



دانشگاه صنعتی شیراز  
دانشکده مهندسی برق و الکترونیک گروه کنترل

پایان نامه کارشناسی ارشد  
در رشته مهندسی برق گرایش کنترل

ردیابی حداکثر توان تولیدی در توربین‌های بادی توسط کنترل‌کننده‌های  
هوشمند مبتنی بر الگوریتم‌های تکاملی

نگارش:  
ایمان موسوی

استاد راهنما:  
دکتر علیرضا روستا

استاد مشاور:  
دکتر طاهر نیکنام

آبان ۱۳۹۲



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## بسمه تعالی

ردیابی حداکثر توان تولیدی در توربین‌های بادی توسط کنترل‌کننده‌های هوشمند مبتنی بر الگوریتم‌های تکاملی

پایان‌نامه ارائه‌شده به عنوان بخشی از فعالیت‌های تحصیلی

نگارش:

ایمان موسوی

برای اخذ درجه کارشناسی ارشد

گروه کنترل دانشکده مهندسی برق و الکترونیک

دانشگاه صنعتی شیراز

ارزیابی پایان‌نامه توسط هیات داوران با درجه : بسیار خوب

دکتر علیرضا روستا استادیار گروه کنترل (استاد راهنما)

دکتر طاهر نیکنام دانشیار گروه قدرت (استاد مشاور)

دکتر جعفر زارعی استادیار گروه کنترل (داور)

دکتر محسن گیتی زاده استادیار گروه قدرت (داور)

---

مدیر امور آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه:

حق چاپ محفوظ و مخصوص به دانشگاه صنعتی شیراز است.

## تأییدیهی صحت و اصالت نتایج

اینجانب ایمان موسوی دانشجوی رشته مقطع تحصیلی به شماره دانشجویی ۹۰۱۱۴۰۵۳ تأیید می‌نماید کلیه نتایج این پایان‌نامه/رساله، بدون هیچگونه دخل و تصرف، حاصل مستقیم پژوهش صورت گرفته توسط اینجانب است. در مورد اقتباس مستقیم و غیر مستقیم از سایر آثار علمی، اعم از کتاب، مقاله، پایان‌نامه با رعایت امانت و اخلاق علمی، مشخصات کامل منبع مذکور درج شده است.

در صورت اثبات خلاف مندرجات فوق، به تشخیص مقامات ذیصلاح دانشگاه صنعتی شیراز، مطابق قوانین و مقررات مربوط و آئین‌نامه‌های آموزشی، پژوهشی و انضباطی عمل خواهد شد و اینجانب حق هرگونه اعتراض و تجدیدنظر را، نسبت به رأی صادره، از خود ساقط می‌کند. همچنین، هرگونه مسئولیت ناشی از تخلف نسبت به صحت و اصالت نتایج مندرج در پایان‌نامه/رساله در برابر اشخاص ذی‌نفع (اعم از حقیقی و حقوقی) و مراجع ذیصلاح (اعم از اداری و قضایی) متوجه اینجانب خواهد بود و دانشگاه صنعتی شیراز هیچ‌گونه مسئولیتی در این زمینه نخواهند داشت.

تبصره ۱- کلیه حقوق مادی این اثر متعلق به دانشگاه صنعتی شیراز است.

تبصره ۲- اینجانب تعهد می‌نماید بدون اخذ مجوز از دانشگاه صنعتی شیراز دستاوردهای این پایان‌نامه/رساله را منتشر نکند و یا در اختیار دیگران قرار ندهد.

نام و نام خانوادگی دانشجو: ایمان موسوی

تاریخ و امضاء

## مجوز بهره‌برداری از پایان‌نامه

کلیه حقوق مادی و معنوی مترتب بر نتایج پایان‌نامه متعلق به دانشگاه و انتشار نتایج نیز تابع مقرارت دانشگاهی است و با موافقت استاد راهنما به شرح زیر، بلامانع است:

- بهره‌برداری از این پایان‌نامه/ رساله برای همگان بلامانع است.
- بهره‌برداری از این پایان‌نامه/ رساله با اخذ مجوز از استاد راهنما، بلامانع است.
- بهره‌برداری از این پایان‌نامه/ رساله تاریخ ..... ممنوع است.

