

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ



دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده مهندسی مواد

جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای فولاد زنگ‌زن آستنیتی 304L
فوق ریزدانه / نانوساختار تولید شده به روش ترمومکانیکی مارتنتزیت
و ارزیابی خواص منطقه اتصال

پایان‌نامه کارشناسی ارشد رشته مهندسی مواد گرایش جوشکاری

حمید جعفری

اساتید راهنما

دکتر فتح‌الله کریم‌زاده

دکتر محمد‌حسن عباسی



دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده مهندسی مواد

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته‌ی مهندسی مواد گرایش جوشکاری آقای حمید جعفری

تحت عنوان

جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای فولاد زنگ نزن آستنیتی 304L فوق ریزدانه / نانوساختار تولید
شده به روش ترمومکانیکی مارتنتزیت و ارزیابی خواص منطقه اتصال

در تاریخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۸ توسط کمیته‌ی تخصصی زیر مورد بررسی و تصویب نهایی قرار گرفت.

دکتر فتح‌اله کریم‌زاده

۱- استاد راهنمای پایان نامه

پروفسور محمد حسن عباسی

۲- استاد راهنمای پایان نامه

پروفسور مرتضی شمعانیان

۳- استاد داور

دکتر احمد کرمانپور

۴- استاد داور

دکتر کیوان رئیسی

سرپرست تحصیلات تکمیلی دانشکده

مشکروقدرانی

تحتین سپ و تایش از آن خداوندی است که بندگوچش را دیایی یکران ندیش، قطرهای ساخت تاوست آن را زد پسندیدهای ناب آمورگارانی بزرگ به تماشان شنید. لذا اکنون که در سایه ساربنده نوازی هایشان پیمان نامه حاضر به انجام رسیده است، برخود لازم می دانم تامیل سپ را از بزرگوارانی بر جا آورم که اگر دست یار یکشان نبود، هرگز این پیمان نامه به انجام نمی رسید.

از استادیکر انقدر و بزرگوارم جناب آقای دکتر فتحاله کریم زاده و جناب آقای پروفور محمد حسن عباسی که نخات عالمانه و نصائح دلوزانه ایشان به عنوان استادی راهنمای هایت این پژوهه چراغ راه من بود نهایت مشکروقدران سپ را در ارم.

از استادیکر امی جناب آقای پروفور مرتضی شمعانیان و جناب آقای دکتر احمد کرمانپور که علی رغم مشغلهای فراوان، زحمت داوری پیمان نامه ای جناب را برعده گرفته مشکروقدرانی کنم.

از جناب آقای مهندس سعیل صابوئی که در تمامی مراسل پژوهه افتخار به کاری با ایشان را داشتم کمال مشکر را در ارم. از دوستان عزیزم، همکلاسی ها و هم خواجای های دوست داشتنی که در مدت تحصیل افتخار آشنایی با ایشان را داشتم مشکر و پژوهه دارم.

سپ پیانی را به مربان ترین همراهان نزدیکیم، به پدر، مادر و خواهر و برادرانی عزیزتر از جانم تقدیم می کنم که حضورشان در فناهای نزدیکی ام مصداق بی ریای سخاوت بوده است.

از خداوند متعال، سلامتی و موفقیت روزافزون به این عزیزان را خواهاترم.

محمد جعفری

دی ماه ۱۳۹۳

کلیهی حقوق مادی مترقب بر نتایج مطالعات،
ابتكارات و نوآوری‌های ناشی از تحقیق موضوع
این پایان‌نامه متعلق به دانشگاه صنعتی اصفهان
است.

عصاره‌ی آموخته‌ایم را تقدیم می‌کنم به آنان که مرآهانی شان آرام بخش نجات‌های زینی ام است

به استوارترین تکیه‌گاهم، دستان پر مهر درم

به سبزترین لگاه زندگیم، چشمان سبز مادرم

که هرچه آموختم دلکتب عشق شما آموختم و هرچه بگو شم قطره‌ای از دمایی بی‌کران میربانی تان را سپس تو نهم بگویم. امروز بستی ام به امید شماست و

فردا کلید باغ بہشم رضای شما

ره آوردی کران گنگ ترازین ارزان مذاشم تابه حاکمیتان نثار کنم، باشد که حاصل تلاشم نیم کونه غبار حگمی تان را بزداید.

بوسه بر دستان پر مهر تان

فهرست مطالب

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
.....	فهرست مطالب
.....	فهرست شکل ها
.....	فهرست جدول ها
۱.....	چکیده
۲.....	فصل اول
۳.....	مقدمه
۴.....	فصل دوم
۵.....	مرواری بر مطالب
۵.....	۱-۲ فولادهای زنگ نزن
۵.....	۲-۲ تاریخچه فولادهای زنگ نزن
۶.....	۳-۲ فولادهای زنگ نزن آستنیتی
۸.....	۱-۳-۲ ریز کردن دانه ها
۹.....	۴-۲ فولادهای فوق ریزدانه / نانوساختار
۱۰.....	۵-۲ روش های تولید فولادهای فوق ریزدانه / نانوساختار
۱۰.....	۱-۵-۲ فرایندهای تغییر شکل پلاستیکی شدید
۱۰.....	۲-۵-۲ فرایندهای ترمومکانیکی پیشرفت
۱۱.....	۶-۲ نورد سرد فولادهای زنگ نزن آستنیتی نیمه پایدار و آنل آن
۱۲.....	۷-۲ تشكیل مارتنتیت در فولادهای زنگ نزن آستنیتی
۱۵.....	۸-۲ بازگشت مارتنتیت به آستنیت فوق ریزدانه
۱۶.....	۹-۲ جوشکاری فولادهای فوق ریزدانه
۱۷.....	۱۰-۲ راهکارهای موثر در جوشکاری فولادهای فوق ریزدانه / نانوساختار
۱۷.....	۱-۱۰-۲ کنترل میزان حرارت ورودی در فرایندهای جوشکاری ذوبی
۱۸.....	۲-۱۰-۲ استفاده از خنک کننده هایی نظیر نیتروژن مایع در پشت منطقه جوش
۱۸.....	۳-۱۰-۲ استفاده از فرایندهای جوشکاری ذوبی پرانرژی
۱۹.....	۱۱-۲ فرایند جوشکاری مقاومتی

