

**بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ**

دانشگاه تهران

دانشکده فنی

پایان نامه کارشناسی ارشد

رشته: مهندسی شیمی

موضوع:

هدایت الکتریکی کاتالیزورهای پایه  $\frac{Li}{MgO}$  تحت شرایط زوج

شدن اکسایشی متان و دهیدروژناسیون اکسایشی اتان

استاد راهنما:

جناب آقای دکتر عباسعلی خدادادی

- ۵۹۲۲

تهیه کننده:

مریم راعی دهقی

شهریور ماه ۱۳۷۸



هدايت الکتریکی کاتالیزورهای پا یه  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$

تحت شرایط زوج شدن اکسایشی متان و

دهیدروژناسیون اکسایشی اتان

در ابتدا از استاد راهنمای ارجمند، جناب آقای  
دکتر عباسعلی خدادادی و از استاد مشاور خود، جناب  
آقای دکتر یدالله مرتضوی که زحمات فراوانی در راه  
به شمر رسیدن این پروژه متحمل شدند کمال تشکر و  
قدردانی را دارم.

همچنین از استادی محترم، سرکار خانم گیتی ابوالحمد  
و جناب آقای دکتر محمدعلی موسویان که زحمت  
باخته ایشان این پایان نامه را متقبل گردیدند تشکر و  
سپاس می نمایم.

## فهرست مطالب

عنوان	صفحه
مقدمه .....	۱
<b>فصل ۱- مروری بر سابقه علمی .....</b>	
۱-۱- هدایت الکترونی و هدایت یونی .....	۳
۱-۲- ارتباط ساختار و مکانیسم عمل کاتالیزور $\frac{Li}{MgO}$ با هدایت الکتریکی آنها.....	۸
۱-۳- بررسی عوامل مؤثر بر فعالیت کاتالیزور $\frac{Li}{MgO}$ و ارتباط آن با هدایت الکتریکی.....	۱۴
<b>فصل ۲- توصیف تجهیزات آزمایشگاهی.....</b>	۲۱
۲-۱- سیستم آزمایشگاهی (Set Up) .....	۲۲
۲-۲- راکتور .....	۲۵
۲-۳- سیستم آنالیز محصولات .....	۲۷
۲-۳-۱ Carle 400 AGC .....	۲۹
۲-۳-۲- آشکارکننده‌ها (Detectors) .....	۲۹
۲-۳-۳- ستونها (Columns) .....	۳۲
۲-۳-۴- شرایط عملیاتی .....	۳۲
۲-۳-۵- نمونه‌گیری (Sampling) .....	۳۳
۲-۳-۶- شناسایی .....	۳۳
<b>فصل ۳- کارهای مقدماتی .....</b>	۳۸
۳-۱- تهیه گاز نرمالیزاسیون (Normalization Gas) .....	۳۶
۳-۲- تهیه گاز کالیبراسیون (Calibration Gas) .....	۳۶
۳-۳- کالیبراسیون (Mass Flow Controller) MFC .....	۳۷
۳-۴- کالیبراسیون Rotameter .....	۴۸
۳-۵- تعریف پارامترهای مورد استفاده در حالت پایدار (Steady State) .....	۴۹
<b>فصل ۴- کاتالیزور .....</b>	۴۱

## عنوان

## صفحه

٤-١- روش تهیه .....	٤٣
٤-٢- آماده سازی کاتالیزور .....	٤٣
٤-٣- آماده سازی نمونه .....	٤٣
<b>فصل ٥- آزمایشها .....</b>	<b>٤٥</b>
٥-١- روش انجام آزمایش .....	٤٦
٥-٢- بررسی تکرار پذیری .....	٤٦
٥-٣- نتایج آزمایشها و تحلیل آن .....	٤٨
٥-٣-١- مقدمه .....	٤٨
٥-٣-٢- بررسی هدایت الکتریکی کاتالیزور $\frac{Li}{MgO}$ .....	٤٩
٥-٣-٣- تأثیر میزان لیتیم بر روی فعالیت و مقاومت کاتالیزور $\frac{Li}{MgO}$ .....	٥٤
٥-٣-٤- تأثیر دما بر خاصیت الکتریکی کاتالیزور $\frac{Li}{MgO}$ .....	٦٥
٥-٣-٥- بررسی هدایت الکتریکی کاتالیزور $CeO_2$ و $Ce/Li/MgO$ .....	٦٦
٥-٤- منابع خطاء .....	٧٠
<b>فصل ٦- نتیجه گیری و پیشنهادات .....</b>	<b>٧١</b>
٦-١- نتیجه گیری .....	٧٢
٦-٢- پیشنهادات .....	٧٢
<b>مراجع .....</b>	<b>٧٣</b>

