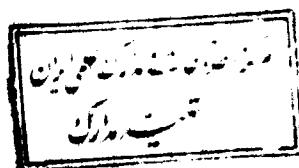


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

۱۳۷۸ / ۲ / ۲۰



دانشگاه تبریز

دانشکده کشاورزی

گروه مهندسی ماشینهای کشاورزی

پایان نامه:

برای دریافت درجه کارشناسی ارشد در رشته مهندسی مکانیزاسیون کشاورزی

عنوان:

طراحی ماشین برداشت سیب زمینی دور دیفه مناسب مزارع کشور

استاد راهنما:

دکتر ایرج رنجبر

استاد مشاور:

دکتر حمید رضا قاسم زاده

پژوهشگر: ۱۳۷۸/۲/۲۱

زین العابدین شم آبادی

۴۲۰۴۰

شماره پایاننامه ۱۱

۲۶۱۸۷

فروردین ماه ۱۳۷۸

تقدیر و تشکر

سپاس بیکران پروردگار جهانیان را که لطف لایزالش انسان را به زیور عقل و دانش آراست و با نعمت قلم و بیان، شرافت والا به بشر عطا نمود.

در ابتدا وظیفه خود می‌دانم که از تمامی عزیزانی که در اجرا و انجام این رساله، اینجانب را باری فرموده‌اند قدردانی نمایم.

نخست از استاد راهنمای محترم این رساله، جناب آقای دکتر ایرج رنجبر که با دقت، حوصله و شکیبایی فراوان، راهنمایی‌های ارزنده‌ای را جهت تدوین و نگارش پایاننامه ارائه نمودند صمیمانه تشکر و قدردانی می‌نمایم. از استاد گرامی جناب آقای دکتر حمید رضا قاسم‌زاده که در این تحقیق راهنماییها و مساعدتهای ارزنده‌ای نموده‌اند، نهایت تشکر و امتحان را دارم.

از آقایان مهندس شهری کارشناس سازمان کشاورزی و مهندس مبشر کارشناس ارشد مرکز تحقیقات کشاورزی آذربایجان‌شرقی به خاطر راهنمایی‌های مفید و ارزنده‌شان تشکر و قدردانی می‌نمایم. از آقای مهندس سیروس رضاپور که زحمت داوری این پایان نامه را تقبل فرموده‌اند، نهایت تشکر و امتحان را دارم.

از آقایان مهندسین: نوید، غفاری، چاجی، سیدلو، بهفر، ظریف نشاط، مهرابی، علوی زاده و سایر دوستان عزیزم که در مراحل مختلف اجرای پایاننامه باری نمودند صمیمانه تشکر می‌کنم.

در خاتمه از آقای دکتر محمدرضا شکیبا، معاونت محترم پژوهشی دانشکده به خاطرات نظرات سازنده ایشان در ویرایش پایاننامه و بازخوانی آن تشکر می‌نمایم.

عنوان پایاننامه

طراحی ماشین برداشت سیب زمینی دور دیفه مناسب مزارع کشور

استاد راهنما: آقای دکتر ایرج رنجبر

استاد مشاور: آقای دکتر حمیدرضا قاسم زاده

درجه تحصیلی: کارشناسی ارشد رشته: مهندسی ماشینهای کشاورزی

گرایش: مکانیزاسیون کشاورزی محل تحصیل (دانشگاه): دانشگاه تبریز

دانشکده: کشاورزی تاریخ فارغ التحصیلی: تعداد صفحه:

کلید واژه‌ها: سیب زمینی کن - ماشین برداشت سیب زمینی

چکیده

سیب زمینی یکی از محصولات مهم غذایی در ایران است. سطح زیر کشت سیب زمینی در ایران ۱۴۳۲۶ هکتار تخمین زده شده است. در حال حاضر سطح مکانیزاسیون زراعت سیب زمینی در ایران پایین است. عملیات کاشت و برداشت سیب زمینی بسیار کارگر بر می‌باشند. به طوریکه حدود ۹۰۰ نفر ساعت کارگر در هکتار برای برداشت دستی سیب زمینی لازم است.

