



١٩٣٤

سازمان اطلاعات و ارتباطات ایران
مجموعه اسناد



دانشگاه تربیت مدرس

۱۳۸۱ / ۵ / ۲۱

دانشکده علوم انسانی

پایان نامه دوره کارشناسی ارشد رشته مدیریت بازرگانی

موضوع

بررسی نقش سیستم گمرکی "ASYCUDA" در تسهیل امور واردات

کالا در گمرکات اجرائی تهران

تهیه کننده

محمد رضا بهرامعلی پناه

استاد راهنما

دکتر احمد علی خائف الهی

استاد مشاور

دکتر علی اکبر گوی آبادی

اسفند ۱۳۸۰

۴۱۶۵۶


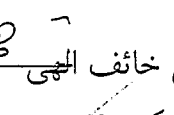

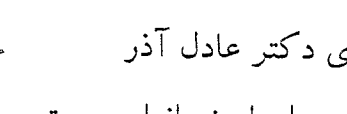
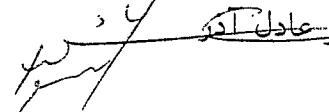
بسمه تعالی

تأییدیه اعضای هیات داوران حاضر در جلسه دفاع از پایان نامه کارشناسی ارشد

اعضای هیات داوران نسخه نهایی پایان نامه آقای محمد رضا بهرامعلی پناه را تحت عنوان:
بررسی نقش سیستم گمرکی "ASYCUDA" در تسهیل امور واردات کالا در گمرکات
اجرائی تهران.

از نظر فرم و محتوی بررسی نموده و آنرا برای تکمیل درجه کارشناسی ارشد رشته مدیریت
بازرگانی پیشنهاد می کنند.

اعضای هیات داوران:

۱. استاد راهنما: جناب آقای دکتر احمد علی خائف الهی 
۲. استاد مشاور: جناب آقای دکتر علی اکبر گوی آبادی 
۳. استاد ناظر: جناب آقای دکتر عادل آذر 
۴. استاد ناظر: جناب آقای علی اصغر انواری رستمی 
۵. نماینده شورای تحصیلات تکمیلی: جناب آقای دکتر عادل آذر 

آیین نامه چاپ پایان نامه (رساله) های دانشجویان دانشگاه تربیت مدرس

نظر به اینکه چاپ و انتشار پایان نامه (رساله) های تحصیلی دانشجویان دانشگاه تربیت مدرس مبین بخشی از فعالیتهای علمی - پژوهشی دانشگاه است بنابراین به منظور آگاهی و رعایت حقوق دانشگاه، دانش آموختگان این دانشگاه نسبت به رعایت موارد ذیل متعهد می شوند:

ماده ۱: در صورت اقدام به چاپ پایان نامه (رساله) ای خود، مراتب را قبلاً به طور کتبی به مرکز نشر دانشگاه اطلاع دهد.

ماده ۲: در صفحه سوم کتاب (پس از برگ شناسنامه)، عبارت ذیل را چاپ کند:

«کتاب حاضر، حاصل پایان نامه کارشناسی ارشد/ رساله دکتری نگارنده در رشته

در سال در دانشکده دانشگاه تربیت مدرس به راهنمایی سرکار خانم/جناب

آقای دکتر و مشاوره سرکار خاتم/ جناب آقای دکتر از

آن دفاع شده است.»

ماده ۳: به منظور جبران بخشی از هزینه های نشریات دانشگاه تعداد یک درصد شمارگان کتاب (در هر نوبت چاپ) را به

مرکز نشر دانشگاه اهدا کند دانشگاه می تواند مازاد نیاز خود را به نفع مرکز نشر در معرض فروش قرار دهد.

ماده ۴: در صورت عدم رعایت ماده ۳، ۵۰٪ بهای شمارگان چاپ شده را به عنوان خسارت به دانشگاه تربیت مدرس، تأديه

کند

ماده ۵: دانشجو تعهد و قبول می کند در صورت خودداری از پرداخت بهای خسارت، دانشگاه می تواند خسارت مذکور را از

طریق مراجع قضایی مطالبه و وصل کند؛ به علاوه به دانشگاه حق می دهد به منظور استیفای حقوق خود، از طریق دادگاه،

معادل وجه مذکور در ماده ۴ را از محل توقیف کتابهای عرضه شده نگارنده برای فروش، تأمین نماید.