۲۰.....	۱۲-۲ جوشکاری مقاومتی نقطه ای
۲۰.....	۱-۱۲-۲ پارامترهای موثر در جوشکاری مقاومتی نقطه ای
۲۳.....	۱۳-۲ جوشکاری مقاومتی نقطه ای فولادها / فولادهای زنگ نزن
۲۴.....	۱-۱۳-۲ تحولات ریزساختاری در جوشکاری مقاومتی نقطه ای
۲۹.....	۲-۱۳-۲ بررسی ساختاری توسط آنالیز پرتو الکترونی برگشتی (EBSD)
۳۱.....	۳-۱۳-۲ خواص مکانیکی ناحیه اتصال در جوشکاری مقاومتی نقطه ای
۳۶.....	۴-۱۳-۲ بررسی سطوح شکست در دکمه جوش
۴۰.....	۱۴-۲ خلاصه و جمع بندی
۴۱.....	فصل سوم
۴۱.....	روش تحقیق
۴۱.....	۱-۳ مواد اولیه
۴۲.....	۲-۳ تولید فولاد فوق ریزدانه / نانو ساختار
۴۲.....	۱-۲-۳ نورد سرد شدید
۴۲.....	۲-۲-۳ آنیل بازگشتی
۴۲.....	۳-۳ جوشکاری فولاد AISI 304L
۴۲.....	۱-۳-۳ آماده سازی نمونه ها
۴۳.....	۲-۳-۳ جوشکاری نمونه ها
۴۴.....	۴-۳ روند انجام آزمایش ها در این پژوهش
۴۵.....	۳-۳ آزمون های مشخصه یابی
۴۶.....	۱-۵-۳ آنالیز کوانتمتری
۴۶.....	۲-۵-۳ آنالیز فازها (پراش پرتو ایکس)
۴۶.....	۳-۵-۳ آنالیز فریت سنجی
۴۶.....	۴-۵-۳ متالوگرافی و میکروسکوپ نوری
۴۶.....	۵-۵-۳ میکروسکوپ الکترونی روبشی
۴۷.....	۶-۵-۳ آزمون پراش الکترونی از الکترون های برگشتی (EBSD)
۴۷.....	۷-۵-۳ آزمون کشش و برش - کشش
۴۷.....	۸-۵-۳ سختی سنجی

۴۷.....	۳-۵-۹ ریز سختی سنجی
۴۸.....	فصل چهارم
۴۸.....	نتایج و بحث
۴۸.....	۴-۱ مقدمه
۴۸.....	۴-۲ تولید فولاد به روش فرایند ترمومکانیکی مارتزیت
۴۹.....	۴-۱-۲ بررسی تغییرات فازی در حین فرایند ترمومکانیکی
۵۱.....	۴-۲-۲ بررسی های ریزساختاری
۵۴.....	۴-۲-۳ ارزیابی استحکام نمونه های فرایند ترمومکانیکی مارتزیت
۵۵.....	۴-۲-۴ بررسی سطوح شکست نمونه های فرایند ترمومکانیکی مارتزیت
۵۹.....	۴-۳ جوشکاری مقاومتی نقطه ای فولاد AISI 304L
۶۰.....	۴-۱-۳ بررسی های ساختاری
۶۶.....	۴-۲-۳ آنالیز پراش الکترونی از الکترون های برگشتی
۷۲.....	۴-۳-۳ تاثیر شدت جریان و زمان جوشکاری بر خواص مکانیکی
۷۷.....	۴-۳-۴ تاثیر شدت جریان و اندازه دانه بر خواص مکانیکی
۸۰.....	۴-۳-۵ مشخصه های سختی
۸۳.....	۴-۳-۶ بررسی سطوح شکست
۸۵.....	فصل پنجم
۸۵.....	نتیجه گیری و پیشنهادها
۸۵.....	۵-۱ نتیجه گیری
۸۷.....	۵-۲ پیشنهادها
۸۸.....	فهرست منابع

