

اللهُ أَكْبَرُ

دستورالعمل حق مالکیت مادی و معنوی در مورد نتایج پژوهش‌های علمی دانشگاه تربیت

مدرس

مقدمه: با عنایت به سیاستهای پژوهشی دانشگاه در راستای تحقق عدالت و کرامت انسانها که لازمه شکوفایی علمی و فنی است و رعایت حقوق مادی و معنوی دانشگاه و پژوهشگران، لازم است اعضای هیات علمی، دانشجویان، دانشآموختگان و دیگر همکاران طرح، در مورد نتایج پژوهش‌های علمی که تحت عنوان‌های پایان‌نامه، رساله و طرح‌های تحقیقاتی با هماهنگی دانشگاه انجام شده‌است، موارد ذیل را رعایت نمایند:

ماده ۱ - حقوق مادی و معنوی پایان‌نامه‌ها/ رساله‌های مصوب دانشگاه متعلق به دانشگاه است و هرگونه بهره‌برداری از آن باید با ذکر نام دانشگاه و رعایت آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مصوب دانشگاه باشد.

ماده ۲ - انتشار مقاله یا مقالات مستخرج از پایان‌نامه/ رساله به صورت چاپ در نشریات علمی یا ارائه در مجتمع علمی می‌باید به نام دانشگاه بوده و استاد راهنمای نویسنده مسئول مقاله باشند.

تبصره: در مقالاتی که پس از دانشآموختگی به صورت ترکیبی از اطلاعات جدید و نتایج حاصل از پایان‌نامه/ رساله نیز منتشر می‌شود، باید نام دانشگاه درج شود.

ماده ۳ - انتشار کتاب حاصل از نتایج پایان‌نامه/ رساله و تمامی طرح‌های تحقیقاتی دانشگاه باید با مجوز کتبی صادره از طریق حوزه پژوهشی دانشگاه و براساس آیین‌نامه‌های مصوب انجام شود.

ماده ۴ - ثبت اختراع و تدوین دانش فنی یا ارائه در جشنواره‌های ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی که حاصل نتایج مستخرج از پایان‌نامه/ رساله و تمامی طرح‌های تحقیقاتی دانشگاه باید با هماهنگی استاد راهنمای یا مجری طرح از طریق حوزه پژوهشی دانشگاه انجام گیرد.

ماده ۵ - این دستورالعمل در ۵ ماده و یک تبصره در تاریخ ۱۳۸۴/۴/۲۵ در شورای پژوهشی دانشگاه به تصویب رسید و از تاریخ تصویب لازم‌الاجرا است و هرگونه تخلف از مفاد این دستورالعمل از طریق مراجع قانونی قابل پیگیری خواهد بود.



دانشکده فنی و مهندسی
بخش مهندسی مکانیک
کروه مهندسی ساخت و تولید

پایان نامه کارشناسی ارشد

عنوان پایان نامه:

طراحی و ساخت دمپر مغناطیسی با کنترل فعال جریان گردابی

نام دانشجو:

علی اصغر مدادح

استاد راهنمای:

دکتر یوسف حجت

تقدیم به روح پاک پدرم که بزرگوارانه زیست و چه زود از میان ما رفت

و

تقدیم به مادرم مهربان‌ترین فرشته دنیای کودکانه دیروز

و

تقدیم به همسرم نیروبخش‌ترین مفهوم دنیای امروز و فردای زندگیم

و

تقدیم به خانواده همسرم که همواره مشوق من بوده‌اند

تقدیر و تشکر

با سپاس فراوان از راهنمایی‌ها و کمک‌های شایان جناب آقای دکتر یوسف حجت که همواره با تشویق و ایجاد انگیزه در جلسات هفتگی مرا به ادامه کار امیدوار نمود.

بدیهی است که در راه انجام هر فعالیتی افراد زیادی همکاری می‌نمایند. ولی همواره نقش محیط تحقیقاتی در این راه بسیار پررنگ است. بر خود واجب می‌دانم که از خدمات بی‌دریغ و همکاری و هم-فکری دوستان گرامی، آقایان مهندس محمد رضا کرفی، مهندس سهیل طالبیان، مهندس محمد رحمانی فرد، مهندس دادخواه ، و سایر دوستانم در آزمایشگاه اندازه‌گیری و مکاترونیک پیشرفته دانشگاه تربیت مدرس که در برخی از مراحل انجام پایان‌نامه به من یاری رساندند، کمال تشکر را داشته باشم.

