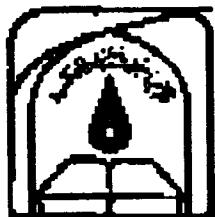
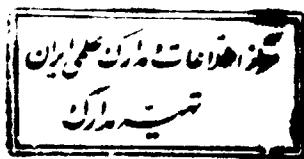


بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

۱۴۰۰ / ۹۱ / ۲۰



دانشگاه تربیت مدرس

دانشکده فنی و مهندسی

۱۲۷۶۱

پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی برق - قدرت

جایابی بهینه پستهای فوق توزیع

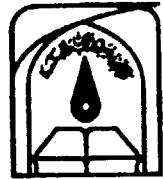
مجید شهابی

استاد راهنمای

دکتر محمود رضا حقی فام

زمستان ۷۹

۳۹، ۸۹



دانشگاه تریست مدرس

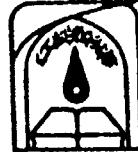
تاییدیه هیات داوران

آقای مجید شهابی پایان نامه ۶ واحدی خود را با عنوان جایابی بهینه پستهای فوق توزیع در تاریخ ۱۲/۲۹/۷۹ ارائه کردند. اعضای هیئت داوران نسخه نهائی این پایان نامه را از نظر فرم و محتوی تایید و پذیرش آنرا برای تکمیل درجه کارشناسی ارشد رشته مهندسی برق با گرایش قدرت پیشنهاد می‌کنند.

اعضای هیأت داوران	نام و نام خانوادگی	امضاء
۱- استاد راهنمای:	آقای دکتر حقی غام	
۲- استاد مشاور:	—	
۳- استادان ممتحن:	آقای دکتر سیفی	
۴- مدیر گروه:	آقای دکتر آقامحمدی	
	آقای دکتر پارسامقدم	
(یا نماینده گروه تخصصی)		

این نسخه به عنوان نسخه نهائی پایان نامه / رساله مورد تأیید است.

امضا استاد راهنمای:



آیین نامه چاپ پایان نامه (رساله) های دانشجویان دانشگاه تربیت مدرّس

نظر به اینکه چاپ و انتشار پایان نامه (رساله) های تحصیلی دانشجویان دانشگاه تربیت مدرّس، مبین بخشی از فعالیتهای علمی - پژوهشی دانشگاه است بنابراین به منظور آگاهی و رعایت حقوق دانشگاه، دانش آموختگان این دانشگاه نسبت به رعایت موارد ذیل متعهد می شوند:

ماده ۱ در صورت اندام به چاپ پایان نامه (رساله) خود، مراتب را قبلاً به طور کتبی به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اطلاع دهد.

ماده ۲ در صفحه سوم کتاب (پس از برگ شناسنامه)، عبارت ذیل را چاپ کند:
«کتاب حاضر، حاصل پایان نامه کارشناسی ارشد / رساله دکتری نگارنده در رشته مهندسی برق - درود است
که در سال ۷۹ در دانشکده تئوری ریاضی دانشگاه تربیت مدرّس به راهنمایی سرکار خانم / جناب
آقای دکتر محمد رحمانی نام، مشاوره سرکار خانم / جناب آقای دکتر — و مشاوره سرکار
خانم / جناب آقای دکتر — از آن دفاع شده است.»

ماده ۳ به منظور جبران بخشی از هزینه های انتشارات دانشگاه، تعداد یک درصد شمارگان کتاب (در هر نوبت چاپ) را به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اهدا کند. دانشگاه می تواند مازاد نیاز خود را به نفع مرکز نشر در معرض فروش قرار دهد.

ماده ۴ در صورت عدم رعایت ماده ۳، ۵۰٪ بهای شمارگان چاپ شده را به عنوان خسارت به دانشگاه تربیت مدرّس، تأديه کند.

ماده ۵ دانشجو تعهد و قبول می کند در صورت خودداری از پرداخت بهای خسارت، دانشگاه می تواند خسارت مذکور را از طریق مراجع قضایی مطالبه و وصول کند؛ به علاوه به دانشگاه حق می دهد به منظور استیفای حقوق خود، از طریق دادگاه، معادل وجه مذکور در ماده ۴ را از محل توقیف کتابهای عرضه شده نگارنده برای فروش، تأمین نماید.

ماده ۶ اینجانب مجید شهابی دانشجوی رشته برق و مدت مقطع کارشناسی ارشد تعهد فوق و ضمانت اجرایی آن را قبول کرده، به آن ملتزم می شوم.