یک سیب زمینی کن دو ردیفه با تیغه ثابت به منظور کاهش کارگر مورد نیاز برای برداشت سیب زمینی طراحی شد. ظرفیت مزرعه‌ای موثر و نیروی کششی مورد نیاز دستگاه. به ترتیب $4ha/h$ و $24kN$ می‌باشد، که با تراکتورهای متداول در کشور (گروه II) متناسب است.

چون عمق کار، اندازه و شکل تیغه در خارج کردن سیب زمینی از خاک خیلی مهم هستند، در این مطالعه برای کاهش صدمه ناشی از برش در ماشینهای موجود اصلاحاتی روی چرخهای تنظیم عمق و شکل و اندازه تیغه انجام شد، به طوری که سیب زمینی کن قادر باشد در یک عمق مناسب برای درآوردن حداقل ممکن سیب زمینی‌ها از خاک عمل کند.

سعی گردید که دستگاه از نظر ساختمانی، تنظیمات و تعمیر و نگهداری قطعات، حتی المقدور به شکلی ساده طراحی شود و مواد لازم برای ساخت دستگاه در کشور موجود باشد.

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱	مقدمه
---	-------	-------

فصل اول

بررسی منابع

۴	.....	(۱-۱) سیر تکاملی ماشینهای برداشت سیب زمینی
۵	.....	(۱-۱-۱) سیب زمینی کن دوار
۶	.....	(۱-۱-۲) سیب زمینی کن با زنجیر نقاله
۷	.....	(۱-۱-۳) ماشینهای برداشت کامل سیب زمینی (کمباینهای سیب زمینی)
۵۳	.....	(۱-۲) جمع بندی فصل

فصل دوم

مواد و روشها

۵۴	.....	(۲-۱) کلیات
۵۴	.....	(۲-۱-۱) دلایل طراحی
۵۴	.....	(۲-۱-۲) پارامترهای طراحی
۵۵	.....	(۲-۱-۳) بررسیهای اوّلیه
۵۵	.....	(۲-۱-۴) روشهای کاشت
۵۶	.....	(۲-۱-۵) عمق کاشت
۵۶	.....	(۲-۱-۶) نوع و بافت خاک
۵۶	.....	(۲-۱-۷) بقاوی گیاهی
۵۶	.....	(۲-۱-۸) فاصله ردیفهای کاشت
۵۷	.....	(۲-۲) محاسبه سرعتها
۵۸	.....	(۲-۳) طراحی تیغه
۵۸	.....	(۲-۳-۱) عرض تیغه
۶۲	.....	(۲-۳-۲) محاسبه نیروی وارد بز تیغه
۶۸	.....	(۲-۳-۳) مشخصات فولاد مورد استفاده برای تهیه تیغه

۶۸.....	(۲-۴) طراحی نقاله
۶۹.....	(۲-۴-۱) عوامل موثر در جداسازی خاک در طی برداشت
۷۴.....	(۲-۴-۲) توان مورد نیاز نقاله
۷۶.....	(۲-۵) سیستم انتقال توان
۷۶.....	(۲-۵-۱) طراحی محور محرک نقاله
۷۹.....	(۲-۵-۲) طراحی محور انتقال توان از چرخ زنجیر به چرخ دنده مخروطی
۸۱.....	(۲-۵-۳) طراحی چرخ دنده مخروطی
۸۵.....	(۲-۵-۴) طراحی محرکه زنجیری
۸۷.....	(۲-۶) انتخاب یاتاقانها
۹۶.....	(۲-۶-۱) انتخاب یاتاقانهای چرخ دنده مخروطی
۹۸.....	(۲-۶-۲) یاتاقانهای مربوط به چرخ دنده‌های نکان دهنده
۹۸.....	(۲-۶-۳) یاتاقانهای انتهای نقاله
۹۹.....	(۲-۶-۴) یاتاقانهای چرخهای حامان
۱۰۰.....	(۲-۶-۵) یاتاقانهای حامل چرخ زنجیر
۱۰۱.....	(۲-۷) کلاچ ایمنی
۱۰۳.....	(۲-۸) محاسبه توان مورد نیاز دستگاه
۱۰۶.....	(۲-۹) طراحی قاب