نام استاد: جناب آقای دکتر روستا

تاریخ:

امضا:

## تقدیم به: (اختیاری)

خانواده‌ام که همیشه پشتیبان من بوده و هستند...

## تشکر و قدردانی:

اکنون که این رساله به پایان رسیده است بر خود فرض می‌دانم که از استاد ارجمند جناب آقای دکتر روستا و نیز جناب آقای دکتر نیکنام به خاطر تمام زحمات و راهنمایی‌های این حقیر تشکر نمایم...



## چکیده

ردیابی حداکثر توان تولیدی در توربین‌های بادی توسط کنترل‌کننده‌های هوشمند مبتنی بر الگوریتم‌های تکاملی

نگارش:

ایمان موسوی

به دلیل اهمیتی که انرژی‌های نو و به خصوص انرژی باد در آینده تأمین انرژی بشریت دارد، به موضوع توربین بادی و راه به دست آوردن حداکثر توان از آن اختصاص یافته است. ابتدا با دو روش، شبکه عصبی که یک روش هوشمند و نیز با استفاده از فیلتر کالمن که از دینامیک سیستم استفاده می‌کند، سرعت باد تخمین و پیش‌بینی می‌شود. سپس یک کنترل‌کننده فازی که پارامترهای داخلی آن با استفاده از الگوریتم‌های تکاملی بهینه‌سازی می‌شود، طراحی شده که وظیفه‌ی آن ردیابی حداکثر توان تولیدی است. در حالت کلی اگر بتوان حتی یک درصد توان تولیدی توربین را افزایش داد، به دلیل هزینه‌های گزاف توربین، کاری سودمند انجام گرفته است.

**واژه‌های کلیدی:** توربین بادی، ردیابی حداکثر توان تولیدی، فیلتر کالمن، شبکه عصبی،

کنترل‌کننده فازی

## فهرست مطالب

### ۱. فصل اول : مقدمه

- ۱
- ۱-۱- مقدمه..... ۲
- ۲-۱- انواع توربین های بادی..... ۳
- ۳-۱- نواحی کار..... ۴
- ۲-۳-۱- ناحیه اول..... ۴
- ۳-۳-۱- ناحیه دوم..... ۵
- ۴-۳-۱- ناحیه سوم..... ۶
- ۴-۱- شکل و چگونگی حرکت توربین بادی..... ۷
- ۵-۱- روش های دنبال کردن حداکثر توان تولیدی توربین بادی..... ۸
- ۱-۵-۱- کنترل نسبت سرعت تیغه..... ۸
- ۲-۵-۱- کنترل گشتاور بهینه..... ۹
- ۳-۵-۱- کنترل با فیدبک سیگنال قدرت..... ۱۰
- ۴-۵-۱- کنترل با اغتشاش و مشاهده..... ۱۱

### ۲. فصل دوم: مروری بر تحقیقات انجام شده

- ۱۴
- ۱-۲- مقدمه..... ۱۵
- ۲-۲- مروری بر ادبیات موضوع..... ۱۵
- ۳-۲- مقایسه ی روش های ردیابی حداکثر توان..... ۱۶

### ۳. فصل سوم: روش پیشنهادی برای حل مسئله

- ۲۹
- ۱-۳- مقدمه..... ۳۰
- ۲-۳- بیان مسئله..... ۳۰
- ۳-۳- روش پیشنهادی برای حل مسئله..... ۳۲
- ۱-۳-۳- تخمین سرعت باد به کمک فیلتر کالمن..... ۳۲
- ۲-۳-۳- روش شبکه عصبی..... ۳۶
- ۳-۳-۳- ردیابی حداکثر توان تولیدی..... ۳۹
- ۴-۳-۳- کنترل کننده هوشمند بهینه شده با الگوریتم تکاملی..... ۴۱

