

دانشگاه تهران

دانشکده بهداشت

پایان نامه

برای دریافت درجه فوق لیسانس علوم بهداشتی (A.S.P.H)

در رشته مهندسی بهسازی

موضوع :

بررسی نقش عوامل جزوی و موقعیت جغرافیائی رآلودگی هوای شهر تهران

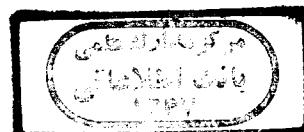
براهنمایی :

جناب آقای دکتر اسماعیل خدایاری

نگارش :

هادی مقصودی

سال تحصیلی ۱۳۵۰-۵۱



تشکر و قدردانی :

لازم میداند از راهنمایی های ارزنده و صمیمانه استاد محترم جناب
آقای دکتر اسماعیل خدا ایاری (دکتر رژیونوفینیک) معاونت محترم اداره
بررسی های انتصافی هواشناسی کل کشور و استاد دانشگاه بهداشت
که در راهنمایی و تدوین این پایان نامه نهایت محبت را مبذول فرموده اند
کمال تشکر و سپاسگزاری را بنماید .

بدینوسیله از سروران گرامی، آقایان :

- دکتر احمد مثقالی مدیریت محترم، دکتر ناصر رازقی استاد عالیقدر و دکتر ایماندل محقق ارزنده گروه بهداشت محیط دانشکده بهداشت،
- مهندس هوشنگ کودرزی مدیریت کل محترم بهداشت محیط وزارت بهداشت،
- مهندس علیرضا مشرف رضوی محقق عالیقدر، مهندس علی اکبر الفت ریاست اداره آمار و اقلیم شناسی، مهندس وارطان زاکاریان ریاست اداره ماشین های حسابه الکترونیکی، نمیرانی و سایر کارکنان محترم هواشناسی کل کشور .
- مهندس منوچهر الفت محقق گرانقدر مرکز پژوهش شرکت ملی نفت ایران . فریدون وداد .
- و همه کسانیکه با کمکهای خویش بنحوی اینجانب را در تهیه این رساله های فرموده اند صمیمانه سپاسگزاری مینماید .

فهرست

صفحه

عنوان

پیش‌گفتار

هدف تحقیق

۱ فصل اول ساختمان آتمسفر

۱ ۱-۱ حدود جو

۳ ۱-۲ ترکیب شیمیائی جو و تغییرات آن

۳ ۱-۲-۱ ترکیب شیمیائی

۳ ۱-۲-۲ تغییرات طبیعی ترکیب شیمیائی

۴ ۱-۳ درجه حرارت جو و تغییرات آن

۵ ۱-۳-۱ تروپوسفریا بیوسفر

۶ ۱-۳-۲ استراتوسفر

۶ ۱-۳-۳ ترموسفر

۶ ۱-۳-۴ اگزوسفر

۷ ۱-۴ فشار جو و تغییرات آن

۱۱ ۲ فصل د و میدیدهای جوی موئثرد رآلودگی هوا

۱۲ ۲-۱ جریانهای جوی

۱۲ ۲-۱-۱ علت پیدایش بار

صفحه

عنوان

۱۲	۲-۱-۲	انواع بار
۱۳	۲-۲	تودهای بزرگ مهاجرجوی
۱۴	۲-۳	جبهه‌های جوی
۱۴	۲-۴	اینورژن
۱۵	۲-۵	نزولات جوی
۱۵	۲-۵-۱	مکانیسم تشکیل ابر و ریزش باران
۱۶	۲-۶	—
۱۸	۳	فصل سوم نقشه‌ی عوامل جوی و موقعیت توپوگرافیک در آلودگی

هوا

۱۹	۳-۱	نقش با د رآلودگی هوا در ناحیه
۲۱	۳-۲	نقش باران و نزولات جوی در آلودگی هوا
۲۶	۳-۳	تاثیر اینورژن در آلودگی هوا
۲۷	۳-۴	نقش جبهه‌های جوی در آلودگی هوا
۲۷	۳-۵	تاثیر مه در آلودگی هوا
۲۸	۳-۶	تاثیر وضعیت توپوگرافیک ناحیه در آلودگی هوا
۲۸	۳-۶-۱	تاثیر ارتفاع محل در آلودگی هوا
۲۹	۳-۶-۲	تاثیر وجود دره در آلودگی هوا