فهرست شکل‌ها

عنوان	
شکل ۲-۱. تاثیر اندازه دانه بر افزایش استحکام تسیلیم فولادهای زنگ نزن آستینیتی AISI 304	۸
شکل ۲-۲. ارتباط بین ازدیاد طول و اندازه دانه	۹
شکل ۲-۳. شماتیکی از فرایند نورد سرد و آنیل فولادهای آستینیتی نیمه پایدار	۱۲
شکل ۲-۴. ریزساختار به دست آمده پس از هر مرحله در روش نورد سرد	۱۳
شکل ۲-۵. نمودار تنش - دما در فولادهای زنگ نزن آستینیتی نشان دهنده مکانیزم‌های غالب تشکیل مارتنتزیت	۱۴
شکل ۲-۶. اثر دما و میزان کرنش بر کسر حجمی مارتنتزیت ناشی از کرنش در آزمون کشش	۱۵
شکل ۲-۷. شماتیکی از مکانیزم‌های بازگشت نفوذی و برشی در بازگشت مارتنتزیت به آستینیت ریزدانه	۱۶
شکل ۲-۸. مقایسه دانه بندی ناحیه متاثر از حرارت و فلز پایه فولادی فربیتی	۱۷
شکل ۲-۹. تاثیر حرارت ورودی بر اندازه دانه منطقه جوش و ناحیه متاثر از حرارت فولاد فوق ریزدانه	۱۹
شکل ۲-۱۰. شمانی کلی از فرایند جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای	۲۲
شکل ۲-۱۱. نمونه‌ای از ریزساختار فولاد زنگ نزن ۳۰۴L جوشکاری شده به روش RSW	۲۵
شکل ۲-۱۲. ریزساختار فولاد کم کربن فوق ریزدانه جوشکاری شده به روش RSW	۲۵
شکل ۲-۱۳. ریزساختار فولاد AISI 304 در دکمه جوش و ناحیه HAZ	۲۶
شکل ۲-۱۴. (a) باندهای لغزشی در ریزساختار دکمه جوش فولاد AISI 304	۲۶
شکل ۲-۱۵. ریزساختار فولاد Cr18-Ni9-Ti1 جوشکاری شده به روش مقاومتی نقطه‌ای	۲۸
شکل ۲-۱۶. (a) تصویر کامل ریزساختار (b) تصویر نقشه‌ی جهت‌گیری (IPF)	۳۰
شکل ۲-۱۷. جهت‌گیری دانه‌ها در جهت‌های مختلف دانه در ناحیه فلزجوش و HAZ	۳۱
شکل ۲-۱۸. نمودار نیرو - جابجایی در آزمون برش کشش و نحوه‌ی محاسبه انرژی شکست	۳۲
شکل ۲-۱۹. نقشه حد فاصل نیروی شکست بر حسب شدت جریان و زمان جوشکاری	۳۲
شکل ۲-۲۰. نمودار آزمون برش کشش نمونه با میزان گرمای ورودی متفاوت به قطعه	۳۳
شکل ۲-۲۱. نمودار تغییر نیروی برش کشش شکست بر حسب تغییر میزان شدت جریان در دو اتمسفر متفاوت	۳۳
شکل ۲-۲۲. نمودار سیکل خستگی فولاد ۳۰۴ جوش داده شده با اندازه دکمه‌ی جوش متفاوت	۳۴
شکل ۲-۲۳. تغییرات سختی در حالت جوش مناسب (a) افقی، (b) عمودی	۳۶
شکل ۲-۲۴. تصویر شماتیک حالت‌های معمول شکست که طی آزمون مکانیکی روی می‌دهد	۳۷
شکل ۲-۲۵. سطح شکست یک جوش نقطه‌ای که طی آزمون کشش عرضی IF شکست شده است	۳۹
شکل ۲-۲۶. سطح شکست یک جوش نقطه‌ای که طی آزمون کشش عرضی PF شکست شده است	۳۹
شکل ۳-۱. شماتیک نمونه‌های آماده شده جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای	۴۳
شکل ۳-۲. شماتیکی از محل ایجاد دکمه جوش و الکترودها در جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای	۴۴
شکل ۳-۳. روند نمای انجام پروژه	۴۴
شکل ۴-۱. شماتیکی از روند تولید فولاد ریزدانه و فولاد فوق ریزدانه / نانو ساختار AISI 304L	۴۹
شکل ۴-۲. منحنی تغییرات میزان مارتنتزیت ناشی از کرنش بر حسب درصد کاهش در ضخامت نورد سرد فولاد	۴۹

شکل ۴-۳. الگوی پراش پرتو ایکس نمونه های نورد شده در کاهش ضخامت های متفاوت	۵۰
شکل ۴-۴. الگوی پراش پرتو ایکس نمونه های آنیل بازگشته شده در دمای ۷۰۰ درجه سانتی گراد	۵۱
شکل ۴-۵. تصاویر میکروسکوپی نوری و الکترونی از تشکیل مارتنزیت در حین نورد	۵۱
شکل ۴-۶. ساختار میکروسکوپی الکترونی روبشی فولاد AISI 304L (الف) نمونه اولیه	۵۲
شکل ۴-۷. نمودار توزیع اندازه دانه در فولاد فوق ریزدانه AISI 304L	۵۳
شکل ۴-۸. تصاویر میکروسکوپی نوری از فولاد AISI 304L	۵۳
شکل ۴-۹. نمودار تنش - کرنش مهندسی فولاد AISI 304L با اندازه دانه های مختلف	۵۴
شکل ۴-۱۰. تصاویر سطح شکست (الف - ب) نمونه ۹۰٪ نورد شده (ج - ه) نمونه فوق ریزدانه	۵۶
شکل ۴-۱۱. سطح شکست نمونه های آزمون کشش (الف - ب) نمونه با اندازه دانه ۳ میکرومتر	۵۷
شکل ۴-۱۲. نمودار فراوانی نسبی دیمپل های تشکیل شده در سطح شکست فولاد با اندازه دانه متفاوت	۵۸
شکل ۴-۱۳. نمودار شیفلر جهت موقعیت یابی فولاد AISI 304L روی نمودار	۵۹
شکل ۴-۱۴. نمودار ۱۹۹۲ - WRC شامل مرزهای نحوه انجاماد	۶۰
شکل ۴-۱۵. ارتباط نوع انجاماد با نمودار فازی شبیه دوتایی	۶۰
شکل ۴-۱۶. مناطق مختلف حاصل از جوش نقطه ای در اندازه دانه های متفاوت	۶۱
شکل ۴-۱۷. ریزساختار سه ناحیه مختلف حاصل از جوشکاری مقاومتی نقطه ای	۶۲
شکل ۴-۱۸. ریزساختار نقطه جوش در فولاد فوق ریزدانه با کد A ₃₀	۶۳
شکل ۴-۱۹. نمونه ی A ₃₀ شامل ساختار دندریتی همراه با رشد شاخه های فرعی	۶۳
شکل ۴-۲۰. حضور فاز فریت دلتا با مرفلوژی مختلف	۶۴
شکل ۴-۲۱. رشد رونشستی (الف) تصویر شماتیک نحوه چیش دانه ها	۶۵
شکل ۴-۲۲. تصویر با بزرگنمایی کم از مقطع عرضی جوش نمونه فولاد فوق ریزدانه	۶۶
شکل ۴-۲۳. تصاویر EBSD مربوط به ناحیه ی یک دکمه ی جوش فولاد فوق ریزدانه	۶۷
شکل ۴-۲۴. نمودار مربوط به عدم تطابق دانه ها در ناحیه ی یک دکمه ی جوش فولاد فوق ریزدانه	۶۸
شکل ۴-۲۵. تصاویر EBSD مربوط به ناحیه ی دو جوش فولاد فوق ریزدانه	۶۹
شکل ۴-۲۶. نمودار مربوط به عدم تطابق دانه ها در ناحیه دو	۷۰
شکل ۴-۲۷. تصاویر EBSD مربوط به ناحیه ی سه دکمه ی جوش فولاد فوق ریزدانه	۷۱
شکل ۴-۲۸. نمودار مربوط به عدم تطابق دانه ها در ناحیه سه	۷۲
شکل ۴-۲۹. نمودار نیروی شکست نقطه جوش فولاد فوق ریزدانه در شدت جریان و زمان جوشکاری متفاوت	۷۳
شکل ۴-۳۰. نقشه حد فاصل نیروی شکست فولاد فوق ریزدانه در شدت جریان و زمان جوشکاری متغیر	۷۴
شکل ۴-۳۱. تصویر سه بعدی نمودار نیروی شکست در آزمون برش کشش	۷۴
شکل ۴-۳۲. نقشه حد فاصل قطر دکمه جوش در فولاد فوق ریزدانه بر حسب شدت جریان و زمان جوشکاری	۷۵
شکل ۴-۳۳. نقشه سه بعدی تاثیر شدت جریان و زمان جوشکاری روی قطر دکمه جوش	۷۶
شکل ۴-۳۴. نمودار نیرو - جابجایی و نحوه ی محاسبه ی انرژی شکست	۷۶
شکل ۴-۳۵ نمودار انرژی شکست بر حسب شدت جریان و زمان جوشکاری در نمونه های U ₁ تا U ₃₆	۷۷
شکل ۴-۳۶. بیرون آمدن دکمه ی جوش (PF) در آزمون برش کشش نمونه ۱۸ D ₁₈	۷۸

