





دانشکده مهندسی مکانیک

تحلیل فنی-اقتصادی روشهای مختلف بازتوانی کامل یک نیروگاه بخار براساس حالات مختلف استفاده از گرمکن های آب تغذیه

نگارش:

صادق نیک بخت ناصر آباد

اساتید راهنما:

دکتر کامران مبینی

دکتر محمدرضا علی گودرز

استاد مشاور: عبدالله مهرپناهی

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد
رشته مهندسی مکانیک-تبدیل انرژی

مهر ماه ۱۳۹۲

باسمه تعالی



تعهدنامه اصالت اثر

اینجانب صادق نیک بخت ناصرآباد متعهد می‌شوم که مطالب مندرج در این پایان‌نامه/رساله حاصل کار پژوهشی اینجانب است و دستاوردهای پژوهشی دیگران که در این پژوهش از آن‌ها استفاده شده است، مطابق مقررات، ارجاع و در فهرست منابع و مأخذ ذکر گردیده است. این پایان‌نامه/رساله قبلاً برای احراز هیچ مدرک هم سطح یا بالاتر ارایه نشده است. در صورت اثبات تخلف (در هر زمان) مدرک تحصیلی صادر شده توسط دانشگاه از اعتبار ساقط خواهد شد.

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به دانشگاه تربیت مدرس شهید رجایی است.

نام و نام خانوادگی دانشجو : صادق نیک بخت ناصرآباد

امضاء



دانشگاه تربیت مدرس

دانشکده مهندسی مکانیک

تحلیل فنی-اقتصادی روشهای مختلف بازتوانی کامل یک نیروگاه بخار براساس حالات مختلف استفاده از گرمکن های آب تغذیه

نگارش:

صادق نیک بخت ناصر آباد

اساتید راهنما:

دکتر کامران مبینی

دکتر محمدرضا علی گودرز

استاد مشاور: عبدالله مهرپناهی

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

رشته مهندسی مکانیک-تبدیل انرژی

مهر ماه ۱۳۹۲

تاییدیه هیئت داوران

نام دانشکده: دانشکده مهندسی مکانیک

نام دانشجو: صادق نیک بخت ناصرآباد

عنوان پایان نامه یا رساله: تحلیل فنی-اقتصادی روشهای مختلف در انجام بازتوانی کامل یک نیروگاه بخار براساس حالات مختلف استفاده از گرمکن های آب تغذیه

تاریخ دفاع: -----

رشته: مهندسی مکانیک

گرایش: تبدیل انرژی

ردیف	سمت	نام و نام خانوادگی	مرتبۀ دانشگاهی	دانشگاه یا مؤسسه	امضا
۱	استاد راهنما	کامران مبینی	استادیار	دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی	
۲	استاد راهنما	محمد رضا علی گودرز	استادیار	دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی	
۳	استاد مشاور	عبدالله مهرپناهی	دانشجوی دکترا	دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی	
۴	استاد مدعو داخلی	کریم مقصودی	استادیار	دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی	
۵	استاد مدعو خارجی	سید مصطفی حسینعلی پور	دانشیار	دانشگاه علم صنعت	

مجوز بهره‌برداری از پایان‌نامه

بهره‌برداری از این پایان‌نامه در چهارچوب مقررات کتابخانه و با توجه به محدودیتی که توسط استاد راهنما به شرح زیر تعیین می‌شود، بلامانع است:

- بهره‌برداری از این پایان‌نامه/ رساله برای همگان بلامانع است.
- بهره‌برداری از این پایان‌نامه/ رساله با اخذ مجوز از استاد راهنما، بلامانع است.
- بهره‌برداری از این پایان‌نامه/ رساله تا تاریخ ممنوع است.

