی ندرلو

۳- استاد مهندسه تحصیلات تکمیلی

مرجی

احمد پاریزاد

۴- استاد ممتحن

مرجی

مصطفی ندرلو

۵- استاد ممتحن

بسمه تعالیٰ



## آیین نامه چاپ پایان نامه (رساله) های دانشجویان دانشگاه تربیت مدرّس

نظر به آینکه چاپ و انتشار پایان نامه (رساله) های تحصیلی دانشجویان دانشگاه تربیت مدرّس، میبنی بخشی از فعالیتهای علمی - پژوهشی دانشگاه است بنابراین به منظور آگاهی و رعایت حقوق دانشگاه، دانش آموختگان این دانشگاه نسبت به رعایت موارد ذیل متعهد می شوند:

ماده ۱ در صورت اقدام به چاپ پایان نامه (رساله) ای خود، مراتب را قبلاً <sup>۱</sup> طور کتبی به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اطلاع دهد.

ماده ۲ در صفحه سوم کتاب (پس از برگ شناسنامه)، عبارت ذیل را چاپ کند:  
«کتاب حاضر، حاصل پایان نامه کارشناسی ارشد / رساله دکتری نگارنده در رشته <sup>۱</sup> ارشاد اصراری (لغت)  
که در سال ۱۳۷۹ در دانشکده هنر دانشگاه تربیت مدرّس به راهنمایی سرکار خانم / جناب آقای دکتر <sup>۲</sup> مسیح خراصی، مشاوره سرکار خانم / جناب آقای دکتر <sup>۳</sup> و مشاوره سرکار خانم / جناب آقای دکتر <sup>۴</sup> از آن دفاع شده است.»

ماده ۳ به منظور جبران بخشی از هزینه های انتشارات دانشگاه، تعداد یک درصد شمارگان کتاب (در هر نوبت چاپ) را به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اهدا کند. دانشگاه می تواند مازاد نیاز خود را به نفع مرکز نشر در معرض فروش قرار دهد.

ماده ۴ در صورت عدم رعایت ماده ۳، ۵۰٪ بهای شمارگان چاپ شده را به عنوان خسارت به دانشگاه تربیت مدرّس، تأديه کند.

ماده ۵ دانشجو تعهد و قبول می کند در صورت خودداری از پرداخت بهای خسارت، دانشگاه می تواند خسارت مذکور را از طریق مراجع قضایی مطالبه و وصول کند؛ به علاوه به دانشگاه حق می دهد به منظور استیفاده حقوق خود، از طریق دادگاه، معادل وجه مذکور در ماده ۴ را از محل توقیف کتابهای عرضه شده نگارنده برای فروش، تأمین نماید.

ماده ۶ اینجانب سرداره <sup>۱</sup> (بزرگ) دانشجوی رشته <sup>۲</sup> ارشاد <sup>۳</sup> مقطع طریق <sup>۴</sup> ارشاد فرق و ضمانت اجرایی آن را قبول کرده، به آن ملتزم می شوم.

نام و نام خانوادگی: سید احمد <sup>۱</sup> (بزرگ)

تاریخ و امضای:

۱۳/۱۲/۷۹

**تقدیم به:**

**پدر، مادر، برادر، اساتید و تمام دوستانم**

## با سپاس و تشکر فراوان از

استاد محترم جناب آقای دکتر محمد خزایی

استاد محترم جناب آقای احمد یاری راد

استاد محترم جناب آقای جواد پویان

استاد محترم جناب آقای ابوتراب احمد پناه

گروه ارتباط تصویری دانشکده هنر دانشگاه تربیت مدرس

آموزش دانشکده هنر دانشگاه تربیت مدرس

دفتر پژوهش دانشکده هنر دانشگاه تربیت مدرس

دیگر اساتید، کادر آموزشی، کادر اداری و تمام دوستانی که مرا در طول دوران

تحصیلیم یاری نموده‌اند.