۷۹..... شکل -۴. نمودارهای تاثیر اندازه دانه و شدت جریان بر میزان نیروی شکست

۸۰..... شکل -۴. نمودار نیرو - جابجایی در آزمون برش کشش نمونه های A_{18} , B_{18} , C_{18} , D_{18}

۸۱..... شکل -۴. نمودار ریز سختی در طول دکمه جوش فولاد فوق ریزدانه A_{18} , A_{30}

۸۲..... شکل -۴. نمودار ریز سختی در عرض دکمه جوش فولاد فوق ریزدانه A_{30}

۸۳..... شکل -۴. نمودار ریز سختی نمونه های فوق ریزدانه (A_{18}), ریزدانه (B_{18} , C_{18}) و نمونه خام اولیه (D_{18}).

۸۴..... شکل -۴. تصویر حاصل از میکروسکوپ الکترونی از سطح شکست نمونه A_{18}

۸۵..... شکل -۴. تصویر حاصل از میکروسکوپ الکترونی از ناحیه شکست

۸۶..... شکل -۴. تصویر حاصل از میکروسکوپ الکترونی از ناحیه شکست

فهرست جداول

<u>عنوان</u>	<u>صفحه</u>
جدول ۲-۱. ترکیب شیمیایی برخی فولادهای زنگنز آستینیتی	۷
جدول ۲-۲. تحقیقات گروهی از محققین در زمینه‌ی جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای فولادها	۲۳
جدول ۳-۱. ترکیب شیمیایی فولاد 304L	۴۳
جدول ۳-۲. ابعاد نمونه آزمون برش کشش	۴۳
جدول ۳-۳. محدوده پارامترهای انتخابی جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای فولادهای زنگنز	۴۳
جدول ۳-۴. راهنمای کد گذاری نمونه فولاد فوق ریزدانه با توجه به پارامترهای تعیین شده	۴۵
جدول ۳-۵. راهنمای کد گذاری نمونه‌ها با توجه به پارامترهای تعیین شده	۴۵
جدول ۴-۱. ارتباط بین میزان آستینیت بازگشتی و میزان سختی نمونه‌ها در آنیل در دمای C °	۵۰
جدول ۴-۲. نتایج حاصل از نمودار تنش کرنش	۵۵
جدول ۴-۳. اندازه دانه ناحیه متأثر از حرارت دکمه جوش با اندازه دانه متفاوت فلز پایه	۶۲
جدول ۴-۴. میانگین درصد فاز فریت موجود در ریزساختار دکمه جوش	۶۶
جدول ۴-۵. مقادیر عددی قطر دکمه‌ی جوش و نیروی شکست و محاسبه تنش شکست	۷۸