فصل سوم نتایج و بحث

۱۱۰.....	(۳-۱) محدودیت طراحی
۱۱۰.....	(۳-۲) نکات اساسی طراحی
۱۱۳.....	(۳-۳) جمع بندی نتایج
۱۱۵.....	(۳-۴) پیشنهادات
۱۱۷.....	منابع
۱۲۲.....	ضمائمه
۱۲۹.....	خلاصه انگلیسی

مقدمه

نیاز اولیه انسان در زندگی غذا و پوشاش است که باید تامین شود و کشاورزی بر پایه این امر استوار است. افزایش و رشد جمعیت دنیا، یکی از مسایل مهم قرن آینده خواهد بود. در عین حال که غذا عامل مهم در تامین سلامت و توان کار است، بیش از $\frac{2}{3}$ جمعیت دنیا در کشورهای در حال توسعه زندگی می‌کنند و بیش از ۲۰ درصد جمعیت کشورهای توسعه نیافرته در قحطی به سر می‌برند و متجاوز از ۵۰ درصد آنها فقر غذایی دارند (۱۲).

در مراحل نخستین، فعالیتهای کشاورزی برای تهیه محصولات غذایی، با استفاده از قدرت بدنی انسان و ابزارهای ساده که از استخوان یا چوب ساخته شده بودند، انجام می‌گرفت. سپس نیروی دام به کمک انسان آمد و به موازات نیروی انسان از نیروی دام نیز استفاده شد. اما از او آخر قرن ۱۹ با جایگزینی توان ماشینی به جای انسان و دام انجام کار کشاورزی آسانتر شد. این جایگزینی در ابتدا با کندی صورت می‌گرفت. ولی با پیشرفت سریع صنایع مرتبط با تولیدات کشاورزی، خصوصاً تراکتور و افزایش جمعیت سرعت گرفت و می‌توان گفت پیشرفت پژوهش و در نتیجه رشد کشاورزی در طی صد سال گذشته بیش از پیشرفت آن در طول تاریخ بشر بوده است (۱۶).

در دنیای کنونی سبب زمینی یکی از بالرzes ترین مواد غذایی محسوب می‌شود. از نظر اهمیت غذایی سبب زمینی نسبت به غلات، مواد غذایی و انرژی بیشتری در واحد سطح زمین تولید می‌کند. اگر عملکرد متوسط گندم ۴ تن در هکتار و سبب زمینی ۲۵ تن در هکتار باشد، با توجه به اینکه ۷۵ درصد وزن سبب زمینی را آب و فقط ۲۵ درصد آن را ماده خشک تشکیل می‌دهد، باز هم سبب زمینی $\frac{25}{25} = 1$ تن ماده غذایی خشک در هکتار تولید می‌کند که حدود ۵۰ درصد بیشتر از عملکرد گندم است. نظر به اینکه $\frac{2}{2}$ درصد ترکیبات غله سبب زمینی را پروتئین و نزدیک به ۲۰ درصد آنرا ماده قندی تشکیل می‌دهد، بنابراین از یک هکتار با تولید متوسط ۲۵ تن سبب زمینی، $50 \times 25 = 1250$ کیلوگرم پروتئین و بالغ بر 80000 مگاژول انرژی تولید می‌شود که این مقادیر در مقایسه با گندم و برنج خیلی بیشتر است (۱۹). سبب زمینی در ۱۳۰ کشور، جاییکه $\frac{3}{4}$ جمعیت جهان زندگی می‌کنند، در سطح ۲۰ میلیون هکتار