چکیده:

در بسیاری از موارد نیروهای اعمالی در دستگاههای مکانیکی از ماهیتی هارمونیک برخوردارند، لذا هنگامی که مکانیزم قابل انعطاف در فرآیند کارکرد ماشین، با این نیروها مواجه می‌شود، ارتعاشات ناخواسته ای در سیستم به وجود می‌آید که منجر به کاهش دقت عملکرد ماشین و یا کاهش عمر ماشین می‌شود. روش‌های مختلفی برای از بین بردن ارتعاشات یک ساختار مکانیکی وجود دارد و تعداد محدودی از این روشها قادرند بدون تماس، میرا کننده ارتعاشات ناخواسته باشند. یکی از این روشها استفاده از نیروی جریان گردابی است. هدف استفاده از نیروی جریان گردابی و کنترل فعال آن برای ساخت میراگر بدون تماس است. جریان گردابی در اثر تغییرات میدان مغناطیسی القاء شده در یک رسانا بوجود می‌آید و بر اساس قانون لنز با میدان بوجود آورنده خود مخالفت می‌کند که باعث ایجاد نیروی دافعه‌ای به نام نیروی جریان گردابی می‌شود. در این پایان نامه به بررسی مکانیزم‌های تحریک و میراگر‌های جریان گردابی در یک تیر یکسر گیردار پرداخته شده است. نیروی اعمالی به صورت تحلیلی مورد بررسی قرار گرفته و در محیط simulink نرم افزار مطلب شبیه سازی شده است. در مجموعه ساخته شده از یک میکرومترهد برای تنظیم فاصله هوایی (gap) بین سیم پیچ و تیر و از یک کویل تخت برای ایجاد جریان گردابی جهت اعمال نیروی ضربه و ارتعاشات آزاد تیر استفاده شده است. نیروی اعمالی به دو روش ضربه و نوع ارتعاش لرزاننده اعمال می‌شود. ارتعاشات توسط سنسور با استفاده از نرم افزار مطلب خوانده شده و با کنترلر طراحی شده در محیط simulink، سیگنال مورد نظر جهت تقویت و اعمال جریان گردابی برای میرا نمودن ارتعاشات تیر آلومینیمی به آمپلیفایر فرستاده می‌شود. بعد از محاسبه سفتی و جرم از طریق بارگذاری استاتیکی از روی پاسخ زمانی، کاهش لگاریتمی بدست آمده و ضربی میرایی محاسبه شده است. پاسخ فرکانسی تیر در اثر تحریک ضربه و میرایی میراگر جریان گردابی در آزمایشات مختلف بررسی شده و میزان میرایی در نمودار پاسخ فرکانسی بدست آمده است. با تخمین نیروهای دینامیکی شبیه سازی مدل دینامیکی میراگر انجام شده و تاثیر میرایی در فرکانس‌های مختلف توسط ابزار محاسباتی نرم افزار مطلب بوسیله FFT گرفتن از سیگنال ورودی بررسی می‌گردد.

کلمات کلیدی: جریان گردابی ارتعاشات تیر، آنالیز ارتعاشات، مدلسازی دینامیکی، شبیه سازی عددی

فهرست مطالب

۱	فصل ۱
۲	۱-۱- مقدمه ایی بر جریان گردابی
۳	۲-۱- پیشینه و تاریخچه
۵	۳-۱- تعریف مسئله
۵	۴-۱- کنترل فعال ارتعاشات
۷	۴-۲- کاربردهای کنترل فعال ارتعاشات
۸	۴-۳- عملگرهای کنترل فعال ارتعاشات
۹	۵-۱- دمپر جریان گردابی
۱۰	۵-۲- مزایا و معایب میراگر های جریان گردابی
۱۱	۶-۱- مروری بر قوانین مغناطیس
۱۱	۶-۲- پدیده القاء
۱۲	۶-۳- القاء از طریق تغییرات فوران (شار)
۱۳	۶-۴- قانون لز
۱۴	۶-۵- جریانهای القایی گردابی (فوکو)
۱۶	۶-۶- خود القایی
۱۶	۶-۷- انرژی ذخیره شده در میدان مغناطیسی
۱۷	۷-۱- سنسور جریان گردابی
۲۰	۸-۱- مروری بر آنالیز ارتعاشات
۲۲	۸-۲- روش های بدست آوردن توابع پاسخ فرکانسی
۲۴	۸-۳- روش های مختلف تحریک قطعه
۲۵	۸-۴- اشکال مختلف سیگنال تحریک

۲۷	..... دقت در تست مودال	-۴-۸-۱
۲۸	..... آنالایزر و نقش آن	-۵-۸-۱
۳۱	..... فعل و انفعال داخلی مغناطیسی در صفحه رسانا	-۹-۱
۳۲	..... ارتعاشات عرضی تیرها	-۱۰-۱
۳۳	..... استفاده از پارامتر های بدون بعد	-۱۰-۱
۳۳	..... میرایی معادل با استفاده از پاسخ تشدید	-۲-۱۰-۱
۳۴	..... کاهش لگاریتمی	-۳-۱۰-۱
۳۵	..... پدیده تپش	-۴-۱۰-۱
۳۶	..... اهداف تحقیق و روند ارائه رؤوس مطالب رساله	-۱۱-۱
۳۷		فصل ۲
۳۸	..... ساخت مجموعه آزمایشگاهی	-۱-۲
۳۹	..... نحوه اتصال اجزاء موجود در سیستم	-۲-۱-۲
۳۹	..... اجزا موجود در سیستم میراگر جریان گردابی	-۲-۲
۴۱	..... طراحی عملگر میراگر جریان گردابی	-۳-۲
۴۲	..... عملگر ضربه جریان گردابی	-۴-۲
۴۳	..... سیم پیچ تحریک	-۴-۱-۲
۴۴	..... روابط بین فشار وارد بر تیر و سایر پارامترها در ضربه جریان گردابی	-۴-۲
۴۶	..... طراحی مدار تقویت جریان	-۵-۲
۴۶	..... مدار مبدل ولتاژ به جریان	-۶-۲
۵۳	..... جبران کننده	-۷-۲
۵۴	..... دیاگرام حلقه کنترل فعال	-۸-۲