نام و نام خانوادگی: مجید شهابی

تاریخ و امضا: ۱۳۸۰/۰۴/۲۴

تقدیم به

پدر و مادر گرانقدر و عزیزم

تقدیر و تشکر

بر خود لازم می دانم تا از زهمنات بی دریغ و دلسوزانه استاد بزرگوار، چناب دکتر هقی فام
که کار (اهنگایی و هدایت این پایان نامه را بر عهده داشتنند، تشکر و قدردانی کنم.
همه‌نین از سایر اساتید که در این دوره تمصیلی از وجودشان بهره مند شدیم تشکر
می‌نمایم.

با سپاس فراوان از پدر و مادر بزرگوارم که همواره در (زندگی و تمصیل، یار و یاور من
بوده‌اند.

چکیده

طراحی و توسعه سیستم های توزیع انرژی الکتریکی از آن جهت ضروری به نظر می رسد که رشد مصرف انرژی بایستی همواره توسط سیستم بصورت فنی و اقتصادی تامین گردد. مسأله برنامه ریزی بلند مدت طرح توسعه شبکه توزیع از ابعاد مختلف دارای پیچیدگی های فراوانی بوده چرا که این مسأله دارای تعداد بسیار زیادی متغیر تصمیم گیری است.

جایابی بهینه پستهای فوق توزیع و تعیین ظرفیت و حوزه سرویس دهی بهینه آنها یکی از مسائل عمده در طراحی توسعه می باشد. در این تحقیق یک روش پیشنهادی برای مسأله یافتن تعداد، مکان، تعیین ظرفیت و حوزه سرویس دهی بهینه پستهای فوق توزیع از میان مکانهای کاندید برای احداث پست، ارائه گردیده است. با در نظر گرفتن نادقيق بودن پیش بینی بار نواحی، روش پیشنهادی بر اساس الگوریتم ژنتیک و مدل فازی برای میزان توان نواحی برقی مدلسازی شده و همراه با سه روش استاتیکی، پی در پی و شبه پویا طرح توسعه پستهای فوق توزیع برای دوره های مختلف زمانی پیشنهاد می گردد. با انجام آزمایشات گوناگون بر روی یک مثال پایه ای، کارایی روش ارائه شده نشان داده شده است.

کلید واژه : پستهای فوق توزیع، جایابی بهینه، حوزه سرویس دهی، مدل فازی، الگوریتم ژنتیک

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱	فصل ۱ : مقدمه
فصل ۲ : برنامه ریزی در شبکه های توزیع و فوق توزیع	
۷	۱-۱-۱-۲- مقدمه
۷	۱-۱-۲- معرفی سیستم توزیع
۸	۱-۱-۲-۱- ساختار سیستم توزیع
۹	۱-۱-۲-۲- سیستم توزیع شعاعی
۹	۱-۱-۲-۳- پستهای فوق توزیع
۱۰	۱-۱-۴- فیدر های اولیه
۱۰	۱-۲-۱- پستهای توزیع و شبکه ثانویه
۱۱	۱-۲-۲- برنامه ریزی سیستم توزیع
۱۳	۱-۲-۴- عوامل مؤثر در برنامه ریزی سیستم توزیع
۱۳	۱-۴-۱- پیش بینی بار
۱۴	۱-۴-۲- گسترش پستها
۱۵	۱-۴-۳- گزینش مکان پست
۱۷	۱-۴-۴- عوامل دیگر
۱۸	۱-۵- شیوه های برنامه ریزی سیستم توزیع
۱۹	۱-۶- اهمیت مدلسازی ریاضی در برنامه ریزی سیستم توزیع

۲۴	۸-۲- نتیجه گیری
۲۲	۷-۲- ابزار های برنامه ریزی سیستم توزیع

فصل ۳ : روشاهای مختلف طراحی و توسعه بهینه شبکه توزیع

۲۶	۱-۳- مقدمه
۲۸	۲-۳- بررسی روشها و مدلها ارائه شده در طراحی سیستم توزیع اولیه
۴۹	۳-۲- نتیجه گیری

فصل ۴ : الگوریتم پیشنهادی

۵۱	۱-۴- مقدمه
۵۱	۲-۴- مدلسازی مسئله
۵۲	۴-۱- تابع هدف و قیود
۵۶	۴-۲-۲- مدل فازی برای نقاط بار
۵۷	۴-۲-۳- مدل فازی برای ضریب K_{\max}
۵۸	۴-۳- روش بهینه سازی
۶۰	۴-۱-۳- ساختار کروموزوم
۶۱	۴-۲-۳- تقاطع
۶۲	۴-۳-۳- جهش
۶۲	۴-۱-۳-۳-۴- اصلاح جهش ساده در روش پیشنهادی
۶۳	۴-۴-۳- انتخاب
۶۴	۴-۴-۳-۵- تابع برازنده‌گی
۶۵	۴-۶-۳- نحوه پیاده سازی الگوریتم ژنتیک برای مسئله مورد تحقیق
۶۷	۴-۴- برنامه ریزی بلند مدت