### ۴. فصل چهارم: نتایج شبیه سازی و تفسیر آن ها

- ۴۸
- ۱-۴- مقدمه..... ۴۹

- ۴-۲- نتایج شبیه‌سازی پیش‌بینی سرعت باد با شبکه‌ی عصبی.....۴۹
- ۴-۳- نتایج تخمین سرعت باد با استفاده از فیلتر کالمن.....۵۲
- ۴-۴- نتایج طراحی کنترل‌کننده‌ی فازی مبتنی بر الگوریتم‌های تکاملی برای ردیابی حداکثر توان تولیدی و مقایسه با دیگر روش‌ها.....۵۷
- ۴-۴-۱- نتایج شبیه‌سازی کنترل‌کننده فازی.....۵۷
- ۴-۴-۲- نتایج شبیه‌سازی کنترل‌کننده PI.....۶۰
- ۴-۴-۳- نتایج شبیه‌سازی کنترل‌کننده فازی بهینه‌شده با الگوریتم PSO.....۶۱

## ۵. فصل پنجم : جمع‌بندی و پیشنهادها

- ۶۷
- ۵-۱- مقدمه.....۶۸
- ۵-۱-۱- جمع‌بندی.....۶۸
- ۵-۱-۲- پیشنهادها.....۶۹

## مراجع

۷۰

## پیوست‌ها

۷۳

## فهرست شکل‌ها

- شکل ۱-۱ وضعیت توان، سرعت چرخش روتور و ضریب توان نسبت به هم در سرعت‌های مختلف باد..... ۳
- شکل ۲-۱ وضعیت توان، سرعت چرخش روتور و ضریب توان نسبت به هم در سرعت‌های مختلف باد..... ۴
- شکل ۳-۱ اجزاء توربین بادی..... ۷
- شکل ۴-۱ وضعیت فشار هوا در اطراف پره توربین بادی..... ۸
- شکل ۵-۱ بلوک دیاگرام کنترل به وسیله TSR..... ۹
- شکل ۶-۱ نمودار گشتاور-سرعت برای سرعت‌های سری باد..... ۱۰
- شکل ۷-۱ بلوک دیاگرام کنترل کننده با استفاده از فیدبک سیگنال قدرت..... ۱۱
- شکل ۸-۱ نمودار مشخصه گشتاور و توان خروجی در پروسه MPPT..... ۱۲
- شکل ۹-۱ تأثیر طول گام در روش HCS..... ۱۳
- شکل ۱-۲ مدل توربین بادی..... ۱۷
- شکل ۲-۲ مشاهده گر توان آئرو دینامیکی..... ۱۸
- شکل ۳-۲ بلوک دیاگرام سیستم کنترلی توربین بادی..... ۱۹
- شکل ۴-۲ کنترل کننده فازی استفاده شده برای MPPT..... ۲۰
- شکل ۵-۲ ساختار WRBFN..... ۲۱
- شکل ۶-۲ تخمین سرعت باد بر اساس روش GRBFN..... ۲۲
- شکل ۷-۲ بلوک دیاگرام روش GRBFN برای به دست آوردن بدون سنسور MPPT..... ۲۲
- شکل ۸-۲ تخمین سرعت باد بر اساس روش ANN..... ۲۳
- شکل ۹-۲ قانون کنترلی برای زاویه پره..... ۲۴
- شکل ۱۰-۲ سیستم کنترلی توربین بادی..... ۲۵
- شکل ۱۱-۲ نمودار کنترل بر اساس گشتاور آئرو دینامیکی و تخمین سرعت باد..... ۲۶
- شکل ۱۲-۲ مدل RBFNN گوسی ردیابی حداکثر توان..... ۲۸
- شکل ۱-۳ عملکرد توربین بادی در سرعت‌های مختلف باد..... ۳۱
- شکل ۲-۳ یکی از توابع عضویت ورودی  $dw$ ..... ۴۴
- شکل ۳-۳ یکی از توابع عضویت  $dp$  ایجاد شده به وسیله الگوریتم تکاملی..... ۴۵