۵۵	فصل ۳
۵۶	۱-۳- مجموعه آزمایشگاهی
۵۶	۲-۳- بخش اول آزمایش‌ها
۵۶	۱-۲-۳- آزمایش میراگر جریان گردابی با استفاده از آنالیز ارتعاشات (آنالیز مودال)
۶۰	۲-۲-۳- آزمایش تاثیر ضربه جریان گردابی در تست مودال محیطی
۶۲	۳-۳- بخش دوم آزمایش‌ها
۶۳	۱-۳-۳- تغییر شکل استاتیکی بر حسب فضای لقی
۶۶	۲-۳-۳- آزمایش اول
۷۱	۳-۳-۳- آزمایش دوم
۷۳	۴-۳-۳- آزمایش سوم
۷۶	۵-۳-۳- پاسخ سیستم در اثر تحریک Sweep signal
۷۸	۶-۳-۳- پاسخ سیستم در اثر تحریک ضربه جریان گردابی
۷۹	۷-۳-۳- بررسی اثر میراگر جریان گردابی در فرکانس‌های مختلف
۸۰	۸-۳-۳- تاثیر فرکانس تحریک بر میراگر غیر فعال جریان گردابی
۸۱	۴-۳- مدلسازی پاسخ ضربه در سیمولینک متلب
۸۱	۱-۴-۳- ایجاد مدل ورودی
۸۳	۲-۴-۳- بدست آوردن پاسخ سیستم تیر با در نظر گرفتن میراگر جریان گردابی
۸۴	فصل ۴
۸۵	۱-۴- نتیجه گیری
۸۷	۲-۴- پیشنهادات برای ادامه کار

فهرست شکل‌ها

عنوان صفحه	
شکل (۱-۱) : مجاورت میدان مغناطیسی با صفحه رسانا [۱] ۲	
شکل (۲-۱) : شماتیک کنترل فعال [۹] ۶	
شکل (۳-۱) : نمایش ولتاژ بر اثر تغییرات فوران (شار) [۱۰] ۱۲	
شکل (۴-۱) : مطابق قانون لنز نیروی حاصل از جریان القایی در جهت مخالف حرکت هادی است [۱۰] .. ۱۴	
شکل (۵-۱) چگونگی ایجاد جریانهای گردابی [۱۰] ۱۵	
شکل (۶-۱) : ایجاد جریانهای گردابی در صفحه فلزی [۱۰] ۱۶	
شکل (۷-۱) سنسور اندازه گیری جریان گردابی [۱۴] ۱۷	
شکل (۸-۱) : نمودار خروجی داده شده در کاتالوگ سنسور مدل DW-AD-509-M8-390 [۱۵] ۱۹	
شکل (۹-۱) : نمودار خروجی سنسور مدل DW-AD-509-M8-390 به همراه نمودار مدل آن [۱۵] ۱۹	
شکل (۱۰-۱) : آرایش دستگاه‌ها برای اندازه گیری FRF [۱۱] ۲۳	
شکل (۱۱-۱) : نحوه تحریک به وسیله چکش (آزمایشگاه مودال دانشگاه سمنان) ۲۵	
شکل (۱۲-۱) : اثر نویز در اندازه گیری بوسیله COHERENCE [۱۲] ۲۸	
شکل (۱۳-۱) : آنالایزر ۳۲ کاناله (آزمایشگاه مودال دانشگاه سمنان) ۲۹	
شکل (۱۴-۱) : قطعه نمونه تحت تحریک در نقطه A [۱۲] ۳۰	
شکل (۱۵-۱) : تحریک و پاسخ قطعه به همراه توابع آن ها [۱۲] ۳۰	
شکل (۱۶-۱) : منحنی تابع پاسخ فرکانسی (FRF) [۱۱] ۳۱	
شکل (۱۷-۱) : فعل و انفعال داخلی مغناطیسی در صفحه رسانا [۴] ۳۱	
شکل (۱۸-۱) : کاهش لگاریتمی [۹] ۳۵	
شکل (۱-۲) شماتیک قرار گرفتن عملگرها ۳۸	
شکل (۲-۲) : نحوه اتصالات قسمتهای مختلف سیستم کنترل فعال ۳۹	
شکل (۳-۲) مجموعه موقعیت دهی دقیق توسط میکرومتر هد ۴۰	