## چکیده

تبلیغات بر بدن اتوبوس یکی از پیشرفته‌ترین شکل تبلیغات محیطی اماکن عمومی شهری به شمار می‌رود. از طریق اتوبوس آگهی می‌توان تبلیغات سه بعدی روانی را ایجاد کرد که مدام در سطح شهر در حال رفت و آمد هستند و از این طریق می‌توانند با مخاطبان خود ارتباط نزدیکی را ایجاد کنند. برای آنکه بتوانیم نتایج بهتری را از تبلیغات بر بدن اتوبوس‌ها داشته باشیم می‌بایست بدانیم که در کدام قسمت از اتوبوس (پشت، سمت بدن راست یا بدن چپ) بهتر می‌توانیم هدف و مقصود خود را بیان کنیم. سیستم انتقال شهری برای کلیه اتوبوس‌ها جهت حرکت در تمام نقاط شهرها برنامه‌ای تهیه کرده که از این طریق تبلیغات بر بدن اتوبوس‌ها می‌توانند بر هرگروهی از مردم که دور از دنیای گرافیک هستند، هر روز و در تمام روز با کمترین هزینه نسبت به سایر وسایل تبلیغاتی تأثیر بگذارند. تبلیغات بدن اتوبوس به مردم نشان می‌دهند که نیازهای مردم چیست؟ و در کجا می‌توانند خدمات مورد نیازشان را پیدا کنند؟ همچنین بکارگیری اصول فنی گرافیک در تبلیغات بر بدن اتوبوس‌ها علاوه بر ارائه و ترویج هرچه بهتر پیام می‌تواند در ایجاد زیبایی شهری نقش بسیار مهمی را ایفا کند. واژگان کلیدی: گرافیک - طراحی تبلیغاتی - اتوبوسهای شرکت واحد.

## فهرست مطالب

عنوان	
صفحه	
۱	مقدمه
۴	کلیات تحقیق:
۶	رئوس مطالب رساله:
<b>فصل اول: جایگاه ارتباطات و تبلیغات در عصر حاضر</b>	
۸	۱- ارتباطات و عوامل تشکیل دهنده آن
۱۵	۲- تبلیغات و شیوه‌های عمومی آن
۲۲	۳- هدف تبلیغات و اثرات تبلیغات تجاری در جامعه
<b>فصل دوم: جایگاه گرافیک در تبلیغات محیطی</b>	
۲۸	۱- سیر پیدایش شهرها
۳۰	۱-۱- زیبایی شهری
۳۳	۲- گرافیک محیطی
۴۰	۳- جایگاه گرافیک در طراحی شهرهای امروزی
<b>فصل سوم: گرافیک بدله اتوبوسهای شرکت واحد تهران</b>	
۴۷	۱- شهر تهران و تاریخچه اتوبوسرانی

۲-۳- جایگاه گرافیک بر بدنۀ وسایل حمل و نقل درون شهری .....	۵۴
۳-۳- محدودیتهای طراحی بر بدنۀ اتوبوسها.....	۶۰
۴-۳- تأثیرات متقابل فضای شهری و تبلیغات روی بدنۀ اتوبوسها.....	۷۲
۵-۳- هدف از طراحی روی بدنۀ وسایل نقلیه درون شهری .....	۷۵
<b>فصل چهارم: بررسی فنی گرافیک در آگهی‌های تبلیغات محیطی</b>	
۴-۱- عناصر مهم تصویری در یک آگهی تبلیغاتی روی وسایل حمل و نقل عمومی ..	۷۷
۴-۱-۱- فرم .....	۷۷
۴-۱-۲- رنگ .....	۸۴
۴-۲- کاربرد رنگ در آگهی‌های تبلیغاتی روی بدنۀ وسایل حمل و نقل درون شهری. ....	۸۹
۴-۳- اجزای موضوعی یک آگهی تبلیغاتی روی بدنۀ وسایل حمل و نقل .....	۹۹
۴-۳-۱- عنوان (شعار) .....	۱۰۰
۴-۳-۲- اهمیت شعار مناسب در آگهی تبلیغاتی .....	۱۰۱
۴-۳-۳- نیازهای یک شعار خوب .....	۱۰۱
۴-۳-۴- محتوى .....	۱۰۲
۴-۳-۵- تصویر .....	۱۰۳
۴-۳-۶- نشانه .....	۱۰۷
۴-۳-۷- نوشته .....	۱۰۸
۴-۳-۸- خاتم (پیام) .....	۱۱۵
۴-۴- عناصر اساسی در طراحی یک آگهی تبلیغاتی محیطی .....	۱۱۶
<b>فصل پنجم: تجزیه و تحلیل چند نمونه آگهی بر بدنۀ اتوبوسها</b>	
۵-۱- ارزیابی چند نمونه اتوبوس آگهی .....	۱۱۹

۱-۱-۵-بررسی اتوبوس آگهی روغن نباتی مایع دامون.....	۱۲۲
۱-۲-بررسی اتوبوس آگهی پودر رختشویی و مایع سفید کننده تاز.....	۱۲۹
۱-۳-بررسی اتوبوس آگهی بلور گمین (بشقاب یاس).....	۱۳۶
۱-۴-بررسی اتوبوس آگهی مواد غذایی مک فلوری.....	۱۴۲
۱-۵-بررسی اتوبوس آگهی کفش ورزشی ریباک.....	۱۴۸