کشت می‌گردد. تولید سالانه آن ۲۸۰ میلیون تن است که بعد از گندم، برنج و ذرت، چهارمین محصول عمده دنیا است و علاوه بر مصرف غذایی جهت تهیه بیش از ۵۰ نوع فراورده شامل نشاسته، آرد، نان، چسب، الکل، وسایل آرایشی، شیرینی، کنسرو، چیپس، گلوکز و ... استفاده می‌شود (۱۵). تولید سبب زمینی در ۳۰ سال اخیر در توسعه کشورهای آسیایی بیش از کشورهای دیگر مؤثر بوده است. عملکرد ۲۰ میلیون تن در سالهای ۱۹۶۱-۶۳ به بیش از ۶۹ میلیون تن در سالهای ۱۹۹۲-۹۴ و سطح زیرکشت از ۲/۳۷ میلیون هکتار به ۵/۲ میلیون هکتار افزایش یافته است (۳۵). سبب زمینی با توجه به دوره رشد و آب مورد نیاز نسبتاً کم می‌تواند جایگزین خوبی برای گندم و برنج باشد. مصرف سرانه سالانه خیلی کم (۱۱/۷ کیلوگرم) در مقایسه با کشورهای اروپایی (۸۰ کیلوگرم) یا آمریکا (۵۸ کیلوگرم) بیان کننده این حقیقت است که سبب زمینی می‌تواند نقش قابل توجهی در رژیم غذایی افراد بیشتر بخششای این قاره داشته باشد (۳۵).

از ۲۰ میلیون هکتار سطح زیرکشت سبب زمینی در جهان، حدود ۲۱۳'۰۰۰ هکتار در قاره آسیا، و از این مقدار ۱۴۳'۲۶۶ هکتار ذرا بر ایران کشت می‌شود که حدود ۱۳۹'۹۱۹ تن سبب زمینی در استانهای مختلف کشور تولید می‌شود. بنابراین مکانیزه کردن تولید آن مهم و ضروری می‌باشد (۳). اصولاً مکانیزاسیون موجب بهبود شرایط رویشی محصول هم از طریق تأثیر ابزار و وسایل فنی (در مراحل کاشت و داشت)، کاهش ضایعات در مرحله برداشت، و نیز کاهش نیاز به کارگر، سهولت کار، افزایش سطح زیرکشت و منجر به تولید بیشتر و کنیت بهتر می‌گردد (۵).

با وجود اینکه کوتاهی در هر یک از عملیات تولید از جمله عملیات کاشت و داشت باعث افت عملکرد و کاهش درآمد می‌شود، معذالک کوتاهی در عملیات برداشت موجب بیشترین خسارت خواهد شد. از طرفی برداشت با دست زمان بر بوده و عملیات بعدی را محدود می‌کند و بسیار کارگربر می‌باشد. به طوری که تحقیقات نشان می‌دهد، تعداد نفر ساعت کارگر می‌تواند در اثر استفاده از ماشینهای برداشت در مقایسه با روش‌های برداشت با دست، هشت برابر کاهش یابد (۴).

چون پشته‌های سبب زمینی در کشور ما از نظر شکل، اندازه و ارتفاع در مقایسه با کشورهای دیگر، بدليل شرایط آب و هوایی متفاوت فرق می‌کند. بنابراین وارد کردن ماشینهای برداشت پیچیده، نه

تنها به دلایل فنی مذکور، بلکه از نظر اقتصادی نیز مقرن به صرفه نخواهد بود. بنابراین طراحی و ارائه یک مدل مناسب ماشین برداشت سبب زمینی لازم و ضروری می‌باشد. در این مطالعه سعی شده است که پس از بررسی منابع و بررسی روش‌های کاشت سبب زمینی در کشور و با در نظر گرفتن نیاز کشاورزان، ماشینی طراحی شود که بتواند سازگاری لازم با مزارع کشور را داشته و از نظر اقتصادی نیز در توان خرید کشاورزان باشد.