..... ۴۰	شکل (۴-۲) گیره ساخته شده از پلکسی
..... ۴۱	شکل (۵-۲) شکل شماتیک عملگر [۱۰]
..... ۴۲	شکل (۶-۲) بعد هسته
..... ۴۳	شکل (۷-۲) : مدار تولید ضربه مغناطیسی [۱۳]
..... ۴۴	شکل (۸-۲) : کویل تخت جریان گردابی [۱۳]
..... ۴۴	شکل (۹-۲) : اشکال مرتبط با رابطه ۲-۲ [۱۳]
..... ۴۵	شکل (۱۰-۲) : نمودار شکل موج القایی در قطعه کار [۱۳]
..... ۴۶	شکل (۱۱-۲) : تجهیزات اعمال ضربه
..... ۴۷	شکل (۱۲-۲) : مدار مبدل ولتاژ به جریان [۱۵]
..... ۴۸	شکل (۱۳-۲) : مدار مبدل ولتاژ به جریان دقیق [۱۵]
..... ۴۹	شکل (۱۴-۲) : مدار مبدل ولتاژ به جریان دقیق با زوج ترانزیستور دارلینگتون [۱۵]
..... ۵۰	شکل (۱۵-۲) : مدار تقویت کننده ولتاژ [۱۵]
..... ۵۰	شکل (۱۶-۲) درایور جریان با یک ترانزیستور
..... ۵۲	شکل (۱۷-۲) مدار درایور ولتاژ برای سیم پیچ
..... ۵۴	شکل (۱۸-۲) تحقق کنترلر PID در محیط سیمولینک
..... ۵۷	شکل (۱-۳) تیر یکسر گیردار
..... ۵۸	شکل (۲-۳) : مجموعه آزمایش مودال برای تیر یکسر گیردار (آزمایشگاه مودال دانشگاه سمنان)
..... ۵۹	شکل (۳-۳) نمودار FRF بدون میرایی
..... ۵۹	شکل (۴-۳) : نمودار FRF با میراگر نیمه فعال جریان گردابی
..... ۶۰	شکل (۵-۳) : مقایسه دو حالت بدون میرایی و میرایی نمودار FRF
..... ۶۱	شکل (۶-۳) : ستاپ آنالیز مودال برای تیر یکسر گیردار با تحریک جریان گردابی
..... ۶۲	شکل (۷-۳) : نمونه دیاگرام FRF (HAMMER)
..... ۶۲	شکل (۸-۳) : نمودار طیف مقادیر تکین پاسخ (ضربه جریان گردابی)

.....	شکل (۹-۳) ابعاد تیر یکسر گیردار ۶۳
.....	..... شکل (۱۰-۳) : نمودار ولتاژ سنسور بر حسب تغییرات جابجایی کویل تخت از تیر ۶۴
.....	..... شکل (۱۱-۳) : نمودار جابجایی ماکریزم تیر بر حسب تغییرات جابجایی کویل تخت از تیر ۶۵
.....	..... شکل (۱۲-۳) : نمودار نیروی ماکریزم تیر بر حسب تغییرات جابجایی کویل تخت از تیر ۶۵
.....	..... شکل (۱۳-۳) : پاسخ زمانی تیر (پاسخ فرکانسی برای ۶۰ ولت دشارژ با میرایی) ۶۷
.....	..... شکل (۱۴-۳) نمودار بود (پاسخ فرکانسی برای ۶۰ ولت دشارژ همراه با میرایی) ۶۹
.....	..... شکل (۱۵-۳) پاسخ زمانی تیر (پاسخ فرکانسی برای ۶۰ ولت دشارژ بدون میرایی) ۷۰
.....	..... شکل (۱۶-۳) : نمودار بود (پاسخ فرکانسی برای ۶۰ ولت دشارژ بدون میرایی) ۷۰
.....	..... شکل (۱۷-۳) پاسخ زمانی تیر (پاسخ فرکانسی برای ۵۰ ولت دشارژ با میرایی) ۷۱
.....	..... شکل (۱۸-۳) نمودار بود (پاسخ فرکانسی برای ۵۰ ولت دشارژ با میرایی) ۷۲
.....	..... شکل (۱۹-۳) پاسخ زمانی تیر (پاسخ فرکانسی برای ۵۰ ولت دشارژ بدون میرایی) ۷۲
.....	..... شکل (۲۰-۳) نمودار بود (پاسخ فرکانسی برای ۵۰ ولت دشارژ بدون میرایی) ۷۳
.....	..... شکل (۲۱-۳) پاسخ زمانی تیر (پاسخ فرکانسی برای ۴۰ ولت دشارژ با میرایی) ۷۳
.....	..... شکل (۲۲-۳) نمودار بود (پاسخ فرکانسی برای ۴۰ ولت دشارژ همراه با میرایی) ۷۴
.....	..... شکل (۲۳-۳) : پاسخ زمانی تیر (پاسخ فرکانسی برای ۴۰ ولت دشارژ بدون میرایی) ۷۵
.....	..... شکل (۲۴-۳) : نمودار بود (پاسخ فرکانسی برای ۴۰ ولت دشارژ بدون میرایی) ۷۵
.....	..... شکل (۲۵-۳) شماتیک مدار تولید سیگنال متغیر با فرکانس ۷۶
.....	..... شکل (۲۶-۳) شماتیک بلوک SIGNAL BUILDER ۷۷
.....	..... شکل (۲۷-۳) تحریک بدون تماس مغناطیسی جهت بدست آوردن فرکانس تشدید ۷۷
.....	..... شکل (۲۸-۳) نمودار FFT حاصل از SEEWP فرکانسی با کویل مغناطیسی ۷۸
.....	..... شکل (۲۹-۳) تحریک ضربه جریان گردابی جهت بدست آوردن فرکانس تشدید ۷۸
.....	..... شکل (۳۰-۳) نمودار FFT حاصل از ضربه جریان گردابی ۷۹
.....	..... شکل (۳۱-۳) نمودار FFT حاصل از ضربه با میرایی جریان گردابی ۸۰