ماده ۶: اینجانب محمد رضا بهرامی نام دانشجوی رشته ~~مطبوعات~~ بازرگانی مقطع کارشناسی ارشد تعهد فوق

و ضمانت اجرایی آن را قبول کرده، به آن ملتزم می شوم

(سره شماره ۲) کارشناسی و اکتری)

تقدیم به:

پدر و مادر عزیزم که در تمام مراحل زندگی حامی و پشتیبان من
بوده‌اند.

تمام شهدا، جانبازان و اسراء هشت سال دفاع مقدس.

تشکر و قدر دانی

در اینجا جا دارد از زحمات افرادی که در نگارش این پایان نامه مرا مساعدت و یاری نموده‌اند و زحمات فراوانی را برای من کشیده‌اند تشکر کنم. در ابتدا لازم است از زحمات بیدریغ استاد راهنما و مشاورم جناب آقای دکتر احمد علی خائف الهی و آقای دکتر علی اکبر گوی آبادی و همچنین جناب آقای دکتر عادل آذر (رئیس گروه مدیریت)، دکتر انواری رستمی، مهندس نجفی (مسول سیستم گمرکی آسیکودا)، مهندس سلیمانی، مهندس علیدوستی و سایر عزیزانی که مرا در این پایان نامه مساعدت نموده‌اند تشکر نمایم.

۸	بخش اول
۸	کلیات تحقیق
۹	مسأله اصلی تحقیق:
۱۰	سابقه و ضرورت انجام تحقیق:
۱۰	تشریح و بیان موضوع تحقیق:
۱۱	اهداف تحقیق:
۱۱	فرضیه‌های تحقیق:
۱۱	محدودیتها و موانع تحقیق:
۱۱	روش تحقیق:
۱۲	قلمرو تحقیق
۱۲	واژه‌های کلیدی:
۱۳	گمرک:
۱۴	بخش دوم
۱۴	فصل اول
۱۴	نقش مبادله الکترونیکی اطلاعات (EDI)
۱۴	در حمل و نقل جهانی
۱۵	مقدمه :
۱۶	معماری EDI :
۱۷	عناصر اصلی EDI عبارتند از :
۱۸	پیدایش و نگهداری :
۱۸	استانداردهای مبادله الکترونیکی اطلاعات
۲۱	تبادل الکترونیکی اطلاعات در حمل و نقل جهانی :

مرکز اطلاعات و ارتباطات
گمرکات اجرایی تهران

۲۱	صادرکننده :	❖
۲۲	فورواردر حمل :	❖
۲۲	حمل کننده	❖
۲۳	وارد کننده	❖
فصل دوم..... ۲۶		
واردات ۲۶		
۲۷	وارد کننده کالا.....	
۲۷	کارت بازرگانی	
۲۸	کالاهای تجاری.....	
۲۸	تشریفات مربوطه به خرید کالا.....	
۲۸	روشهای خرید کالا	
۲۹	مراحل ثبت سفارش	
۳۰	حق ثبت سفارش	
۳۰	واردات	
۳۱	الف) واردات قطعی	
۳۲	الف - انواع اعتبارات اسنادی:.....	
۳۸	اسناد و ضمائم اظهارنامه	
۳۹	حمل یکسره	❖
۴۰	ترخیص یکسره	❖
۴۰	کابوتاژ	❖
۴۰	کالاهای انتقالی	❖
۴۰	روز اظهار کالا	❖
۴۰	سند ترخیص	❖

۴۱	❖ تاریخ صدور سند ترخیص
۴۱	❖ کالای متروکه
۴۲	انواع کالا از لحاظ شرایط ورود
۴۲	الف - کالاهای مجاز: عبارتند از کالاهایی که به ورود آنها نیاز به انجام شرط نباشد.
۴۲	مرور زمان در گمرک
۴۲	انواع بارنامه یا سند حمل کالا
۴۳	ارزش کالا در گمرک
۴۳	سپرده در گمرک
۴۳	حقوق گمرکی
۴۴	سود بازرگانی
۴۴	هزینه‌های گمرکی
۴۴	عوارض دریافتی
۴۴	بیمه محلی
۴۵	تعیین تعرفه
۴۵	انوانتر
۴۶	مراجع رسیدگی به اختلافات گمرکی
۴۶	❖ کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی
۴۶	وظایف کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی
۴۷	❖ کمیسیون تجدید نظر
۴۷	کالاهای وارده به گمرک امانات پستی
۴۸	نحوه ارزیابی و ترخیص کالاهای وارده به گمرک امانات پستی
۴۸	نحوه ترخیص بسته‌ها در بخش حضوری
۵۱	نحوه ترخیص بسته‌های تجاری
۵۱	حق‌العاملکار گمرک