#### **فصل ششم: نتیجه گیری**

۶-۱-نتیجه گیری.....	۱۵۴
۶-۲-پیشنهادات.....	۱۶۱

فهرست منابع و مأخذ.....	۱۶۳
فهرست منابع اینترنتی.....	۱۶۴
ضمیمه الف.....	۱۶۵
چکیده انگلیسی.....	۱۷۰

## فهرست تصاویر

عنوان	صفحه
تصویر ۱-۱: آگهی تبلیغاتی "Power In Advertising"	۱۷
تصویر ۱-۲: اتوبوس آگهی «سایت اینترنتی ASK. Com»	۲۱
تصویر ۱-۳: اتوبوس آگهی «کیک بستنی Carvel»	۲۱
تصویر ۱-۴: آگهی تبلیغاتی «پژو پرشیای ایران خودرو»	۲۵
تصویر ۲-۱: بیل برد «حفظ محيط زیست»	۲۸
تصویر ۲-۲: اتوبوس آگهی «Land Express»	۴۵
تصویر ۲-۳: اتوبوس آگهی «Dream Cast»	۴۵
تصویر ۲-۴: ابوبوس آگهی «Fox Vost»	۴۵
تصویر ۳-۱: اولین اتوبوس شرکت واحد در تهران	۴۹
تصویر ۳-۲: تبلیغات انتخاباتی بر روی اتومبیل	۵۶
تصویر ۳-۳: نمونه تبلیغات اولیه بر روی اتوبوسهای دهه ۶۰ میلادی	۵۷
تصویر ۳-۴: نمونه تبلیغات اولیه بر روی اتوبوسهای دهه ۶۰ میلادی	۵۷
تصویر ۳-۵: نمونه تبلیغات اولیه بر روی اتوبوسهای دهه ۶۰ میلادی	۵۷
تصویر ۳-۶: بدن اتوبوس از چهار جهت مختلف «Front, Rear, Queen, King»	۶۴

تصویر ۳-۳: نبیغات برچهار جهت یک اتوبوس	۶۱
تصویر ۳-۴: اتوبوس آگهی در قسمت «Queen Super Side»	۶۴
تصویر ۳-۵: اتوبوس آگهی در قسمت «King Super side»	۶۳
تصویر ۳-۶: اتوبوس آگهی در اتوبوسهای دو طبقه به صورت "T"	۶۳
تصویر ۳-۷: نمای خارجی یک دکه محل نصب تبلیغات	۶۶
تصویر ۳-۸: نمای داخلی دکه محل نصب تبلیغات با استفاده از روش ترام که مناظر بیرون کاملاً مشخص است	۶۶
تصویر ۳-۹: اتوبوس آگهی «Scarlet Knights» در حالتی که طرح کل اتوبوس را در برگرفته است	۶۸
تصویر ۳-۱۰: اتوبوس آگهی «صابون یاس»	۶۹
تصویر ۳-۱۱: اتوبوس آگهی «تلوزیون LG»	۶۹
تصویر ۳-۱۲: اتوبوس آگهی «لاستیک البرز»	۷۰
تصویر ۳-۱۳: اتوبوس آگهی «نمایشگاه کتاب»	۷۰
تصویر ۴-۱: اتوبوس آگهی «بازی مخصوص کودکان Teletubbies»	۹۰
تصویر ۴-۲: اتوبوس آگهی «شکلات NODDY»	۹۱
تصویر ۴-۳: اتوبوس آگهی «Foxwoods» با استفاده از رنگهای متضاد	۹۳
تصویر ۴-۴: اتوبوس آگهی «Harrahs» با استفاده از رنگهای متضاد	۹۳
تصویر ۴-۵: اتوبوس آگهی «Delta Air Lines»	۹۷
تصویر ۴-۶: اتوبوس آگهی «Webvan. Com»	۹۷
تصویر ۴-۷: اتوبوس آگهی «لوازم ورزشی NIKE»	۹۸
تصویر ۴-۸: اتوبوس آگهی «Warner Bros»	۹۸

تصویر ۴-۹: اتوبوس آکهی «Legends of the Pacoame	۹۸
تصویر ۴-۱۰: اتوبوس آکهی «چای سرد Lemon Lipton's Icetea	۱۰۴
تصویر ۴-۱۱: اتوبوس آکهی «تلفن QUAICOM»	۱۰۶
تصویر ۴-۱۲: اتوبوس آکهی «لوازم جانبی رایانه HP»	۱۰۵
تصویر ۵-۱: اتوبوس آکهی «فرش مهستان»، (بدنه راست)	۱۱۹
تصویر ۵-۲: اتوبوس آکهی «فرش مهستان»، (پشت)	۱۱۹
تصویر ۵-۳: اتوبوس آکهی «روغن مایع دامون»	۱۲۰
تصویر ۵-۴: اتوبوس آکهی «پودر رختشویی و مایع سفیدکننده تاز»	۱۲۷
تصویر ۵-۵: اتوبوس آکهی «بلور گمین (بشقاب یاس)»	۱۳۴
تصویر ۵-۶: اتوبوس آکهی «مواد غذایی مک فلوری» و علامت تجاری «M» می باشد	۱۴۴
تصویر ۵-۷: اتوبوس آکهی «کفش ورزشی Reabok»	۱۴۶