..... ۸۱	شکل (۳۲-۳) : تاثیر فرکانس تحریک بر میراگر جریان گردابی
..... ۸۲	شکل (۳۳-۳) پاسخ زمانی تیر (پاسخ فرکانسی برای ۶۰ ولت دشارژ بدون میرایی)
..... ۸۲	شکل (۳۴-۳) مدل ضربه ورودی به سیستم
..... ۸۳	شکل (۳۵-۳) : تحقق مدل دینامیکی در سیمولینک متلب
..... ۸۳	شکل (۳۶-۳) مقایسه بین پاسخ مدل شده با پاسخ بدست آمده
ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.	..... شکل (۳۷-۳) قید گذاری بر روی سیگنال پاسخ
ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.	..... شکل (۳۸-۳) مراحل بهینه سازی ضریب بهره
..... ۹۱	..... شکل (۱-۵): محل کلید CONNECT TO TARGET در برنامه کنترل
..... ۹۲	..... شکل (۵-۲): نحوه نصب کارت‌های DAQ در REAL TIME WINDOWS TARGET

نمادها

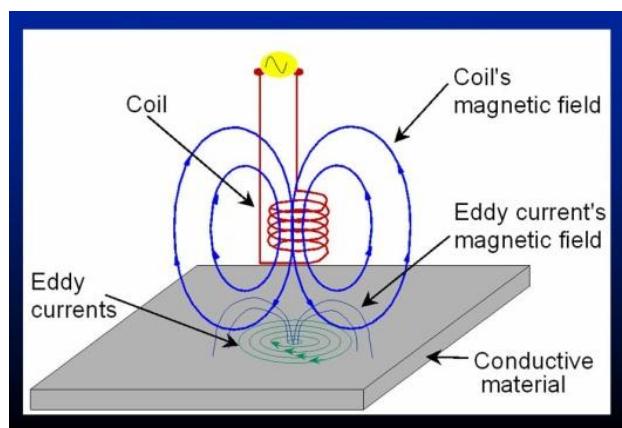
B	چگالی شار مغناطیسی
μ_0	ثابت نفوذپذیری مغناطیسی هوا
$F_{magnetic}$	نیروی الکترومغناطیسی
J	چگالی جریان
X	جایجایی‌های افقی روتور در دو انتهای آن و مقابله سنسورها
$i_{control}$	جریان کنترلی
F	نیروهای مغناطیسی اعمال شده به روتور توسط یاتاقان‌های مغناطیسی
L	طول تیر
l	فاصله آهنربا از تیر
I_0	ممان اینرسی روتور حول محور y
l_r	فاصله از انتهای تا سنسورها
v	ولتاژ سنسور
V_o	ولتاژ خروجی اپامپ
V_{cc}	ولتاژ تغذیه اپامپ
V_i	ولتاژ خروجی کارت
$V_p +$	ولتاژ تغذیه ترانزیستور قدرت
R	مقاومت الکتریکی
φ	شار مغناطیسی
N	تعداد دورها در کویل الکترومغناطیس
mmf	نیروی محرکه مغناطیسی
Δ	ضخامت صفحات هادی
σ	قابلیت رسانایی
Lg	فاصله هوایی بین آهنربا و هادی
J	دانسیته جریان گردابی
$v \times B$ (EMF)	نیروی الکترو مغناطیسی