۷۹ ۴-۵- نتیجه گیری

فصل ۵: مطالعات عددی

۷۱ ۱-۱- مقدمه

۷۱ ۲-۵- خصوصیات نرم افزار جایابی بهینه پستهای فوق توزیع

۷۲ ۳-۵- نتایج عددی

۷۴ ۱-۳-۵- آزمایش اول

۷۵ ۲-۳-۵- آزمایش دوم

۸۱ ۳-۳-۵- آزمایش سوم

۸۶ ۴-۳-۵- آزمایش چهارم

۹۱ ۴-۵- نتیجه گیری

فصل ۶: نتیجه گیری و پیشنهادات

۹۳ نتیجه گیری

۹۴ پیشنهادات

۹۰ فهرست منابع

۱۰۰ واژه نامه

۱۰۳ پیوست ۱

۱۱۷ پیوست ۲

۱۲۴ پیوست ۳

فصل اول

مکالمہ

یک شبکه توزیع توان الکتریکی شامل تعدادی از پست‌ها است که بوسیله فیدرها^۱ بهم متصل هستند. یک هادی الکتریکی توان را از یک پست بسوی بار و در امتداد مسیرش حمل می‌کند. طراحی و توسعه سیستم‌های توزیع انرژی الکتریکی از آن جهت ضروری به نظر می‌رسد که رشد مصرف انرژی بایستی همواره توسط سیستم بصورت فنی و اقتصادی تامین گردد. از این رو طراحان سیستم توزیع باید مطمئن شوند که ظرفیت پست و ظرفیت فیدر (ظرفیت توزیع) برای تغذیه بارهای پیش‌بینی شده تا افق طراحی، مناسب و کافی است [۱].

با توجه به افزایش بهای انرژی، تجهیزات و دستمزدها، بکارگیری روش‌های پیشرفته طراحی و توسعه سیستم‌های توزیع امری ضروری است.

مسئله یک سیستم توزیع را می‌توان در طراحی، تجهیز، بهره‌برداری و نگهداری آن بطوریکه بتواند سرویس دهی مناسبی را در ناحیه بار، هم در حال و هم در آینده در کمترین هزینه ممکن انجام دهد خلاصه نمود. نوع بخصوصی از سیستم توزیع را نمی‌توان یافت که بصورت اقتصادی برای تمام ناحیه‌های بار با شرایط متفاوت قابل اعمال باشد و این مطلب به خاطر تفاوت در چگالی بارها، وضعیت سیستم توزیع موجود، تپیلولوژی و شرایط حاکم بر یک ناحیه بخصوص است. برای نواحی گوناگون بار یا حتی قسمتهای مختلف از همان ناحیه بار می‌توان سیستم‌های توزیع کارآمدی را به شکل‌های متفاوتی پیدا کرد و این در حالی است که مبانی مشترکی بر طراحی غالب این حالتها حاکم است.

سیستم توزیع می‌بایست سرویس دهی را با کمترین تغییرات ولتاژ و کمترین وقفه انجام دهد. این وقفه‌ها تا حد ممکن باید کوتاه باشد و بر تعداد کمی از مصرف کنندگان تأثیر بگذارد.

^۱. Feeder

انعطاف پذیری سیستم طرح شده از آن جهت مطرح می شود که بتواند با کمترین اصلاح و هزینه، با تغییرات مشخصه های زمانی و مکانی بار هماهنگ شود. این انعطاف پذیری اجازه می دهد تا ظرفیت سیستم به مقدار واقعی بار مورد نیاز نزدیک باشد و در نتیجه بهترین استفاده از سرمایه گذاری را باعث گردد.

هزینه سرمایه گذاری زیاد سیستم های توزیع الکتریکی و افزایش هزینه انرژی، تجهیزات و نیروی کار سبب شده است تا مهندسین طراح به جستجوی روشها و تکنیک های طراحی مناسب تری برای کاهش هزینه ها بپردازنند. بیشتر توجهات بر روی تعیین مکان بهینه برای جایابی پستها (فوق توزیع و توزیع)، یافتن بهترین طرح فیدرکشی و کاهش هزینه از طریق بهینه سازی سطح مقطع هادی مرکز شده است.