# هدایت الکتریکی کاتالیزورهای پایه $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$ تحت شرایط زوچ شدن اکسایشی متان و

دهیدروژناسیون اکسایشی اتان

توسط: مریم راعی دهقی

استاد راهنما: جناب آقای دکتر عباسعلی خدادادی

رشته تحصیلی: مهندسی شیمی

تاریخ دفاع از پایان نامه: ۷۸/۷/۱۲

## چکیده

پایه بسیاری از کاتالیزورهای فعال برای زوچ شدن اکسایشی متان (OCM) می‌باشد. این کاتالیزور یک نیمه هادی و همچنین یک هادی یونی می‌باشد؛ لذا مقاومت الکتریکی آن با دما و ترکیب واکنشگرها و همچنین ترکیب کاتالیزور تغییر می‌کند.

در این تحقیق، ابتدا اثر میزان لیتیم کاتالیزور  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  بر روی عملکرد OCM و دهیدروژناسیون اکسایشی اتان (ODE) بررسی شد. سپس سعی شد که عملکرد کاتالیزور به هدایت الکتریکی آن مربوط شود. بعلاوه هدایت الکتریکی کاتالیزورهای Ce/Li/MgO (یک درصد وزنی لیتیم و ۵۴/۷ درصد وزنی اکسیدسریم) و CeO<sub>2</sub> بررسی گردید. میزان لیتیم کاتالیزور  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  بین ۰ تا ۵ درصد وزنی بود. آزمایشات در دمای ۸۰۰، ۸۲۵، ۸۵۰°C و OCM و ۵۸۵، ۶۰۰، ۶۱۵ و ۶۳۰°C برای ODE انجام شد. با افزایش میزان لیتیم کاتالیزور  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$ ، درصد تبدیل متان و اتان از یک حداکثر در ۲.۵ درصد وزنی لیتم می‌گذرد. اما، بهره (yield) OCM یک حداکثر در ۰.۵ درصد وزنی لیتیم نشان می‌دهد. نتایج آزمایشات نشان می‌دهد که میزان لیتیم روی عملکرد ODE اثر کمی دارد.

اضافه کردن لیتیم به MgO و افزایش دما، باعث افزایش هدایت الکتریکی می‌شود. افزایش میزان لیتیم کاتالیزرو  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  نیز همین اثر را دارد. همچنین هدایت الکتریکی کاتالیزور با افزایش فشار جزئی اکسیژن افزایش می‌یابد. این مسئله نشان می‌دهد که  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  رفتار نیمه هادی نوع p را دارد. آزمایشات نشان می‌دهد که کاتالیزور Ce/Li/MgO نیمه هادی نوع p می‌باشد اما CeO<sub>2</sub> نیمه هادی نوع n است. انرژی اکتیواسیون کاتالیزور  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  با میزان لیتیم متفاوت، یک حداکثر در ۰.۵ درصد وزنی لیتیم دارد.

نتایج آزمایشات یک رابطه‌ای بین بهره OCM و انرژی اکتیواسیون کاتالیزور  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  نشان می‌دهد. روی کاتالیزور  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  بهره OCM، یک حداکثر را زمانی که انرژی اکتیواسیون کاتالیزور بیشترین باشد نشان می‌دهد.