- شکل ۳-۴ یکی از توابع عضویت خروجی  $dw^*$ ..... ۴۵
- شکل ۳-۵ دو ورودی و یک خروجی کنترل کننده فازی بهینه شده و عملکرد نسبت به یکدیگر. ۴۵
- شکل ۴-۱ تخمین باد در ۱۰ ساعت آینده..... ۵۰
- شکل ۴-۲ تخمین باد برای ۳۰ ساعت..... ۵۱
- شکل ۴-۳ تخمین سرعت باد برای ۷۵ ساعت و اطلاعات آموزش ۱۰۰..... ۵۱
- شکل ۴-۴ دینامیک توربین بادی و پارامترهای داخلی..... ۵۲
- شکل ۴-۵ گشتاور آئرو دینامیکی تخمینی با فیلتر کالمن..... ۵۳
- شکل ۴-۶ نمای نزدیک شده از ردیابی گشتاور آئرو دینامیکی..... ۵۳
- شکل ۴-۷ تخمین سرعت چرخش روتور به وسیله فیلتر کالمن..... ۵۴
- شکل ۴-۸ نمای نزدیک شده از ردیابی سرعت چرخش روتور به وسیله فیلتر کالمن..... ۵۴
- شکل ۴-۹ تخمین سرعت باد به وسیله فیلتر کالمن..... ۵۶
- شکل ۴-۱۰ توابع عضویت و قوانین استفاده شده در کنترل کننده فازی..... ۵۷
- شکل ۴-۱۱ سرعت باد مورد استفاده در شبیه سازی ها..... ۵۸
- شکل ۴-۱۲ مقدار  $\lambda$  به دست آمده برای کنترل کننده فازی..... ۵۸
- شکل ۴-۱۳ ضریب توان  $C_p$  به دست آمده برای کنترل کننده فازی..... ۵۹
- شکل ۴-۱۴ توان تولیدی با استفاده از کنترل کننده فازی..... ۵۹
- شکل ۴-۱۵ ضریب توان به دست آمده در شبیه سازی به روش استفاده از کنترل کننده PI..... ۶۰
- شکل ۴-۱۶ مقدار  $\lambda$  به دست آمده در روش کنترل کننده PI..... ۶۰
- شکل ۴-۱۷ توان به دست آمده به روش کنترل کننده PI..... ۶۱
- شکل ۴-۱۸ تابع عضویت بهینه مربوط به ورودی اول  $dw$ ..... ۶۲
- شکل ۴-۱۹ تابع عضویت بهینه مربوط به ورودی دوم  $dp$ ..... ۶۲
- شکل ۴-۲۰ تابع عضویت بهینه خروجی  $dw^*$ ..... ۶۲
- شکل ۴-۲۱ مقدار  $\lambda$  به دست آمده حاصل از شبیه سازی به روش کنترل کننده فازی بهینه سازی شده..... ۶۳
- شکل ۴-۲۲ مقدار  $C_p$  دست آمده حاصل از شبیه سازی به روش کنترل کننده فازی بهینه سازی شده..... ۶۴
- شکل ۴-۲۳ توان به دست آمده حاصل از شبیه سازی به روش کنترل کننده فازی بهینه سازی شده..... ۶۴
- شکل ۴-۲۴ مقایسه توان های به دست آمده از روش های شبیه سازی شده..... ۶۵

شکل ۴-۲۵ مقایسه توان‌های به دست آمده در مقیاس دقیق تر.....۶۵

## فهرست جدول‌ها

- جدول ۱-۲ روش اصلی در ردیابی حداکثر توان تولیدی..... ۱۶
- جدول ۲-۲ مقایسه عملکرد روش‌های بررسی شده..... ۱۶
- جدول ۱-۴ مقایسه عملکرد روش‌های بررسی شده با روش پیشنهادی..... ۶۶

## فهرست نشانه‌های اختصاری

$t$	زمان
$k$	زمان گسسته
$P_m$	توان مکانیکی
$T_a$	گشتاور آئرو دینامیکی
$\omega_r$	سرعت چرخش روتور
$\omega_{opt}$	سرعت چرخش روتور بهینه
$\lambda$	نسبت سرعت تیغه
$V$	سرعت باد
$\hat{V}$	تخمین سرعت باد
$R$	شعاع چرخش
$\rho$	دانسیته هوا
$\pi$	عدد پی
$C_p(\lambda)$	ضریب توان
$C_p^*(\lambda)$	ضریب توان بهینه
$n_g$	نسبت گیر بکس
$J_r$	اینرسی روتور
$J_g$	اینرسی ژنراتور
$\omega_g$	سرعت چرخش ژنراتور
$P_a$	توان آئرو دینامیکی
$C_q(\lambda)$	ضریب گشتاور