عنوان

صفحه

- ۳-۶-۳ تاثیر کوهستان و دریا در آلودگی هوا ۲۹
- ۴ فصل پنجم بررسی نقش عوامل جوی و وضعیت تپوگرافیک ۳۰
- در آلودگی هوای تهران
- ۱-۴ موقعیت جغرافیایی تهران و نقش آن در آلودگی هوا ۳۱
- ۴-۲ بررسی بارهای تهران واشر آنها در آلودگی هوا ۳۲
- ۱-۴ مطالعه بارهای تهران ۳۲
- ۴-۲-۲ تاثیر بارهای تهران در آلودگی هوا ۳۶
- ۱-۲-۲ تاثیر بازدیدهای غربی (عمومی) ۳۶
- ۴-۲-۲ تاثیر بارهای محلی تهران در آلودگی هوا ۳۷
- ۴-۳ بررسی وضع و میزان بارندگی های تهران واشر آن در ۴۳
- آلودگی هوا
- ۱-۳-۱ میزان بارندگی و توزیع ماهیانه آن ۴۳
- ۴-۳-۲ تاثیر بارندگی های تهران در کاهش آلودگی هوا ۴۳
- ۴-۳-۳ نتیجه بررسی وضع بارندگی و تاثیر آن در آلودگی ۴۹
- هوای تهران
- ۴-۴ بررسی وضع اینورژن تهران واشر آن در آلودگی هوا ۵۰

۵۰

۴-۴-۱ اطلاعات کلی

۵۱

۴-۴-۲ بهار

۵۱

۴-۴-۳ تابستان

۵۲

۴-۴-۴ پائیز

۵۳

۴-۴-۵ زمستان

۵۴

۴-۵ وقوع مه در تهران و تاثیر آن در آلودگی هوا

۵۹

۴-۶ نتیجه کلی بررسی تاثیر عوامل جوی در آلودگی هوا در تهران

۶۴

۴-۷ بررسی علی ن نقش عوامل جوی در آلودگی هوا در تهران

۶۴

۴-۷-۱ تاثیر باد های محلی

۶۶

۴-۷-۲ تاثیر باد های غربی

۶۶

۴-۷-۳ تاثیر اینورزن

۷۱

۴-۷-۴ پیشنهادات و راه حلها

۷۵

خلاصه فارسی

۷۷

خلاصه فرانسه

۷۹

منابع و مأخذ

پیشگفتار

آلودگی هوا که زائیده پیشرفت صنعت و تکنولوژی را جت牠اعات بشری

است بسبب اثرات نامطلوبه ر بهداشت انسان، حیوان، نبات و بالاخره

خسارات انتشاری و اجتماعی که وارد میکند (15) . بخش عنایی از فعالیتها

و تحقیقات را در کشورهای صنعتی بخود اختصاص دارد و برای مبارزه با آن

سازمانها و انجمن‌هایی (مانند انجمن آپکا در آمریکا) تشکیل شده است.

اشارة‌ای مستنصر به بعضی اثرات زیانبخش آلودگی هوانشان در هند

و سعیت و اهمیت دو شوی بود و لزوم اجرای عملیات پیشگیری را معلوم مینماید.

در خصوص اثرات نامطلوب آلودگی هوا در روی انسان، علاوه بر مرگ

و میرهای ناشی از پدیده اسموگ، میتوان بیماریهای ریوی و تحریکات زیان

بخش در چشم را نام برد که در اثر ذرات معلق موجود در هوا بوجود می‌آیند

(19) . همچنین باید دانست که هوا آلوده، علاوه بر جسم بر روحیه

و نشاط انسان نیز اثرات نامطلوب بر جای می‌گذارد و از این راه نیز سلامت

و بازده کارافراد را تحت تاثیر قرار میدهد (۲) . در مورد اثرات زیان

بخش آلودگی هوا در کیا هان، کافیست اشاره کنیم که تعدادی از گازهای آلود

کنده هوا در متابولیسم گیاه مؤثر بوده و بیانعث بروز امراض گیاهی می‌سی

شوند (۱) .

* APCOA = Air Pollution Control Association.