برخی از پدیده‌های الکتروشیمیایی، در سیستم‌های عاری از الکتروولیت مایع رخ می‌دهد [۱]. در این حالت، الکتروولیت یک ماده جامد است که در آن هدایت الکترونیکی، در مقابل هدایت از طریق انتقال یونها، اهمیت کمتری دارد. به این مواد الکتروولیت جامد (Solid Electrolyte) گفته می‌شود؛ زیرا مانند محلولهای الکتروولیت مایع، مدل غالب انتقال بار، یونها هستند؛ برای مثال کاتیونهای  $\text{Li}^+$  یا  $\text{Na}^+$  به دلیل اندازه کوچکشان می‌توانند به راحتی در ماده جامد حاوی آنها حرکت کرده و تشکیل الکتروولیت جامد دهنند.

هدایت یونی در اکسیدهای جامد، مانند  $\text{MgO}$ ، فقط در دماهای بالا دیده می‌شود و تصور می‌شود که یون اکسیژن هدایت را به عهده داشته باشد. اضافه کردن کاتیونها به این اکسیدها، برای مثال  $\text{Li}^+$  به  $\text{MgO}$ ، باعث ایجاد محلولهای جامدی می‌شود که شبکه ساختاری به خصوصی دارند. در این شبکه، جهت رعایت حالت خنثی بودن الکتریکی، جاهای خالی با بار مثبت بوجود می‌آید. افزایش در هدایت الکتریکی اکسیدی که بدین ترتیب تولید شده، می‌تواند در محدوده‌ای از دما و فشار اکسیژن، منحصرأ به هدایت یونی آن مربوط شود. رفتار این مواد، در حضور گازهایی که با آنها واکنش می‌دهند و باعث انتقال بار و تغییر هدایت ماده می‌شوند، جالب می‌باشد؛ زیرا از این طریق می‌توان به ساختار این مواد پی برد و اطلاعات مفیدی راجع به مکانیسم واکنش بدست آورد.

در این پژوهه، هدف ما بررسی تغییرات هدایت الکتریکی کاتالیزروهای مورد استفاده در واکنش‌های زوج شدن اکسایشی متان و دهیدروژناسیون اکسایشی اتان ( $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$ ،  $\text{CeO}_2$ ،  $\text{Ce}/\text{Li}/\text{MgO}$ )، با دما، فشار اکسیژن، نوع گاز و ترکیب کاتالیزور و در ادامه پیدا کردن رابطه‌ای بین هدایت الکتریکی کاتالیزور  $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}}$  و درصد تبدیل و گزینش پذیری آن می‌باشد.

## فصل ۱

# مژوی بز سایقه علمی

## ۱-۱-هدايت الکتروني و هدايت یونی

از نظر هدايت الکترونی، مواد به سه دسته تقسیم می شوند [2].

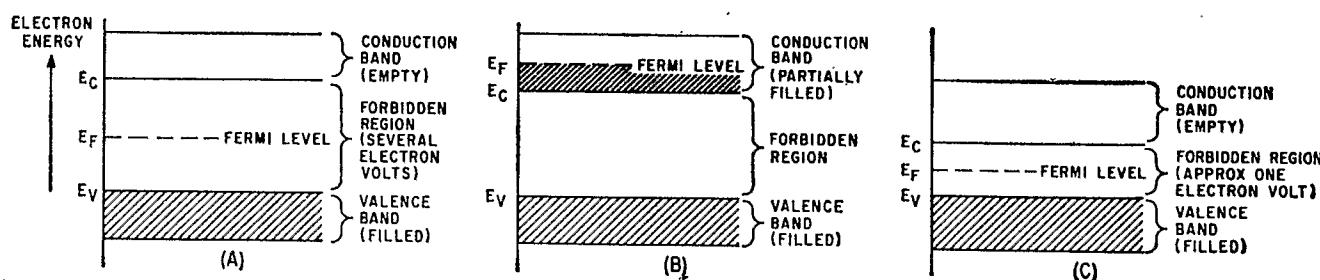
(1) عایق (Insulator)

(2) هادی (Conductor)

(3) نیمه هادی (Semiconductor)

نیمه هادی ها، به دو صورت ذاتی (intrinsic ، pure) و غیر ذاتی (extrinsic ، doped) وجود دارند. نوع دوم، با اضافه کردن موادی به نوع اول ایجاد می شود و بسته به ماده اضافه شونده، به دو صورت n و p ظاهر می گردد و ماحصل این کار، افزایش هدايت الکترونی ماده است.