چکیده

در این پژوهش به منظور رفع خواص ضعیف مکانیکی فولاد زنگ نزن آستینتی 304L و بهره مندی از ویژگی های مناسب آن در صنایع، ابتدا فولاد فوق ریزدانه / نانو ساختار به روش ترمومکانیکی مارتزیت تولید و سپس به روش جوشکاری مقاومتی نقطه ای جوشکاری شد. نمونه های فولاد در بعد $10 \text{ mm} * 40 * 40$ آمده سازی شده و به روش نورد سرد شدید تا 90% کاهش در ضخامت نورد انجام گرفت. سپس نمونه های در دماهای 700°C و 900°C به مدت زمان ۵ الی ۳۶۰ دقیقه جهت ایجاد ساختار فوق ریزدانه و ریزدانه آستینتی آبیل شد. نمونه های تولید شده، با اندازه دانه مختلف به روش جوشکاری مقاومتی نقطه ای با پارامتر های مختلف، شدت جریان ۶ الی ۳۵ کیلو آمپر، نیروی الکترود ۴ کیلو نیوتون، و مدت زمان جوشکاری ۱۸ الی ۱/۰ سیکل است. جهت تعیین فاز های تولید شده در طی فرایند نورد و آبیل فولاد از آنالیز پراش پرتو ایکس (XRD) و فریتوسکوپی استفاده شد. بررسی ریز ساختارها به کمک میکروسکوپ نوری و میکروسکوپ الکترونی رویشی (SEM) صورت پذیرفت. جهت بررسی ریز ساختار حاصل از جوش از آنالیز پرتو الکترونی برگشتی (EBSD) استفاده شد. در الگوی پراش پرتو ایکس نمونه های نورد و آبیل شده به ترتیب استحاله آستینتی به مارتزیت و بر عکس دیده شد. بررسی ریز ساختار حاصل از آبیل نشان داد که آبیل در دما 700°C و زمان ۱۲۰ دقیقه منجر به تولید فولاد فوق ریزدانه / نانو ساختار با اندازه دانه 400 nm و آبیل در دما 900°C و زمان های ۵ و 180 دقیقه منجر به تولید فولاد با اندازه دانه $3\text{ }\mu\text{m}$ به ترتیب و $12\text{ }\mu\text{m}$ میکرومتر شد. استحکام کشش نمونه فولاد فوق ریزدانه 160 MPa پاسکال با از دیاد طول 48% و سختی 330 ویکرز بدست آمد. بررسی های حاصل از ریز ساختار ناحیه جوش توسط EBSD، نشان از وجود ساختار ریختگی دکمه ای جوش همراه با شکل گیری فاز زمینه آستینتی در ساختار و حدود 3% فاز فریت دلتا داد. شکست ناشی از آزمون برش کشش به دو صورت شکست در فصل مشترک و بیرون آمدن دکمه ای جوش اتفاق افتاد. شکست ناشی از بیرون آمدن دکمه ای جوش به عنوان ایده آل ترین نوع شکست در آزمون برش کشش انتخاب شد. بیشترین نیروی برش کشش دکمه ای جوش در فولاد فوق ریزدانه در شرایط جوشکاری با پارامتر های شدت جریان 30 الی 35 کیلو آمپر، زمان جوشکاری 18 سیکل (0.3 s) و نیروی الکترود 4 کیلو نیوتون (MPa) به میزان 12000 نیوتون و سختی فلز جوش حدود 250 ویکرز بدست آمد. نتایج حاصل از جوشکاری نمونه های در اندازه دانه های متفاوت نشان از کاهش نیروی شکست با افزایش اندازه دانه داد. سختی دکمه ای جوش در نمونه فوق ریزدانه در مقایسه با نمونه های با اندازه دانه 12 ، 3 ، 6 میکرومتر و نمونه فولاد اولیه بالاتر بود. سطوح شکست نمونه های جوشکاری شده در هر دو حالت شکست نشان داد که شکست دکمه ای جوش به صورت نرم همراه با تشکیل دیمپل بوده است. جهت کشیده شدن دیمپل ها در راستای اعمال نیرو نشان داد که شکست ناشی از دکمه ای جوش ماهیتی برشی کششی دارد.

کلمات کلیدی

فولاد 304L، فوق ریزدانه / نانو ساختار، جوشکاری مقاومتی نقطه ای، فرایند ترمومکانیکی پیشرفت، پرتو الکترونی برگشتی (EBSD).

فصل اول

مقدمه

فولادهای زنگ‌زن شامل گروهی از فولادهای پرآلیاژ بر پایه سیستم‌های Fe-Cr-C، Fe-Cr و Fe-Cr-Ni می‌باشند. کاربرد وسیع فولادهای زنگ‌زن در صنایع مختلف به علت در برداشتن خواص مکانیکی و مقاوم به خوردگی خوب در محیط‌های مختلف، از دیرباز مورد توجه قرار گرفته است. فولادهای زنگ‌زن به پنج دسته تقسیم می‌شوند، فولادهای زنگ‌زن آستینیتی، فریتی، مارتنتزیتی، ترکیبی (آستینیتی فریتی) و فولادهای زنگ‌زن رسوب سخت شونده. در طول چند سال اخیر، استفاده از مواد از جنس فولادهای زنگ‌زن به طور مداوم در برنامه‌های مختلف صنعتی افزایش یافته است. این فولادها به طور فرایندهای برای ساخت کشتی‌ها، وسایل آشپزخانه، مواد ساختمانی، صنعت حمل و نقل و کاربردهای صنعت پزشکی مورد استفاده قرار گرفته‌اند. این مواد علاوه بر خواص منحصر به فردی چون مقاومت به خوردگی بالا و ظاهری زیبا دارای خاصیت جوش‌پذیری خوبی نیز می‌باشند.

کاربرد فراوان این گونه فولادها صنعت را برآن داشته است تا با انواع مختلف روش‌های اتصال نظیر جوشکاری بتوان قطعات مورد نیاز را تولید نمود. فولادهای زنگ‌زن آستینیتی با انواع روش‌های جوشکاری قوس الکتریکی، مقاومتی، شعله و لحیم کاری قابل متصل شدن می‌باشند. واضح است بر حسب نوع قطعه و کاربرد آن، تعداد و هزینه‌ها، فرایند مناسب انتخاب می‌شود. برخلاف ویژگی‌های خوب، این فولادها دارای استحکام تسلیم پایین و در حدود ۲۰۰-۳۰۰ مگا پاسکال می‌باشند، که کاربرد آن‌ها را در برخی از صنایع با دشواری و محدودیت همراه می‌سازد. و از آن‌جایی که ریزساختار فولادهای زنگ‌زن آستینیتی در تمامی محدوده‌های دمایی فاز آستینیت می‌باشد، لذا با استفاده از عملیات حرارتی نمی‌توان تغییرات خاصی در استحکام و سختی آن‌ها حاصل نمود. روش‌هایی از قبیل تشکیل محلول جامد، ایجاد کارسختی، رسوب سختی و ریزکردن دانه‌ها از عمدۀ ترین روش‌های افزایش استحکام هستند.