در دانشگاه ایالت نیوجرسی آمریکا بوته های توتون و گوجه فرنگی

را در پریود های زمانی سه ماهه تحت تاثیر غلظت های کم ، متوسط و زیاد از

گاز انیدرید سولفوره (بصورت تدخینی) ترا رداده و مشاهده کردند :

در غلظت های متوسط حد مات شدیدی بر گبرگهای گیاهان فوق

وارد شده و بعیزان قابل توجهی از مقدار محصول کاسته شده است (۱۷) .

بعیزان نسما رات اقتصادی آلوده کننده های هوا از نظر بیماری های

آسم ، برنشیت و سرطان ریه قابل تقویم نیست (۱۸) و از بقیه خسارات

اقتصادی نیز برآورده دستیقی بعمل نیامده است (۱۸) ولی خساراتی بشرح

زیر محض میباشد .

اتلاف وقت افراد و کندی وسائط نقلیه بدلت کاهش میدان دید

بالا رفتن هزینه تامین نور مهندسی ، صدمه به ساخته ها و ابتنیه ، انهدام

غلات و محصولات کشاورزی و گیاهان زینتی ، دزینه شستشوی وسائل کشیف و

آلوده ، وارد شدن جراثمات به حیوانات ، پائین آمدن ارزش مستقلات ،

خساراتیکه در اثر آلودگی های کارخانجات مجاور بیک کارخانه وارد میشود ،

هدر رفتن ترکیباتی مانند انیدرید سولفوره در کارخانجات (چه ممکن است

این گاز بنحو صحیحی جمع آوری و مجدد " مورد استفاده قرار گیرد) ، عدم

حضور افراد در محل کار ، هزینه درمان افراد بیمار شده .

و بالاخره مهمتر از همه مرک و میر احتطالی افراد (۱۸) .

با این ترتیب مشاهده میکنیم که آلودگی هوا موضوعی فانتزی نبوده

بلکه واقعیتی است بس قابل توجه . و اگر در شهری مانند تهران که با

سرعتی سراسام آور در حال توسعه و پیشرفت است مطالعات ، تحقیقات و

اندامات پیشگیری حمہ جانبیه ای صورت نگیرد عاقب خطرناک آن گریبان این

شهر و ساکنینش را خواهد گرفت .

انگیزه تهیه رساله اخیر نیز اهمیت موضوع بوده و امید است

دانشجویان علاقمند دیگر آنرا تحقیق و تکمیل نمایند .

هدف تحقیق :

یکی از مسائل مهم آلودگی هوا، تاثیر عوامل محیطی از جمله عوامل

جویست زیرا واضح است که عواملی مانند سرعت بار، مقدار ابر، پایداری

هوا، درجه حرارت و امثال آنها در میزان آلودگی موثرند (۱۶) .

همچنین، احتمال دارد آلوده کننده ها در شرایط جوی و تپوگرا

خانه حوزه آلودگی را توسعه دهند .

مثلث " تاثیر فعل و انفعالات فتوشیدیاژی در روییک آلوده کننده ،

آلوده کننده ثانوی بوجود آید که اثرات آن شدیدتر از آلوده کننده اولیه

باشد (۲۰) .

بخلافه درست بود ن اطلاعاتیها نند امکان سنگرونیزه کردن پخش

مواد آلوده کننده با هوای تهران بنحویکه واحد های آلوده کننده مهم فقط

در مناسبترين شرایط جوی بتوانند مواد آلوده خود را در هوا پخش کنند

موضوع قابل توجهی است (۳) .

باينطريق هدف اين بررسی نشان دادن تاثير بعضی از عوامل جوی در

میزان آلودگی هوا باورگلی و کوششی برای پیدا کردن مناسبترین موقع سال از لحاظ

وفور عوامل فوق در هواي تهران میباشد .

فصل اول

ساخت مان ات سفر

۱-۱ حدود جو

حد پائین جود ره محل، سطح زمین در نظر گرفته میشود. و

برای حد بالای جو، راهها و تئوریهای گوناگون توسط دانشمندان مختلف، مورد استفاده قرار گرفته و نتایج مختلفی نیز بدست آمده که در جدول شماره (۱) منعکس شده است.