محمد رضا علی گودرز

کامران مبینی

نام استاد یا اساتید راهنما:

تاریخ:

امضا:

تقدیم به

بهترین های زندگی

پدر و مادر

به پاس فداکاری هایشان

و تقدیم به دو سنبل امید و زندگی

برادر و خواهر عزیزم



تشکر و قدردانی

سپاس و حمد فراوان خداوند بزرگ و بلند مرتبه را که قلم و اندیشه را آفرید. اکنون که با لطف خداوند می توانم در چند خطی سپاسگزار کمک و زحمات بزرگوارانی باشم که مرا در انجام این پژوهش یاری نمودند، جا دارد از تلاش های آقایان دکتر کامران مبینی، دکتر محمدرضا علی گودرز و مهندس عبدالله مهرپناهی به خاطر راهنمایی ها و زحماتشان که در تمام مراحل پژوهش نهایت لطف و محبت خویش را شامل حال من کردند، کمال تشکر و قدردانی را داشته باشم.

تشکر ویژه را تقدیم به خانواده عزیزم می کنم که همواره یار و یاور و سنگی صبور بر مشکلات من بوده اند.

در نهایت بر خود لازم می دانم از آقایان مجتبی جودکی، صالح علی محمدی، عبدالحمید انصاری نسب، رضا باقری و رضا یزدی که مرا در انجام این پژوهش یاری نمودند، نهایت تشکر و قدردانی را داشته و برای تمامی این عزیزان تمنای عزت، سلامتی و توفیق روزافزون از درگاه خداوند تبارک و تعالی دارم.

چکیده

بازتوانی به اضافه کردن واحد(های) توربین گاز به سیکل بخار و استفاده از حرارت گازهای خروجی توربین (های) گاز به منظور بالا بردن راندمان کلی سیکل و افزایش ظرفیت نیروگاه، گفته می‌شود. در تحقیق حاضر به دلیل عمر بالای نیروگاه بخار بندرعباس سناریوی بازتوانی کامل ارائه شده است و بازتوانی کامل نیروگاه در پنج سناریوی متفاوت بررسی شده است. در سناریوی اول تمام آبگرمکن ها و در سناریوی دوم آبگرمکن های فشار بالا حذف می گردد. سناریوی سوم عبارت است از حذف آبگرمکن های فشار بالا و اضافه نمودن مبدل های با گرمایش آب تغذیه موازی. وجود تمام آبگرمکن های آب تغذیه مبنای سناریوی چهارم و پنجم می باشد، با این تفاوت که در سناریوی پنجم مبدل های با گرمایش آب تغذیه نیز قبل از بویلر بازیاب حرارت تعبیه شده است. پژوهش با انتخاب سناریوی اول به عنوان سناریوی مرجع نوع و تعداد توربین گاز مناسب جهت بازتوانی نیروگاه را انتخاب نموده و پس از آنالیز تاثیر پارامترهای ورودی بر توابع هدف و توابع وابسته، با اعمال محدودیت های هزینه، سناریوی برتر را انتخاب نموده است. نتایج حاصل از بهینه سازی سناریوی های ارائه شده نشان می دهد که با در نظر گرفتن هزینه ای ثابت، سناریوی پنجم بالاترین راندمان را به خود اختصاص داده است. با اعمال هزینه تمام شده ۱۱۸۶,۴ ریال به ازای هر کیلووات ساعت برق تولیدی راندمان سناریوی پنجم برابر ۵۲,۹۸٪ محاسبه شده است، که به معنای افزایش نسبی ۱۴,۲۸ درصدی راندمان نیروگاه می باشد. در این حالت بازتوانی از ۲ توربین گاز ۷۹۴.۳A استفاده شده است که توان خالص خروجی در این حالت با افزایش ۱۱۱ درصدی به ۶۷۶,۳ مگاوات رسیده است. انهدام اگزرژی سناریوی برتر در این حالت برابر ۶۷۹,۵ مگاوات و نرخ حرارت به ازای هر کیلو وات ساعت برابر ۶۶۰۰ کیلو ژول می باشد، که باتوجه به نرخ حرارتی $8738.29 \text{ kJ.kw}^{-1}.\text{h}^{-1}$ نیروگاه مبداء، بازتوانی به کمک سناریوی پنجم، موجب کاهش ۲۴,۴۷ درصدی نرخ حرارتی نیروگاه شده است.