اکثر روش‌ها در ازای افزایش استحکام، کاهش شدید چقرومگی را به همراه دارند، اما از میان همه‌ی روش‌های ذکر شده تنها مکانیزمی که همزمان با افزایش استحکام قطعه بهبود چقرومگی را نیز به همراه دارد مکانیزم ریزدانه کردن است. این خاصیت منحصر به فرد موجب توجه صنعت و جوامع علمی به فولادهای فوق ریزدانه/ نانوساختار (UFG)^۱ گشته است. روش‌های تولید فولاد فوق ریزدانه را عمدتاً می‌توان به دو دسته کلی روش‌های تغییر شکل پلاستیکی شدید (SPD)^۲ و فرایندهای ترمومکانیکی پیشرفتی تقسیم‌بندی نمود. روش‌های ترمومکانیکی پیشرفتی به دلیل قابلیت کنترل در دمای بالا، فرایندهای بسیار ساده‌تر و با قابلیت صنعتی شدن بیشتری هستند.

به دلیل توسعه روزافرون صنایع خودروسازی و اهمیت استحکام قطعات و بدنه خودرو، استفاده از فلزات با استحکام و انعطاف پذیری بالا مانند فولادهای آستنیتی فوق ریزدانه اهمیت فوق العاده‌ای یافته است. هر خودروی امروزی بین ۲۰۰۰ تا ۵۰۰۰ جوش نقطه‌ای دارد. کیفیت و رفتار مکانیکی جوش‌های مقاومتی نقطه‌ای به طور قابل توجهی قابلیت اعتماد به خودرو در شرایط تصادف را تحت تاثیر قرار می‌دهد. جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای (RSW)^۳ فرایندی است که در آن اتصال دو سطح توسط حرارت ناشی از مقاومت در برابر عبور جریان الکتریکی و فشار توامان انجام می‌گیرد. مدت زمان جوشکاری یک نقطه جوش در این فرایند یک سیکل نامیده می‌شود که شامل مدت زمان روشن نمودن و گرم شدن دستگاه، زمان اعمال فشار روی قطعه کار و مدت زمان برداشتن الکترودها از روی قطعه کار تا شروع سیکل بعدی می‌باشد. از جمله مهمترین پارامترهای متغیر در این نوع جوشکاری می‌توان به زمان جوش (WT)، جریان جوشکاری (WC)^۴، نیروی الکترود (EF)^۵ اشاره نمود. خواص مکانیکی از جمله استحکام کششی فلز جوش در این نوع جوشکاری علاوه بر پارامترهای ذکر شده به اندازه منطقه‌ی جوش داده شده نیز بستگی دارد. کنترل کیفیت جوش، کنترل و بهینه کردن پارامترهای جوشکاری در جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای بسیار مهم می‌باشد. زیرا این کار بهبود خواص مکانیکی را به همراه دارد. از فرایند جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای به طور گسترده‌ای برای اتصال ورق‌های فلزی در صنعت خودروسازی استفاده می‌شود. کیفیت و عملکرد جوش نقطه‌ای تأثیر قابل توجهی بر اینمنی و عمر کاری وسیله نقلیه دارد. در یک واگن حدود ۱۰^۶ دکمه جوش وجود دارد که کیفیت آن‌ها مستقیماً متناسب با قابلیت اطمینان و اینمنی قطارهای در حال حرکت می‌باشد. وجود یک یا دو جوش نقطه‌ای معیوب در محلهای بحرانی خودرو می‌تواند سلامت سازه‌ای خودرو را تحت تاثیر قرار دهد. بنابراین تا حد امکان باید از تشکیل چنین جوش‌هایی جلوگیری نمود. به دلیل عدم وجود یک روش بازررسی غیر مخرب دقیق در جوشکاری مقاومتی نقطه‌ای و عدم اطمینان از کیفیت جوش‌های نقطه‌ای موجب می‌شود جهت اطمینان از قسمت‌های مختلف اتصال یافته در حدود ۳۰ درصد بیش از حد نیاز جوشکاری انجام شود. هزینه چشم‌گیر مربوط به این جوش‌های اضافی، عاملی مهم

^۱ Ultra-Fine Grained

^۲ Sever Plastic Deformation

^۳ Resistance Spot Welding

^۴ Welding Time

^۵ Welding Current

^۶ Electrode Force

در جهت بهینه سازی این فرایند محسوب می شود. به همین دلیل تلاش های زیادی جهت به حداقل رساندن تعداد جوش های نقطه ای انجام شده است. خدا بخشی و همکاران با استفاده از جوشکاری مقاومتی نقطه ای روی ورق های فولادی کم کرbin فوق ریزدانه تولید شده به روش تغییر شکل پلاستیکی شدید دریافتند که با تغییر میزان شدت جریان اعمالی و زمان جوشکاری در حین فرایند و افزایش گرمای ورودی به قطعه تا حد مشخص، نیروی شکست نیز افزایش می یابد. مطالعات محققان در مورد بررسی تغییر پارامترهای جوشکاری بر میزان جوش پذیری فولاد ۳۰۴ در جوشکاری مقاومتی نقطه ای نشان می دهد که ضخامت ورق، اندازه ناحیه ذوب و میزان سختی فلز جوش، از عوامل کلیدی در کنترل نوع شکست جوش های نقطه ای هستند. نتایج حاصل از بررسی ریزساختار، ریزسختی سنجی و آزمون برش کشش نشان می دهد که با بهینه نمودن پارامترها در این نوع جوشکاری می توان به خواص مکانیکی بسیار مطلوبی دست یافت. بیشتر تحقیقات انجام شده در مورد جوش های نقطه ای و نحوه بهینه سازی پارامترهای آن در مورد اتصالات با ریزساختار معمولی انجام گرفته است اما به دلیل استفاده روزافزون از فولادهای زنگ نزن فوق ریزدانه / نانوساختار در صنایع ذکر شده، نیاز به ایجاد اتصالی مناسب با کمترین افت خواص مکانیکی در منطقه اتصال بسیار حائز اهمیت می باشد.