شکل (۱-۱) سه دسته ماده را معرفی می کند.



شکل ۱-۱: سطح انرژی (A) عایق، (B) هادی و (C) نیمه هادی ذاتی [2]

شکل (۱-۱ A) سطح انرژی عایق را نشان می دهد. بالاترین باند انرژی، از الکترونها پر شده است و بوسیله یک منطقه ممنوع (Forbidden Gap)، از باند خالی بالای آن جدا شده است. Energy Nahiye ممنوع، چندین الکtron و لوت می باشد. هیچ امکانی برای اینکه الکترونها به این ناحیه وارد شوند وجود ندارد. مقدار زیادی انرژی لازم است، تا یک الکtron از باند پر شده (باند ظرفیت)، به انتهای باند خالی (باند هدايت) منتقل شود. در باند هدايت، الکترونها از اتم هایشان جدا شده و آزاد هستند که درون شبکه حرکت کنند.

سطح فرمی (Fermi Level) به عنوان سطحی تعریف شده که امکان وجود الکtron در آن ۵۰

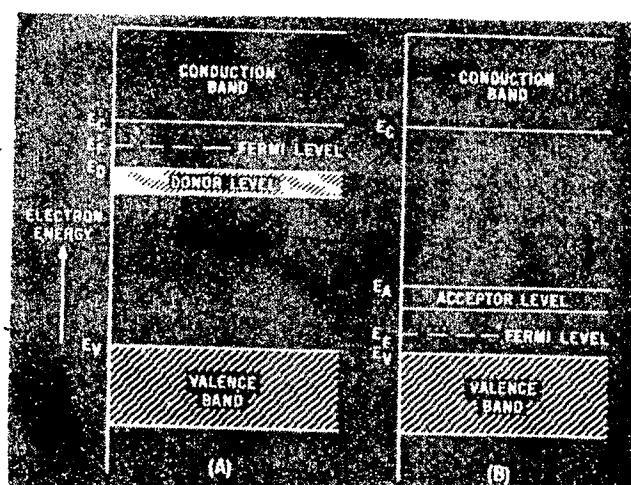
در صد می باشد. برای یک عایق، امکان جایگزینی باند هدایت، صفر است و امکان جایگزینی باند ظرفیت، یک می باشد؛ لذا سطح فرمی باید در وسط ناحیه ممنوع قرار گیرد.

شکل (B) سطح انرژی هادی را نشان می دهد. در یک هادی، باند هدایت از الکترونها نیمه پوشانی شده است؛ الکترونها از اتم هایشان جدا شده اند و آزادانه در باند هدایت حرکت می کنند. سطح فرمی یک هادی، همیشه در باند هدایت ظاهر می شود.

سطح انرژی نیمه هادی خالص یا ذاتی، در شکل (C) نشان داده می شود که مشابه با دیاگرام عایق است اما ناحیه ممنوع، میزان Energy Gap خیلی کمتر، یعنی تقریباً یک الکtron ولت دارد. از آنجایی که این مقدار، انرژی خیلی کوچک است، تعدادی از الکترونها که در دمای اتاق انرژی حرارتی کافی دارند، از ناحیه ممنوع گذشته و در باند هدایت قرار می گیرند و بدین ترتیب یک الکtron با بار منفی، برای حرکت در باند هدایت و یک حفره با بار مثبت (فقدان یک الکtron)، برای حرکت در باند ظرفیت ایجاد می شود. هر کدام از این ذرات که به عنوان حامل اشاره می شود، در هدایت سهم دارند.

سطح فرمی، برای یک نیمه هادی ذاتی، در وسط ناحیه ممنوع است.

سطح انرژی نیمه هادی doped یا غیر ذاتی، در شکل (D) نشان داده می شود.