## مقدمه

«هنر تولید موضوعات دلپذیر نیست، مهمتر از همه، لذت نیست، بلکه وسیلهٔ

ارتباط انسانها است، برای حیات بشر و برای سیر به سوی سعادت فرد و جامعهٔ

انسانی، موضوعی ضروری و لازم است، زیرا افراد بشر را با احساساتی یکسان

به هم پیوند می‌دهد» (لئون تولستوی).

یک شهر از اجتماع انسانها پدید آمده و دارای روحی است که به آن حکمفرماست. این روح تک تک افراد ساکن آن شهر است که بدان زندگی و حیات بخشیده است. خانه‌ها، خیابانها، و کوچه‌ها شریانهای شهر هستند. همانطور که به کار بردن سلیقه و منطق در انتخاب رنگ‌ها و تزئین و جایگذاری وسایل منزل موجب آرامش و نشاط روح است و سبب می‌گردد که کارها با سرعت و سهولت بیشتری انجام گیرد، آرایش و طراحی شهر نیز هنگامیکه از روی اسلوب صحیح و آگاهی و منطق زیبایشناسانه باشد سبب تأمین امنیت و آسایش روحی و رفاه شهروندان می‌شود.

از آنجاکه در دنیای امروز ارائه هر نوع فعالیت اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مستلزم استفاده از ابزارهای تبلیغاتی جهت ترویج و انتشار پیام‌ها می‌باشد. در این خصوص وسایل حمل و نقل شهری به ویژه بدنهٔ اتوبوسهای شهری نیز از جمله محلهایی می‌باشند

که بدلیل حرکت مداوم این وسایل نقلیه در سطح شهر و قرار گرفتن در منظر شهروندان می‌توانند پیام‌های تبلیغاتی را در جامعه شهری سریعاً به مخاطبین انتقال دهند. در این زمینه رعایت اصول فنی گرافیک می‌تواند در رائنه صحیح پیام‌ها و ترویج آنها و کمک به زیبایی فضای شهری نقش بسیار مهمی را ایفا کند.

چند صباحی است که شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه شروع به استفاده از آگهی‌های مختلف تبلیغاتی بر بدنۀ اتوبوس‌های خود کرده است ولی متأسفانه در بعضی موارد به علت عدم رعایت اصول گرافیک و بعضاً عدم اطلاع از تکنیک‌های اجرایی که در بسیاری از کشورها در حال حاضر مورد استفاده می‌باشد، ضعیف عمل کرده و حساسیت این نوع تبلیغات در نظر گرفته نشده است. بنابراین به نظر می‌رسد که طراحان گرافیک محیطی باید با دیدی باز و فراخ به چهره شهر بنگرند و به محیط‌های شاد و غم‌آلود و آرام و یا عصبی توجه کافی داشته باشند تا طرح‌هایی را که ارائه می‌دهند از لحاظ بصری زیبا و هماهنگ باشند. طراح باید سعی کند که نوعی هماهنگی در محیط ایجاد کند که همانا مهمترین مبحث در گرافیک محیطی ایجاد هماهنگی است.

بنابراین نقش و مسئولیت عمده یک طراح محیطی تا اندازه‌ای به ما ضرورت و اهمیت گرافیک محیطی را می‌شناساند. بنابراین گرافیست‌ها می‌توانند با ایجاد محیطی زیبا و دلنشیں تشویشها و اضطرابهای روانی را از روح آدمی بزدایند و به جای اتلاف وقت، سازندگی را در آنها شکوفا کنند. برای نیل به این هدف و برای اینکه یک گرافیست بتواند طرح‌های زیبا و مناسبی برای محیط اطراف ارائه بدهد باید به مطالعه چکونگی شکل‌پذیری شهرها و مسائل و مشکلات و مواضع اقلیمی و فرهنگ شهرها بپردازد و به اصول و تکنیک‌های گرافیکی اشراف کامل داشته باشد. امید است که بتوان با سعی و تلاش بیشتر محیط زیبا و راحت را برای شهروندان ایجاد کردد و از این طریق آنها را در نیل به هدف خود باری نمود.