هدف اصلی از انجام این پروژه، جوشکاری موفقیت آمیز فولادهای زنگ نزن آستینیتی فوق ریزدانه / نانو ساختار تولید شده به روش ترمومکانیکی مارتنتیت با استفاده از روش جوشکاری مقاومتی نقطه ای است. همچنین با بررسی تاثیر پارامترهای متغیر این فرایند جوشکاری بر ریزساختار و کیفیت فلز جوش نظیر خواص مکانیکی، به بررسی تاثیر اندازه دانه فلز پایه بر کیفیت منطقه اتصال جوش پرداخته و در نهایت پارامترهای بهینه در این نوع فرایند جوشکاری بیان می شود.

فصل دوم

مرواری بر مطالب

۱-۲ فولادهای زنگ‌زن

فولادهای زنگ‌زن گروه وسیعی از آلیاژهای ویژه‌اند که بیشتر برای مقاومت در برابر خوردگی توسعه یافته‌اند. این گروه، آلیاژهایی برپایه آهن شامل حداقل ۱۰/۵ درصد کروم هستند. تعداد کمی از فولادهای زنگ‌زن حاوی بیش از ۳۰ درصد کروم یا کمتر از ۵۰ درصد آهن هستند. ویژگی ضد زنگی این فولادها به واسطهٔ تشکیل لایهٔ نازک چسبنده و غیر قابل تشخیص اکسید غنی از کروم روی سطح حاصل می‌شود. این اکسید با وجود اکسیژن روی سطح تشکیل شده و قابلیت خود ترمیمی نیز دارد. عناصر دیگر شامل نیکل، مولیبدن، مس، تیتانیم، آلومینیم، سیلیسیم، نیتروبیوم، نیتروژن، گوگرد و سلنیم به منظور دستیابی به ویژگی خاص به ترکیب فولاد زنگ‌زن اضافه می‌شوند. کربن معمولاً در محدودهٔ کمتر از ۰/۰۳٪ تا بیش از ۱٪ (در نوع مارتنتیتی) در ترکیب شیمیابی وجود دارد. انتخاب فولادهای زنگ‌زن می‌تواند براساس مقاومت به خوردگی، ویژگی‌های ساخت، در دسترس بودن، خواص مکانیکی در محدودهٔ دمایی خاص و قیمت تولید باشد [۴-۱].

۲-۲ تاریخچه فولادهای زنگ‌زن

کشف ابتدایی و توسعهٔ فن‌آوری فولاد زنگ‌زن در انگلستان و آلمان در حدود سال ۱۹۱۰ میلادی آغاز شد. تولید تجاری و استفاده از فولادهای زنگ‌زن در سال ۱۹۲۰ میلادی در ایالات متحده آمریکا شروع شد. مشکل دست‌یابی به عناصر آلیاژی (مخصوصاً نیکل) در سال‌های ۱۹۵۰ میلادی باعث توسعهٔ مجموعه‌ای از آلیاژها (نوع 200 AISI) شد که در آن‌ها نیتروژن و منگنز جایگزین نیکل شدند. روش‌های پالایش نوین در اوایل سال ۱۹۷۰ میلادی باعث

ایجاد تحولی در ذوب فولاد زنگ نزن شد. نیتروژن یک عنصر آلیاژی است که به آسانی کنترل می شود و گوگرد و اکسیژن نیز می تواند به طور استثنائی تا حد پایینی کاهش یابد. و منجر به بهبود مشخصی در تصفیه فولاد شود. در این سال ها، فولادهای زنگ نزن به طور فزاینده ای برای ساخت کشتی ها، وسایل آشپزخانه، مواد ساختمانی، صنعت حمل و نقل، کاربردهای صنعت پزشکی، ابزار تزئینی، تجهیزات برای استفاده کارخانه های شیمیایی و کارخانه های لبیات و غذایی، کاربردهای بهداشتی و سلامتی، کارخانه های پتروشیمی و نفت، کارخانجات نساجی و صنایع حمل و نقل و دارویی استفاده شده است [۵, ۶].

نام هایی برای فولادهای زنگ نزن به وسیله ترکیب سیستم های ایالات متحده آمریکا طراحی گردیده است. پراستفاده ترین سیستم نام گذاری انجمن آهن و فولاد آمریکا (AISI^۱) است. بر اساس این استاندارد فولادهای زنگ نزن به پنج دسته کلی زیر تقسیم بندی می شوند.

الف- فولادهای زنگ نزن مارتزیتی

ب- فولادهای زنگ نزن فریتی

ج- فولادهای زنگ نزن آستنیتی

د- فولادهای زنگ نزن ترکیبی (آستنیتی فریتی)

ه- فولادهای زنگ نزن رسوب سخت شونده [۱, ۵, ۶].

۲- فولادهای زنگ نزن آستنیتی

دارای ساختار وجوه مرکزدار (FCC^۲) هستند. این ساختار به واسطه استفاده قابل توجه از عناصر آستنیت زا مانند نیکل، منگنز و نیتروژن به دست آمده است. اصولاً این فولادها در حالت آنیل شده غیر مغناطیسی هستند و فقط توسط کار سرد می توانند سخت شوند. این دسته از فولادها معمولاً استحکام به دماهای بالای مناسب و خواص تبریدی بسیار خوبی دارند. مقدار کروم عموماً از ۱۵ تا ۲۶ درصد تغییر می کند و مقدار نیکل تا حدود ۳۵ درصد و منگنز تا ۱۵ درصد است. فولادهای سری ۲XX حاوی نیتروژن، ۴ تا ۱۵/۵ درصد منگنز و تا ۷ درصد نیکل هستند. نوع ۳XX شامل مقادیر بیشتری نیکل و تا ۲ درصد منگنز هستند. مولیبدن، مس، سیلیسیم، آلومینیم، تیتانیوم و نیوبیوم ممکن است برای دست یابی به ویژگی های خاصی مانند مقاومت به خوردگی حفره ای یا مقاومت به اکسیداسیون به ترکیب شیمیایی فولاد اضافه شود. در جدول ۲-۱ ترکیب شیمیایی برخی فولادهای زنگ نزن آستنیتی آورده شده است. به منظور بهبود تراش کاری در برخی موارد گوگرد یا سلنیم اضافه می شود [۵].