واژه‌های کلیدی: بازتوانی کامل، نیروگاه بخار بندرعباس، توربین گاز، بویلر بازیاب حرارت، آبگرمکن های آب تغذیه، راندمان اگزرژی، هزینه برق تولیدی.

فهرست مطالب

فصل اول: طرح مسئله

- ۱-۱- مقدمه ۲
- ۲-۱- بیان مسئله تحقیق ۳
- ۳-۱- اهداف تحقیق ۵
- ۴-۱- سوالات یا فرضیه های تخصصی ۵
- ۵-۱- ضرورت و اهمیت تحقیق ۵
- ۶-۱- پیشینه تحقیق ۶
- ۱-۶-۱- فعالیت های تجاری ۶
- ۲-۶-۱- تحقیقات دانشگاهی ۷
- ۷-۱- روش تحقیق ۱۰
- ۱-۷-۱- نوع تحقیق و روش بررسی فرضیه ها و یا پاسخگویی به سوالات (توصیفی ، تجربی ، تحلیل محتوا ، اسنادی ، تاریخی و...) ۱۰
- ۲-۷-۱- جامعه آماری ۱۰
- ۳-۷-۱- نمونه گیری (حجم نمونه و روش محاسبه) ۱۰
- ۴-۷-۱- ابزار گرد آوری داده ها و ذکر ویژگیهای آنها (پرسشنامه، مصاحبه و...) ۱۰
- ۵-۷-۱- روشهای تجزیه و تحلیل داده ها ۱۰
- ۸-۱- کاربرد نتایج تحقیق ۱۰
- ۹-۱- مسیر تحقیق ۱۱

فصل دوم: معرفی نیروگاه های حرارتی ایران

- ۱-۲- مقدمه ۱۳
- ۲-۲- وضعیت کنونی راندمان نیروگاه های کشور ۱۳
- ۳-۲- اقدامات در دست انجام در بخش نیروگاه های کشور ۱۶
- ۴-۲- نگاهی به مصرف سوخت در نیروگاه های کشور ۱۷
- ۵-۲- آماری از وضعیت نیروگاه های بخار کشور ۱۸
- ۶-۲- قیمت سوخت و قیمت تمام شده برق در ایران ۱۹

- ۲۰-۷-۲- مشخصات نیروگاه بخار بندرعباس..... ۲۰
- ۲۰-۱-۷-۲- موقعیت جغرافیایی..... ۲۰
- ۲۰-۲-۷-۲- شرایط آب و هوایی طرح..... ۲۰
- ۲۰-۳-۷-۲- مشخصات فنی و قسمت های مختلف نیروگاه..... ۲۰
- ۲۰-۱-۳-۷-۲- دیگ بخار (بویلر)..... ۲۰
- ۲۱-۲-۳-۷-۲- مشخصات فنی و کلی بویلر..... ۲۱
- ۲۱-۳-۳-۷-۲- توربین بخار..... ۲۱
- ۲۲-۴-۳-۷-۲- پمپ های آب تغذیه (فید پمپ ها)..... ۲۲
- ۲۲-۵-۳-۷-۲- پمپ های کشنده آب کندانسور..... ۲۲
- ۲۳-۶-۳-۷-۲- هیترهای فشار ضعیف و فشار قوی..... ۲۳
- ۲۳-۷-۳-۷-۲- تجهیزات کمکی نیروگاه..... ۲۳
- ۲۴-۸-۳-۷-۲- تاسیسات سوخت رسانی نیروگاه..... ۲۴
- ۲۴-۸-۲- جمع بندی و نتیجه گیری..... ۲۴