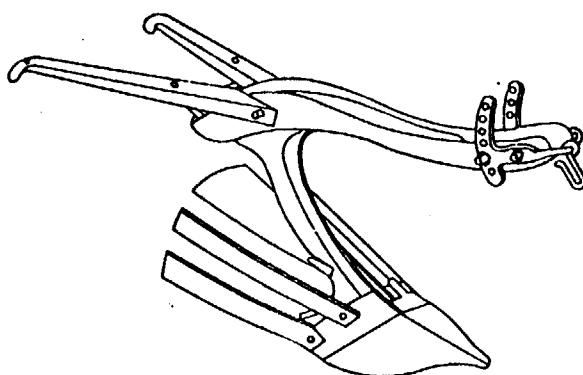
فصل اول

بررسی منابع

(۱-۱) سیر تکاملی ماشین‌های برداشت سبب زمینی.

سبب زمینی محصولی است غدّه‌ای که در موقع برداشت باید ایندا از داخل خاک خارج شود و سپس به وسیله دست یا ماشین از روی زمین جمع آوری گردد. روش‌های متعددی برای برداشت سبب زمینی وجود دارد که برای هریک وسائل مختلفی را می‌توان به کار برد. روشی که انتخاب می‌شود با در نظر گرفتن عوامل متعددی از جمله در دسترس بودن کارگر مورد نیاز است (۱۷).

برداشت سبب زمینی در زمانهای قدیم با وسائل ابتدایی نظیر بیل و چنگال و وسائل ساده دیگری مانند گاوآهن و نهرکن انجام می‌شد. یکی از اولین وسائل برای برداشت، سبب زمینی کن دو طرفه (نهرکن) با صفحه برگردان نرده‌ای بود (شکل ۱-۱). طرز کار این دستگاه به این ترتیب بود که پشتۀ خاک محتوی سبب زمینی با نوک تیز تیغه بریده شده و کم و بیش روی صفحه برگردانها خرد می‌شد و از بین نرده‌های صفحه برگردان به پایین می‌ریخت و سبب زمینهایی که در پشتۀ قرار داشتند به کنار می‌غلتیدند، که بعداً توسط کارگر جمع آوری می‌شد. این وسیله کشش دامی ساده بود و در هنگام کار به مقدار کمی از سبب زمینها آسیب می‌رساند. سپس ماشینهای برداشت تراکتوری را بیجا شد (۴).



شکل (۱-۱) گاوآهن سبب زمینی کن با صفحه برگردان نرده‌ای (نقل از منبع شماره ۴)

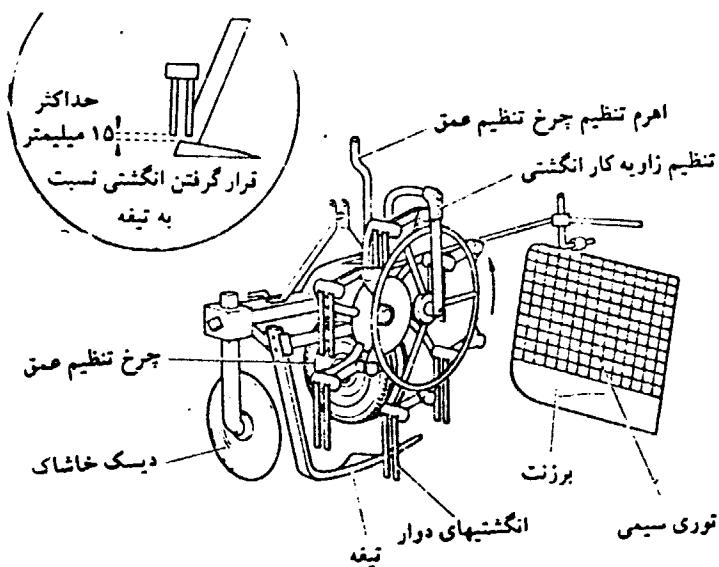
به طور کلی ماشینهای برداشت سبب زمینی را می‌توان به سه دسته مهم زیر تقسیم بندي نمود:

الف) سبب زمینی کنهای دوار^۱ ، ب) سبب زمینی کنهای با زنجیرنقاله^۲ ج) ماشینهای برداشت کامل سبب زمینی^۳

اگر کارگر به اندازه کافی وجود داشته باشد و سطح زیرکشت نیز نسبتاً کم باشد، سبب زمینی کن دوّار یا سبب زمین کن با زنجیر نقاله را می‌توان برای برداشت محصول به کار برد. در صورتیکه سطح زیرکشت زیاد باشد و نیروی انسانی هم به اندازه کافی وجود نداشته باشد از ماشین برداشت کامل سبب زمینی می‌توان استفاده نمود(۱۷).

(۱-۱) سبب زمینی کن‌های دوّار

طرز کار سبب زمین کن دوّار در شکل (۱-۲) به این ترتیب است که با حرکت تراکتور به طرف جلو، تیغه مثلثی شکل در وسط ردیف کاشت قرار گرفته، در طول ردیف کاشت و زیر سبب زمینی‌ها به حرکت در می‌آید. تیغه ضمن حرکت، خاک و سبب زمینی‌های ردیف کاشت را از جا کنده و تا حدودی بالا می‌آورد. سپس انگشتی‌ها یا چنگالهای در حال چرخش به طور عرضی و عمود بر ردیف کاشت به خاک و سبب زمینی‌ها بر خورد کرده آنها را به یک طرف پرتاب می‌کنند تا بعداً به وسیله دست جمع آوری شوند. برای اینکه سبب زمینی کن دوّار بتواند کار خود را به طور رضایت بخش انجام دهد، بایستی تنظیماتی در عمق کار، سرعت دورانی انگشتی‌ها، فاصله تیغه با نوک انگشتی‌ها، محل استقرار توری و دیسک خاشاک انجام گیرد(۱۷).

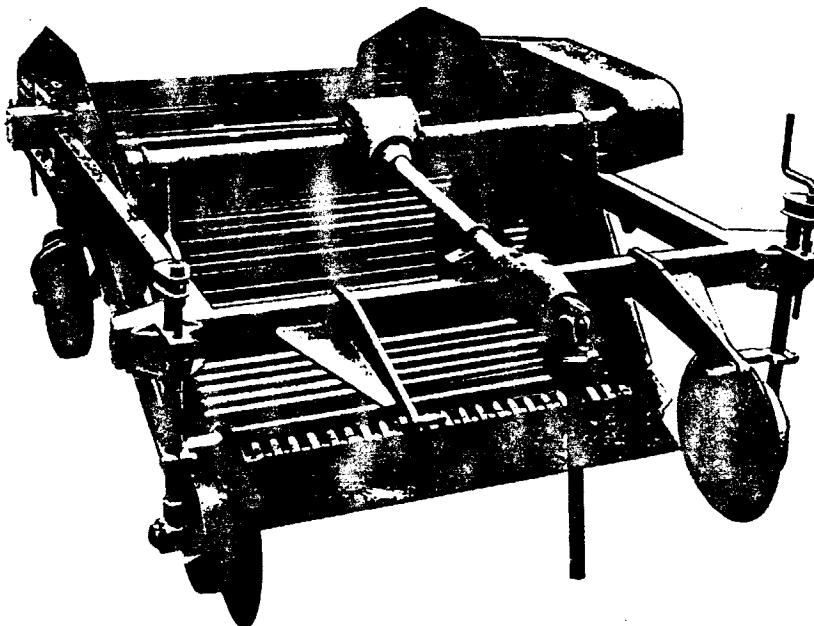


شکل (۱-۲) قسمتهای مختلف یک سبب زمینی کن دوّار(نقل از منبع شماره ۱۷)