اما آنچه مورد قبول همگان واقع شده، نتیجه حاصل از تئوری کاوش

فشارها بر حسب ارتفاع است، و براساس اندازه کیریهای انجام شده، معلوم گردیده، در ارتفاع ۱۶۰ کیلومتری که رستگاههای اندازهگیری بخوبی قادر به انجام کار بوده‌اند، فشاری معادل 6×10^{-6} میلیمتر جیوه وجود دارد. لذا ارتفاع عملی جو زمین را ۱۶۰ کیلومتر در تاریخیگیرند (۹).

ردیف	راه مورد استفاده	ارتفاع بدست آمده (کیلومتر)
۱	قوانين مکانیک	۳۵۰۰
۲	عکسبرداری توانماز شهاب و شفق	۸۰۰ - ۱۰۰۰
۳	تئوری فرانز	۲۲۰ - ۹۳۰
۴	تئوری فلاماریون	۴۰۰
۵	تئوری کپلر	۱۱۵
۶	تئوری کاوش فشار بر حسب ارتفاع	۱۶۰

جدول شماره ۱ - ارتفاع جو براساس تئوریهای مختلف

۲-۱ ترکیب شیمیائی جو هجاور زمین و تغییرات آن

۱-۲-۱ ترکیب شیمیائی

با استثنای بخار آب، که یکی از اجزاء تشکیل دهنده رائمی جو مجاور زمین بوده و مقدار آن با زمان و مکان تغییری نماید، و همچنین ترکیبات دیگری چون آمونیاک، آب اکسیژنه، منواکسید کربن، اکسید های گوگرد، هیدروژن سولفورید و بعضی ترکیبات دیگر که مقدار آنها نیز بر حسب نوع و توزیع اجتماعات نباتی و حیوانی و فعالیتهای بشری، نسبت به زمان و مکان متغیر میباشد، ترکیب طبیعی و ثابت حجمی جو زمین بشرح زیر میباشد:

ازت٪ ۷۸ / ۰۶

اکسیژن٪ ۲۰ / ۹۵

آرگن٪ ۰ / ۹۳

گازکربنیک٪ ۰ / ۰۳

نئون٪ ۰ / ۰۰۱۸

هليوم٪ ۰ / ۰۰۰۵۳

كريپتون٪ ۰ / ۰۰۱

۱-۲-۲ تغییرات طبیعی ترکیب شیمیائی جو

آزمایشات و اندازه گیریهای متعدد نشان داده که تا ارتفاع متوسط ۲۰ کیلومتری در نسبت حجمی اجزاء تشکیل دهنده جو، هیچگونه

تفییری بوجود نمی‌آید (۷)

ولی مقدار مالحق هر یک ^{از} جزء در واحد حجم (باستثنای بخار آبکه

حد اکثر آن در ارتفاعات بین ۳ تا ۱۳ کیلومتر بوده و ازن که جزء تشکیل دهنده

طبقات بالاتراز ۱ کیلومتر است) بر حسب ارتفاع در تابا کاهش پیدا می‌کند .

بطا وریکه حدود $\frac{3}{4}$ از کل عناصر مشکله جو ، تا ارتفاع متوسط ۱۰ کیلومتری

مت مرکز و $\frac{1}{4}$ بقیه متصل بتمام ارتفاع بالای ۱۰ کیلومتر است . در ۱ کیلومتر

اول نیز کاهش تدریجی "لاملا" بارز است ، مثلاً "انسیزن" بنحوی کاهش می‌یابد

که تنفس راحت فقط تا ارتفاع متوسط ۳ کیلومتر مدور بوده و در ارتفاع متوسط

۶ کیلومتر غیر مدور می‌شود (۹) .

ضمناً "لام بیار آوری" است که در مجاورت زمین ، ارلا "بر حسب عرض

جغرافیائی در مقدار هیچ‌کدام از جزء مشکله جو بغير از بخار آب و از تغییر

حاصل نمی‌شود ، ثانیاً "دریک مکان معین ، فقط در مقدار یربخار آبو کازکربنیک

وازن و رادن و اکسیدهای ازت ، تغییرات قابل اند از هگیری مشاهده می‌گردد

(۹) .

۱-۳ درجه حرارت جو و تغییرات آن

یکی از مهمترین مشخصات جو ، درجه حرارت است . مقدار آن تحت

تأثیر پدیده های گوناگون فیزیکی بر حسب زمان و مکان تغییرات فاحش پیدا