فصل سوم: بازتوانی

- ۲۷-۱-۳- مقدمه..... ۲۷
- ۲۷-۱-۱-۳- بازتوانی جزئی..... ۲۷
- ۲۸-۲-۱-۳- بازتوانی کامل..... ۲۸
- ۲۹-۲-۳- تبدیل نیروگاه بخار به سیکل ترکیبی..... ۲۹
- ۲۹-۱-۲-۳- انتخاب بویلر بازیاب حرارت..... ۲۹
- ۳۰-۲-۲-۳- بازتوانی نیروگاه بخار..... ۳۰
- ۳۲-۳-۳- اجزای بازتوانی..... ۳۲
- ۳۲-۱-۳-۳- بویلر بازیاب حرارت..... ۳۲
- ۳۲-۱-۱-۳-۳- پیش گرمکن..... ۳۲
- ۳۲-۲-۱-۳-۳- هوازدا..... ۳۲
- ۳۳-۳-۱-۳-۳- اکونومایزر فشار پایین..... ۳۳
- ۳۳-۴-۱-۳-۳- تبخیر کننده-اوپراتور فشار پایین..... ۳۳
- ۳۵-۵-۱-۳-۳- فوق گرمکن-سوپرهیتر فشار پایین..... ۳۵
- ۳۶-۶-۱-۳-۳- اکونومایزر فشار بالا..... ۳۶
- ۳۶-۷-۱-۳-۳- تبخیر کننده-اوپراتور فشار بالا..... ۳۶
- ۳۷-۸-۱-۳-۳- فوق گرمکن-سوپرهیتر فشار بالا..... ۳۷

- ۳۷.....خط رهیت.....۳-۱-۹-۳-۳
- ۳۷.....پمپ ها.....۳-۱-۱۰-۳-۳
- ۳۸.....توربین گاز.....۳-۲-۳-۳
- ۳۸.....اجزای توربین گاز.....۳-۲-۱-۳-۳
- ۳۸.....مشخصات کلی توربین های گاز استفاده شده.....۳-۲-۲-۳-۳
- ۳۹.....داکت برنر.....۳-۳-۳-۳
- ۴۰.....تشریح پنج روش و ساختار بازتوانی.....۳-۴-۴-۳
- ۴۰.....سناریوی اول-حذف همه آبگرمکن های آب تغذیه.....۳-۴-۱-۳-۴
- ۴۰.....سناریوی دوم-حذف آبگرمکن های آب تغذیه فشار بالا.....۳-۴-۲-۳-۴
- ۴۱.....سود و زیان های سناریوی دوم.....۳-۴-۲-۱-۳-۴
- ۴۱.....فرض های سناریوی دوم.....۳-۴-۲-۲-۳-۴
- ۳-۴-۳- سناریوی سوم- حذف آبگرمکن های آب تغذیه فشار بالا و اضافه نمودن مبدل های
 گرمایش آب تغذیه موازی.....۳-۴-۲-۲-۳-۴
- ۴۲.....سود و زیان های سناریوی سوم.....۳-۴-۳-۱-۳-۴
- ۴۳.....فرض های سناریوی سوم.....۳-۴-۳-۲-۳-۴
- ۴۴.....سناریوی چهارم- وجود گرمکنهای آب تغذیه فشار بالا و فشار پایین.....۳-۴-۴-۴-۳
- ۴۵.....سود و زیان های سناریوی چهارم.....۳-۴-۴-۱-۳-۴
- ۴۵.....فرض های سناریوی چهارم.....۳-۴-۴-۲-۳-۴
- ۳-۴-۵- سناریوی پنجم- وجود آبگرمکن های آب تغذیه فشار پایین و فشار بالا و اضافه نمودن
 مبدل های گرمایش آب تغذیه موازی.....۳-۴-۵-۴-۳
- ۴۶.....سود و زیان های سناریوی چهارم.....۳-۴-۵-۱-۳-۴
- ۴۷.....فرض های سناریوی چهارم.....۳-۴-۵-۲-۳-۴
- ۴۸.....جمع بندی پنج سناریو.....۳-۵-۳-۴

فصل چهارم: روابط حاکم بر تحلیل بازتوانی

- ۵۰.....مقدمه.....۴-۱-۴-۵
- ۵۰.....روابط ترمودینامیکی.....۴-۲-۴-۵
- ۵۱.....کمپرسور هوا.....۴-۲-۱-۴-۵
- ۵۳.....محفظه احتراق.....۴-۲-۲-۴-۵
- ۵۴.....توربین.....۴-۲-۳-۴-۵
- ۵۵.....داکت برنر.....۴-۲-۴-۴-۵
- ۵۶.....بویلر بازیاب حرارت.....۴-۲-۵-۴-۵