$T_{hs}$	گشتاور شفت سرعت بالا
$T_{ls}$	گشتاور شفت سرعت پایین
$\theta_r$	زاویه‌ی انحراف روتور
$\theta_g$	زاویه انحراف ژنراتور
$B_r$	میرایی خروجی روتور
$B_g$	میرایی خروجی ژنراتور
$\beta$	زاویه پره
$T_{em}$	گشتاور الکترومغناطیسی
$\zeta$	نویز سفید
$w$	نویز فرآیند
$\hat{\omega}_r$	تخمین سرعت چرخش روتور
$\hat{T}_a$	تخمین گشتاور آئرو دینامیکی
$P_m^*$	توان مکانیکی بهینه

## فهرست کلمات اختصاری

ANN	Artificial Neural Network
ANFIS	Adaptative Neuro Fuzzy Inference System
DFIG	Doubly-Fed Induction Generator
FLC	Fuzzy Logic Control
GRBFN	Gaussian radial basis function network
HAWT	Horizontal-Axis Wind Turbines
KF	Kalman Filter
MPPT	Maximum Power Point Tracking
OTC	Optimal Torque Characteristics
PMSG	Permanent Magnet Synchronous Generator
PSF	Power Signal Feedback
P&O	Perturbation and Observation
PI	Proportional Integrator
PSF	Power Signal Feedback
PSO	Particle Swarm Optimization
TSR	Tip-Speed-Ratio
VSFP	Variable-Speed Fixed-Pitch
WT	Wind turbine
WRBFN	Wilcoxon Radial Basis Function Network
WRBFN	Wilcoxon Radial Basis Function Network

# فصل اول: مقدمه

## ۱-۱- مقدمه

سیستم های تبدیل انرژی باد، انرژی جنبشی باد را به وسیله پره های چرخان به انرژی مکانیکی تبدیل می کنند. این انرژی سپس به وسیله ژنراتور به انرژی الکتریکی تبدیل می شود. سیستمی که این فرآیند تبدیل انرژی را انجام می دهد از قسمت های مختلفی تشکیل شده است.

هدف این است که توان خروجی توربین بادی را با کنترل توان و یا کنترل سرعت ژنراتور تنظیم شود. روش های کنترلی برای به دست آوردن حداکثر توان خروجی در سرعت های مختلف باد ضروری است. هم چنین باید این نکته را در نظر گرفت که نقاط کاری را انتخاب شود که ادوات مکانیکی در مقابل وزش شدید باد و اینرسی حاصل از آن محافظت شوند.

به علت تغییرات سریع و آنی در ذات و طبیعت باد، یک نقطه بهینه را که در آن حداکثر توان تولید می شود، در نظر می گیریم، بنابراین استفاده از کنترل کننده ای که در آن نقطه، سرعت باد حداکثر توان تولیدی را دنبال کند، ضروری است. الگوریتم های موجود در ردیابی حداکثر توان تولیدی شامل روش هایی است که عمدتاً در آن ها سرعت باد اندازه گیری نمی شود و در این حالت روش هایی استفاده می شود که در آن نقطه ماکزیمم تعیین گردد.

برای مقایسه الگوریتم هایی که در به دست آوردن حداکثر توان تولیدی استفاده می شود به این صورت عمل می شود که عملکرد این الگوریتم ها را در پاسخ به سرعت های مختلف باد و توانایی آن ها در رسیدن به حداکثر توان حاصله از باد را مد نظر باید قرار داد. از جمله این الگوریتم ها می توان به روش های کنترل بهینه گشتاور<sup>۱</sup> (OTC) و روش آشفتگی و مشاهده<sup>۲</sup> (P&O) نام برد که روش کنترل گشتاور به سبب سادگی از بقیه روش ها بهترین جواب برای روش<sup>۳</sup> (MPPT) است. از طرف دیگر روش آشفتگی و مشاهده یک روش انعطاف پذیر است که در پیاده سازی نیز ساده است اما نسبت به روش کنترل گشتاور کارایی کمتری دارد و چون یک روش کور محسوب می شود در تعریف طول گام بهینه با مشکلاتی روبرو است.

<sup>1</sup> Optimal Torque Control

<sup>2</sup> Distrubation & Observation

<sup>3</sup> Maximum Power Point Tracking