فصل ۱

مقدمه

۱-۱- مقدمه ایی بر جریان گردابی

روشهای مختلفی برای از میرا نمودن ارتعاشات ساختارهای مکانیکی وجود دارد، ولی تعداد محدودی از این روش‌ها قادرند بدون تماس، میرا کننده ارتعاشات ناخواسته باشند. یکی از این روش‌ها، استفاده از نیروی جریان گردابی است. شاید از نظر مهندسین مکانیک جریانهای گردابی تعریف سیالاتی داشته باشد و آنها جریان‌های سیال در یک مسیر دایره ایی وقتی حول یک مانع به حرکت در می‌آید را به نام جریان گردابه ایی بشناسند اما در اینجا تعریف دیگری دارد. با برقراری میدان مغناطیسی متناوب در یک هادی، جریانهای گردابی در هادی تولید می‌شود که در نتیجه آن نیرویی تولید خواهد شد که بارزترین خصوصیت آن بدون تماس بودن آن است. این نیرو را می‌توان در عملگر‌های جریان گردابی با فرکانس بالا اعمال کرد و نیروی تولید شده را به راحتی کنترل نمود. نیروی جریان گردابی می‌تواند در زمان بسیار کوتاهی انتقال یابد (کمتر از ۴ میلی ثانیه). این نیرو در بوجود آوردن یک ضربه بسیار مناسب می‌باشد و نرخ انتقال انرژی را در طی اعمال ضربه بالا می‌برد. همانطور که در شکل ۱-۱ مشخص است هنگامی که جریان متناوب به یک هادی، مثلاً یک سیم پیچ مسی، اعمال شود، یک میدان مغناطیسی در درون و حول هادی شکل می‌گیرد. با افزایش جریان میدان مغناطیسی نیز افزایش می‌یابد و با کاهش آن، میدان نیز کاهش می‌یابد. اگر یک هادی دیگر در فاصله نزدیکی نسبت به میدان متغیر مغناطیسی قرار گیرد، جریانی در این هادی دوم القا می‌گردد که همان جریان گردابی است. جهت جریان گردابی به گونه‌ای است که با عامل بوجود آورنده خود مخالفت می‌کند (قانون لنز). جریان‌های گردابی ایجاد شده در رسانا، تولید میدان مغناطیسی کرده و در واکنش به میدان اصلی بنا بر قانون لنز ایجاد نیروی دافعه می‌کند.



شکل (۱-۱): مجاورت میدان مغناطیسی با صفحه رسانا [۱]

جريان گردابی، پهنه وسیعی از امکانات را در اختیار مهندسین قرار می‌دهد. معمولاً حذف این جریانها مورد نظر بوده است. جریانهای گردابی بوجود آمده موجب اتلاف انرژی و پایین آمدن راندمان در ماشینهای الکتریکی و الکترومغناطیسی شده است. جریانهای گردابی غالباً ناخواسته بوجود می‌آیند و تلفات هسته را بالا می‌برند و به همین دلیل هسته‌های آهنی را بصورت ورقه ورقه می‌سازند تا با این کار جریانهای گردابی ضعیف شده و فقط در ورقه‌ها، جریان کمی جاری شود. اگر به معادلات استخراج شده استاندارد رجوع کنیم می‌بینیم عوامل موثر بر جریانهای گردابی که در همه این معادلات وجود دارد، پارامترهایی همچون مقاومت ویژه، فرکانس، نفوذ پذیری مغناطیسی و قابلیت رسانایی در مواد مختلف می‌باشد که تغییر در هر کدام از این پارامترها بطور اساسی بر روی جریان گردابی تاثیر می‌گذارد. کاربرد جریان گردابی را در مواردی همچون سنسورها، تستهای غیر مخرب، ترمز جریان گردابی، شکل دهی فلزات، دمپرهای جریان گردابی و آنالیز ارتعاشات می‌باشد.

۱- پیشینه و تاریخچه

ریشه جریان گردابی به کشف پدیده «القای الکترو مغناطیسی» توسط مایکل فارادی در سال ۱۸۳۱ باز می‌گردد. فارادی در اوایل قرن هجدهم، یک شیمیدان در انگلستان بود و اعتبار او بواسطه کشف القای الکترو مغناطیسی، دورانهای الکترو مغناطیس-نوری، دیا مغناطیس و برخی کشفیات دیگر می‌باشد. در سال ۱۸۶۴، ماسکول پایان نامه‌ی خود را در مورد تئوری حرکت میدان مغناطیسی ارائه داد، که شامل یک سری معادلات بود که تمام پدیده‌های الکترومغناطیسی در مقیاس بزرگ را توصیف می‌کرد. این پدیده‌ها شامل تولید و شارش جریان‌های گردابی در رساناهای میدانی مغناطیسی مربوطه می‌شود بنابراین تمام اثرات میدان‌های مغناطیسی که مبنای کار بازرسی جریان گردابی می‌باشند، توسط اصول معادلات ماسکول برای مقادیر مرزی بخصوص جهت کاربردهای عملی ارائه می‌شوند. در سال ۱۸۷۹، هیوز (Hughes) متدهای جریان گردابی را مورد استفاده قرار داد و تفاوت‌هایی را در رسانایی الکتریکی، تراوایی مغناطیسی و دما، در فلزات ثبت کرد. با این وجود، گسترش متدهای بازرسی جریان گردابی به آرامی به حرکت خود ادامه می‌داد، که می‌توان علت آن را عدم نیاز به اینگونه متدهای بازرسی و همچنین ضرورت توسعه تئوری‌های الکتریکی آتی، برای کاربردهای عملی، دانست. ابزار اندازه‌گیری ضخامت دیواره در اواسط دهه ۱۹۲۰ توسط رانز (Kranz) گسترش یافت [۲]. از مثال‌های دیگری که سریعاً به عنوان پرونده کاری مورد قبول قرار گرفت و همچنین مقدمه‌ای را برای چندین جنبه‌ی متدهای بازرسی جریان