۵۸.....	۴-۲-۶- توربین بخار.....
۵۹.....	۴-۲-۷- کندانسور.....
۶۰.....	۴-۲-۸- پمپ.....
۶۰.....	۴-۲-۹- آبگرمکن های آب تغذیه.....
۶۱.....	۴-۲-۱۰- مبدل های آب-گاز.....
۶۱.....	۴-۳- روابط اگزرژی.....
۶۴.....	۴-۴- انهدام اگزرژی.....
۶۵.....	۴-۴-۱- انهدام اگزرژی در توربین گاز.....
۶۶.....	۴-۴-۲- انهدام اگزرژی در توربین بخار.....
۶۷.....	۴-۴-۳- انهدام اگزرژی و راندمان اگزرژی کندانسور.....
۶۷.....	۴-۴-۴- انهدام اگزرژی پمپ ها.....
۶۸.....	۴-۴-۵- انهدام اگزرژی و راندمان اگزرژی بویلر بازیاب حرارت.....
۶۹.....	۴-۴-۶- انهدام اگزرژی و راندمان اگزرژی سیکل بازتوانی شده.....
۶۹.....	۴-۵- روابط اقتصادی.....
۷۰.....	۴-۵-۱- هزینه خرید تجهیزات.....
۷۱.....	۴-۵-۲- هزینه تعمیر و نگهداری.....
۷۲.....	۴-۵-۳- هزینه سوخت مصرفی.....
۷۲.....	۴-۵-۴- قیمت هر کیلووات ساعت برق تولیدی.....

فصل پنجم: بررسی نتایج

۷۶.....	۵-۱- مقدمه.....
۷۶.....	۵-۲- تحلیل فنی و ارائه نتایج.....
۷۶.....	۵-۲-۱- تحلیل و اعتبار سنجی نیروگاه بخار بندرعباس.....
۷۸.....	۵-۲-۲- تحلیل و اعتبار سنجی بخش توربین گاز.....
۷۹.....	۵-۲-۳- تحلیل سناریوی مرجع.....
۷۹.....	۵-۲-۳-۱- اطلاعات ورودی.....
۸۱.....	۵-۲-۳-۲- تحلیل توربین های گاز.....
۸۱.....	۵-۲-۳-۳- تحلیل سیکل بازتوانی شده.....
۸۷.....	۵-۲-۴- آنالیز حساسیت پارامترهای وابسته نیروگاه با داده های ورودی.....
۸۷.....	۵-۲-۴-۱- بررسی اثر تغییر پارامترها بر عملکرد توربین گاز.....
۹۰.....	۵-۲-۴-۲- بررسی اثر تغییر پارامترها بر عملکرد بویلر بازیاب حرارت.....

۹۲.....	۵-۲-۳- بررسی اثر تغییر پارامترها بر عملکرد توربین بخار.....
۹۳.....	۵-۲-۵- بررسی آگرژی سیستم.....
۹۶.....	۵-۳- تحلیل اقتصادی.....
۹۹.....	۵-۴- بهینه سازی و انتخاب سناریوی برتر.....
۱۰۳.....	جمع بندی و ارائه پیشنهاد.....
۱۰۵.....	فهرست مقالات ارائه شده.....
۱۰۶.....	مراجع.....