شکل ۱-۲: سطح انرژی نیمه هادی غیر ذاتی، (A) نوع n و (B) نوع p [2]

شکل (1-2 A) دیاگرام باند انرژی برای نیمه هادی نوع n را نشان می دهد. در این دیاگرام، یک سطح انرژی جدید ( $E_D$ )، مطابق با ماده اضافه شونده که دهنده الکtron (donor) می باشد، در زیر باند

هدايت ( $E_C$ ) دیده می شود. يك مقدار کمی انرژی لازم است، تا اينکه الکترونهاي سطح دهنده ( $donor$ )، به باند هدايت منتقل شوند و هدايت نيمه هادی افزایش يابد. در صفر مطلق، هیچ انرژی حرارتی برای حرکت الکترون از سطح دهنده به باند هدايت وجود ندارد؛ لذا سطح فرمی، درست در وسط  $E_C$  و  $E_D$  قرار دارد. با افزایش دما، الکترونها انرژی حرارتی کافی برای حرکت پیدا کرده و سطح فرمی به حالت ذاتی نزدیک می شود.

شكل (B-۱) دیاگرام باند انرژی برای نيمه هادی نوع p را نشان می دهد. يك سطح انرژی ( $E_A$ )، مطابق با ماده اضافه شونده که پذیرنده الکترون (acceptor) می باشد، بالای باند ظرفیت دیده می شود. این ماده، قادر به گرفتن الکترون از باند ظرفیت و ایجاد حفره در آن و در نتیجه افزایش هدايت نيمه هادی می باشد.

در صفر مطلق، سطح فرمی شناخته شده، وسط  $E_V$  (باند ظرفیت) و  $E_A$  (acceptor) قرار دارد که با افزایش دما به حالت ذاتی نزدیک می شود.

در مجموع سه روش برای ایجاد هدايت الکتریکی در نيمه هادی ها وجود دارد [3].

(۱) در اثر تهییج الکترونها به کمک گرما یا تشعشع (nimه هادی ذاتی)

(۲) در اثر اضافه کردن ناخالصی ها (nimه هادی غیر ذاتی)

(۳) در نتیجه انحراف از حالت استوکیومتری (nimه هادی غیراستوکیومتری)

در نيمه هادی ذاتی، بر اثر گرما یا تشعشع، الکترونها می توانند از باند ظرفیت به باند هدايت منتقل شوند و در مقابل، در باند ظرفیت، ایجاد حفره (hole) کنند. به طور کلی، هدايت الکتریکی، در نيمه هادی ذاتی کم می باشد.

در نيمه هادی غیر ذاتی، هدايت الکتریکی، به طور عمدی به حضور يك ناخالصی خارجی بستگی دارد. برای مثال، اگر به نيمه هادی سیلیکان، ماده فسفر اضافه شود، فسفر جای اتم های سیلیسیم می نشینند و چون فسفر، ظرفیت (تعداد الکترونهاي مدار آخر) پنج دارد و سیلیسیم، ظرفیت چهار دارد، بنابراین هر اتم فسفر، يك الکترون وارد باند هدايت می کند. در این حالت، نيمه هادی نوع  $n$  است. اگر بجای فسفر، آلومینیم جای اتم های سیلیسیم بنشینند، چون آلومینیم، ظرفیت سه دارد، لذا باعث ایجاد حفره در شبکه می شود و این حفره، دارای این خاصیت است که الکترونها از اتم های همسایه به داخل

این حفره‌ها می‌خزند. در این حالت، نیمه هادی نوع p تولید شده است.

در نیمه هادی غیراستوکیومتری، تعداد آنیونها یا کاتیونها بیشتر از تعداد استوکیومتری می‌باشد. مثلاً اگر در  $ZnO$  تعداد  $Zn^{2+}$  زیادتر از مقدار استوکیومتری باشد، الکترون در باند هدایت ایجاد می‌کند و نیمه هادی نوع n خواهیم داشت و اگر  $O^{2-}$  بیشتر باشد، حفره در باند ظرفیت ایجاد می‌شود و در نتیجه نیمه هادی نوع p تولید می‌شود.