گردابی ارائه داد، اثر فارو (Farrow) بود، کسی که پیشگام توسعه‌ی سیستم جریان گردابی برای بازرسی لوله‌های فولادی جوشکاری شده، بود. او کار خود را در سال ۱۹۳۰ آغاز کرد و در سال ۱۹۳۵ به پیشرفتی نائل شد که آن، یک سیستم بازرسی که شامل یک کویل تولید برق اولیه‌ی مجزا، کویل آشکار ساز متغیر ثانویه و کویل سولونوئیدی اشباع کننده مغناطیسی DC می‌شد. فرکانس‌های بازرسی مورد استفاده ۵۰۰، ۱۰۰۰ و ۴۰۰۰ هرتزی بودند Dinger و Gunn در سال ۱۹۴۲، نوعی دتکتورهای جریان گردابی را برای فلزات غیر مغناطیسی ارائه دادند و در اوایل دهه‌ی ۱۹۴۰، فورستر (Forster) و زوشلاق (Zuschlag) (دستگاههای بازرسی جریان گردابی را ساختند)^[۳]. بیشترین کارها در دهه‌های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ در صنایع هواپی و هسته‌ای صورت گرفت. کاربردهای جریان گردابی به منظور دمپینگ بیشتر در دو دهه انجام گرفته است. در سال ۱۹۸۷ Weiderick از انجام آزمایشاتی برای تاثیر ترمز مغناطیسی در یک نوار نازک فری نصب شده در دور یک دیسک آلومینیمی بصورت یک گزارش ارائه نمود. در سال ۱۹۹۳ Maclatchy آزمایشاتی را برای حرکت معنایس در یک لوله بلند مسی انجام داد که نیروی تاخیر انداز مغناطیسی را که علت آن جریانهای گردابی بود را کشف کرد^[۴]. در سال ۱۹۹۷ Teshima در مورد خواص سوپر رساناها و تاثیر آن بر روی دمپرهای جریان گردابی تحقیقاتی انجام داد. ایشان برای بهبود ضریب دمپینگ در دمپرهای جریان گردابی از فضای بین سوپر رسانا و مغناطیس برای تشکیل نیرو دمپینگ استفاده نمود^[۵]. در سال ۱۹۹۸ Hahn مطالعه‌ای درباره دمپرهای جریان گردابی انجام داد که تاثیر تغییرات ضخامت شعاعی را در حرکت مغناطیس داخل یک رسانای غیر مغناطیسی لوله ایی شکل بررسی نمود. در سال ۲۰۰۰ Graves مقایسه تئوری بین دمپرهای مغناطیسی و دمپرهای جریان گردابی انجام داد و میدان مغناطیسی و حجم مواد بکار رفته شده در هر یک محاسبه نمود. ایشان رابطه حرکت رسانا در داخل میدان و انتقال انرژی الکترو مغناطیسی (EMF) را مورد بررسی قرار داد. در سال (۲۰۰۵-۲۰۰۶) Sodano مکانیزم دمپر جریان گردابی غیر فعال جدیدی را برای میرا نمودن ارتعاشات تیر ارائه داد. در این تحقیق پارامترهای مغناطیس ثابت بوده و حرکت صفحه نازک رسانا متصل به نوک تیر باعث ایجاد جریان گردابی در داخل صفحه رسانا و در نتیجه ایجاد نیروی دمپینگ می‌گردید^[۶]. در سال (۲۰۰۶-۲۰۰۷) Elbuken مشخص کرد که دمپر جریان گردابی با مکانیزم صفحه رسانای Sodano می‌تواند موضوع جدیدی در سیتمهای تعلیق باشد. ایشان برای تعلیق یک جسم ۳۸ گرمی، خطای پذیش‌نینگ را تا یک سوم کاهش داد^[۷]. در سال ۲۰۰۷ Tonoli شرایط دینامیکی را برای کوپلهای دمپرهای جریان گردابی وضع نمود و مدل دینامیکی برای دمپرهای جریان گردابی ارائه کرد. در

سال ۲۰۰۸ ابراهیمی نوع جدیدی از فنر-دمپر مغناطیسی که اساس کارکرد آن جریانهای گردابی بود اراده داد. در سال ۲۰۰۸ ابراهیمی تحلیل المان محدود و شبیه سازی دمپر جریان گردابی را انجام داد و عملکرد دمپرهای جریان گردابی را در سیستمهای تعلیق خودرو مورد بررسی قرار داد^[۸].