فهرست جداول

- ۱۵ جدول (۱-۲): تغییرات راندمان نیروگاههای حرارتی طی سالهای ۸۰ تا ۸۹ .
- ۱۶ جدول (۲-۲): سهم انواع نیروگاهها در واحدهای در دست اقدام تا سال ۱۳۹۲ .
- ۱۶ جدول (۳-۲): سهم انواع نیروگاههای احداث شده در فاصله سالهای ۱۳۸۵-۱۳۵۰ .
- ۱۷ جدول (۴-۲): ظرفیت نیروگاه های در دست اجرای کشور طی سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۳ .
- ۲۸ جدول (۱-۳): مشخصات روش های مختلف بازتوانی جزئی
- ۳۹ جدول (۲-۳): مشخصات فنی و ترمودینامیکی توربین گاز V94.2 و V94.3A .
- ۶۱ جدول (۱-۴): مقایسه تعاریف و مشخصه های انرژی و انرژی
- ۷۷ جدول (۱-۵): نتایج تحلیل نیروگاه بخار بندرعباس و مشخصات ترمودینامیکی و انرژی بدست آمده از تحلیل
- ۷۸ جدول (۲-۵): اعتبارسنجی داده های تحلیل با داده های نیروگاه
- ۷۸ جدول (۳-۵): اعتبار سنجی داده های تحلیل توربین گاز با داده های دو نیروگاه گازی
- ۷۹ جدول (۴-۵): اجزا گاز طبیعی و کسر حجمی هر کدام
- ۸۰ جدول (۵-۵): اطلاعات ورودی جهت تحلیل بازتوانی
- ۸۱ جدول (۶-۵): مشخصات ترمودینامیکی و انرژی نقطه به نقطه توربین گاز
- ۸۳ جدول (۷-۵): نتایج تحلیل در دبی های مختلف جرمی به کمک دو نوع توربین گاز V94.3A و V94.2 و با در نظر گرفتن تاثیر داکت برنر
- ۸۵ جدول (۸-۵): مشخصات ترمودینامیکی و انرژی نقطه به نقطه بخار در سناریوی مرجع
- ۸۶ جدول (۹-۵): مشخصات ترمودینامیکی و انرژی نقطه به نقطه دود در سناریوی مرجع
- ۱۰۰ جدول (۱۰-۵): محدوده تغییرات پارامترهای بهینه سازی
- ۱۰۰ جدول (۱۱-۵): نتایج حاصل از بهینه سازی پنج سناریو

فهرست نمودارها

- نمودار (۱-۲): راندمان انواع نیروگاه ها در ایران در سال ۱۳۸۹. ۱۴
- نمودار (۲-۲): مقایسه تولید برق از انواع نیروگاه ها در سال های ۱۳۸۴ و ۱۳۸۹. ۱۵
- نمودار (۳-۲): مقدار سوخت مصرفی در نیروگاه ها به تفکیک نوع سوخت طی سال های ۱۳۸۳ تا سال ۱۳۸۹. ۱۸
- نمودار (۴-۲): راندمان نیروگاه های بخار کشور ۱۹
- نمودار (۱-۳): تاثیر دمای پینچ بر توان تولیدی توربین بخار و سطح حرارتی مورد نیاز ۳۴
- نمودار (۲-۳): تاثیر دمای پینچ بر میزان تولید بخار و هزینه ساخت بویلر ۳۴
- نمودار (۳-۳): تاثیر دمای ابروچ بر نرخ تولید بخار، بازده بویلر بازیاب و توان توربین بخار ۳۵
- نمودار (۱-۴): نمودار مقایسه آنتالپی واقعی و ایده آل در کمپرسور ۵۲
- نمودار (۲-۴): نمودار تغییرات دمایی در طول بویلر بازیاب حرارت توسط کومار ۵۷
- نمودار (۱-۵): مقایسه توان و اتلافات انرژی دود کش در ۲۴ شرایط بازتوانی ۸۴
- نمودار (۲-۵): تغییرات دمای بخار و دود در طول بویلر بازیاب حرارت و حرارت دریافتی توسط بخار ۸۷
- نمودار (۳-۵): تاثیر راندمان آیزنتروپیک کمپرسور و توربین بر راندمان کل ۸۸
- نمودار (۴-۵): تاثیر نسبت هوا به سوخت و نسبت تراکم کمپرسور بر راندمان ترمودینامیکی توربین گاز ۸۸
- نمودار (۵-۵): تاثیر دمای ورودی توربین و نسبت تراکم کمپرسور بر راندمان ترمودینامیکی ۸۸
- نمودار (۶-۵): تاثیر نسبت تراکم کمپرسور و دمای ورودی هوا روی راندمان ترمودینامیکی ۸۹
- نمودار (۷-۵): تاثیر دمای هوای ورودی به کمپرسور و دمای گاز ورودی به توربین بر راندمان ترمودینامیکی توربین گاز ۸۹
- نمودار (۸-۵): تاثیر دمای هوای ورودی به کمپرسور بر پارامترهای مختلف ۹۰
- نمودار (۹-۵): بررسی تاثیر K و Y بر دمای دود خروجی از بویلر بازیاب حرارت ۹۰