مکان یابی و تعیین ظرفیت پست ها برای توسعه در آینده بطور قاطع از نقطه نظر طراحی و برنامه ریزی بلند مدت سیستمهای توزیع توان الکتریکی به منظور تامین بار آینده، موثر خواهد بود. هنگامی که مسأله برق رسانی به مناطق مطرح می شود؛ یکی از مسائل مشکل، انتخاب مکان، ظرفیت و بالاخره حوزه سرویس دهی بهینه است. معمولاً می توان زمینهایی را یافت که بالقوه برای احداث پست مناسب باشد. اینکه آیا در هر مکان احتمالی باید پست احداث شود و یا نه و اینکه ظرفیت و حوزه سرویس دهی آن در صورت احداث چقدر باید باشد مسأله بسیار حجیم و بزرگ است.

احداث پست در هر محل از یک سو هزینه سرمایه گذاری اولیه را افزایش می دهد و از سویی دیگر می تواند با کم کردن هزینه کابل کشی و برق رسانی راحت تر به نقاط مرکز بار، هزینه کلی سیستم را کم کند. بنابراین هزینه کلی سیستم تابعی چند متغیره از تعداد و ظرفیت پستها و حجم و پراکندگی بارهاست [۲].

طراحی دقیق و بهینه سیستم های بزرگ توزیع جزء مسائل بسیار مشکل با تابع پیچیدگی زمانی است. همچنین مدل‌های دقیق این مسائل مدل‌های غیر خطی همراه با متغیرهای گستته می باشند.

مراحل و روش‌های طراحی سیستم توزیع بسته به دیدگاه حل مسأله، همچنین پراکندگی و نوع بارها بسیار متنوع هستند. حتی پارامترهای غیر اقتصادی نیز ممکن است در تابع هدف دیده شود و یا بهینه سازی از دید تولید کنندگان انرژی الکتریکی صورت گیرد که مسأله ارتباط با شبکه‌های انتقال نیز مطرح می باشد.

مسأله مکان یابی و تعیین ظرفیت پستهای فوق توزیع از مسایل عمدۀ شبکه های توزیع بشمار می‌رود. برای ایجاد یک سیستم توزیع قابل اطمینان و اقتصادی، ظرفیت پستهای فوق توزیع با توجه به ناحیه بار متفاوت خواهد شد و انتخاب نامناسب ظرفیت و مکان این پستها تأثیر نامطلوبی بر هزینه این سیستمها خواهد گذاشت.

ظرفیت بهینه پستهای فوق توزیع به چگالی بار، آرایش خطوط فوق توزیع، هزینه واحد طول خطوط فوق توزیع و فیدرهای اولیه، قیمت زمین و سایر عوامل منجمله استانداردهای معمول بستگی دارد. به همین دلیل عوامل زیادی بر طراحی اقتصادی این پستها اثر دارند. همچنین به دلیل سیستم توزیع موجود و شرایط محلی و نیازهایی که می بایست برآورده گردد، طرحهای متفاوتی برای آنها وجود دارد.

در این پایان نامه روشی برای مدل‌سازی مسأله جایابی، تعیین ظرفیت و حوزه سرویس دهی بهینه پستهای فوق توزیع معرفی و اجرا می‌گردد. در این روش به منظور در نظر گرفتن بحث عدم قطعیت در پیش بینی بار از یک مدل فازی مناسی برای بیان میزان توان نواحی بار استفاده شده

است. برای حل مسأله از الگوریتم ژنتیک استفاده شده است که روش نوینی در بهینه سازی می باشد.

به منظور طراحی بلند مدت، از سه روش استاتیکی، پی در پی و شبیه پویا استفاده گردیده است.

با اصلاح عملگر جهش و معرفی عملگری جدید و زیر برنامه اصلاحی در الگوریتم ژنتیک سرعت الگوریتم بصورت قابل ملاحظه ای افزایش یافته است. برای اجرای روش پیشنهادی، نرم افزاری تحت ویندوز و بصورت ویژوال تهیه شده است.

در فصل دوم در زمینه برنامه ریزی در شبکه های توزیع و فوق توزیع و عوامل مؤثر در آن بحث خواهد شد. فصل سوم به معرفی روشاهای مختلفی که در طراحی شبکه های توزیع بکار رفته می پردازد و مروری بر کار های انجام شده در این زمینه خواهد داشت. در فصل چهارم روش پیشنهادی برای مدلسازی مسأله جایابی پستهای فوق توزیع معرفی می شود. در فصل پنجم با انجام آزمایشهای گوناگونی بر روی یک مثال پایه ای، کارایی روش پیشنهادی به نمایش گذاشته خواهد شد. در فصل ششم به نتیجه گیری و پیشنهادات پرداخته می شود.