نوع هدایت n و p، از تغییرات هدایت ( $\delta$ ) با فشار جزئی اکسیژن معین می‌شود [4].

$$\frac{d\delta}{dP_{O_2}} > 0 \quad : \quad p - \text{type} \quad (1-1)$$

$$\frac{d\delta}{dP_{O_2}} < 0 \quad : \quad n - \text{type} \quad (1-2)$$

$$\frac{d\delta}{dP_{O_2}} = 0 \quad : \quad \text{هدایت ذاتی} \quad (1-3)$$

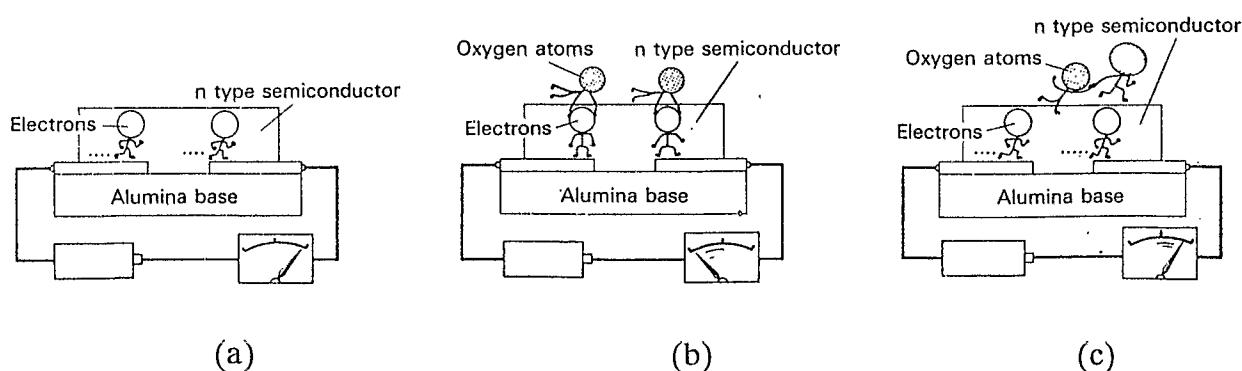
در نیمه هادی نوع p، هدایت با افزایش فشار جزئی اکسیژن افزایش یافته و در نیمه هادی نوع n، کاهش می‌یابد.

شکل (1-۳) اصول کار یک نیمه هادی نوع n را نشان می‌دهد:

(a) ابتدا الکترونها به راحتی روی سطح نیمه هادی حرکت می‌کنند.

(b) با جذب اکسیژن روی سطح، اکسیژن مانع از حرکت الکترونها می‌شود و هدایت الکتریکی کاهش می‌یابد.

(c) چنانچه بتوان اکسیژن را از سطح جدا کرد، دوباره الکترونها حرکت کرده و هدایت الکتریکی بالاتری دیده می‌شود.



شکل ۱-۳: اصول کار یک نیمه هادی نوع n [5]

در مورد نیمه هادی نوع p، جذب اکسیژن باعث افزایش تعداد حفره‌های الکترونی و در نتیجه افزایش هدایت می‌شود.

آنچه تاکنون توضیح داده شد، راجع به هدایت الکترونی بود؛ اما نوع دیگری از هدایت نیز وجود دارد که در بعضی از موارد اهمیت بیشتری دارد و آن هدایت یونی می‌باشد. در هدایت الکترونی، عامل اصلی انتقال بار، الکترونها و حفره‌های الکترونی می‌باشند. ولی در هدایت یونی، عامل اصلی انتقال بار، یونها و اجزاء شیمیایی باردار هستند. به عنوان مثال، اکسیژن می‌تواند با داشتن بار الکتریکی، عامل ایجاد هدایت یونی در یک الکتروولیت جامد اکسیدی باشد [4]. اکسیژن موجود در  $ZrO_2$  دارای این خاصیت است.

هدایت الکتریکی ( $\delta$ )، به غلظت حامل‌های بار ( $ne$ ) و موبیلیتی ( $\mu$ ) آنها بستگی دارد [6].

$$\delta = ne\mu \quad (1-4)$$

$$\mu = \frac{V}{E} \quad (1-5)$$

$$V = \frac{V_i + V_f}{2} \quad (1-6) \quad (V_i \text{ و } V_f \text{ سرعت ابتدا و انتها})$$

موبیلیتی، از تقسیم سرعت متوسط یک حامل بار ( $V$ ) در یک میدان الکتریکی ( $E$ ) بر شدت این میدان بدست می‌آید.