۱-۳- تعریف مسئله

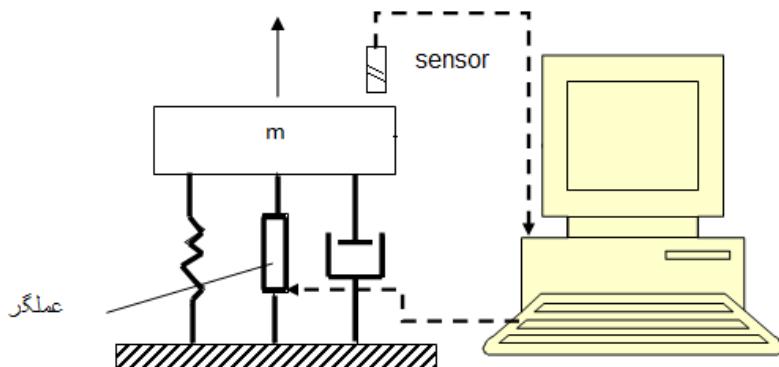
در این تحقیق اثر میرایی جریان گردابی در میرا نمودن ارتعاشات سازه بررسی می شود. دمپر جریان گردابی در حالت‌های غیر فعال و نیمه فعال و فعال میتواند عمل کند که در این تحقیق نوع فعال آن مورد بررسی قرار می گیرد. مدل دینامیکی انتخاب شده یک تیر یکسر گیردار می باشد که توسط تحریک ضربه جریان گردابی مرتضع می گردد و با استفاده از سیستم کنترل فعال جریان گردابی و کنترل نیروی وارد، ارتعاشات تیر کنترل می گردد. به روش کاهش لگاریتمی ضرب میرایی را برای حالت‌های مختلف تحریک تیر را بدست می آید و اثر پارامترهای مختلفی چون تغییر فرکانس را بر روی سیستم مشخص می شود.

۱-۴- کنترل فعال ارتعاشات

عملگرها^(۱) و حسگرهای پیچیده و بسیار کوچک به همراه کامپیوترهای ارزان قیمت، کاربردهای کنترل فعال ارتعاشی را به طور قابل ملاحظه ای افزایش داده اند. مرکز یا هسته یک کنترل کننده فعال ارتعاشی، در واقع یک سیستم ریزپردازنده با مبدل های آنالوگ به دیجیتال می باشد تا ورودی های حسگر را پردازش کرده و مبدل های دیجیتال به آنالوگ فرمان های خروجی از ریزپردازنده را به سیگنال هایی برای عملگر تبدیل کنند شکل (۱-۲). اصطلاح فعال^(۲) نشان دهنده این واقعیت است که این گونه از سیستم ها نیاز به منبع قدرت دارند.

^۱ - actuators

^۲ - active



شکل (۲-۱): شماتیک کنترل فعال [۹]

عملگر، نیرویی را به جرمی که هدف، کاهش ارتعاشات آن است، اعمال می‌کند. حسگر، حرکت جرم را اندازه‌گیری می‌کند (جابجایی، سرعت یا شتاب آن، بسته به نوع کاربرد). منطق کنترل^(۱) که الگوریتم کنترل^(۲) نیز نامیده می‌شود، در کامپیوتر برنامه‌ریزی می‌شود تا با استفاده از این اندازه‌گیری‌ها مقدار نیروی اعمالی را مشخص کند.

یکی از مشکلات روش‌های کاهش ارتعاشات که تا به حال در این متن به آنها اشاره شد این است که این روش‌ها فقط در فرکانس‌های خاص کار می‌کنند، زیرا سختی و میرایی آنها، (و در حالت جاذب‌های ارتعاشی، جرم آنها) ثابت بوده و نمی‌توان آنها را بدون جایگزینی عضو مربوطه تغییرداد. مزیت دیگر کنترل فعال ارتعاشی این است که آنها قادر به تغییردادن سختی و میرایی مؤثر بدون اضافه کردن وزن قابل توجهی می‌باشند. به دلیل اینکه این‌گونه از سیستم‌ها نیاز به یک منبع قدرت دارند، بسیاری از آنها به صورتی طراحی می‌شوند که این‌میان از آسیب^(۳) باشند. به عنوان مثال، یک میراگر این‌میان حداقل میرایی لازم را در حالت خرابی و یا از کارافتادن یک منبع قدرت یا سیستم کامپیوتر ایجاد می‌کند.

از اصطلاحات بسیاری جهت توصیف سیستم‌های کنترل فعال ارتعاشات استفاده می‌کنند. سازه‌هایی مانند ساختمان‌ها، پل‌ها، کابین‌های هواپیما، و بال‌های هواپیما که شامل این‌گونه سیستم‌ها می‌باشند راه‌سازه‌های باهوش یا هوشمند^(۴) می‌نامند. مواد سازه‌ای که کنترل‌کننده را همراه خود دارند، مواد

¹ - control logic

² - control algorithm

³ - fail-safe

⁴ - smart or intelligent structures