۵۱	موارد لازم الرعایه توسط حق العملکار.....
۵۲	سازمان حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان
۵۷	فصل سوم
۵۷	گمرک و آسیکودا در ایران
۵۸	مقدمه
۵۸	تاریخچه گمرک
۶۴	ساختار تشکیلاتی گمرک جمهوری اسلامی ایران
۶۵	نقش و وظایف گمرک
۶۶	تعریف گمرک
۶۷	تعریف گمرک به عنوان یک اصطلاح بین المللی
۶۸	آشنایی با سیستم مکانیزه گمرکی نگار (آسیکودا)
۷۰	قابلیتهای گمرکی سیستم مکانیزه گمرکی نگار (اسیکودا)
۷۰	❖ پشتیبانی کلیه روشها ترخیص و رژیمهای گمرکی:
۷۰	❖ کنترل ترانزیت کالا در مبدأ و مقصد:
۷۱	❖ استفاده از اظهارنامه S.A.D
۷۱	❖ چاپ اظهارنامه و کلیه گزارشات:
۷۱	❖ استفاده از کدهای بین المللی:
۷۱	❖ استفاده از کدهای محلی:
۷۲	❖ امکان کد گذاری مجوزها و به روزنگاه داشتن آنها:
۷۲	❖ امکان اظهار کالا از راه دور:
۷۲	❖ تعیین شماره کوتاژ و شماره ارزیابی و حذف دفتر کوتاژ:
۷۳	❖ ارائه گزارش دفتر ژورنال:
۷۳	❖ حسابداری درآمدهای گمرکی و صدور قبض رسید به طور خودکار:

- ❖ امکان نگهداری حساب اعتباری و کسر خودکار حقوق و عوارض از آن: ۷۳
- ❖ استفاده از روش گزینشی (*selectivity*) و کانالهای سبز و زرد و قرمز: ۷۳
- ❖ کنترل ارزش کالا: ۷۴.....
- ❖ ارائه آمار صحیح و به موقع با واحدهای مختلف آماری: ۷۴.....
- ❖ تنظیم اظهارنامه متمم و حفظ ارتباط دو اظهارنامه ۷۴.....
- ❖ تبدیل اطلاعات اظهارنامه به کدهای *EDI*: ۷۵.....
- اهداف پیاده‌سازی سیستم مکانیزه نگار (آسیکودا): ۷۵.....
- ۱. سرعت بیشتر در ترخیص کالا: ۷۵.....
- ۲. استفاده بهینه از انبارها: ۷۵.....
- ۳. استفاه بهینه از نیروی انسانی: ۷۵.....
- ۴. ایجاد فرهنگ استفاده از سیستم‌های مکانیزه: ۷۶.....
- 5. کسب درآمد بیشتر: ۷۶.....
- ع ارائه سریع و به موقع آمار دقیق تجارت خارجی: ۷۶.....
- مدولهای کاربر سیستم گمرکی آسیکودا: ۷۶.....
- ❖ مدول CBR (CUSTOMS BRANCH MODULE) ۷۷.....
- ❖ مدول BRK (*Brokers Module*) ۷۷.....
- ❖ مدول Sel (*Selectivity Module*) ۷۷.....
- ❖ مدول CAR (*Carrier Module*) ۷۸.....
- مدولهای گمرکات ستادی (HEAD OFFICE MODULES) ۷۸.....
- ❖ مدول CHQ (*Customs Headquarters Module*) ۷۸.....
- ❖ مدول CHQCF (*Customs Headquarters Configuration*) ۷۸.....
- (Module) ۷۸
- ❖ مدول SYSCF (*Systems Configuration Module*) ۷۹.....
- ❖ مدول SYS (*Systems Module*) ۷۹.....