این فولادها، معرف بزرگ ترین گروههای عام فولادهای زنگ نزن هستند. به دلیل شکل پذیری عالی، چقلمگی زیاد در دمای اتاق و دمای بالا و مقاومت خوب در برابر پوسته شدن، اکساش و خوش در دماهای بالا بیشترین کاربرد را در صنعت به خود اختصاص داده و در تناظر بالاتری نسبت به سایر گروهها تولید می شوند. خواص ضربه ای دمای پایین

^۱ American Iron and Steel Institute
^۲ Face-Centred Cubic

برای این آلیاژها خوب است به طوری که باعث استفاده از آن‌ها در کاربردهای سرمایشی شده است. فولادهای زنگ‌زن آستینیتی به طور قابل توجهی با کارسرد، استحکام دهی می‌شوند. خصلت اصلی فولادهای زنگ‌زن مقاومت در برابر زنگ زدگی است (داشتن کرم بیش از ۱۲٪ موید همین مطلب است). نیکل موجود در این فولادها حتی به مقدار زیاد هم نمی‌تواند به تنها یک مقاومت در برابر خوردگی را زیاد کند. ولی با حضور کرم می‌تواند تا حد زیادی این وظیفه را به خوبی انجام دهد. مزیت اصلی نیکل تسهیل ایجاد فاز آستینیت و بهبود خاصیت مقاوم به ضربه فولادهای کرم نیکل دار است. مولیدن شرایط خشی سازی این فولاد را تشییت می‌کند و عموماً عامل افزایش مقاومت به خوردگی موضعی^۱ است. به منظور اطمینان از تشکیل کاربیدهای پایدار که باعث افزایش مقاومت به خوردگی بین دانه‌ای می‌شود افزودن تیتانیوم و نیوبیوم به انواع معینی از فولادهای کرم نیکل دار ضروری است [۶].

جدول ۲-۱. ترکیب شیمیایی برخی فولادهای زنگ‌زن آستینیتی [۷]

نوع فولاد	ترکیب شیمیایی (وزن وزن)							سایر
	C	Mn	Si	Cr	Ni	P	S	
201	0.15	5.5-7.5	1.00	16.0-18.0	3.5-5.5	0.06	0.03	0.25N
201L	0.03	5.5-7.5	1.00	16.0-18.0	3.5-5.5	0.06	0.03	0.25N
202	0.15	7.5-10	1.00	17.0-19.0	4.0-6.0	0.06	0.03	0.25N
301	0.15	2.0	1.00	16.0-18.0	6.0-8.0	0.045	0.03	...
301L	0.03	2.0	1.00	16.0-18.0	6.0-8.0	0.045	0.03	...
302	0.15	2.0	1.00	17.0-19.0	8.0-10.0	0.045	0.03	...
303	0.15	2.0	1.00	17.0-19.0	8.0-10.0	0.20	0.15 min	0.6 Mo
304	0.08	2.0	1.00	18.0-20.0	8.0-10.5	0.045	0.03	...
304L	0.03	2.0	1.00	18.0-20.0	8.0-12.0	0.045	0.03	...
304N	0.08	2.0	1.00	18.0-20.0	8.0-10.5	0.045	0.03	0.10-0.16 N
304LN	0.03	2.0	1.00	18.0-20.0	8.0-12.0	0.045	0.03	0.10-0.16 N
308	0.08	2.0	1.00	19.0-21.0	10.0-12.0	0.045	0.03	...
309	0.2	2.0	1.00	22.0-24.0	12.0-15.0	0.045	0.03	...
310	0.25	2.0	1.50	24.0-26.0	19.0-22.0	0.045	0.03	...
316	0.08	2.0	1.00	16.0-18.0	10.0-14.0	0.045	0.03	2.0-3.0 Mo
316L	0.03	2.0	1.00	16.0-18.0	10.0-14.0	0.045	0.03	2.0-3.0 Mo
316N	0.08	2.0	1.00	16.0-18.0	10.0-14.0	0.045	0.03	2.0-3.0 Mo; 0.10-0.16 N
316LN	0.03	2.0	1.00	16.0-18.0	10.0-14.0	0.045	0.03	2.0-3.0 Mo; 0.10-0.16 N
321	0.08	2.0	1.00	17.0-19.0	9.0-12.0	0.045	0.03	5 * %C min Ti
347	0.08	2.0	1.00	17.0-19.0	9.0-13.0	0.045	0.03	10 * %C min Nb

فولادهای زنگ‌زن آستینیتی مواد ترجیحی برای استفاده در کاربردهای بدنه قطارها و وسایل نقلیه ریلی می‌باشد. این مواد پیش‌تر قابلیت خود برای استفاده در بدنه و جداره اتوبوس‌ها را ثابت کرده‌اند. تجربیات کسب شده در این زمینه را می‌توان در صنعت خودرو سازی نیز به کار گرفت. فولاد زنگ‌زن یک گزینه مناسب برای کاربردهای سازه و بدنه خودروها می‌باشد. این ماده علاوه بر صرفه جویی در وزن، توانایی تحمل تصادف و مقاومت به خوردگی، قابل بازیافت نیز هست. فولاد زنگ‌زن ترکیبی از خواص مناسب مکانیکی و مقاومت به آتش سوزی را به همراه شکل پذیری عالی دارد. تحت ضربه، فولاد زنگ‌زن پراستحکام جذب انرژی زیادی نسبت به نرخ کرنش از خود نشان می‌دهد. این ماده برای خودروهای فضایی مفهومی نیز بسیار مناسب است [۸].

استحکام این فولادها برابر با فولادهای نرم می‌باشد به طوری که استحکام تسلیم آن‌ها در دمای محیط ۲۰۰-۳۰۰ MPa است. پایین بودن استحکام، به خصوص استحکام تسلیم، این فولادها برخی از کاربردهای این دسته از مواد را با محدودیت رو به رو ساخته است. از آنجایی که ریزساختار فولادهای زنگ‌زن آستینیتی در تمامی محدوده‌های دمایی

^۱ Pitting