- ۹۱ نمودار(۵-۱۰): بررسی تاثیر همزمان تغییرات K و Y بر راندمان اگزرژی نیروگاه
- ۹۱ نمودار(۵-۱۱): بررسی تاثیر همزمان تغییرات K و Y بر توان خالص نیروگاه
- ۹۲ نمودار(۵-۱۲): تاثیر تغییرات دمای خروجی بویلر بازیاب حرارت بر توان کل و راندمان اگزرژی نیروگاه
- ۹۳ نمودار(۵-۱۳): تاثیر دما و فشار بخار ورودی بر توان خالص خروجی توربین بخار
- ۹۳ نمودار(۵-۱۴): مقایسه انهدام اگزرژی در بخش های مختلف نیروگاه
- ۹۴ نمودار(۵-۱۵): تاثیر گرمایش هوای ورودی به محفظه احتراق و نسبت سوخت به هوا بر انهدام اگزرژی محفظه احتراق
- ۹۴ نمودار(۵-۱۶): مقایسه انهدام اگزرژی و درصد انهدام اگزرژی هر جزء در بویلر بازیاب حرارت
- ۹۵ نمودار(۵-۱۷): مقایسه راندمان بخش های مختلف نیروگاه
- ۹۵ نمودار(۵-۱۸): انهدام اگزرژی و درصد انهدام اگزرژی هر جزء در توربین گاز
- ۹۶ نمودار(۵-۱۹): بررسی تاثیر افزایش توان توربین گاز بر انهدام اگزرژی کل نیروگاه
- ۹۶ نمودار (۵-۲۰): تاثیر افزایش دمای گاز ورودی به توربین بر دبی جرمی هوا و سوخت و هزینه توربین
- ۹۷ نمودار(۵-۲۱): تاثیر دمای گاز ورودی به توربین بر هزینه خرید توربین و راندمان اگزرژی کل توربین گاز
- ۹۸ نمودار(۵-۲۲): بررسی اثر نسبت تراکم فشار کمپرسور بر دبی جرمی هوا و سوخت و هزینه خرید کمپرسور و توربین
- ۹۸ نمودار(۵-۲۳): بررسی تاثیر همزمان تغییرات دبی جرمی آب تغذیه و تغییرات دمای گاز ورودی به توربین
- ۹۹ نمودار(۵-۲۴): بررسی تاثیر همزمان تغییرات نسبت تراکم هوای کمپرسور و تغییرات Y.
- ۱۰۱ نمودار(۵-۲۵): نمودار نتایج بهینه سازی پنج سناریو
- ۱۰۱ نمودار(۵-۲۶): نمودار هموار شده نتایج پنج سناریو
- ۱۰۲ نمودار(۵-۲۷): مقایسه انهدام اگزرژی پنج سناریو