(۱-۱-۲) سبب زمینی کنهای با زنجیر نقاله

سبب زمینی کن با زنجیر نقاله (شکل ۱-۳) یک نوع ماشین برداشت سبب زمینی است که در مناطق مختلف، به خصوص مناطقی که دارای خاکهای سنگین نیستند، مورد استفاده قرار می‌گیرد، اما در شرایطی که خاک مرطوب و چسبنده باشد، سبب زمینی کن دوار مؤثرتر است. مزیت عمدی سبب زمینی کن با زنجیر نقاله، ریختن سبب زمینی‌ها در یک ردیف باریک در مزرعه می‌باشد که نهایتاً عمل جمع آوری سبب زمینی‌ها را به طور قابل ملاحظه‌ای تسهیل می‌کند. معاذالک این مزیت کاهش قابل توجهی را در تعداد کارگر مورد نیاز برای جمع آوری سبب زمینی‌ها سبب نخواهد شد (۱۷).

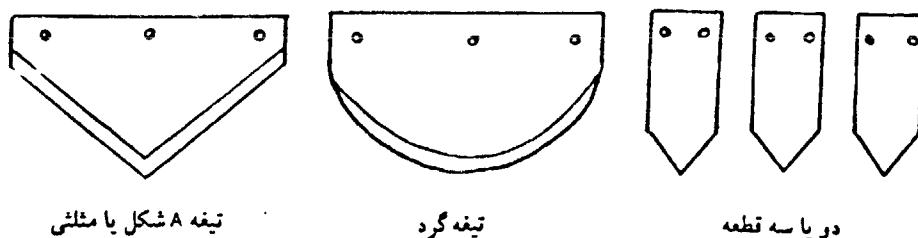
در مقایسه با سبب زمینی کنهای دوار، قطعات زیادتری در سبب زمینی کنهای با زنجیر نقاله وجود دارد که با خاک در تماس می‌باشند. این بدین معنی است که فرسودگی بیشتری در این دستگاه وجود دارد. میزان فرسودگی بستگی به نوع خاکی دارد که دستگاه در آن کار می‌کند، خاکهای شنی بیشتر باعث فرسودگی قطعات می‌شوند.



شکل (۱-۳) قسمتهای مختلف یک سبب زمینی کن با زنجیر نقاله (نقل از منبع شماره ۱۷)

به طور کلی سه نوع سبب زمینی کن با زنجیر نقاله تولید می‌شوند که همه آنها توسط محور توانده‌ی کار می‌کنند. این سه نوع عبارتند از: سبب زمینی کنهای کششی، نیمه سوار و سوار که صرف نظر از

این تفاوت‌ها همه آنها اساساً به یک طریق کار می‌کنند. این نوع سبب زمینی کن‌ها ممکن است یک ردیفه یا دو ردیفه ساخته شوند. فرمتهای مهم یک سبب زمینی کن با زنجیر نقاله (شکل ۱-۳) عبارت از تیغه، نقاله‌ها، جعبه‌دنده، کلاچ ایمنی، چرخ حمل و نقل و چرخ تنظیم عمق می‌باشند. تیغه برداشت هر ردیف ممکن است یکپارچه و یا چند پارچه باشد (شکل ۴-۱). همانند سبب زمینی کن‌های دوار، باید ماشین را طوری هدایت کرد که تیغه‌ها به زیر پایین‌ترین سبب‌زمینی‌ها رفته و در زیر و در امتداد محور طولی ردیف سبب زمینی‌ها حرکت نمایند (۱۷).



شکل (۱-۴) انواع معمول تیغه سبب زمینی کن (نقل از منبع شماره ۱۷)

(۱-۳) ماشینهای برداشت کامل سبب زمینی (کمباین‌های سبب زمینی^۱)