۸۰	فصل چهارم.....
۸۰	اظهارنامه.....
۸۱	گردش اظهارنامه و تشریفات گمرکی در سیستم دستی.....
۸۱	اخذ موجودی.....
۸۱	تنظیم اظهارنامه:.....
۸۴	تسلیم اظهارنامه به دایره تطبیق اسناد دایره فنی:.....
۸۵	اطلاعات مالی و محاسباتی اظهارنامه که در این بخش کنترل می شود عبارتند از:.....
۸۶	پرداخت حقوق گمرکی و عوارض ورودی به صندوق:.....
۸۷	صدور پروانه یا جواز گمرک.....
۸۷	ثبت در دفتر ژورنال.....
۸۸	ارجاع اظهارنامه به قسمت ارزیابی و ثبت مشخصات آن در دفتر توزیع کار (کوتاژ):.....
۸۹	ارزیابی کالا.....
۹۰	ارزیابی ظاهری.....
۹۰	ارزیابی محتویات بسته ها.....
۹۱	تعیین ارزش کالا در گمرک توسط دایره ارزش.....
۹۳	کارشناسی.....
۹۳	صدور سند ترخیص.....
۹۴	خروج کالا از انبار.....
۹۴	بازرسی درب خروج.....
۹۶	بخش سوم.....
۹۶	تکنیکهای آماری.....
۹۷	مقدمه.....

۱۰۰	جامعه آماری
۱۰۰	نمونه آماری
۱۰۰	روش تحقیق
۱۰۱	روش جمع آوری اطلاعات
۱۰۲	فرضیات تحقیق
۱۰۲	روایی و پایایی پرسشنامه
۱۰۳	فنون آماری مورد استفاده
۱۰۳	مفروضات
۱۰۴	آماره آزمون
۱۰۵	بخش چهارم
۱۰۵	تجزیه و تحلیل داده‌ها
۱۰۹	فرضیه سوم:
۱۰۹	نتیجه گیری:
۱۱۲	بخش پنجم
۱۱۲	نتیجه گیری و پیشنهادات
۱۱۴	پیشنهادات
۱۱۴	پیشنهاد به محققین آینده
۱۱۶	فهرست منابع و مراجع:

بخش اول
کلیات تحقیق

مسأله اصلی تحقیق:

پیشرفتهای اخیر در زمینه فناوری اطلاعات، جهان را به سرعت دگرگون ساخته و میزان این دگرگونی بحدی بوده که برخی از صاحبان نظران آنرا با پدیده هایی چون انقلاب صنعتی و یا اختراع ماشین بخار مترادف میدانند. مبادله الکترونیکی داده ها (EDI)، نیز به نوبه خود بعنوان پدیده ای که از فناوری اطلاعات مشتق می شود، تحول ژرف و عظیمی را در قلمرو ارتباطات تجاری ایجاد کرده و شرکتها بدون نیاز به حضور فیزیکی و ارتباطات چهره به چهره و تنها از طریق شبکه های رایانه ای و فناوریهای وابسته به آن می توانند با یکدیگر ارتباط برقرار کرده و مبادلاتشان را انجام دهند

در تعریفی ساده ((مبادله الکترونیکی داده)) به تولید، پردازش، کاربرد و تبادل اطلاعات و اسناد تجاری به شیوه های الکترونیکی و خودکار بین سیستمهای رایانه ای و بر اساس زبان مشترک و استانداردهای؛ ادیفاکت سازمان ملل؛ و با کمترین دخالت انسان اطلاق می شود. با این توصیف، فناوری مبادله الکترونیکی داده ها تنها به خود کار سازی عملیات دستی و کنار گذاشتن شیوه های مبتنی بر کاغذ محدود نمی شود، بلکه کاربرد آن نقش تعیین کننده ای در ارتقاء سطح کارائی و بهره وری سازمانها، بهبود مدیریت و روان ساختن معاملات و مراودات بازرگانی دارد.

در سالهای اخیر گمرک جمهوری اسلامی ایران با درک این موضوع و در راستای برنامه پنج ساله سوم و تحقق برنامه ((جهش صادراتی)) سیستم گمرکی "ASYCUDA" را طراحی و به مرحله اجراء در آورده و هدف اصلی این تحقیق اثبات این موضوع است که استفاده از این سیستم باعث افزایش سرعت، کاهش هزینه و افزایش دقت در انجام امور گمرکی می شود و بالطبع تحقق اهداف زمینه ای را بمنظور ارتقاء و افزایش معاملات بازرگانی بین المللی فراهم خواهد آورد.

امید است که با انجام این تحقیق گامی هر چند کوچک در جهت ارتقاء و پیشرفت کشور عزیزمان برداشته شود.