فهرست شکل ها

- شکل (۱-۳): شماتیک کلی نیروگاه بخار بندرعباس ۲۹
- شکل (۲-۳): ساختار نیروگاه بخار بندرعباس پس بازتوانی کامل ۳۱
- شکل (۳-۳): شماتیک بازتوانی نیروگاه بخار بندرعباس با حذف آبگرمکن های فشار بالا ۴۰
- شکل (۴-۳): شماتیک بازتوانی نیروگاه بخار بندرعباس با حذف آبگرمکن های فشار بالا و اضافه نمودن مبدل های گرمایش آب تغذیه موازی ۴۳
- شکل (۵-۳): شماتیک بازتوانی نیروگاه بخار بندرعباس با وجود تمامی آبگرمکن های آب تغذیه ۴۴
- شکل (۶-۳): شماتیک بازتوانی نیروگاه بخار بندرعباس با وجود آبگرمکن های فشار پایین و فشار بالا و اضافه نمودن مبدل های گرمایش آب تغذیه موازی ۴۶
- شکل (۱-۴): شماتیک کمپرسور هوا ۵۱
- شکل (۲-۴): شماتیک محفظه احتراق ۵۳
- شکل (۳-۴): شماتیک توربین ۵۴
- شکل (۴-۴): شماتیک آبگرمکن های فشار بالا ۶۰
- شکل (۵-۴): شماتیک آبگرمکن فشار متوسط ۶۰
- شکل (۶-۴): شماتیک توربین بخار فشار بالا ۶۶
- شکل (۷-۴): شماتیک توربین بخار فشار متوسط ۶۶
- شکل (۸-۴): شماتیک توربین بخار فشار پایین ۶۶
- شکل (۹-۴): شماتیک کندانسور ۶۷
- شکل (۱۰-۴): شماتیک پمپ کندانسور ۶۷
- شکل (۱۱-۴): شماتیک پمپ فشار پایین ۶۷
- شکل (۱۲-۴): شماتیک پمپ فشار بالا ۶۸
- شکل (۱۳-۴): شماتیک بویلر بازیاب حرارت ۶۸
- شکل (۱۴-۴): شماتیک سیکل بازتوانی شده ۶۹
- شکل (۱-۵): شماتیک توربین گاز ۸۱

فهرست علائم و اختصارات

علائم

C_p	ظرفیت گرمایی ویژه در فشار ثابت ($\text{kJ kg}^{-1} \text{K}^{-1}$)
CRF	فاکتور برگشت سرمایه
C_v	ظرفیت گرمایی ویژه در حجم ثابت ($\text{kJ kg}^{-1} \text{K}^{-1}$)
e	اگرزری مخصوص (kJ kg^{-1})
\dot{E}	اگرزری (MW)
\dot{E}^D	انهدام اگرزری (MW)
\dot{E}^L	اتلافات اگرزری (MW)
\dot{E}^w	اگرزری ناشی از کار (MW)
E_i	ضریب اتلافات حرارت
η	راندمان (%)
FA	نسبت سوخت به هوا
γ_f	ضریب درجه اگرزری سوخت
h	آنتالپی مخصوص (kJ kg^{-1})
H	ساعات کارکرد نیروگاه (hour)
HR	نرخ حرارت ($\text{kJ.kw}^{-1}.\text{h}^{-1}$)
k_a	نسبت ظرفیت های گرمایی ویژه برای هوا
k_g	نسبت ظرفیت های گرمایی ویژه برای گاز
LHV	ارزش حرارتی پایین سوخت (kJ kg^{-1})
\dot{m}	دبی جرمی (kg.sec^{-1})
N	تعداد توربین گاز
P	فشار (bar)
PEC	هزینه خرید تجهیزات (\$)
\dot{Q}	نرخ انتقال حرارت (MW)
r_p	نسبت تراکم فشار
R	ثابت جهانی گازها ($\text{kJ kg}^{-1} \text{K}^{-1}$)
r_n	نرخ بهره سالانه
s	آنتروپی مخصوص ($\text{kJ.kg}^{-1}.\text{K}^{-1}$)
T	دما (K or °C)
TCI	هزینه سرمایه گذاری اولیه کل (\$)

\dot{W}	توان (MW)
w_a	کار واقعی (kJ)
w_s	کار ایده آل (kJ)
Z	هزینه (\$ or \$.kw ⁻¹ .h ⁻¹)

زیرنویس ها

a	هوا
Ac	کمپرسور هوا
Cch	محفظه احتراق
Cond	کندانسور
eco	اکونومایزر
eva	اواپراتور
f	سوخت
fw	آب تغذیه
g	گاز
GT	توربین گاز
HP	فشار بالا
hph	آبگرمکن فشار بالا
IP	فشار متوسط
iph	آبگرمکن فشار متوسط
ise	آیزنتروپیک
LP	فشار پایین
lph	آبگرمکن فشار پایین
mec	مکانیکی
n	تعداد سال
OM	تعمیر و نگهداری
pp	نیروگاه
pre	پیش گرمکن
RC	سیکل بازتوانی شده
St	توربین بخار
sup	فوق گرمکن
sw	آب دریا
t	توربین