ماشینهای برداشت کامل سبب زمینی یک یا دو ردیف را همزمان بلند می‌کنند. آنها ممکن است توسط تراکتور کشیده شوند یا خودگردان باشند. تمام ماشینهای برداشت کامل سبب زمینی به ترتیبی ساخته می‌شوند که سبب زمینی‌ها را به طور کامل به همراه خاک بلند کنند و با عبور دادن آنها از قسمتهای مختلف ماشین، سبب زمینی‌ها را از خاک، سنگ، خاشاک و برگ و سایر مواد خارجی جدا سازند. سبب زمینی‌ها سپس ممکن است به داخل کیسه، جعبه یا تریلی منتقل گردند. کلوخهای خاک ممکن است در موقع غربان کردن یا بعد از آن شکسته شوند در حالت اول، وسیله‌ای برای شکستن کلوخها بین غربال‌های اول و دوم یا بین بالابر و غربال قرار داده شده است. در حالت دوم این واحد بعد از غربال جایگذاری شده است. وقتی که کلوخهای خاک قبل از غربال کردن شکسته می‌شوند، غده‌ها کمی صدمه می‌بینند، چون خاک چسبیده به غده‌ها لایه‌ای را تشکیل می‌دهد که عمل خرد کردن کلوخ را انجام می‌دهد. معدالک بازده خرد کردن کلوخ در روش دوم بیشتر است کلوخهای شکسته نشده و سنگها

معمولأ در انتهای چرخه کاری ماشین جدامی شوند. وقتیکه از نقاله جدا کننده مورب استفاده می شود، جداسازی بایستی به طور دستی انجام شود.

شکل (۱-۵) طرحواره مراحل کاری کمباین برداشت سیب زمینی دو ردیفه مدل K.K را نشان می دهد. بسته به شرایط خاک، در کمباین ممکن است از یک بالابر (شکل ۱-۵-a) یا یک توری ۱ (غربال) (شکل ۱-۵-b) استفاده شود. وقتی که از یک بالابر استفاده می شود، کمباین خاک را با یک تیغه فعال (۲) بریده و لایه خاک را شل می کند و از طریق بالابر میله ای (۳) غربال می کند. هنگامیکه کمباین باتوزی مجهز شده است، تیغه (۱۵) شکل (۱-۵-b) همراه با غربال اول (۱۶) نوسان می کند. بیشتر خاک از ضریق بالابر (۱۴) و غربالهای (۱۶ و ۱۷) غربال می شود. سیب زمینی های رها شده از واحدهای غربال به کلوخ شکن (۵) یا (۱۸) می رسند. وقتی که کلوخها از بین غلطکهای پنوماتیکی عبور می کنند، خرد می شوند و بعد از عبور از غلطکهای پنوماتیکی خاک توسط غربال (۶) جدامی شوند. پس از آن سیب زمینهای نقاله مربوط به واحد پرتاپ بوته منتقل می شوند. غده ها و مواد زاید ریز از فاصله بین میله های نقاله میله ای سقوط می کنند، در حالیکه بوته ها با غده های جدا نشده از بوته ها، به میله های نقاله میله ای گیر می کنند و بعد از عبور از نقاله (۹) از پشت کمباین به روی زمین پرتاپ می شوند. وقتی که بوته ها در امتداد طولی توسط نقاله کشیده می شوند. غده های متصل به آنها توسط میله های کف قطع می شوند. سیب زمینی ها همراه با ذرات خاک و سنگها توسط بالابر استوانه ای (۸) به تمیز کننده ثقلی (۱۰) و از آن به نقاله تنکیک و درجه بندی (۱۱) تحویل داده می شوند، که در آنجا سنگها و کلوخها از غده ها جدا می شوند. کارگران سرپا در کنار نقاله جداسازی، به جداسازی غده ها از مواد زاید کمک می کنند. مواد زاید از طریق نقاله (۱۴) به روی زمین پرتاپ می شوند. سیب زمینی ها از نقاله جدا کننده، توسط بالابر (۱۲) به مخزن (۱۳) منتقل می شوند (۳۴).

شکل (۱-۶) نمای مکانیزم های یک ماشین برداشت کامل سیب زمینی و مسیر عبور محصول در داخل آن را نشان می دهد. در این شکل فقط قسمتهای انجام دهنده کار برداشت سیب زمینی ها نشان داده شده است (۴۸).