در یک نمونه ماده، هدایت الکتریکی طبق معادله زیر بدست می‌آید.

$$\delta = \frac{d}{AR} \quad (1-7)$$

d فاصله بین دو الکترود، A سطح الکترودها و R مقاومت الکتریکی است. واحد هدایت، «زیمنس» متر  $\frac{S}{m}$  می‌باشد که در سیستم SI معادل  $\frac{1}{\Omega \cdot cm^2}$  است.

تحت شرایطی که غلظت بارهای مثبت و منفی برابر است میزان هدایت، جمع هدایت نوع n و P می‌باشد. [4]

$$\delta_e = \delta_p + \delta_n \quad (1-8)$$

هدایت کلی، جمع هدایت الکترونی (معادله (1-8)) و هدایت یونی (معادله (1-9)) است.

$$\delta_{ion} = \frac{A}{T} \exp\left(\frac{-E_a}{RT}\right) \quad (1-9)$$

$$E_a = \frac{Cal}{gmol \cdot K} \quad ; \text{ ثابت } R = 1.987 \quad ; \text{ دما } A =$$

## ۲-۱- ارتباط ساختار و مکانیسم عمل کاتالیزور $\frac{\text{Li}}{\text{MgO}} \text{ و } \text{CeO}_2$ با هدایت الکتریکی آنها

اکسیژن موجود در کاتالیزور به دو صورت است [7]: یک نوع اکسیژن جذب شده ( $\text{O}_2^-$  یا  $\text{O}_2^{2-}$ ) می‌باشد که منجر به اکسیداسیون کامل یا احتراق می‌شود و نوع دوم اکسیژن شبکه ( $\text{O}^{2-}$ ) می‌باشد که باعث اکسیداسیون انتخابی می‌شود.

چنانچه غلظت جاهای خالی آنیون اکسیژن (Oxygen Vacancy) کم باشد بیشتر نوع اول اکسیژن و اگر این غلظت زیاد باشد بیشتر نوع دوم اکسیژن را خواهیم داشت؛ لذا به نظر می‌رسد استفاده از کاتالیزورهای نیمه‌هادی نوع P که غلظت جاهای خالی اکسیژن زیاد دارد منجر به اکسیداسیون انتخابی می‌شود.

اغلب واکنش‌های اکسیداسیون کاتالیزوری روی اکسیدهای فلزی، به شکل مکانیسم اکسیداسیون - احیاء (Redox) معمولی توصیف می‌شود [8].



سطح کاتالیزور اکسیدی ( $\text{Cat} - \text{O}$ ) بوسیله یک احیاکننده (Red) احیاء می‌شود و بوسیله یک اکسیدکننده ( $\text{Ox} - \text{O}$ ) به حالت اولیه‌اش اکسید می‌شود. نتیجه این واکنش دو مرحله‌ای، انتقال اکسیژن از یک نوع به نوع دیگر است.

براساس آزمایشات مبادله ایزوتوب، دو نوع واکنش وجود دارد: [8]

(i) واکنش‌های خارجی که فقط اکسیژن سطحی جذب شده واکنش می‌دهد و اکسیژن شبکه در واکنش شرکت نمی‌کند.

(ii) واکنش‌های داخلی که اکسیژن شبکه خارج شده و جاهای خالی اکسیژن بوجود می‌آید. توانایی اکسید و نوع اکسیژن فعال، گزینش پذیری واکنش اکسیداسیون را تعیین می‌کند. فرض شده که واکنش‌های احیاء شامل اکسیژن شبکه، در اکسیداسیون جرئی هیدروکربن‌ها (واکنش‌های nucleophilic) شرکت می‌کنند و با مصرف شدن این نوع اکسیژن، جای خالی در توده کاتالیزور بوجود می‌آید؛ در حالی که نوع سطحی فعال از قبیل  $\text{O}_2^-$  به محصولات احتراق کامل راهنمایی می‌کند.